

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Przebudowa i rozbudowa ulicy Kwiatowej w miejscowości Skrwilno</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>m. Skrwilno gm. Skrwilno powiat rypiński</b>	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</b>
OPRACOWANIE:	
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	05.2024	Nr egz.:

## ***SPIS TREŚCI***

### ***I. Część opisowa***

1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot opracowania .....	3
3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu .....	3
4. Stan projektowany.....	3
5. Charakterystyka ruchu na drodze .....	4
6. Organizacja ruchu drogowego .....	4
7. Uwagi końcowe .....	4

### ***II. Załączniki***

### ***III. Część rysunkowa***

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:10000,

Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500

## I. Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy i rozbudowy ulicy Kwiatowej położonej w miejscowości Skrwilno.

### 3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ulicy Kwiatowej jest położony na terenie gminy Skrwilno, w powiecie rypińskim. Ulica jest klasy technicznej L. Ulica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 7,0m oraz obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Stan techniczny nawierzchni jezdni i chodników jest niezadowalający. Ulica posiada liczne nierówności i deformacje. W ciągu drogi występuje oświetlenie drogowe. Zagospodarowanie otoczenia drogi stanowi zabudowa jednorodzinna o charakterze osiedlowym.

### 4. Stan projektowany

W ramach przebudowy drogi gminnej ul. Kwiatowej projektuje się m. in.:

- przebudowę i rozbudowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa i budowa drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa i przebudowa zjazdów ,
- przebudowę skrzyżowania z drogą gminną
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi gminnej nr 120433C ul. Kwiatowa:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: L,
- Kategoria ruchu: KR2,
- Prędkość do projektowania projektowa: 30 km/h,
- Szerokość jezdni: 6,0m,

- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Szerokość drogi dla pieszych: 2,00m,
- Pochylenie poprzeczne chodnika: 2% (jednostronne).

Niweletę przebudowywanego odcinka ulicy Kwiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych oraz poprzecznych, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanej warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanej na istniejącej nawierzchni jezdni drogi. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

### 5. Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch drogowy na drodze gminnej ul. Kwiatowej charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe.

### 6. Organizacja ruchu drogowego

W ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej projektuje się ustawienie znaków pionowych zgodnie z częścią rysunkową opracowania, przedstawiającą szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku).

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

Oznakowaniu poziome projektuje się jako cienkowarstwowe.

### 7. Uwagi końcowe

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2025 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

„Przebudowa i rozbudowa ulicy Kwiatowej w miejscowości Skrwilno”

WÓJT GMINY SKRWILNO  
woj. kujawsko-pomorskie

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego  
dla zadania pn.: „Przebudowa i rozbudowa  
ulicy Kwiatowej w miejscowości Skrwilno”  
opiniuję pozytywnie, bez uwag.  
Skrwilno, dnia 08. MAJ. 2024

W. a. p. WÓJTA  
mgr Janusz Szarykowski  
SEKRETARZ GMINY