



W-1.43.2.2.2024. 2. AI  
dot.:D003/24

Warszawa, dnia 23.02.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

**"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 544 od km 124+095.65 do km 124+502.88 w m. Chodkowo-Kuchny, Chodkowo-Zalogi, gm. Płoniawy-Bramura, powiat makowski" – nr postępowania 003/24**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, 2, 3 oraz art. 286 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał pytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia.

### Pytanie 1

Wnosimy o wykreślenie pkt. 5.1.17 Ogólnych warunków umowy na wykonanie robót budowlanych. Wskazany zapis jest sprzeczny z prawem zamówień publicznych, gdyż nie pozwala na sporządzenie ofert przez podwykonawców w sposób umożliwiający ich rzeczywiste porównanie. Nie jest możliwym przewidzenie i rzetelne przyjęcie kosztów ponadnormatywnego tymczasowego odwonienia korpusu drogowego, gdyż jest to okoliczność niestandardowa i niepoliczalna. Zaznaczamy, iż przedmiotowy zapis warunków ogólnych był już przedmiotem odwołań Wykonawców do Krajowej Izby Odwoławczej, na skutek których Zamawiający wykreślał przedmiotowy zapis. Przykładem przetargu, w którym zapis został usunięty jest „Rozbudowa drogi wojewódzkiej 634”.

### Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zmiany do Specyfikacji Warunków Zamówienia Część V Ogólne Warunki Umowy pkt. 5.1.17.

### **Jest:**

„5.1.17 Uwzględnienie w cenie oferty ewentualnych zwiększonych kosztów związanych z właściwym tymczasowym odwodnieniem korpusu drogowego pozwalającym na prawidłowe realizowanie przedmiotu zamówienia.

Koszty te obejmują w szczególności:

5.1.17.1. Koszty związane z tymczasowym zajęciem terenu dla wykonania regulacji rowów i cieków wodnych celem odwodnienia korpusu drogowego przedmiotowej inwestycji.

5.1.17.2. Koszty uzyskania niezbędnych zgód i uzgodnień wymaganych przepisami.

5.1.17.3. Koszty związane z zapewnieniem odpływu wód z drogowych obiektów inżynierskich przedmiotowej inwestycji.

5.1.17.4. Koszty związane z wykonaniem odwodnienia korpusu drogowego przed przystąpieniem do robót zasadniczych.”

### **Zmiana:**

„5.1.17 Uwzględnienie w cenie oferty kosztów związanych z właściwym tymczasowym odwodnieniem korpusu drogowego pozwalającym na prawidłowe realizowanie przedmiotu zamówienia.

Koszty te obejmują w szczególności:

5.1.17.1. Koszty związane z tymczasowym zajęciem terenu dla wykonania regulacji rowów i cieków wodnych celem odwodnienia korpusu drogowego przedmiotowej inwestycji.

5.1.17.2. Koszty uzyskania niezbędnych zgód i uzgodnień wymaganych przepisami.



5.1.17.3. Koszty związane z zapewnieniem odpływu wód z drogowych obiektów inżynierskich przedmiotowej inwestycji.

5.1.17.4. Koszty związane z wykonaniem odwodnienia korpusu drogowego przed przystąpieniem do robót zasadniczych.”

### Pytanie 2

Wnosimy o wykreślenie kary umownej za niedotrzymanie terminu kamienia milowego w wysokości 3% wynagrodzenia umownego.

### Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyliła się do prośby oferenta. Zapis pozostaje bez zmian.

### Pytanie 3

Czy zamawiający posiada dowody, że frezowana nawierzchnia powstała z mieszanki mineralno-asfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wyprodukowanej po dniu 31.12.2000 r.?

### Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada informacji potwierdzających, że wszystkie warstwy nawierzchni bitumicznych powstały z mieszanki wyprodukowanej po 2000 r. W celu sprawdzenia zawartości substancji i kwalifikacji materiału z rozbiórki Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia badań zgodnie z ogólnymi warunkami umowy na roboty budowlane oraz przepisami prawa. Koszty wykonania badań i ewentualne koszty utylizacji odpadu Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić w kwocie oferty.

### Pytanie 4

Czy przed złożeniem oferty można dokonać odwiertu rdzeniowego na terenie planowanej inwestycji drogowej w celu wykonania badań metodą uproszczoną na obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych w destrukcie asfaltowym?

### Odpowiedź:

Zamawiający nie zezwala na dokonanie odwiertu na terenie inwestycji. Wszelkie badania i prace na obszarze inwestycji Wykonawca będzie mógł przeprowadzić dopiero po protokolarnym przejęciu terenu budowy zgodnie z ogólnymi warunkami umowy na roboty budowlane.

### Pytanie 5

Prosimy o wskazanie lokalizacji odcinków na których należy wykonać frezowanie 40 cm, 17 cm, 8 cm.

### Odpowiedź:

Lokalizację oraz grubości frezowania i rozbiórek określa *Tom VII - PT Geotechnika*.

### Pytanie 6

Czy w ramach zamówienia należy tylko rozebrać czy również ponownie ustawić bramę wjazdową wskazaną w poz. 24 przedmiaru robót.

### Odpowiedź:

Wykonawca nie jest zobowiązany do ponownego ustawienia bramy wjazdowej. Bramę należy potraktować jako materiał z rozbiórki zgodnie ze Specyfikacją Warunków Zamówienia Część V ogólne warunki umowy pkt. 5.9 *Materiały z wycinki, rozbiórki i odpady*. Jednocześnie przypominamy,



że Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania oferty na podstawie dokumentacji projektowej i Specyfikacji Warunków Zamówienia. Przedmiar został udostępniony tylko w celach poglądowych.

#### **Pytanie 7**

**Prosimy o podanie parametrów kapliczki, która jest przeznaczona do przedstawienia wraz z podaniem miejsca docelowego.**

#### **Odpowiedź:**

Stalowy krzyż o wysokości około 1,5 m. posadowiony na betonowym słupie o wysokości około 1 m. Miejsce docelowe ustawienia krzyża zostanie wskazane na etapie realizacji inwestycji z zastrzeżeniem, że nie będzie to dalej niż 2 km od terenu budowy. Wykonawca w ofercie jest zobowiązany uwzględnić koszt przedstawienia krzyża tzn. demontaż z istniejącej lokalizacji i posadowienie w nowym miejscu.

#### **Pytanie 8**

**Prosimy o udostępnienie schematu i szczegółu barier ochronnych stalowych.**

#### **Odpowiedź:**

Podstawowe parametry zostały przedstawione w dokumentacji projektowej. Zamawiający informuje, że projekt technologiczny barier wykona Wykonawca w ramach kwoty oferty.

**Jednocześnie Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą w przedmiotowym postępowaniu.**

#### **Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:**

##### **Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **26.03.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

##### **Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

###### ***Sposób i termin składania ofert***

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **26.02.2024 r. do godz. 08:00**

###### ***Otwarcie ofert***

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **26.02.2024 r. o godz. 09:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

#### **Powinno być:**

##### **Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **28.03.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

##### **Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA OFERT**

###### ***Sposób i termin składania ofert***

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **28.02.2024 r. do godz. 08:00**

###### ***Otwarcie ofert***



7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **28.02.2024 r. o godz. 09:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **28.02.2024 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z Rozdziałem XVI Części I SWZ.**

**Opublikowane odpowiedzi i zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*Grzegorz Obłękowski*