

Dotyczy postępowania przetargowego, którego przedmiotem zamówienia jest dostawa 4 szt autobusów o długości 11,5-12,5 m klasy MAXI 2 szt i 17,5 -18,75 m klasy MEGA – 2 sztuki. Znak postępowania: **WZP.271.1.33.2019.JM**

Szanowni Państwo,

W związku z w/w postępowaniem przetargowym zwracamy się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie na stronie internetowej Zamawiającego Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami w wersji edytowalnej np. Word z rozszerzeniem „.doc”. Wersja edytowalna ułatwi Wykonawcom przygotowanie oferty i wypełnienie załączników.

Pytanie 2

Czy ofertę i załączniki, podpisane przez Pełnomocnika (kwalifikowanym podpisem elektronicznym) może zamieścić na portalu inna osoba niż Pełnomocnik?

Pytanie 3

W nawiązaniu do rozdziału VIII SIWZ pkt 2 prosimy o informację w jaki sposób należy przekazać zaświadczenie o grupie kapitałowej? Czy za pomocą korespondencji e-mail czy za pomocą platformy zakupowej?

Pytanie 4

Zamawiający we wzorze umowy, par. 11 ust. 2 napisał:

Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie, jeżeli opóźnienie wynika z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, a mianowicie:

za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,2 % wynagrodzenia brutto określonego w §5 ust. 3 umowy, za każdy dzień opóźnienia,

Zgodnie z tym zapisem (w przypadku opóźnienia w dostawie jednego z autobusów) naliczanie kary następuje od wartości pozostałych pojazdów niedotkniętych opóźnieniem w dostawie. Czyli jeżeli wykonawca opóźni się w dostawie jednej sztuki autobusu zapłaci karę od wartości wszystkich autobusów. Kary nie powinny być źródłem dochodu.

Prosimy o zmianę wysokości kar z tytułu opóźnienia w realizacji dostawy, oraz o zmianę zapisów tak aby kara była naliczana była od wartości części niezrealizowanej dostawy za każdy dzień opóźnienia.

Wnioskujemy o zmianę zapisu na:

1. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie, jeżeli opóźnienie wynika z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, a mianowicie:
2. 1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto określonego w §5 ust. 1 umowy dla autobusów klasy MAXI lub §5 ust. 2 umowy dla autobusów klasy MEGA, za każdy dzień opóźnienia,

Pytanie 5

Zgodnie z § 10 ust. 1 lit. b) wzoru umowy, 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy przeznaczona jest na zabezpieczenie ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady i/lub gwarancji. Podlega ono zwrotowi w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie najdłuższego okresu rękojmi za wady i gwarancji określonej w Par 7 ust. 1.

Dodatkowo rozdziale XVI SIWZ, punkt 4.1. Zamawiający pisze:

Gwarancja będzie nieodwołalna i bezwarunkowa oraz płatna na pierwsze żądanie, do określonej kwoty stanowiącej zapłatę za powstałe w okresie ważności gwarancji, zobowiązania wykonawcy w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, w tym z tytułu kar umownych / w przypadku nie usunięcia lub nienależytego usunięcia przez Zobowiązanego wad lub usterek powstałych w przedmiocie umowy w okresie rękojmi i/lub gwarancji, w tym z tytułu kar umownych.

Zapis ten jest sprzeczny z treścią art. 151 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych. Jak wynika ze wskazanego przepisu, pozostawiona kwota zabezpieczenia zabezpiecza wyłącznie roszczenia z tytułu rękojmi za wady, a nie również roszczenia z tytułu gwarancji. Jednocześnie kwota ta zwracana jest nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady, a nie po upływie okresu rękojmi za wady i gwarancji. Ponadto zwrot zabezpieczenia po upływie najdłuższego okresu rękojmi i gwarancji oznacza zabezpieczenie na okres ponad 10 lat. Tak długi okres zabezpieczenia wpłynie bezwzględnie na cenę oferty, jak również może uniemożliwić złożenie oferty wielu potencjalnym wykonawcom.

W związku z powyższym zwracamy się o zmianę treści § 10 ust. 1 lit. b) wzoru umowy poprzez dostosowanie go do obowiązujących przepisów prawa.

Pytanie 6

Zamawiający w § 11 ust. 1 wzoru umowy przewidział bardzo wysoką karę umowną z tytułu odstąpienia od Umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca - 20% łącznego wynagrodzenia umownego brutto. Kara umowna na takim poziomie znacznie odbiega od praktyki rynkowej, gdzie stosowane są dużo niższe kary umowne.

Jednocześnie wyższe kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Ceny pojazdów uwzględniają bowiem nie tylko koszty ich wytworzenia, ale również ryzyka związane z danym kontraktem, w tym zastrzeżone przez zamawiającego kary umowne.

W związku z powyższym zwracamy się o zmianę treści § 11 ust. 1 wzoru umowy poprzez obniżenie kary umownej do poziomu 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 3.

Pytanie 7

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 14.1 pisze: ”*Każdy autobus powinien posiadać dwie zamocowane gaśnice proszkowe z manometrem o wadze 6 kg każda, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej (...)*”

Prosimy o dopuszczenie możliwości montażu dwóch gaśnic w komorze przy kabinie kierowcy (dostęp także z przestrzeni pasażerskiej).

Pytanie 8

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia, w punkcie 4 a. pisze: „*pojemność min 105 pasażerów (klasa MAXI), w tym 26 na miejscach siedzących...*”

Pojemność pasażerów 105 osób wykazywana przez większość producentów jest czysto teoretyczna i dotyczy autobusów bez jakiegokolwiek wyposażenia dodatkowego (klimatyzacja, SIP itp.), w praktyce taka pojemność nie występuje i jest niemożliwa do osiągnięcia przy innych wymaganiach Zamawiających dotyczących wyposażenia autobusów. Taki zapis uniemożliwia złożenie oferty większości producentom. Podobnie zapis o minimalnej ilości 26 pasażerów jest praktycznie niewykonalny w przypadku gdy Zamawiający w innym miejscu OPZ wymaga dwóch zatok na wózki o minimalnych wymiarach 1350x700 mm oraz miejsca na biletomat.

Wnioskujemy o zmniejszenie całkowitej pojemności autobusu do 86 osób, w tym minimum 24 na miejscach siedzących.

Pytanie 9

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 3.16 wymaga 5 głośników w autobusie klasy MAXI i 7 głośników w autobusie klasy MEGA, natomiast w OPZ w rozdziale IV pkt 3.1.1 odpowiednio 6 i 8 głośników. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Pytanie 10

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 2.4 wymaga półki w drzwiach kabiny kierowcy na butelkę o pojemności 1,5 l.

Prosimy o dopuszczenie miejsca na butelkę 1,5 l po lewej stronie kabiny kierowcy.

Pytanie 11

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 3.13 wymaga dwóch zatok zgodnych z Regulaminem 107 EKG ONZ o wymiarach 700x1300 mm.

Zgodnie z przywołanym Regulaminem 107 minimalny wymiar zatoki dla wózka inwalidzkiego wynosi 1300x750 mm.

Prosimy o stosowaną korektę zapisu.

Pytanie 12

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 3.3 pisze: *"Okna boczne powinny być otwierane przesuwne z blokadą otwarcia (min 6 szt. dla MAXI, min 9 szt dla MEGA)."*

Prosimy o potwierdzenie, że w/w wymóg dotyczy okien szerszych niż 800mm.

Pytanie 13

Zamawiający w SIWZ, Dział III, par.10 ust. 1b napisał:

b) Kwotę, tj. 30 % zabezpieczenia (zwane dalej: „Zabezpieczenie”), o którym mowa w ust.1 przeznaczają się na zabezpieczenie ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady i/lub gwarancji, przy czym podlega ono zwrotowi w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie najdłuższego okresu rękojmi za wady i gwarancji określonej w § 7 ust.1.

Prosimy o potwierdzenie, że okres rękojmi na oferowany przedmiot zamówienia zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego wynosi 2 lata.

Pytanie 14

Zamawiający w rozdziale V SIWZ, pisze:

Termin wykonania zamówienia - do dnia 15 maja 2020 r.

Termin składania ofert może ulec przesunięciu w wyniku odpowiedzi i wyjaśnień do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, co będzie mieć przełożenie na termin podpisania umowy. Przesunięcie terminu umowy, skróci czas przewidziany na wykonanie przedmiotu umowy. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o zmianę terminu wykonania zamówienia na: 360 dni od podpisania umowy.

Pytanie 15

Zamawiający w SIWZ Dział III, par.1 ust. 3. napisał:

W zakres przedmiotu umowy wchodzi również:

- 1) wyposażenie autobusów w oprogramowanie, oprzyrządowanie, aparaturę diagnostyczną oraz zestaw narzędzi niezbędnych do wykonywania obsługi technicznej i napraw dostarczonych pojazdów;*
- 2) (...)*
- 3) udzielenie licencji w terminie i zakresie określonym w Opisie Przedmiotu Zamówienia podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego.*

oraz

Zamawiający w SIWZ Dział III, par.8 ust. 3-5. napisał:

3. Wykonawca dostarczy na swój koszt, najpóźniej przed przystąpieniem do odbioru pierwszego autobusu, wyposażenie dla Autoryzowanej Stacji Obsługi wraz z:

- a) narzędziami specjalistycznymi;*
 - b) przyrządami kontrolno-pomiarowymi;*
 - c) programami i systemami diagnostycznymi;*
- i innym niezbędnym wyposażeniem do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanych autobusów oraz dokumentami wymienionymi w OPZ.
Na potwierdzenie powyższego zostanie sporządzony protokół.*

4. Wyposażenie Autoryzowanej Stacji Obsługi o którym mowa w ust. 3 ma umożliwić obsługę, diagnozę i regulację następujących układów i podzespołów:

- d) Silnik / układ napędowy;*
- e) Skrzynia biegów (jeżeli występuje);*
- f) Układ kierowniczy;*
- g) Układ zawieszenia;*
- h) Ogrzewanie i klimatyzacja ;*
- i) Sterowanie drzwi;*
- j) Infrastruktura informacyjna;*
- k) Monitoring.*

5. Wykonawca utrzyma dostarczone systemy, o których mowa w ust. 3 pkt c) przez minimum 10 lat od daty odbioru ostatniego autobusu. Koszt dostarczonych systemów (w szczególności sprzęt komputerowy, oprogramowanie wraz z licencjami i aktualizacjami) winien być jednorazowy, wliczony w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowania min. 10 lat bez ponoszenia dodatkowych opłat przez Zamawiającego.

oraz

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział X napisał:

(...)

Wykonawca udzieli bezterminowej licencji na wszystkie niezbędne oprogramowania zastosowane w autobusach oraz zamontowanych urządzeniach przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru technicznego autobusów i zobowiązuje się w umowie do aktualizacji tego oprogramowania przez 10 lat, przy czym wynagrodzenie za okres 10 lat ujęte jest w cenie autobusów.

15.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednego kompletu wyposażenia diagnostycznego (złożonego z narzędzia diagnostycznego oraz komputera) wspólnego dla całej dostawy.

15.2. Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona/nie jest załączona w formie papierowej (np. licencja powszechnie używanego systemu operacyjnego MS Windows) . Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

15.3. Zamawiający wymaga dostarczenia systemów diagnostycznych do wielu różnych układów i podzespołów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie układy i podzespoły.

15.4. Prosimy o potwierdzenie, że zapisy nie dotyczą narzędzi ogólnodostępnych.

Pytanie 16

Zamawiający w SIWZ Dział III, par.8 ust. 1-2. napisał:

*Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów udzieli instruktażu w zakresie zasad prowadzenia obsługi dostarczonych autobusów **dla minimum jednego kierowcy na jeden autobus** w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz terminie ustalonym z Zamawiającym, co zostanie potwierdzone protokołem.*

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów udzieli instruktażu minimum jednej osobie na jeden autobus wskazany przez Zamawiającego, w co najmniej 5 cyklach specjalizowanych w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w zakresie zasad obsługi i naprawy autobusów oraz obsługi procesów gwarancyjnych i udzieli Zamawiającemu bądź podmiotowi przez niego wskazanemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych zakupionych autobusów, co zostanie potwierdzone protokołem. Dokument autoryzacji ma być dostarczony Zamawiającemu najpóźniej do terminu przystąpienia do odbioru technicznego autobusów.

oraz

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział V, pkt. 3-5. napisał:

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów ma udzielić instruktażu w zakresie zasad prowadzenia i obsługi dostarczanych autobusów (w tym zasad ekodrivingu) dla minimum 2 kierowców na każdy pojazd w miejscu wskazanym oraz terminie ustalonym z Zamawiającym.

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów ma udzielić instruktażu dla minimum jednej osoby na jeden autobus wskazanych przez Zamawiającego, w co najmniej 5 cyklach specjalizowanych w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w zakresie zasad obsługi i naprawy pojazdów oraz obsługi procesów gwarancyjnych i Zamawiającemu bądź podmiotowi przez niego wskazanemu udzieli autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych zakupionych autobusów. Dokument autoryzacji ma być dostarczony przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów.

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów ma udzielić instruktażu dla minimum 5 osób zaplecza technicznego w zakresie budowy obsługi i naprawy układów klimatyzacji zamontowanych w dostarczonych pojazdach.

16.1. Prosimy o potwierdzenie że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego lub producenta pojazdu, mieszcząca się na terenie Polski.

16.2. Prosimy doprecyzować, że Zamawiający wymaga instruktażu dla minimum 1 kierowcy na jeden autobus, tak jak wskazuje Dział III.

16.3. Prosimy o potwierdzenie, że personel techniczny delegowany na szkolenia będzie posiadał specjalistyczne uprawnienia branżowe, których pozyskanie nie jest uzależnione od przeprowadzenia szkoleń przez producenta pojazdu.

Pytanie 17

Zamawiający w SIWZ Dział III, par. 11 ust. 2. napisał:

Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie, jeżeli opóźnienie wynika z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, a mianowicie:

- 1) (...)
- 2) *w przypadku opóźnienia (powyżej 3 dni roboczych od dnia zawiadomienia) naprawy gwarancyjnej i/lub z tytułu rękojmi – w wysokości 1.230,00 zł za każdy dzień opóźnienia,*
- 3) *w przypadku opóźnienia w dostawie części zamiennej– w wysokości 200 zł za każdy dzień opóźnienia.*

17.1. Czy Zamawiający potwierdza, iż kara ta będzie naliczana za każdy roboczy dzień opóźnienia, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

17.2. Czy Zamawiający potwierdza, iż kara będzie naliczana za zwłokę tylko w naprawach powodujących wyłączenie pojazdów z eksploatacji?

17.3. Prosimy o potwierdzenie, że kary obowiązują tylko w okresie gwarancji całopojazdowej.

17.4. Czy Zamawiający zgodzi się na ograniczenie wysokości kar umownych? W chwili obecnej kara jest wygórowana, gdyż stanowczo odbiega od poziomu kar występujących na rynku polskim i powinna zostać zredukowana do wysokości odpowiednio: 600 zł w przypadku opóźnienia naprawy gwarancyjnej i/lub z tytułu rękojmi.

Pytanie 18

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 5 ust. 3. napisał:

Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Gwarant dostarczył uprawnionemu z gwarancji zamiast rzeczy wadliwej rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli gwarant wymienił część rzeczy, przepis powyższy stosuje się odpowiednio do części wymienionej.

Standardowo gwarancja na części zamienne wynosi 12 miesięcy. Jest to czas na tyle długi, że ewentualne wady materiałowe komponentów są pokryte gwarancją. Wyłącza on natomiast z gwarancji normalne zużycie eksploatacyjne oraz wyklucza gwarancję dożywności na komponenty, które charakteryzują się krótką żywotnością np. pióra wycieraczek, klocki hamulcowe, przewody hamulcowe itp. Prosimy o zmianę zapisu i skrócenie wymaganej gwarancji do 12 miesięcy.

Pytanie 19

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 6 ust. 1. napisał:

Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy Gwaranta, które wystąpiły w co najmniej 3 dostarczonych autobusach.

Zamawiający wymaga długiego okresu gwarancji, nawet do 60 miesięcy. Pojawienie się tej samej usterki w ciągu 60 miesięcy nie musi oznaczać występowania wady, a może być związane z normalnym zużyciem, gdyż nie wszystkie elementy pojazdu mają trwałość przewyższającą okres 60 miesięcy. Dlatego prosimy doprecyzować definicję wady masowej: Standardowo za wady seryjne uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy,

powstałe z winy producenta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w co najmniej 3 dostarczonych autobusach.

Pytanie 20

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 6 ust. 4. napisał:

W przypadku, gdy wady masowe mogą skutkować wystąpieniem w krótkim czasie uszkodzenia w większej liczbie autobusów, Gwarant jest zobowiązany do niezwłocznego (maksymalnie 7 dni) wykonania naprawy prewencyjnej w zagrożonych uszkodzeniem autobusach, gdy zachodzi niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia pasażerów, a w pozostałych przypadkach w najszybszym możliwym terminie (maksymalnie 60 dni).

Czy Zamawiający potwierdza, iż powyższe terminy dotyczą dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Pytanie 21

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 7 napisał:

Gwarancja nie obejmuje:

(...)

3. *Materiałów, części i podzespołów eksploatacyjnych (np.: wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne itp., z wyjątkiem utraconych lub uszkodzonych w wyniku awarii).*

4. *Części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:*

- *żarówki, świetlówki, diody świetlne, bezpieczniki,*
- *normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,*
- *pióra wycieraczek,*
- *szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,*
- *amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),*
- *akumulatory 12V (zastosowanie ma gwarancja producenta, ale nie krócej niż 24 miesiące).*

(...)

Czy Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające normalnemu zużyciu, takie jak:

- *wibroizolatory zespołu chłodnic ?*

Pytanie 22

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział X napisał:

(...)

Zastrzeżenie.

Przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru technicznego autobusów Wykonawca powinien dostarczyć wymagane licencje, certyfikaty, instrukcje obsługi oraz dokumentację techniczną i serwisową urządzeń zamontowanych w pojeździe.

(...)

oraz

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział V, pkt. 2. napisał:

2 Wykonawca ma dostarczyć wraz z pojazdami:

- 1) Instrukcje obsługi dla kierowców w języku polskim w wersji papierowej odpowiednio po dwie dla każdej sztuki autobusu:*
- 2) Instrukcje obsługi dla kierowców w języku polskim w wersji elektronicznej.*
- 3) Instrukcje napraw w języku polskim - co najmniej 2 komplety.*
- 4) Katalogi części zamiennych w języku polskim - co najmniej 2 komplety.*
- 5) Schematy instalacji elektrycznej, pneumatycznej itp. w języku polskim - co najmniej 2 komplety.*
- 6) Dokumentację obsługowo-naprawczą ze szczególnym uwzględnieniem specyfikacji obsługi technicznych dla oferowanej kompletacji - 1 szt.*
- 7) Dokumentacja wymieniona w ppkt 2.2. - 2.6. musi być dostarczona na nośnikach elektronicznych np. płyta DVD.*

22.1. Prosimy o potwierdzenie, że wymienione ilości kompletów wymagane są dla całości zamówienia.

22.2. Prosimy o potwierdzenie, że zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji.

22.3 W dobie elektronizacji w zamówieniach publicznych, gdzie oferty nie są już składane w formie papierowej, lecz w formie elektronicznej zwracamy się z prośbą o zastąpienie również wersji papierowej dokumentacji, dostępem do wersji elektronicznej dokumentacji.

Pytanie 23

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział V napisał:

Celem zabezpieczenia serwisowego Wykonawca zobowiązuje się do założenia w magazynie części podmiotu wskazanego przez Zamawiającego składu konsygnacyjnego części zamiennych dla dostarczonych autobusów na kwotę, co najmniej 4.000 zł netto na jeden autobus. Asortyment składu konsygnacyjnego zostanie uzgodniony z Zamawiającym.

23.1. Czy Zamawiający będzie nadzorował przyjmowanie i wydawanie części?

23.2. Czy Zamawiający będzie odpowiadał za stan magazynu?

23.3. Czy Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami utworzenia i utrzymania takiego magazynu? Jeśli tak, to jakimi?

23.4. Czy Wykonawca określa części, które mają być w takim magazynie?

Pytanie 24

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział I, pkt. 9 napisał:

Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 90.000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie.

Prosimy o potwierdzenie, że planowany, średni roczny przebieg dla zamawianych autobusów wynosi 90 000 km.

Pytanie 25

Zamawiający we wzorze umowy par. 8 ust. 6 napisał:

Wyposażenie, o którym mowa w ust. 3 zostanie określone w załączniku nr 2 do niniejszej Umowy, po uprzednim jego uzgodnieniu z Zamawiającym. Załącznik nr 2 zostanie sporządzony przez Wykonawcę i dostarczony najpóźniej do terminu przystąpienia do odbiorów technicznych autobusów.

11.1. Zamawiający wymaga uzgodnienia wyposażenia pomiędzy stronami. Prosimy o przedstawienie procedury uzgodnienia wyposażenia.

11.2. Zamawiający wymaga uzgodnienia Wyposażenia pomiędzy stronami. Zapis jest otwarty, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Wykonawca może złożyć w ofercie propozycję wyposażenia wraz z cenami. Prosimy o potwierdzenie, że uzgodnienia wyposażenia będą ograniczone kwotą całkowitą wyposażenia zaproponowanego w ofercie.

Pytanie 26

Zamawiający we wzorze umowy par. 8 ust. 7 napisał:

Zamawiający dopuszcza uzupełnienie wyposażenia serwisowego określonego załącznikiem nr 2, jeżeli w trakcie realizacji czynności serwisowych w ramach

Autoryzowanej Stacji Obsługi powstanie potrzeba zastosowania narzędzia, które nie zostało ujęte w załączniku nr 2 do niniejszej umowy. Wykonawca po otrzymaniu pisemnego zapotrzebowania uzupełnienia wyposażenia zobowiązany jest dostarczyć je Zamawiającemu lub podmiotowi przez niego wskazanemu na koszt własny, pod rygorem pokrycia kosztów zakupu wyposażenia z Zabezpieczenia, o którym mowa w § 10 ust. 1.

oraz

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia rozdział X napisał:

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego dostarczy w ramach Autoryzacji Stacji Obsługi do podmiotu wskazanego przez Zamawiającego systemy diagnostyczne – szczegółowy zakres został określony w umowie.

26.1. Zapis jest nieprecyzyjny, stanowi listę otwartą, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Lista powinna być precyzyjna i zamknięta w celu poprawnej kalkulacji ceny. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że zapis ogranicza się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych po za siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta Autobusu

26.2. Jeśli Zamawiający wymaga dostarczenia jakichkolwiek narzędzi wykraczających po za narzędzia specjalistyczne niedostępne po za siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta Autobusu, prosimy wskazać jakich narzędzi wymaga Zamawiający z podaniem ich nazwy i numeru katalogowego z ogólnodostępnych katalogów dostawców, lub wskazanie rozwiązań równoważnych, jest to informacja konieczna do przygotowania oferty.

26.3. Jeśli Zamawiający wymaga dostarczenia jakichkolwiek narzędzi specjalistycznych dostępnych po za siecią sprzedaży producenta, lub jakichkolwiek narzędzi ogólnodostępnych prosimy podać wykaz wszystkich narzędzi i wyposażenia jakimi dysponuje warsztat Zamawiającego z podaniem numeru katalogowego. Wykaz taki nie został załączony do SIWZ, a jest to informacja konieczna do przygotowania do oferty.

Pytanie 27

Zamawiający w formularzu ofertowym w punkcie 11 pisze:

11.Oferta zawiera stron ponumerowanych od nr do nr

Prosimy o wykreślenie punktu 11 formularza oferty, ze względu na składanie oferty i oddzielnie załączników do oferty w formie elektronicznej, podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Pytanie 28

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia rozdział I, punkt 4 pisze:

Wykonawca musi dostarczyć Zamawiającemu na wezwanie, a w przypadku konieczności jego uaktualnienia dla konkretnego oferowanego autobusu Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentu posiadanego wraz z zobowiązaniem o dostarczeniu właściwego „Świadectwa Homologacji typu Pojazdu” niezwłocznie po jego uzyskaniu, **nie później niż 3 dni przed terminem podpisania umowy.**

Prosimy o wyrażenie zgody aby w przypadku konieczności uaktualnienia „Świadectwa Homologacji typu Pojazdu” wykonawca był zobowiązany do przedstawienia właściwego Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu wraz z dostawą autobusów. Na wyprodukowanie pojazdów zgodnie z zapisami SIWZ został przewidziany termin ok. roku czasu. W trakcie produkcji pojazdów mogą pojawić się nowe przepisy, które będą wymagały uzyskania aktualnej Homologacji pojazdów.

Pytanie 29

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 4.6 pisze:

Wykonawca dołączy do oferty kalkulację zużycia energii dla pojazdów.

Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca ma załączyć kalkulację zużycia energii (tj. podać zużycie energii w ofercie) dla pojazdów do oferty składanej w dniu 24 kwietnia 2019 r.?

Zgodnie z zapisami SIWZ Wykonawca załącza do oferty Raport Techniczny wg testu SORT – 2, dla oferowanych typów autobusów, z którego wynika zużycie paliwa, które ma bezpośrednie przełożenie na zużycie energii.