

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

NAZWA INWESTYCJI : „Bezpieczny pieszy w Gminie Miejskiej Zgorzelec” w zakresie wykonania liniowych progów zwalniających płytowych U-16b wraz z wyniesieniem przejść dla pieszych
ADRES INWESTYCJI : m. Zgorzelec - ul. Francuska, DG nr 109271D, Łużycka, DG nr 109308D, Poniatowskiego, DG nr 109332D, Broniewskiego, DG nr 109252D, Lubańskiej, DG nr 109305D, Słowiańskiej, DG nr 109377D
INWESTOR : Gmina Miejska Zgorzelec
ADRES INWESTORA : ul. Domańskiego 7, 59-900 Zgorzelec
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : PRODOMAR inż. Mariusz Smreczyński
DATA OPRACOWANIA : 12.05.2023r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
12.05.2023r.

Data zatwierdzenia

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie zgorzeleckim, w mieście Zgorzelec na odcinku ulicy :

- Francuska, DG nr 109271D
- Łużycka, DG nr 109308D
- Poniatowskiego, DG nr 109332D
- Broniewskiego, DG nr 109252D
- Lubańskiej, DG nr 109305D

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa wyżej wymienionych odcinków dróg gminnych w ramach Programu "Bezpieczny pieszy w Gminie Miejskiej Zgorzelec" w zakresie wykonania liniowych progów zwalniających płytowych U-16b wraz z wyniesionym przejściem dla pieszych P-10 oraz linią P-25 w miejscu istniejących przejść dla pieszych oraz urządzenia sygnalizacyjnego do wskazywania prędkości rzeczywistej w ciągu ulic :

- Lubańskiej, DG nr 109305D
- Słowińskiej, DG nr 109377D.

Stan istniejący.

Droga gminna ulica Francuska, DG nr 109271D zaliczona jest do klasy technicznej D - dojazdowa. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 6,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej. Wody opadowe odprowadzona są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe. Istniejące przejście dla pieszych przewidziane do przebudowy wykonane jest jako oznakowanie poziome P-10 cienkowarstwowe oraz oznakowane znakami D-6.

Droga gminna ulica Łużycka, DG nr 109308D zaliczona jest do klasy technicznej Z - zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 10,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej. Wody opadowe odprowadzona są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe. Istniejące przejście dla pieszych przewidziane do przebudowy wykonane jest jako oznakowanie poziome P-10 cienkowarstwowe oraz oznakowane znakami D-6.

Droga gminna ulica Poniatowskiego, DG nr 109332D zaliczona jest do klasy technicznej Z - zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej. Wody opadowe odprowadzona są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe. Istniejące przejście dla pieszych przewidziane do przebudowy wykonane jest jako oznakowanie poziome P-10 cienkowarstwowe oraz oznakowane znakami D-6.

Droga gminna ulica Broniewskiego, DG nr 109252D zaliczona jest do klasy technicznej Z - zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej oddzielone od jezdni pasem zieleni. Wody opadowe odprowadzona są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe. Istniejące przejścia dla pieszych przewidziane do przebudowy wykonane są jako oznakowanie poziome P-10 cienkowarstwowe oraz oznakowane znakami D-6.

Droga gminna ulica Lubańska, DG nr 109305D zaliczona jest do klasy technicznej Z - zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej oddzielone od jezdni pasem zieleni. Wody opadowe odprowadzona są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe. Istniejące przejścia dla pieszych przewidziane do przebudowy wykonane są jako oznakowanie poziome P-10 cienkowarstwowe oraz oznakowane znakami D-6.

Droga gminna ulica Słowińska, DG nr 109377D zaliczona jest do klasy technicznej Z - zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej oddzielone od jezdni pasem zieleni. Wody opadowe odprowadzona są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe. Istniejące przejścia dla pieszych przewidziane do przebudowy wykonane są jako oznakowanie poziome P-10 cienkowarstwowe oraz oznakowane znakami D-6.

Teren w pobliżu przedmiotowej inwestycji jest zróżnicowany, występuje typowa zabudowa miejska o charakterze mieszkaniowym i mieszkaniowo-usługowym. Natężenie ruchu pojazdów waha się w przedziale od 500 do 2500 pojazdów/dobę.

Rozwiązania projektowe.

Przedmiotowa inwestycja polega na wykonaniu liniowych progów zwalniających płytowych U-16b wraz z wyniesionym przejściem dla pieszych P-10 oraz linią P-25;

a) o nawierzchni z betonu asfaltowego w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu ulic :

- Francuska, DG nr 109271D
- Łużycka, DG nr 109308D
- Poniatowskiego, DG nr 109332D
- Broniewskiego, DG nr 109252D (3 sztuki)

b) z gumowych elementów modułowych w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Lubańskiej, DG nr 109305D (3 sztuki).

W zakres wykonania progu o nawierzchni z betonu asfaltowego wchodzi frezowanie warstwy ścieralnej do 5 cm, wykonanie warstwy wiążącej AC16W gr. 5 cm, wykonanie warstwy profilującej AC16W gr. 10 cm, wykonanie warstwy ścieralnej AC8S gr. 4 cm. Długość progu zwalniającego wynosi 7,2 m, szerokość progu uzależniona jest od istniejącej szerokości jezdni danej ulicy i jest o 0,5 m mniejsza, odpowiednio wynosi 5,5 m, 9,5 m i 6,5 m. Ukształtowanie progu zwalniającego z betonu asfaltowego pokazane jest na przekrojach.

Z uwagi na przesunięcie lokalizacji progu z przejściem dla pieszych na ulicy Francuskiej przewidziano dodatkowo wykonanie przez pas zieleni dojścia dla pieszych po jednej stronie.

W zakres wykonania progu z gumowych elementów modułowych wchodzi montaż gotowych elementów do nawierzchni jezdni.

Dodatkowo przy przejściach dla pieszych w ciągu ulicy Lubańskiej, DG nr 109305D oraz ulicy Słowińskiej, DG nr 109377D zaprojektowano urządzenia sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej zasilane panelami solarnymi.

Z uwagi na projektowane elementy bezpieczeństwa ruchu w postaci progów zwalniających projektowana organizacja ruchu przewiduje odpowiednie oznakowanie pionowe w postaci znaków A-11a, T-1 oraz B-33 oraz oznakowanie poziome w postaci znaków P-10 oraz linii P-25.

Dla poszczególnych lokalizacji zaprojektowano dodatkowe oznakowanie pionowe lub poziome w zależności od sytuacji w terenie. Całościowe oznakowanie dla poszczególnych lokalizacji pokazane jest na poszczególnych rysunkach POD.

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze					
1 d.1	KNNR 1 własna	Projekt oznakowania tymczasowego, montaż, utrzymanie i demontaż oznakowania tymczasowego dla wszystkich etapów robót 1	komp- let komp- let	1,000	
				RAZEM	1,000
2 Roboty rozbiórkowe					
2 d.2	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm 8,4	m ² m ²	8,400	
				RAZEM	8,400
3 d.2	KNNR 6 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej wys. 8 cm j na podsypce cementowo-piaskowej 9,0	m ² m ²	9,000	
				RAZEM	9,000
4 d.2	KNNR 6 0801-01	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 10 cm ręcznie 9,0	m ² m ²	9,000	
				RAZEM	9,000
5 d.2	KNNR 6 0806-03	Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach na podsypce cementowo-piaskowej oraz ław betonowych 6	m m	6,000	
				RAZEM	6,000
6 d.2	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 2,8	m m	2,800	
				RAZEM	2,800
7 d.2	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych do gr. 5 cm 43,2+68,4+46,8+46,8+46,8+46,8	m ² m ²	298,800	
				RAZEM	298,800
3 Podbudowa					
8 d.3	KNNR 6 0102-02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników 8,4	m ² m ²	8,400	
				RAZEM	8,400
9 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 8,4	m ² m ²	8,400	
				RAZEM	8,400
10 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm 8,4	m ² m ²	8,400	
				RAZEM	8,400
4 Nawierzchnia					
11 d.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości do 5 cm (warstwa wiążąca) 43,2+68,4+46,8+46,8+46,8+46,8	m ² m ²	298,800	
				RAZEM	298,800
12 d.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości do 10 cm (warstwa profilująca) 43,2+68,4+46,8+46,8+46,8+46,8	m ² m ²	298,800	
				RAZEM	298,800
13 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 43,2+68,4+46,8+46,8+46,8+46,8	m ² m ²	298,800	
				RAZEM	298,800
14 d.4	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 8,4	m ² m ²	8,400	
				RAZEM	8,400
5 Krawężniki i obrzeża					
15 d.5	KNNR 6 0403-05	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 20x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 6	m m	6,000	
				RAZEM	6,000
16 d.5	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 6,5	m m	6,500	
				RAZEM	6,500
6 Oznakowanie poziome					
17 d.6	KNNR 6 0705-02	Frezowanie oznakowania poziomego	m ²		

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		17,0	m ²	17,000	
				RAZEM	17,000
18 d.6	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m ²		
		20	m ²	20,000	
				RAZEM	20,000
7 Oznakowanie pionowe					
19 d.7	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - przestawienie istniejących znaków drogowych (demontaż i montaż na nowych słupkach)	szt.		
		7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
20 d.7	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - montaż znaków zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne (wraz ze słupkami)	szt.		
		48	szt.	48,000	
				RAZEM	48,000
8 Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego					
21 d.8	kalkulacja własna	Urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej zasilane panelami solarowymi (komplet wraz z osprzętem)	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
22 d.8	kalkulacja własna	Montaż liniowego progu zwalniającego płytowego U-16b o wymiarach 6,5x7,0	szt.		
		m	szt.	3,000	
		3			
				RAZEM	3,000
23 d.8	kalkulacja własna	Montaż azylu drogowego o wymiarach 1,0x1,5 m	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
9 Roboty wykończeniowe					
24 d.9	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m ²		
		9,0	m ²	9,000	
				RAZEM	9,000