**UMOWA CZARTERU JACHTÓW**

zawarta dnia **………………** w Szczecinie**,** pomiędzy:

**Uniwersytetem Szczecińskim**,

z siedzibą przy al. Papieża Jana Pawła II nr 22a,

70-453 Szczecin,

NIP 851-020-80-05,

reprezentowanym przez:

* Prorektora ds. Finansów i Rozwoju US prof. dr hab. **Waldemara Gosa**

przy kontrasygnacie:

* Kwestora US mgr. **Andrzeja Kucińskiego**

zwanym dalej w treści umowy **Czarterującym**

a

**………………**, (adres:), wpisanym do CEiDG RP, posiadającym **NIP ………………** **REGON ………………,**

zwanym dalej **Armatorem**

**§ 1**

1. Przedmiotem umowy jest czarter dwóch jachtów pełnomorskich dla łącznej liczby 14 osób (po 6 studentów i 1 opiekunie na jacht) z przeznaczeniem na zajęcia terenowe dla kierunku bezpieczeństwo Wodne (WNoZ US).
2. **Czarterujący** planuje rejs na trasie Szczecin – Bornholm, Bornholm – Szczecin.
3. Wielkość każdego jachtu musi umożliwić żeglugę i zakwaterowanie wszystkim osobom – łącznie 7 osób ze strony **Czarterującego** oraz Kapitanowi danej jednostki.
4. Przedmiotem umowy jest czarter dwóch jachtów typu**:**
5. **…………… nazwa** …………………….. **numer rejestracyjny** ………………. oraz
6. **…………… nazwa** …………..………… **numer rejestracyjny** ………………….

będących własnością/w stałej dyspozycji\* **Armatora**. Jachty posiadają po ….. koi, z czego po jednej w każdym z nich zajmują wyznaczeni przez **Armatora** kapitanowie.

1. Podczas przekazania jachtów do czarteru sporządzony zostanie Protokół Zdawczo-odbiorczy, na którym uwidoczniony będzie faktyczny stan jachtu oraz spis jego wyposażenia. Protokół ten stanowić będzie podstawę do oceny stanu Jachtu w momencie jego zwrotu **Armatorowi**.
2. **Czarterujący nie dopuszcza możliwości wnoszenia kaucji.**
3. **Czarterujący** zapewnia wyżywienie we własnym zakresie. **Czarterujący** zapewnia wyżywienie dla skipperów.

**§ 2**

1. Strony zawierają umowę czarteru jachtów wskazanych w § 1 na czas oznaczony, to jest od dnia **18.05.2019 r.** do dnia **25.05.2019 r.**
2. Strony ustalają termin rozpoczęcia rejsów 18 maja 2019 r. między godziną 10:00 a 14:00 (w zależności od możliwości **Armatora** związanych z przygotowaniem jachtów do rejsu) w Szczecinie i zakończenie 25 maja 2019 r. o godzinie 10:00 w Szczecinie/Świnoujściu\*.
3. **Armator** poinformuje **Czarterującego** z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem o dokładnym miejscu i godzinie rozpoczęcia rejsów na adres e-mail wskazany w § 4 ust. 6.

**§ 3**

1. Wynagrodzenie **Armatora** za realizację przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, wynosi ………….. zł netto (słownie netto: ……….. ), powiększone o podatek VAT w stawce obowiązującej, tj. ……….. zł brutto (słownie brutto: …………. ).
2. **Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje koszt paliwa, opłaty portowe, koszt podstawowego sprzątania jachtu.**
3. **Armator** może żądać dodatkowego wynagrodzenia w następujących przypadkach:
4. ponadstandardowego czyszczenia tapicerki w wysokości ……………………brutto za jeden jacht
5. przepychania zapchanego WC w wysokości ……………………brutto za jeden jacht,
6. konieczność dodatkowego wynagrodzenia musi zostać stwierdzona protokołem zdawczo-odbiorczym.
7. **Czarterujący** zobowiązany jest do zapłaty wynagrodzenia przelewem, na konto **Armatora**

w banku: **…………………………………..**

na rachunek:  **…………………………………..**

wterminie **14 dni** od daty otrzymania faktury oraz obustronnie podpisanymi protokołami zdawczo-odbiorczymi.

**§ 4**

1. **Armator** oświadcza, że jachty, o których mowa w § 1, posiadają klasę i właściwości techniczne oraz aktualną dokumentacje potwierdzająca powyższe, pozwalające na zgodne z prawem ich użytkowanie podczas rejsu, o którym mowa w 2. Bez pisemnej zgody **Armatora Czarterujący** nie może czynić zmian w wyposażeniu oraz konstrukcji jachtów.
2. **Czarterujący** akceptuje, że Kapitanami jachtów, o których mowa w § 1, będą ....................................................... oraz ………………………………….. zatrudnieni przez **Armatora**. **Ich wynagrodzenie za prowadzenie jachtów zostanie wliczone w koszt czarteru jachtów wskazany w § 3, ust. 1.**
3. Kapitanowie odpowiadają za ład i porządek na jachtach.
4. Kapitanowie wyznaczeni przez **Armatora** mają niezbędne uprawnienia, kwalifikacje oraz stosowne doświadczenie niezbędne do prowadzenia rejsów po Morzu Bałtyckim.
5. **Czarterujący** został poinformowany przez **Armatora** o ryzyku i zagrożeniach związanych z żeglowaniem.
6. Zaleca się **Czarterującemu** zawarcie własnego ubezpieczenia OC i NNW.
7. Osobami odpowiedzialnymi za należyte wykonanie umowy, do bieżących kontaktów stron są: w imieniu **Armatora** …………………., tel. ……………. e-mail: ……….,

w imieniu **Czarterującego**: Małgorzata Świątek, tel. 91-444-25-26,

e-mail: malgorzata.swiatek@usz.edu.pl

**§ 5**

1. **Armator** zapłaci **Czarterującemu** karę umowną w przypadku:
2. niewydania z winy **Armatora Czarterującemu** przedmiotu umowy (jachtu/jachtów) w umówionym terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1 – w wysokości 10 % wynagrodzenia o którym mowa w § 3 ust. 1;
3. w przypadku dostarczenia przez **Armatora Czarterującemu** uszkodzonego lub wybrakowanego przedmiotu umowy, co powodowałoby niemożność realizacji przedmiotu umowy, 10% wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1;
4. **Armator** ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym przed wydaniem przedmiotu umowy (jachtów) z winy **Czarterującego** w przypadku ustalenia, iż uczestnicy rejsu nie spełniają podstawowych wymagań umożliwiających przebywanie na pokładzie jachtu na wodach morskich - są pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub nie respektują poleceń kapitana jachtu w sposób obiektywnie udowodniony.
5. **Armator** może rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym, gdy z przyczyn niezależnych od **Armatora** realizacja umowy czarteru jachtów jest niemożliwa lub połączona z nadmiernym ryzykiem poważnego uszkodzenia lub utraty jachtu, takich jak:
6. sztormowe warunki pogodowe (prędkość wiatru co najmniej 15 m/s)
7. decyzja władz państwowych,
8. zmiana przepisów prawa.
9. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, **Czarterującemu** przysługuje zwrot wszystkich opłat uiszczonych na rzecz **Armatora** w ramach realizacji przedmiotu umowy. W wyżej wymienionej sytuacji **Armator** ani **Czarterujący** nie mają prawa żądania kar umownych
10. **Armator** może wcześniej zakończyć rejs jednostki, której załoga w sposób rażący naruszyła warunki umowy w tym w szczególności:
11. zniszczyła przedmiot umowy,
12. nie przestrzega zasad bezpieczeństwa m.in. w ten sposób, iż podczas żeglugi dopuszczają się spożycia alkoholu lub innych środków odurzających,
13. nie przestrzega zasad bezpieczeństwa i naraża tym samym jacht na ryzyko zniszczenia
14. W przypadku rozwiązania od umowy przez **Armatora** z powodu okoliczności, o których mowa w ust. 2 i 5 **Armator** może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, bez prawa dochodzenia odszkodowania z tego tytułu.
15. **Czarterujący** ma prawo do rozwiązania umowy przed wydaniem jachtu w każdym czasie poprzez skuteczne zawiadomienie **Armatora** o rozwiązaniu dokonane w formie pisemnej.

**§ 6**

1. Strony oświadczają, iż jeśli jakiekolwiek postanowienia niniejszej umowy zostałyby uznane za nieważne lub nienadające się do wykonania w całości lub w części, pozostałe postanowienia umowy pozostaną w mocy.
2. Strony podają jako adresy do korespondencji adresy wskazane we wstępie do niniejszej umowy. Każda ze stron zobowiązana jest do powiadomienia drugiej strony o zmianie adresu. W przypadku zaniechania zawiadomienia skuteczne jest skierowanie oświadczenia na ostatni znany drugiej stronie adres.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. **Czarterujący** wyraża zgodę, na przetwarzanie danych osobowych przez **Armatora** tylko i wyłącznie do celów sporządzenia niniejszej umowy.
5. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Wszelkie ewentualne spory mogące wyniknąć na tle niniejszej Umowy, których nie będzie można rozstrzygnąć polubownie, rozpatrywane będą przez właściwy rzeczowo sąd powszechny według siedziby **Czarterującego.**
7. Załączniki do niniejszej Umowy stanowiącej integralną część.
8. Umowa niniejsza podlega prawu polskiemu.
9. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

**Armator Czarterujący**

\*niewłaściwe skreślić