

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Oświadczenie projektanta

Projektant oświadcza, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r-Prawo Budowlane

NAZWA INWESTYCJI	MODERNIZACJA UL. KARŁOWICZA	
ADRES INWESTYCJI	ul. Karłowicza, miejscowość Zgorzelec, powiat zgorzelecki, woj. Dolnośląskie. 3, 7, 2/26, 2/27, 2/28, 2/29, 2/30, 2/32, 8/20, 8/21, 8/26, 18/23, 59, 64, 153 (AM-3, Obr. V)); 18 (AM-1, Obr. V) Dz. nr 1 (AM-2, OBR. VI)	
INWESTOR	Gmina Miejska Zgorzelec Ul. Bolesława Domańskiego 7 59-900 Zgorzelec	
BRANŻA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
KATEGORIA OBIEKTU	XXV/ XXVI	
PROJEKTANT: Branża drogowa	mgr inż. ANDRZEJ PROSTAK Upr. nr 210/DOŚ/08	
PROJEKTANT: Instalacje sanitarne	mgr inż. JERZY DEC Upr. nr 64/DOŚ/03	

Zgorzelec , Listopad 2016.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW ZGODNIE Z ART. 20 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 r.
PRAWO BUDOWLANE**
- II. KOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PROJEKTANTÓW**
- III. KOPIE AKTUALNYCH PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO OKRĘGOWYCH IZB
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
- IV. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY**
 - 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
 - 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**
 - 2.1. CEL I ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO
 - 2.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
 - 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM**
 - 3.1. OPIS ZMIAN W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU
 - 4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**
 - 5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKU**
 - 6. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN INWESTYCJI JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB
JEST UJĘTY W STREFIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ**
 - 7. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN INWESTYCJI PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**
 - 8. DANE OKREŚLAJĄCE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI W ODNIESIENIU DO ISTNIEJĄCYCH
GRANIC TERENÓW GÓRNICZYCH**
 - 9. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO, JEGO WYKORZYSTANIE I ZDROWIE LUDZI**
 - 10. OKREŚLENIE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ OBIEKTU**
 - 11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**
- V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**
- VI. UZGODNIENIA I OPINIE**
- VII. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

LP	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	SKALA	NR RYSUNKU
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	P-01
2	Przekroje konstrukcyjne	1:50	P-02

Oświadczenie projektanta

Projektant oświadcza, że projekt
„MODERNIZACJA UL. KARŁOWICZA W ZGORZELCU”
został wykonany zgodnie
z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz art. 20 ust.4
ustawy z dnia 7 lipca 1994r-Prawo Budowlane

PROJEKTANT
Branża drogowa

PROJEKTANT
Instalacje sanitarne

IV. CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszą dokumentację projektową wykonano na zlecenie Inwestora tj. Gminy Miejskiej Zgorzelec z siedzibą przy ul. Domańskiego 7, 59-900 Zgorzelec. Formalno-prawną podstawę przedmiotowego opracowania stanowią niżej wymienione akty prawne i inne powiązane z nimi dokumenty:

- umowa z Inwestorem tj. Gmina Miejską Zgorzelec
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami);
- ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. , w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460);
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 180 poz. 908 z dn. 20 czerwca 2005 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dn. 14 października 2003 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dn. 12 października 2002 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 129 poz. 902 z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.15.2164)
- mapa do celów projektowych terenu objętego opracowaniem w skali 1:500;
- inwentaryzacje i pomiary w terenie.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę w ramach zadania „MODERNIZACJA UL. KARŁOWICZA W ZGORZELCU”.

2.1. CEL I ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

W celu poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu drogowego projektuje się modernizację jezdni ul. Karłowicza oraz dróg wewnętrznych, parkingów, chodników.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- a) remont jezdni bitumicznej ul. Karłowicza
- b) remont nawierzchni betonowych dróg dojazdowych i dojeżdż do posesji, placów manewrowych i postojowych
- c) remont nawierzchni placu manewrowego z kostki granitowej
- d) remont kanalizacji deszczowej
- e) remont ścieków betonowych oraz z kostki granitowej
- f) remont murka oporowego
- g) wymianę trzepaka na nierdzewny
- h) montaż nowych ławek i koszy na odpady
- i) zmianę lokalizacji lamp oświetlenia ulicznego
- j) nasadzenia drzew i krzewów

Ewidencyjnie planowaną inwestycję zlokalizowano na następujących nieruchomościach, 3, 7, 2/26, 2/27, 2/28, 2/29, 2/30, 2/32, 8/20, 8/21, 8/26, 18/23, 59, 64, 153 (AM-3, Obr. V)); 18 (AM-1, Obr. V)

Dz. nr 1 (AM-2, OBR. VI)

W/w nieruchomości położone są w miejscowości Zgorzelec, powiecie zgorzeleckim, województwie dolnośląskim.

2.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Inwestycję ze względu na zakres zaplanowano do wykonania w etapach:

Etap I – remont nawierzchni bitumicznych wraz z remontem kanalizacji deszczowej

Etap II – remont nawierzchni betonowych na dz. nr 59

Etap III – remont nawierzchni betonowych na dz. nr 3, 64, 2/27

Etap IV – remont nawierzchni betonowych na dz. nr 2/29, 2/30 wraz z pozostałymi pracami oraz nasadzeniami

Etap V – prace remontowe na dz. nr 8/26 wraz z nasadzeniami

Etap VI – prace remontowe na dz. nr 18/23 wraz z nasadzeniami

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Zgorzelcu wzdłuż ul. Karłowicza. Przedmiotowa droga włączona jest w trzy główne, drogowe punkty węzłowe tj. skrzyżowania z ul. Poniatowskiego, Traugutta oraz Tuwima.

W stanie istniejącym ul. Karłowicza – w granicach opracowania – posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o przekroju ulicznym. Szerokość jezdni oscyluje od 5,0 – 5,2 m. Odcinki drogi wewnętrznej obsługujące komunikacyjnie budynki mieszkalne i garażowe posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej i betonowej o szerokości 3,05-3,3 m. Wzdłuż poszczególnych odcinków ul. Karłowicza mamy do czynienia z poprawnie wykształtowanym pasem drogowym, gdzie wyodrębnić można następujące elementy:

- a) zatoki postojowe o nawierzchni z kostki granitowej lub betonowej,
- b) ciągi piesze o nawierzchni z kostki betonowej,
- c) obszary zieleni przyulicznej.

Na długości przedmiotowej trasy mamy do czynienia z licznymi zjazdami i skrzyżowaniami

W obrębie planowanych robót ruch drogowy generują głównie mieszkańcy osiedla.

Stan techniczny większości elementów zagospodarowania pasa drogowego jest w bardzo dobrym stanie technicznym. Wynika to z wykonanych w przeciągu kilku lat remontów chodników, zatok postojowych, dróg wewnętrznych. Jedynie jezdnie wykazują cechy zmęczeniowe, nie posiadają poprawnej równości poprzecznej ani podłużnej, posiadają liczne spękania i ubytki i kwalifikują się do gruntownej modernizacji.

W obrębie pasa drogowego ul. Karłowicza mamy do czynienia z technicznymi sieciami zagospodarowania terenu do których zaliczyć należy:

- sieci teletechniczne,
- sieci ciepłownicze,
- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- sieci gazowe,
- sieci elektroenergetyczne wraz z siecią oświetlenia ulicznego.

3.1. OPIS ZMIAN W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU

W ramach przedmiotowego opracowania przygotowano dokumentację techniczną remontu ul. Karłowicza która obejmuje:

- a) remont jezdni ul. Karłowicza i dróg dojazdowych do garaży o nawierzchni bitumicznej,
- b) remont kanałów deszczowych
- c) remont placów manewrowych i dojazdu do garaży przy posesji nr 21-35 ,
- d) remont parkingu i dojazdu/dojścia do posesji nr 19e-f
- e) remont nawierzchni placu z kostki granitowej przy garażach od strony przedszkola
- f) montaż urządzeń małej architektury

Zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu są zgodnie z projektem zagospodarowania terenu stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania. Zaznaczyć należy, iż wszystkie planowane prace zakwalifikowano jako nie wymagające pozwolenia na budowę – jedynie zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach przedmiotowego stadium projektowego wykonano projekt remontu ul. Karłowicza zgodny z projektem zagospodarowania terenu stanowiącymi integralną część przedmiotowego opracowania obejmujący:

- a) Remont nawierzchni ulicy Karłowicza w dwóch odcinkach przedzielonych wyremontowaną wcześniej nawierzchnią (od wejścia do parku do wjazdu do przedszkola) polegającej na frezowaniu nawierzchni bitumicznej i części podbudowy betonowej (łącznie 7 cm) i ułożeniu nowej mieszanki w dwóch warstwach (3+4cm). Jedynie na odcinkach, gdzie będzie wymieniany przewód kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonanie konstrukcji podbudowy oraz nowej nawierzchni. Przewidziano również wymianę krawężników betonowych oraz cieku na kamienny na odcinku od ul. Traugutta. Istniejące progi zlokalizowane w remontowanej części jezdni należy rozebrać i odtworzyć z nowej kostki betonowej gr 8 cm lub jako bitumiczne po uzyskaniu zgody Inwestora.
- b) Wymianę uszkodzonych kanałów deszczowych, zwężki w jednej ze studni oraz wszystkich włączów, a także regulację wysokościową urządzeń w nawierzchni bitumicznej. Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur PP Dn 160,200, studnie betonowe Dn1000. Dwa wpusty przewidziano do wymiany na nowe z kręgów betonowych dn 500 z osadnikiem i zamknięciem kratką żeliwną uchylną 400x600 mm. Włazy nastudziennne należy wymienić na żeliwne z wypełnieniem betonowym typu ciężkiego klasy D 400.
- c) Remont dróg i placów przy garażach obejmującą rozbiórkę istniejących nawierzchni betonowych i wykonanie nowych z kostki betonowej gr 8 cm na podbudowie bazaltowej wraz z montażem krawężników zgodnie z PZT. W celu poprawienia dojazdu i dojścia do budynku nr 19e-f przewidziano rozbiórkę istn. ciągów oraz parkingu i wykonanie nowych nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm, z wydzieleniem ciągu pieszo-jezdnego kolorem szarym, a placu postojowo-manewrowego kolorem czerwonym. Istniejący ciek betonowy należy rozebrać i odtworzyć z el. prefabrykowanych na ławie betonowej.
- d) Remont nawierzchni (przełożenie) placu manewrowego z kostki kamiennej przed garażami na dz. nr 18/23 wraz z montażem krawężników betonowych wystających oraz remontem murka oporowego.
- e) Montaż ławek typu parkowego i śmietników betonowych
- f) Nasadzenia drzew i krzewów zgodnie z PZT
- g) Przystawienie lamp oświetleniowych przy boisku

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

Poniżej zestawiono konstrukcje poszczególnych elementów projektowanego układu drogowego.

Projektowane konstrukcje drogowe:

- a) jezdnia ul. Karłowicza
 - warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z AC16W, gr. 3 cm,
 - istniejąca konstrukcja jezdni,
- a1) jezdnia na odcinkach po wymianie kanalizacji
 - warstwa ścieralna z AC11S, gr. 5 cm,
 - warstwa wiążąca z AC16W, gr. 7 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,
 - warstwa mrozoodporna gr. 15cm,

- b) parkingi, place manewrowe, drogi dojazdowe
- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 , gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,
 - warstwa mrozoodporna gr. 15cm,
- c) plac manewrowy z kostki kamiennej
- kostka kamienna gr. 12/15 cm,
 - podbudowa betonowa C8/10, gr. 10 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm

Wszystkie obrzeża, krawężniki drogowe oraz ścieki należy osadzić na ławie betonowej z oporem grubości od 10-15 cm, wykonanej z betonu C12/15.

6. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN INWESTYCJI JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB JEST UJĘTY W STREFIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Teren objęty przedmiotowym opracowaniem jest obiektem częściowo objętym ustawową ochroną konserwatora zabytków i jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej. Przedmiotowa inwestycja została uzgodniona z WUOZ we Wrocławiu.

7. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN INWESTYCJI PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren przedmiotowej inwestycji jest częściowo objęty ochroną na podstawie zapisów Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Obszaru Śródmieście w Zgorzelcu. Przedmiotowe opracowanie jest w całości zgodne z jego zapisami.

8. DANE OKREŚLAJĄCE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI W ODNIESIENIU DO ISTNIEJĄCYCH GRANIC TERENÓW GÓRNICZYCH.

Teren objęty przedmiotową inwestycją nie jest położony w granicach terenów górniczych z byłą lub trwającą eksploatacją.

9. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO, JEGO WYKORZYSTANIE I ZDROWIE LUDZI

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana inwestycja nie należy do tych przedsięwzięć i nie podlega ocenie OOŚ.

Planowana inwestycja nie powoduje utrudnień ani ograniczeń dla osób trzecich, a w szczególności: nie utrudnia dostępu do drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody czy energii elektrycznej. Projektowane rozwiązania są dostosowane dla potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności poruszania.

10. OKREŚLENIE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ OBIEKTU

Wnioskowany obiekt nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia, pożaru lub innego miejscowego zagrożenia w obszarze objętym przedmiotową dokumentacją. Remontowane obiekty nie stanowią przeszkody terenowej dla służb ratowniczych, w ramach przedmiotowego projektu nie przewiduje się montażu żadnych stałych elementów ograniczających wjazd przedmiotowych ekip zatem można stwierdzić iż przedmiotowa inwestycja nie narusza aktualnych przepisów z zakresu przeciwpożarowego zabezpieczenia obiektów budowlanych.

11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania planowanego w ramach niniejszej dokumentacji projektowej obiektu określono na podstawie niżej wymienionych przepisów:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami);
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460).

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, iż projektowany obiekt spełnia podstawowe warunki dotyczące nośności i stateczności konstrukcji obiektu, zapewnia i nie ogranicza warunków bezpieczeństwa pożarowego, higieny, zdrowia i środowiska, bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów graniczących z terenem przeznaczonym pod planowaną inwestycję. Ponadto w zakresie ochrony przed hałasem planowana inwestycja nie generuje hałasu wpływającego ujemnie na zdrowie ludzi.

Planowana inwestycja nie oddziałuje ujemnie na możliwość zabudowy terenów bezpośrednio graniczących z terenem pod nie przeznaczonym. Przedmiotowa dokumentacja techniczna nie przewiduje żadnych rozbiórek obiektów budowlanych.

W nawiązaniu do powyższego obszar oddziaływania obiektu ogranicza się jedynie do terenów na których zostaną przeprowadzone roboty budowlane:

Nr działki	Podstawa prawna
3, 7, 2/26, 2/27, 2/28, 2/29, 2/30, 2/32, 8/20, 8/21, 8/26, 18/23, 59, 64, 153 (AM-3, Obr. V)); 18 (AM-1, Obr. V) Dz. nr 1 (AM-2, OBR. VI)	1. Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami) 2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430); 3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

Opracował:

V. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„MODERNIZACJA UL. KARŁOWICZA W ZGORZELCU”

Dz. nr 3, 7, 2/26, 2/27, 2/28, 2/29, 2/30, 2/32, 8/20, 8/21, 8/26, 18/23, 59, 64, 153 (AM-3, Obr. V));

Dz. nr 18 (AM-1, Obr. V)

Dz. nr 1 (AM-2, OBR. VI)

Zgorzelec, woj. dolnośląskie

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres

Gmina Miejska Zgorzelec

Ul. Bolesława Domańskiego 7

59-900 Zgorzelec

Imię i nazwisko oraz adres osoby, sporządzającej informację BIOZ

Andrzej Prostack

Ul. Góralska 54

59-700 Bolesławiec

1. Przedmiot i zakres robót budowlanych. Kolejność realizacji

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmującego remont ul. Karłowicza jest następujący:

- zabezpieczenie i oznaczenie terenu budowy,
- rozbiórka nawierzchni drogowych,
- usunięcie oznakowania drogowego i elementów BRD
- wycinka drzew,
- usunięcie humusu
- remont murka oporowego
- wykonanie nawierzchni drogowych,
- regulacja wysokościowa wjazdów oraz skrzynek zasuw,
- montaż el. małej architektury
- montaż znaków drogowych,
- malowanie oznakowania poziomego
- demontaż i montaż lamp oświetleniowych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie projektowanej inwestycji występują sieci elektroenergetyczne, gazowe, teletechniczne, ciepłe, wodociągowe, kanalizacja deszczowa i sanitarna.

W związku z powyższym prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i zgodnie z warunkami technicznymi i uzgodnieniami z właścicielami urządzeń podziemnych.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa

Na przedmiotowej działce nie ma elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Teren budowy należy oznakować zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, wyznaczyć wjazd i wyjazd z budowy.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych i środki zapobiegawcze

- a. Teren, na którym odbywa się budowa należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi
- b. Ręczne narzędzia, w szczególności kliny, przecinaki i przebijarki wyposaża się w uchwyty, jeśli ich nie posiadają
- c. Rusztowania stosowane przy robotach budowlanych mają spełniać wymagania bezpieczeństwa określone we właściwych przepisach
- d. Maszyny robocze wymagające, zgodnie z przepisami BHP, obsługi przez osoby po szkoleniach mogą być obsługiwane wyłącznie przez takie osoby
- e. Operatorowi nie wolno opuszczać stanowiska pracy w czasie ruchu maszyny lub urządzenia budowlanego
- f. Przy wykonywaniu robót na wysokości powyżej 2 m stanowiska pracy oraz przejścia należy zabezpieczyć barierą.
- g. Prace w wykopach prowadzić w deskowaniach systemowych lub przy wykonaniu bezpiecznego nachylenia skarp

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy:

- a. Sprawdzić posiadane przez pracowników kwalifikacji przewidzianych odrębnymi przepisami dla danego rodzaju robót
- b. Sprawdzić posiadanie orzeczeń lekarskich o dopuszczeniu do określonej pracy
- c. Zaopatrzyć pracowników w odpowiednie środki ochrony indywidualnej
- d. Prowadzić stały bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez osoby uprawnione

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy:

- a. Teren budowy właściwie oznakować i uniemożliwić wstęp osobom postronnym
- b. Zadbąć o odpowiednie przygotowanie zawodowe i przeszkolenia bhp dla pracowników zatrudnionych przy budowie
- c. Przygotować odpowiednie zaplecze socjalne dla pracowników
- d. Odpowiednio przygotować, oznaczyć i zabezpieczyć miejsca poboru wody i energii elektrycznej
- e. Zabezpieczyć występujące na budowie wykopy przed obsunięciem ziemi i dostępem osób niepowołanych
- f. Odpowiednio oznakować wjazdy i wyjazdy na teren budowy
- g. Wyznaczyć miejsca na składowanie materiałów i odpadów
- h. Stanowiska materiałów budowlanych i urządzeń technicznych powinny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia się składowanych materiałów i elementów
- i. Wjazd i wyjazd z placu budowy należy urządzić i zorganizować w sposób zapewniający bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń