

## OPIS TECHNICZNY

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Nazwa zamówienia:</b>  | <b>Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Bobowie dz. nr 40</b>                         |
| <b>Lokalizacja:</b>       | <b>Województwo Pomorskie, Powiat Starogardzki, Gmina Bobowo</b><br><i>Działki nr 40 obr. Bobowo</i> |
| <b>Zamawiający:</b>       | <b>Gmina Bobowo</b><br>Ul. Gdańska 12<br>83-212 Bobowo  |
| <b>Autor opracowania:</b> | <b>BUDINVEST Jagoda Żywicka</b><br>Ul. Akacyjowa 10, 83-407 Łubiana<br>mgr inż. Jagoda Żywicka      |

## SPIS ZAWARTOŚCI OPISU TECHNICZNEGO

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. Zamawiający .....          | 3 |
| 2. Zakres opracowania .....   | 3 |
| 3. Podstawa opracowania ..... | 3 |
| 4. Stan Istniejący .....      | 3 |
| 5. Stan projektowany.....     | 3 |

## **1. Zamawiający**

Nazwa Zamawiającego: Gmina Bobowo

Adres Zamawiającego: ul. Gdańska 12, 83-212 Bobowo

## **2. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie modernizacji drogi gminnej (wewnętrznej) na dz. nr 40 w miejscowości Bobowo. Prace będą polegały na wykonaniu korytowania istniejącej nawierzchni z kruszywa oraz wykonaniu nowej podbudowy z kruszywa o grubości 25 cm a następnie dwóch warstw bitumicznych: warstwy wiążącej AC16W o grubości 5 cm oraz warstwy ścieralnej AC11S o grubości 4 cm. Wykonanie warstw bitumicznych należy poprzedzić odpowiednim skropieniem emulsją asfaltową.

## **3. Podstawa opracowania**

Podstawa opracowania:

- zlecenie Zamawiającego,
- materiały geodezyjne – mapy zasadnicze pozyskane z Powiatowego Ośrodka Geodezyjnego,
- ocena stanu istniejącego.

## **4. Stan Istniejący**

W stanie istniejącym teren inwestycji stanowi droga o nawierzchni gruntowej, ulepszana kruszywem o zmiennej szerokości od 2,5 do 3,0 m. Istniejąca nawierzchnia jest nierówna i posiada liczne ubytki.

## **5. Stan projektowany**

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie modernizacji istniejącej nawierzchni.

### *Jezdnia*

W pierwszej kolejności należy wykonać korytowanie pod konstrukcję jezdni a następnie jezdnię o poniższej konstrukcji:

- |  |         |
|--|---------|
| - warstwa ścieralna AC11S              | - 4 cm  |
| - warstwa wyrównawcza AC16W            | - 5 cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 | - 25 cm |
| - istniejące podłoże                   |         |