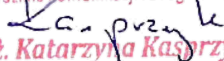

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2184D
w km 20+619 – 20+827 w m. Mierczyce**

ADRES OBIEKTU:	gm. Wądroże Wielkie, pow. Jaworski, woj. dolnośląskie
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	333; ob. nr 10 Mierczyce
INWESTOR :	POWIAT JAWORSKI
BRANŻA :	DROGOWA

Opracowała:

INSPEKTOR
w Wydziale Komunikacji i Drogownictwa

inż. Katarzyna Kasprzyk

Listopad 2023

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot opracowania	3
2.	Podstawa opracowania	3
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4.1.	Charakterystyka inwestycji	4
4.2.	Przyjęte parametry techniczne	4
4.3.	Zestawienie nawierzchni	5
4.4.	Profil podłużny	5
4.5.	Pochylenie poprzeczne	5
4.6.	Konstrukcja nawierzchni	5
4.6.1.	Chodnik	5
4.6.2.	Zjazdy	5
4.7.	Odwodnienie	5
4.8.	Zjazdy	5
5.	Organizacja ruchu	6
6.	Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej	6
7.	Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną	6
8.	Wpływ obiektu na środowisko	6
9.	Warunki techniczne wykonania robót	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
1.	Plan orientacyjny	- rys. nr 1.0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	- rys. nr 2.0
3.	Przekroje normalne	- rys. nr 3.0

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2184D w km 20+619 – 20+827 w m. Mierczyce w gminie Wądroże Wielkie w obszarze działki nr 333 obręb 0010 Mierczyce. Dokumentacja składa się z dwóch części: część drogowa – budowa chodnik oraz część dotycząca odwodnienia – projekt sieci kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie).

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 poz. 2458),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) Transprojekt, Warszawa 1979 i 82,
- Uchwała nr IX/36/03 Rady Gminy Wądroże Wielkie z dnia 11 czerwca 2003r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów w miejscowościach Wądroże Wielkie, Wądroże Małe i Mierczyce,

- Normy wytyczne i literatura branżowa,
- Aktualna mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie i pomiary własne.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przyjęty odcinek inwestycji w km 20+619 – 20+827 zlokalizowany jest w miejscowości Mierczyce w obszarze zabudowanym. W stanie istniejącym po prawej stronie zlokalizowany jest chodnik wykonany z szarej kostki betonowej, natomiast zjazdy wykonane są z kostki grafitowej. Po lewej stronie krawędź jezdni oddzielona jest od pobocza krawężnikiem wyniesionym na 12cm. Na zjazdach krawężnik jest zaniżony. Na długości ok. 85m odcinek drogi odwodniony jest za pomocą wpustów ulicznych z odprowadzeniem do rowu przydrożnego.

W obrębie pasa drogowego odbywa się ruch kołowy oraz ruch pieszych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Charakterystyka inwestycji

Zakres projektu nie wykracza poza granice działek stanowiących pas drogowy.

Projekt zakłada budowę chodnika po lewej stronie jezdni, wzdłuż istniejącego krawężnika. Dodatkowo projektuje się odwodnienie chodnika i jezdni za pomocą wpustów ulicznych oraz projektowanej nowej sieci kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania.

4.2. Przyjęte parametry techniczne

- | | |
|-----------------------|--------------|
| • klasa drogi | L |
| • szerokość chodnika | 1,85m |
| • długość opracowania | 208,0 m |
| • szerokość zjazdów | 4,00 – 6,00m |
| • kategoria ruchu | KR 1 |

4.3. Zestawienie nawierzchni

- Powierzchnie chodnika – 285,0m²
- Powierzchnia zjazdów – 190,0m²

4.4. Profil podłużny

Projektowane ukształtowanie wysokościowe profilu podłużnego stanowi odwzorowanie istniejących rzędnych nawierzchni jezdni.

4.5. Pochylenie poprzeczne

Spadek poprzeczny chodnika jest stały i wynosi 2%.

4.6. Konstrukcja nawierzchni

4.6.1. Chodnik

- 6cm – kostka betonowa szara
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10cm – podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5
- 10cm – warstwa odsączająca z pospółki

4.6.2. Zjazdy

- 8cm – kostka betonowa grafitowa
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5
- 10cm – warstwa odsączająca z pospółki

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane poprzez spadki podłużne i pochylenia poprzeczne chodnika do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej przedstawianej odrębnym opracowaniu.

4.8. Zjazdy

Aby umożliwić skomunikowanie terenów przyległych do drogi zakłada się wykonanie remontów zjazdów. Szerokość zjazdów dopasować do istniejących szerokości bram na posesję (min. 4,00m). Połączenie krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi projektuje się za pomocą skosu 1m:1m.

Wszystkie zjazdy należy dostosować wysokościowo do niwelety drogi oraz posesji.

Zestawienie zjazdów przewidzianych do remontu:

1.	w km	0+002	str.	L	P =	25,5	m ²
2.	w km	0+013	str.	L	P =	24,5	m ²
3.	w km	0+030	str.	L	P =	23,5	m ²
4.	w km	0+057	str.	L	P =	15,5	m ²
5.	w km	0+074	str.	L	P =	17,0	m ²
6.	w km	0+086	str.	L	P =	26,0	m ²
7.	w km	0+131	str.	L	P =	21,0	m ²
8.	w km	0+160	str.	L	P =	14,5	m ²
9.	w km	0+171	str.	L	P =	11,5	m ²
10.	w km	0+199	str.	L	P =	11,0	m ²
							190,0 m²

5. Organizacja ruchu

Budowa chodnika nie wpłynie na zmianę organizacji ruchu.

6. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej

Teren objęty inwestycją znajduje się w granicach strefy „B” ochrony konserwatorskiej, strefy „K” ochrony krajobrazu oraz strefy „OW” obserwacji archeologicznej, ale nie są tam zlokalizowane stanowiska archeologiczne.

7. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną

Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia terenu.

W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia, należy wykonać roboty tak, by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przez uszkodzeniem. Wszelkie prace budowlanej w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

8. Wpływ obiektu na środowisko

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie jej użytkowania nie przewiduje się jakiegokolwiek wpływu pogarszającego stan środowiska naturalnego lub mogącego spowodować jego zachwianie. Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na zakres planowanych robót, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością

i szkodliwością dla środowiska. Niekorzystne oddziaływanie (hałas i emisja zanieczyszczeń do powietrza) wystąpią jedynie podczas prowadzenia robót i będą miały charakter krótkotrwały. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia środowiska naturalnego.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi. Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy, będące w należyłym stanie technicznym w celu zminimalizowania możliwości wycieku z niego substancji niebezpiecznych.

Przyjęto mechaniczny sposób wykonania robót ziemnych. Sposób ręczny stosować w miejscach zbliżeń do sieci oraz niedostępnych dla sprzętu.

9. Warunki techniczne wykonania robót

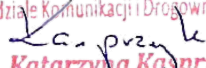
Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót i odbioru oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Roboty prowadzić w uzgodnieniu z zarządcą terenu w oparciu o zaakceptowany harmonogram oraz obowiązujące normy techniczne.

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacji Technicznej stanowiącej część składową dokumentacji projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi.

Podczas trwania robót, pod drzewami zakazane jest składowanie materiałów budowlanych i ziemi oraz naruszanie koron drzew poprzez pracę sprzętu.

Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Jaworskiego projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu należy do Wykonawcy robót.

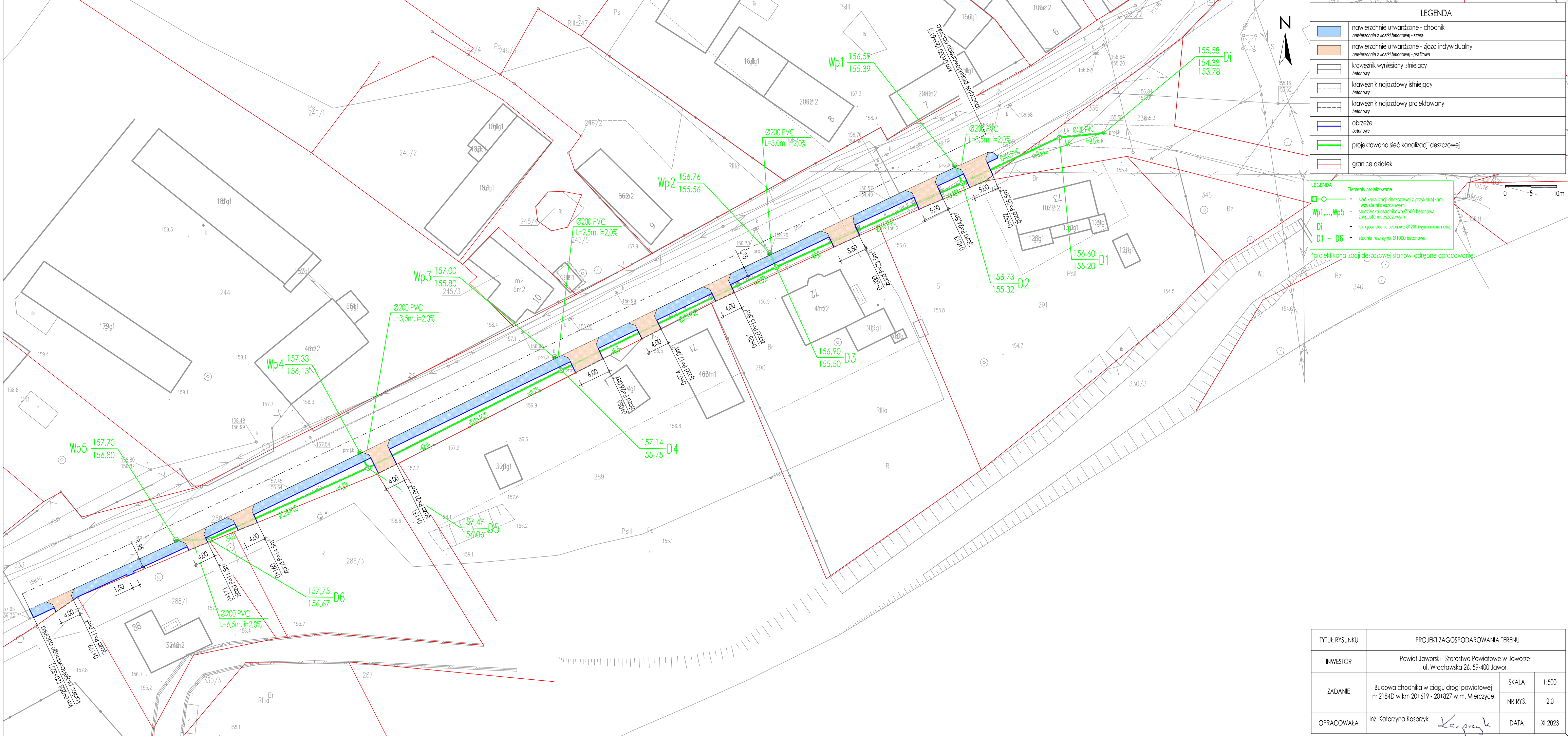
INSPEKTOR
w Wydziale Komunikacji i Drogownictwa

inż. Katarzyna Kasprzyk

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Współrzędnych mapy 1992 (EPSG 2180) X: 361225.55 Y: 3095

TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
INWESTOR	Powiat Jaworski - Starostwo Powiatowe w Jaworze ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor		
ZADANIE	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2184D w km 20+619 - 20+827 w m. Mierzyce	SKALA	1:10000
		NR RYS.	1.0
OPRACOWAŁA	inż. Katarzyna Kasprzyk <i>Kasprzyk</i>	DATA	XI 2023



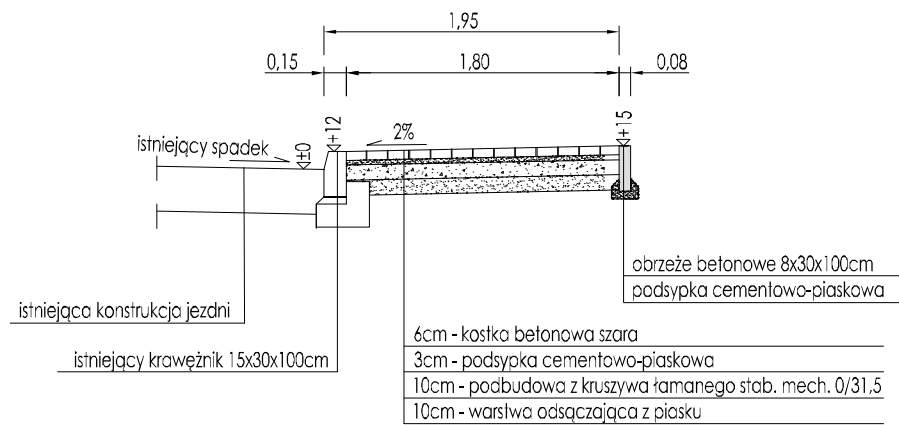
LEGENDA	
	nawierzchnie utwardzone - chodnik
	nawierzchnie utwardzone - zjazd indywidualny
	nawierzchnia z kostki betonowej - szara
	nawierzchnia z kostki betonowej - granitowa
	kręweżnik wyniesiony istniejący
	kręweżnik najazdowy istniejący
	kręweżnik najazdowy projektowany
	obrzeże
	betonowe
	projektowana sieć kanalizacji deszczowej
	granice działek

LEGENDA	
	Elementy projektowane
	- sieć kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpuśkami deszczowymi
	- studzienka osadnikowa Ø500 betonowa z wpuśtem deszczowym
	- istniejąca studnia betonowa Ø1200 (wymienić na nową)
	- studnia rewizyjna Ø1000 betonowa

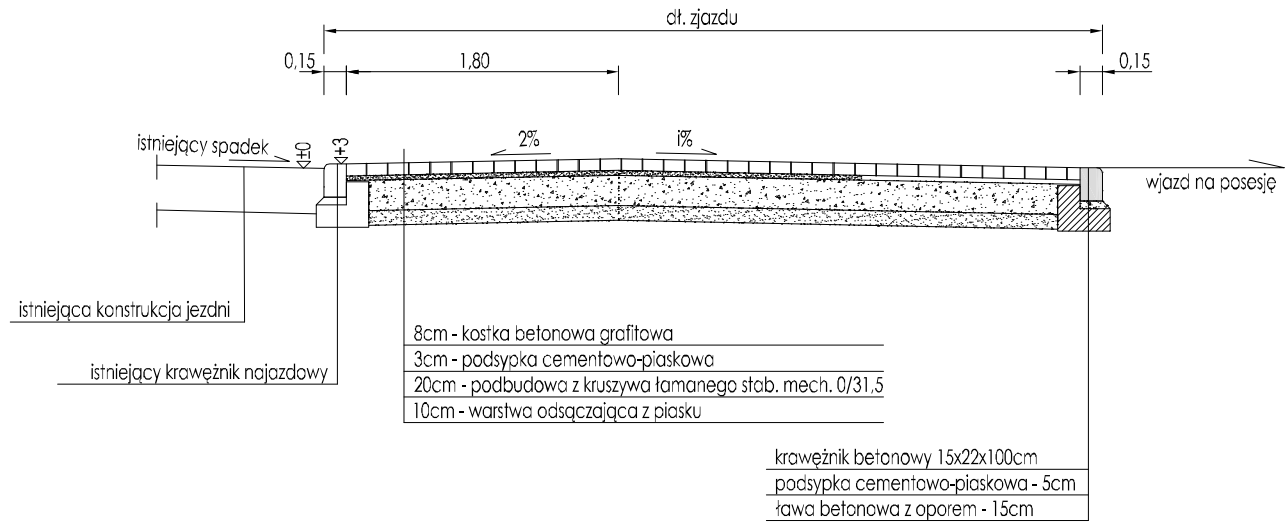
*projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie

TYTUŁ RYSUNKU		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
INWESTOR		Powiat Jaworski - Starostwo Powiatowe w Jaworze ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor			
ZADANIE	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2184D w km 20+619 - 20+827 w m. Mierczyce	SKALA	1:500		
		NR RYS.	2.0		
OPRACOWAŁA	inż. Katarzyna Kosprzyk	DATA	XI 2023		

KONSTRUKCJA CHODNIKA



KONSTRUKCJA ZJAZDÓW



TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
INWESTOR	Powiat Jaworski - Starostwo Powiatowe w Jaworze ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor		
ZADANIE	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2184D w km 20+619 - 20+827 w m. Mierczyce	SKALA	1:50
		NR RYS.	3.0
OPRACOWAŁA	inż. Katarzyna Kasprzyk <i>K. Kasprzyk</i>	DATA	XI 2023