

## DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA

### Obiekt:

Odcinkowy remont oraz przebudowa korpusu drogi gminnej nr 292991K Nawojowa – Popardowa Niżna z podziałem na odcinki w KM 0+650 – 2+010 w m. Popardowa Niżna.

### Adres:

Jedn. ewid. Nawojowa (121012\_2), obr. ewid. Popardowa [0005],  
dz. ewid. nr 111/8, 91/1, 112/4, 115/5, 113/2, 74/2, 83/4, 85/2, 73/5, 65/2, 50/2, 53/1, 49/1,  
48/1, 52/1, 51/1, 24, 93/1, 73/3, 92, 89/1, 91/1, 93/4, 74/4, 94/1, 33/2, 97/1

### Inwestor:

Gmina Nawojowa  
Ul. Ogrodowa 2  
33-335 Nawojowa

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
<b>Projektant :</b>	<b>mgr inż. Kamil Haraf</b> upr. MAP/00285/POOD/14 upr. MAP/0016/OWOD/14		IV 2021 r.

## Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY .....	3
1.	Dane ogólne inwestycji.....	3
1.1.	Podstawa opracowania .....	3
1.2.	Przedmiot inwestycji .....	3
1.3.	Lokalizacja.....	4
1.4.	Inwestor.....	4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
2.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu .....	4
2.2.	Ukształtowanie wysokościowe terenu .....	4
2.3.	Istniejąca zieleń .....	4
2.4.	Obiekty i urządzenia stałe .....	4
2.5.	Istniejące uzbrojenie terenu.....	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	4
3.1.	Charakterystyka projektowanej drogi .....	4
3.2.	Parametry techniczne drogi .....	4
3.1.	Zakres robót rozbiórkowych.....	5
3.2.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	5
3.3.	Rozwiązania sytuacyjne .....	5
3.4.	Rozwiązania wysokościowe.....	5
3.5.	Konstrukcja projektowanej nawierzchni .....	6
3.6.	Odwodnienie drogowe .....	6
3.7.	Projektowana zieleń .....	6
4.	Organizacja ruchu na czas robót .....	7
5.	Opinia geotechniczna .....	7
6.	Ochrona środowiska i informacja o zagrożenia dla środowiska.....	7
7.	Dane końcowe .....	7
II.	CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	8
	Rysunek nr 1.1 – Plan sytuacyjny w skali 1:1000 .....	9
	Rysunek nr 1.2 – Plan sytuacyjny w skali 1:1000 .....	10
	Rysunek nr 2 – Przekroje typowe skala 1:25.....	11

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Dane ogólne inwestycji

### 1.1. Podstawa opracowania

- Ustalenia i umowa z inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa (mapa do celów projektowych)
- Inwentaryzacja w terenie
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U.2019 poz.1186 z dnia 26 czerwca 2019r.)
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.* (Dz.U.2016 poz. 124.).
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.* Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r.
  - Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. *W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych.* Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.
  - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.* Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz.U. 2018 poz. 1935 z dnia 9 października 2018 r.)
  - Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2018 r (Dz. U. 2018 poz. 2268 z późn. zm.)

### 1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest odcinkowy remont oraz przebudowa korpusu drogi gminnej nr 292991K Nawojowa – Popardowa Niżna z podziałem na odcinki w KM 0+650 – 2+010 w m. Popardowa Niżna.

Planowane roboty mają za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz komfort jazdy poprzez odtworzenie właściwego stanu technicznego drogi.

Inwestycje podzielono na odcinki w zależności zakresu robót na:

- Przebudowie z podziałem na odcinki w KM 0+650 – 0+910, KM 1+400 – 1+450, KM 1+525 – 1+550, KM 1+585 – 1+785,5 w zakresie:
  - przebudowa jezdni i poboczy
  - regulacji wysokościowej korytek betonowych,
  - budowie kanału technologicznego
- Remoncie z podziałem na odcinki w KM 0+910 - 1+400, KM 1+450 - 1+525, KM 1+550 – 1+585, KM 1+785,5 – 2+010 w zakresie:
  - remoncie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez jej odtworzenie
  - remoncie poboczy poprzez ich odtworzenie
  - regulacji wysokościowej oraz odtworzenie korytek betonowych,

### **1.3. Lokalizacja**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest: **Jedn. ewid. Nawojowa (121012\_2), obr. ewid. Popardowa [0005], dz. ewid. nr 111/8, 91/1, 112/4, 115/5, 113/2, 74/2, 83/4, 85/2, 73/5, 65/2, 50/2, 53/1, 49/1, 48/1, 52/1, 51/1, 24, 93/1, 73/3, 92, 89/1, 91/1, 93/4, 74/4, 94/1, 33/2, 97/1** stanowiące własność Inwestora w liniach rozgraniczających drogi.

### **1.4. Inwestor**

Gmina Nawojowa  
Ul. Ogrodowa 2  
33-335 Nawojowa

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Działki sąsiednie to działki rolne, budowlane przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową, oraz częściowo zabudowane zabudową mieszkalną.

Na odcinku objętym opracowaniem nawierzchnia jezdni zniszczona z licznymi ubytkami konstrukcji. Obustronne pobocza o zmiennej szerokości również uszkodzone. Całkowita długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 1360mb w tym odcinki do przebudowy to 535,5 mb, natomiast odcinek do remontu to 824,50mb.

### **2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu**

Profil podłużny drogi pozostanie bez zmian.

### **2.3. Istniejąca zieleń**

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew czy krzewów. Pozostałe tereny zielone porośnięte trawą.

### **2.4. Obiekty i urządzenia stałe**

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe: oświetlenie drogi, wodociąg, ogrodzenia, zjazdy, przepusty pod drogą.

### **2.5. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje kolidujące uzbrojenie w postaci

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **3.1. Charakterystyka projektowanej drogi**

Przedmiotem inwestycji jest odcinkowy remont oraz przebudowa korpusu drogi gminnej nr 292991K Nawojowa – Popardowa Niżna z podziałem na odcinki w KM 0+650 – 2+010 w m. Popardowa Niżna.

Planowana inwestycja ma za zadanie przywrócenie właściwych parametrów drogi gminnej oraz poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

### **3.2. Parametry techniczne drogi**

- nawierzchnia: asfaltowa,
- droga gminna kl. D,
- ilość pasów ruchu: 1x1 (jezdnia jednopasowa dwukierunkowa + mijanki),

- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni 3,50m + poszerzenia na łukach,
- szerokość jezdni mijanki 5,00m,
- szerokość poboczy 0,2-0,5m (remont) oraz 0,75m (przebudowa) ,
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 2,0% na prostej.

### **3.1. Zakres robót rozbiórkowych**

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Rozebranie nawierzchni na drodze

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami. Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

Wszystkie urządzenia mechaniczne muszą być zabezpieczone przed wyciekiem substancji ropopochodnych do gruntu oraz otwartych wód przepływowych. Niedopuszczalne jest, aby materiały z rozbiórki mogły dostawać się do otwartych wód przepływowych. W szczególności dotyczy to mas asfaltowych.

### **3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Elementy drogowe przewidziane do remontu oraz przebudowy zlokalizowane są w obrębie linii rozgraniczających drogę. Droga jest drogą gminną, klasy D. Remont drogi będzie polegał na odtworzeniu drogi. Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowych warstw konstrukcji jezdni oraz poboczy wraz z poszerzeniami na łukach oraz mijankami.

### **3.3. Rozwiązania sytuacyjne**

Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego przebiegu drogi, bez zmiany parametrów. Ewentualne zmiany wynikają z konieczności wykonania mijanki oraz poszerzeń na łukach (przebudowa).

### **3.4. Rozwiązania wysokościowe**

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmian w przebiegu drogi w profilu podłużnym w stosunku do profilu istniejącego. Ewentualne zmiany wynikają z przyjętej technologii przebudowy lub remontu nawierzchni i sposobu wzmocnienia istniejącej nawierzchni i nie zmieniają parametrów geometrycznych trasy w sposób istotny, natomiast umożliwiają właściwe odprowadzenie wód deszczowych z jezdni i ciągów do istniejących już elementów odwodnienia. Projektowana niweleta nie zmieni w znaczący sposób ukształtowania zjazdów i dojazdów do prywatnych posesji. Profil podłużny drogi na odcinkach przewidzianych do przebudowy spełnia wymagania dotyczące wartości pochylenia podłużnego zgodnie z Dz.U.2016 poz. 124.

### **3.5. Konstrukcja projektowanej nawierzchni**

#### **Konstrukcja jezdni TYP I (przebudowa):**

- 4 cm – w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 4 cm – w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W

#### **Konstrukcja jezdni TYP II (przebudowa);**

- 4 cm – w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 4 cm – w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 2-4 cm – w-wa wyrównawcza BA 0/25
- 20 cm – wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 15 cm – w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem,  $C_{3/4} \leq 6,0$  MPa
- 15 cm - w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropologicznego) o  $CBR \geq 25\%$ ,  $k_{10} \geq 8$  m/dobę.

#### **Konstrukcja jezdni TYP III (remont)**

- 4 cm – w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S (odtworzenie)
- 4 cm – w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W (odtworzenie)

#### **Konstrukcja jezdni TYP IV (remont)**

- 4 cm – w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S (odtworzenie)
- 4 cm – w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W (odtworzenie)
- 2-4 cm – w-wa wyrównawcza BA 0/25 (odtworzenie)
- 20 cm – wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (odtworzenie)
- 15 cm – w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem,  $C_{3/4} \leq 6,0$  MPa (odtworzenie)
- 15 cm - w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropologicznego) o  $CBR \geq 25\%$ ,  $k_{10} \geq 8$  m/dobę (odtworzenie)

#### **Pobocze**

- 10 cm – górna w-wa destruktu asfaltowy (odtworzenie na odcinkach remontowanych)
- 10 cm – dolna w-wa destruktu asfaltowy (odtworzenie na odcinkach remontowanych)
- śr. 10 cm –kruszywo naturalne (odtworzenie na odcinkach remontowanych)

Odcinkowo zgodnie z PZT zaprojektowano pobocze umocnione płytami ażurowymi.

### **3.6. Odwodnienie drogowe**

Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do istniejących rowów przydrożnych oraz korytek beton.

Odwodnienie posiada swój koniec/ujście w istniejących elementach odwodnienia drogi (przepusty). Poprzez wykonanie w/w robót powierzchnia zlewni i charakterystyka spływu wód nie ulegnie zmianie.

### **3.7. Projektowana zielen**

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszanką traw. Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po

przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

#### **4. Organizacja ruchu na czas robót**

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego. O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót. Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

#### **5. Opinia geotechniczna**

Obiekt w odcinku km 1+100 do 1+300 zakwalifikowano zgodnie z dokumentacją geologiczno-inżynierską do trzeciej kategorii geotechnicznej (opracowanie mgr inż. Piotr Prokopczuk). Z uwagi na charakter projektowanych prac (remont nawierzchni) na odcinku w km 1+100 do 1+300 oraz istniejące zabezpieczenia skarp i odwodnienie stwierdzono, że projektowane prace nie będą wpływać niekorzystnie na istniejący obiekt, natomiast mają na celu poprawę bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi.

Na pozostałych odcinkach obiekt został zakwalifikowany do pierwszej kategorii geotechnicznej oraz prostych warunków gruntowych (zgodnie z opinią geotechniczną opracowaną przez uprawnionego geologa mgr inż. Grzegorz Stąporek).

#### **6. Ochrona środowiska i informacja o zagrożeniach dla środowiska**

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wykonać projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego. O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót. Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

#### **7. Dane końcowe**

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**



**Rysunek nr 1.1 – Plan sytuacyjny w skali 1:1000**

**Rysunek nr 1.2 – Plan sytuacyjny w skali 1:1000**

**Rysunek nr 2 – Przekroje typowe skala 1:25**