




INWESTOR	PREZYDENT WROCŁAWIA ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław T +48 71 777 82 01, 777 88 99	
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJACEGO	 WROCŁAWSKIE INWESTYCJE Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl www.wi.wroc.pl	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław Tel/Fax: 71 337 46 12/ 71 364 33 95	
NAZWA ZADANIA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w związku z budową trasy tramwajowo autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu	
ADRES INWESTYCJI	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE POWIAT WROCŁAW, GMINA WROCŁAW	
NAZWA OPRACOWANIA	LIKWIDACJA SIECI CIEPŁOWNICZYCH	

SYMBOL TOMU	STADIUM DOKUMENTACJI	KATEGORIA OBIEKTU
0900	PROJEKT WYKONAWCZY	XXVI

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Mateusz Bartkowski	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych do projektowania bez ograniczeń 121/DOŚ/10		09.2024
	Asystent	mgr inż. Patrycja Błaszczuk	-		09.2024

PUSTA STRONA

SPIS ZAWARTOŚCI

Lp.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1-2
2.	Spis zawartości, spis załączników, spis rysunków	3
3.	Opis techniczny	4 – 8
4.	Załączniki	9 - 13
5.	Rysunki	14 - 17

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Tytuł rysunku
1.	Zgoda na wejście w teren ZDiUM TUU.426.607.17755.2022.DS .21464
2.	PKN ORLEN S.A. pismo nr KAN/AJ/570/2022

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	Tytuł rysunku	Nr rys.	Skala
1.	Plan orientacyjny	-	1:10 000
2.	Plan ewidencyjny	-	1:1000
3.	Plan sytuacyjny	1	1:500
4.	Plan sytuacyjny – bez projektowanego uzbrojenia terenu	2	1:500

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. INWESTOR

- Prezydent Wrocławia, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

1.2. PRZEDSTAWICIEL INWESTORA

- Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław.

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 450, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1609, z późniejszymi zmianami)
- Wykaz dróg przebiegających przez miasto Wrocław – stan na dzień 20.06.2023 r. – materiał dostępny na stronie internetowej <http://www.zdium.wroc.pl/wykaz-drog-w-zarzadzcie-zdium/>
- Zarządzenie nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Projekt drogowo-torowy - tom 0201.

1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest likwidacja odcinków lokalnej sieci ciepłowniczej w ramach budowy wydzielonej trasy tramwajowo – autobusowej od pętli Sępolno do nowoprojektowanej pętli tramwajowej na Swojczycach, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455, wraz z budową parkingu (P&R).

Zakres opracowania obejmuje likwidację dwóch odcinków lokalnej sieci ciepłowniczej zlokalizowanych w pasie drogowym ul. Swojczyckiej.

Inwestycja drogowa będzie realizowana zgodnie z *ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r.* (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 z późniejszymi zmianami).

1.5. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym sieci ciepłownicze przeznaczone do likwidacji c50 oraz c80 pozostają nieczynne, niegdyś stanowiły część lokalnego systemu przesyłu ciepła. OBECNIE NIE SĄ WŁASNOŚCIĄ ŻADNEJ SPÓŁKI CIEPŁOWNICZEJ.

Na obszarze objętym zadaniem występują inne istniejące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieci wodociągowe,
- sieć gazowa,
- sieci elektroenergetyczne
- sieć teletechniczne.

1.6. SYTUACJA PLANISTYCZNA

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarach objętych MPZP nr:

- 773 obszaru położonego w rejonie ulic: Swojczyckiej i Marca Polo we Wrocławiu (uchwała nr LXI/1595/22 z dnia 2022-11-24)

1.7. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Sieci ciepłownicze do likwidacji zlokalizowane są w projektowanym pasie drogowym ulicy Swojczyckiej. Docelowy układ pasa drogowego zakłada geodezyjne podziały istniejących działek, których część zostanie włączona do linii rozgraniczających ul. Swojczyckiej.

L.p.	Adres	Obręb	Arkusz Mapy	Nr działki	Działka drogowa	Nr działki po podziale geodezyjnym
1.	Swojczycka	SWOJCZYCE	26	1/2	dr	-
2.	Swojczycka		26	4		4/1
3.	Swojczycka		26	5/7		5/10
4.	-		19	8/70	dr	8/99
5.	Swojczycka		19	8/29		8/95
6.	Swojczycka		20	1		1/1

1.8. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W obrębie planowanej likwidacji sieci wykonano otwory geologiczne o głębokości do 5,0 m p.p.t.

W obrębie projektowanej inwestycji stwierdzono nasypy złożone z mieszaniny gleby, piasku, gliny, żwiru oraz fragmentów cegieł. Są to nasypy o charakterze gruntów niespoistych w różnym stopniu zagęszczonych. Nasypy stwierdzone w rejonie badań zaliczono do nasypów niebudowlanych, nieodpowiadających wymaganiom budowlanym. Miąższość nasypów w punktach wierceń wynosi od 0,3 do 1,4 m.

Poniżej stwierdzono grunty rodzime niespoiste wykształcone jako piaski średnie, miejscami zaglinione. Poziom wód gruntowych stabilizuje się na głębokości ok. 3,1 – 3,6 m ppt.

1.9. UKŁAD ODNIESIENIA

Niniejszy projekt sporządzono:

- w układzie współrzędnych: PL-2000/6/18,
- w układzie wysokościowym: PL-EVRF2007-NH.

2. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

2.1. DANE OGÓLNE

Projektowany układ drogowo-torowy krzyżuje się z istniejącymi lokalnymi sieciami ciepłowniczymi w dwóch lokalizacjach:

- Odcinek A-K1, B-K1, K1-C na wysokości wjazdu na teren ul. Swojczycka 38 – sieć c80;
- Odcinek D-K2-E na wysokości zjazdu do budynku ul. Swojczycka 38A – sieć c50.

Przedmiotowe odcinki są częścią nieczynnych lokalnych sieci ciepłowniczych i przeznaczono je do likwidacji poprzez demontaż z gruntu. W punktach skrajnych A, B, C, D, E odcięte fragmenty instalacji poza pasem drogowym należy zaślepić.

2.2. ZAKRES LIKWIDOWANEJ SIECI

Do likwidacji poprzez usunięcie z gruntu przewidziano następujące elementy:

- Rurociąg c80 w obudowie [odcinki A-K1, B-K1, K1] o długości ok. 57,5 m,
- Komora/studnia K1 o głębokości ok. 1,4 m,
- Rurociąg c50 [odcinki D-K2, K2-E] o długości ok. 44,5 m,
- Komora/studnia K2 o głębokości ok. 1,5 m.

Odcięte odcinki rurociągów pozostawionych w gruncie w punktach krańcowych zabetonować w postaci korka betonowego na długości min. ok. 0,5 m.

Komory/ studnie, które nie kolidują z projektowanymi elementami infrastruktury: należy rozebrać górę studni na min. 1,0 m poniżej rzędnej terenu, zasypać pospółką i odtworzyć lub wykonać projektowane warstwy konstrukcji według projektu drogowego. Komory kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu usunąć z gruntu w całości.

Wszelkie koszty związane z rozbiórką ciepłociągu, niezależnie od jego budowy, obudowy i sposobu izolacji, spoczywają na Wykonawcy.

2.3. ROBOTY ZIEMNE

Prace rozbiórkowe dla przedmiotowych sieci ciepłowniczych wykonywane będą w ramach rozbudowy pasa drogowego ulicy Swojczyckiej – usuwanie z gruntu kolizyjnych rurociągów ciepłowniczych realizowane będzie w ramach robót ziemnych pozostałych branż: drogowej i instalacyjnych.

Istniejące uzbrojenie podziemne zostało naniesione na plan sytuacyjny przez odpowiednie służby geodezyjne. Trasy naniesionego uzbrojenia są jednak orientacyjne, dlatego roboty ziemne należy wykonywać bardzo ostrożnie, a w rejonie jego występowania wyłącznie systemem ręcznym. Odkopane uzbrojenie zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez podwieszenie lub podparcie i obudowanie (według rozwiązań uzgodnionych z ich użytkownikami).

2.4. BHP – OCHRONA ZDROWIA

Roboty demontażowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401) oraz planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym „Planem BiOZ”, sporządzonym przez kierownika budowy według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1125, 1126).

Jeżeli rurociągi posiadają otulinę z elementami azbestu, odpady rurowe zawierające azbest należy usuwać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest (Dz. U. nr 71 Poz. 649 ze zmianami) przy zachowaniu odpowiednich środków bezpieczeństwa. Do dokumentacji odbiorowej należy dołączyć odpowiednie dokumenty dotyczące utylizacji odpadów azbestocementowych zgodnie z ww. rozporządzeniem.

2.5. ZABEZPIECZENIE ZIELENI

Prace w Strefie Ochrony Drzewa (SOD) (obejmującej zasięgiem promień korony powiększony o 1m) należy prowadzić stosując się do poniższych **wytycznych i pod nadzorem Inspektora Nadzoru Dendrologicznego w zakresie ochrony drzew na placu budowy:**

- nie składować w SOD materiałów budowlanych ani ziemi z wykopów;
- unikać zagęszczenia gleby poprzez poruszanie się ciężkiego sprzętu, wibrowanie;
- wszelkie wykopy prowadzić ręcznie lub przy użyciu technologii air spade;
- montaż instalacji prowadzić bezwykopowo;
- odsłonięty system korzeniowy w ścianach wykopu osłonić warstwą wilgotnego torfu i okryć tkaniną jutową lub matami słomianymi (osłonę przymocować kołkami wbitymi w ścianę wykopu) lub poprzez wykonanie ekranu korzeniowego, dbać o utrzymanie ich w stanie suchym podczas mrozów oraz zwilżać w czasie upałów;
- korzenie o średnicy większej niż 3 cm nie mogą być przecinane;
- w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część do zdrowego miejsca czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym;
- niedopuszczalne jest cięcie korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzewa
- unikać zmian poziomu gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie pnia drzewa.

Powyższe wytyczne dotyczą prac w strefie SOD niezależnie od tego czy możliwe było jej fizyczne wygrodzenie.

3. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty wykonywać zgodnie z wymogami organizacji ruchu po drogach publicznych w oparciu o projekt organizacji ruchu zastępczego.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym, decyzją pozwolenia na budowę. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie jak i wysokościowo.
- W przypadku stwierdzenia niezgodności w przebiegu istniejących sieci, co powoduje kolizję z projektowaną siecią, należy wezwać nadzór autorski celem dokonania ewentualnych korekt.
- Odkopane uzbrojenie zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez podwieszenie lub podparcie i obudowanie.
- Wszystkie roboty zanikające należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru.
- W przypadku wystąpienia awarii na sieci w wyniku prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie awarię usunąć powiadamiając gestora sieci i Nadzór Inwestorski.

4. ZAŁĄCZNIKI



Wrocław, 10.03.2022

Biprogeo – Projekt Sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław
j.broda@biprogeo-projekt.pl
Inwestor: Gmina Wrocław reprezentowana
przez Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.

TUU.426.607.17755.2022.DS *21469*

DOTYCZY: zadania pn. Budowa trasy autobusowo – tramwajowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu – likwidacja nieczynnej sieci ciepłowniczej.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 25.02.2022r. w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oświadcza, że wyraża zgodę na wejście w teren będący w zarządzie ZDiUM w celu likwidacji sieci ciepłowniczych z pasa drogowego ul. Swojczyckiej we Wrocławiu w ramach zadania pn. Budowa trasy autobusowo – tramwajowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu.

Dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM projekt odbudowy nawierzchni oraz organizacji ruchu zastępczego.

Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Niniejsza zgoda nie zastępuje innych, wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień.

KONTAKT:

Sprawę prowadzi: Dorota Szurlej
starszy specjalista w Dziale Uzgodnień
tel. +48 71 376 08 92 - pn., śr., pt. od 8:00 do 14:00
e-mail: dorota.szurlej@zdiwm.wroc.pl

[Signature]
z upoważnienia Doroty Szurlej
Główny Specjalista
Bogumił Chłujek

OTRZYMUJĄ:

1. Adresat
2. aa

Informacja o danych osobowych przetwarzanych w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

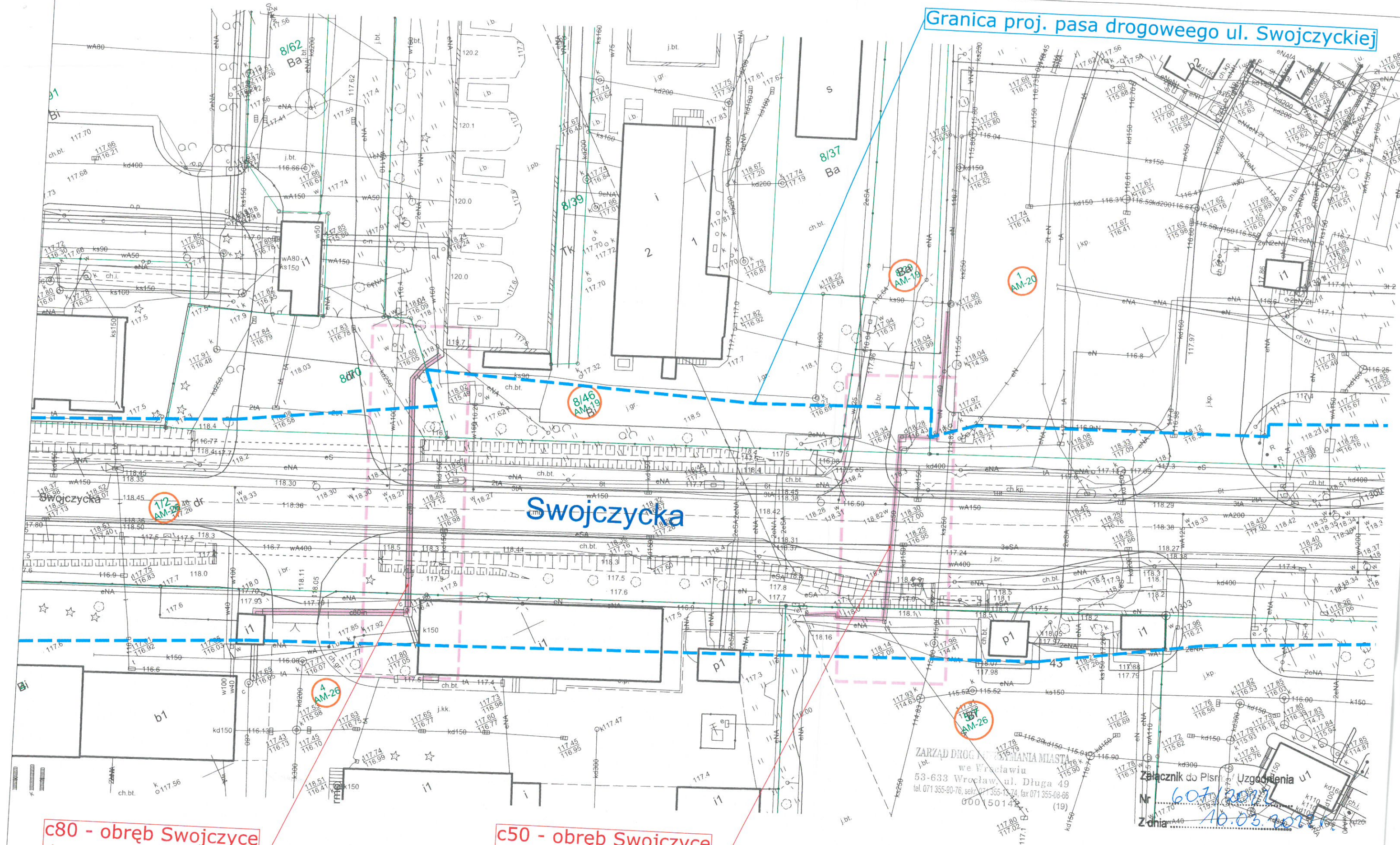
Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwanego dalej RODO, informujemy że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, zwany dalej ZDiUM;
- z inspektorem ochrony danych w ZDiUM można skontaktować się wysyłając e-maila na adres iod@zdiwm.wroc.pl;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji statutowych zadań Zarządu oraz zadań powierzonych;
- podstawą przetwarzania jest 6 ust. 1 lit. c, lit. e oraz art. 9 ust. 2 lit. f RODO;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą: firmy prowadzące serwis IT systemów informatycznych używanych w ZDiUM, firmy realizujące dla ZDiUM usługi pocztowe, Urząd Miejski Wrocławia oraz podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa;
- Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres czasu określony przepisami prawa lub przez okres niezbędny do ustalenia lub dochodzenia roszczeń związanych z realizacją zadań ZDiUM, w tym umów z kontrahentami;

□ □ □

- posiada Pani/Pan prawo żądania dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania;
- ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- podanie danych osobowych w celu realizacji zadań statutowych ZDIUM jest obowiązkowe jeżeli wynika to z przepisów prawa, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne dla uzyskania informacji o sposobie załatwienia sprawy;
- Pani/Pana dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani do profilowania;
- Pani/Pana dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania) zostały pobrane z serwisu internetowego "Kataster Wrocławia".

Granica proj. pasa drogowego ul. Swojczyckiej



c80 - obręb Swojczyce
dz. nr 8/46 AM-19
dz. nr 1/2 AM-26 dr
dz. nr 4 AM-26

c50 - obręb Swojczyce
dz. nr 8/29 AM-19
dz. nr 1 AM-20
dz. nr 1/2 AM-26 dr
dz. nr 5/7 AM-26

LIKWIDACJA NIECZYNNYCH SIECI CIEPŁOWNICZYCH
03940 - Budowa trasy tramwajowo-autobusowej
na osiedle Swojczyce we Wrocławiu
skala 1:500



Pismo nr KAN/AJ/ 570 /2022

Płock, dnia 29.04.2022r.

Biprogeo Projekt Sp. z o.o.
Ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

W odpowiedzi na pismo znak 0273/W/9202102/JB/SL/2022 z dnia 25.02.2022r. w sprawie likwidacji istniejących nieczynnych sieci ciepłowniczych zlokalizowanych na dz. 20 i 5/7 we Wrocławiu przy ul. Swojczyckiej, informuję, że PKN ORLEN S.A., pozytywnie opiniuje likwidację sieci, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego pisma, pod następującymi warunkami:

1. Zamiar wejścia na teren w celu wykonania prac, o których mowa powyżej, Inwestor zobowiązany jest zgłosić PKN ORLEN S.A., co najmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem tych prac.
2. Inwestor po wykonaniu robót zobowiązany jest do bezzwłocznego przywrócenia terenu do stanu poprzedniego, jednak nie później niż w ciągu 7 dni od zakończenia robót.
3. Inwestor zobowiązuje się do pokrycia wszelkich szkód, które może ponieść PKN ORLEN S.A., na skutek realizacji inwestycji. Dotyczy to także szkód, które mogą powstać wobec osób trzecich.
4. Wszelkie prace zostaną wykonane w sposób i w czasie nie zakłócającym pracy stacji paliw.
5. Wszystkie osoby, związane z prowadzeniem Inwestycji, przebywające na nieruchomości, o której mowa powyżej, zobowiązane są do bezwzględnego przestrzegania przepisów prawa budowlanego i zasad.
6. Za szkody powstałe w majątku PKN ORLEN S.A., powstałe z winy i na skutek działań wykonawcy jak i Inwestora, a także podmiotów działających na ich zlecenie, odpowiada Inwestor.
7. Za szkody powstałe w majątku osób trzecich, powstałe na skutek działań związanych z inwestycją i mające miejsce na terenie PKN ORLEN S.A., odpowiada Inwestor.
8. Za utrzymanie w należyтым porządku terenu prowadzonych prac odpowiada Inwestor.
9. Wszelkiego rodzaju naniesienia typu błoto, glina lub innych nieczystości związanych z przejazdem sprzętu zostaną usuwane przez wykonawcę na bieżąco.

10. Inwestor pisemnie potwierdzi akceptację powyższych warunków.
11. Wszelkie zgłoszenia Inwestor zobowiązany jest kierować do jednostki regionalnej PKN ORLEN S.A.:
Terminal Paliw we Wrocławiu
Ul. Swojczycka 44
51-501 Wrocław
Tel. 607190569.

Dyrektor
Dział Rozporządzania Nieruchomościami


Adam Woźniak

Kontakt w sprawie:
Anna Jakubiak, tel. (24) 256 98 21
Anna.Jakubiak@orlen.pl

k/o:
1 x KAN a/a

LEGENDA



- Istn. sieć ciepłownicza do likwidacji
- Proj. granica pasa drogowego ul. Swojczyckiej

LIKWIDACJA NIECZYNNYCH SIECI CIEPŁOWNICZYCH
03940 - Budowa trasy tramwajowo-autobusowej
na osiedle Swojczyce we Wrocławiu
skala 1:500

1. AM-20. Swojczyckie

Swojczycka

Unieczynnienie sieci c50 w obrębie
 działki nr 1 AM-20 obręb Swojczyce
 L~1.5 m

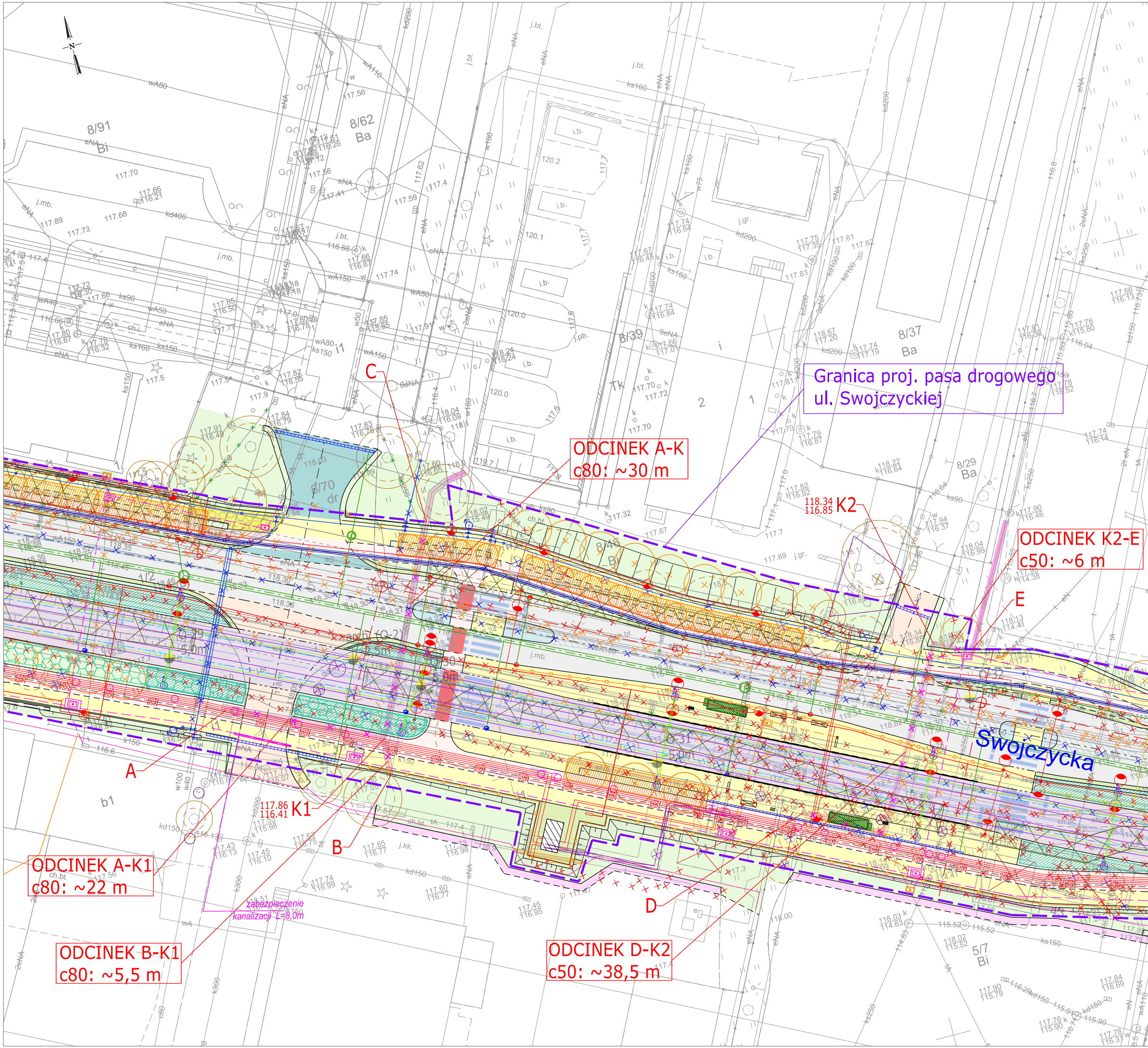
INWESTOR	PREZYDENT WROCŁAWIA ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław Tel.: +48 71 777 82 01, 777 88 99			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	 WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O. 50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36 Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904 www.wl.wroc.pl			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl			
PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU				
BRANŻA SANITARNA	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	mgr inż. Mateusz Bartkowski	121/DDŚ/10	INSTALACYJNA-SANITARNA	<i>Bart</i>
	mgr inż. Patrycja Błaszczyk			<i>Plb</i>
	Sprowadzający			
Nazwa zadania		Budowa trasy tramwajowo-autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu		
Nazwa opracowania		LIKWIDACJA NIECZYNNYCH SIECI CIEPŁOWNICZYCH		
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY		
Skala	Data	Adres Inwestycji	Stadium	Branża
1:500	04.2022	Wrocław obręb ewidencyjny: Swojczyce	PB	SANITARNA
				Nr rysunku
				1

Dyrektor
 Zarządu Nieruchomościami
 Adam Woźniak



skala 1:10 000
 źródło: gis.um.wroc.pl

MAPA ORIENTACYJNA
 DLA ZADANIA:
 BUDOWA TRASY TRAMWAJOWO-AUTOBUSOWA
 NA OSIEDLE SWOJCZYCE WE WROCŁAWIU



DROGI

Proj. układ drogowy

Proj. mur oporowy; bariera

Proj. jezdnia bitumiczna

Proj. chodnik - płyta bet.

Proj. chodnik - naw. przepuszczalna

Proj. ścieżka rowerowa - bitum

Proj. ścieżka rowerowa - naw. przepuszczalna

Proj. zjazd (bitum)

Proj. zjazd (kostka betonowa)

Proj. pas techniczny (płyty betonowe)

Proj. pas techniczny (kostka kamienna)

Proj. nawierzchnia zielona

PROJ. TOR

Proj. tory tramwajowe

Proj. torowisko naw. betonowa

ZIELEŃ

Istn. drzewo, zasięg korony, SOD (STREFA OCHRONY DRZEWA - okrąg linią ciągłą)

Proj. wycinka

Proj. drzewo

Istn. krzewy

Istn. krzewy do wycinki

Proj. skrzynki - moduły antykompresyjne dla proj. drzew

Proj. nasadzenia okrywowe

Proj. zielony przystanek

INFRASTRUKTURA KABLOWA

Proj. słup oświetleniowy

Proj. kable energetyczne

Proj. likwidacja sieci energetycznych

Proj. słup trakcyjny z wysięgnikiem

Proj. trakcyjna linia napowietrzna

Proj. przewody jezdne

Proj. Miejski Kanał Technologiczny

Proj. sieci kablowe telekomunikacyjne

Proj. studnie na sieciach telekomunikacyjnych

Proj. likwidacja sieci telekomunikacyjnych

Pętla indukcyjna - detekcja pojazdu

-5,0m

Lokalizacja, oznaczenie i głębokość otworu geologicznego

ORGANIZACJA RUCHU

Proj. sygnalizator świetlny (fundament - kolor zielony)

Proj. wysięgnik sygnalizatora (fundament - kolor zielony)

LEGENDA - SANITARNE INNE

Proj. przebudowa wodociągu rozdzielczego

Proj. odejście hydrantowe

Proj. likwidacja sieci wodociągowej

Proj. przebudowa magistrali wodociągowej

Proj. przebudowa sieci gazowej (rura ochronna)

Proj. likwidacja sieci gazowej

Proj. budowa kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej (według opracowania biura Aquadraft)

Proj. kanał deszczowy DN>300, studnia rewizyjna, proj. kanał deszczowy DN≤300

Proj. przykanalik deszczowy

Proj. wpust krawężnikowy, tradycyjny, odwodnienie liniowe

Proj. skrzynki retencyjno-rozsączające

Proj. muldy chłonne



Proj. likwidacja istn. kanalizacji deszczowej, przykanalików, studzien

Proj. likwidacja istn. rowów przydrożnych

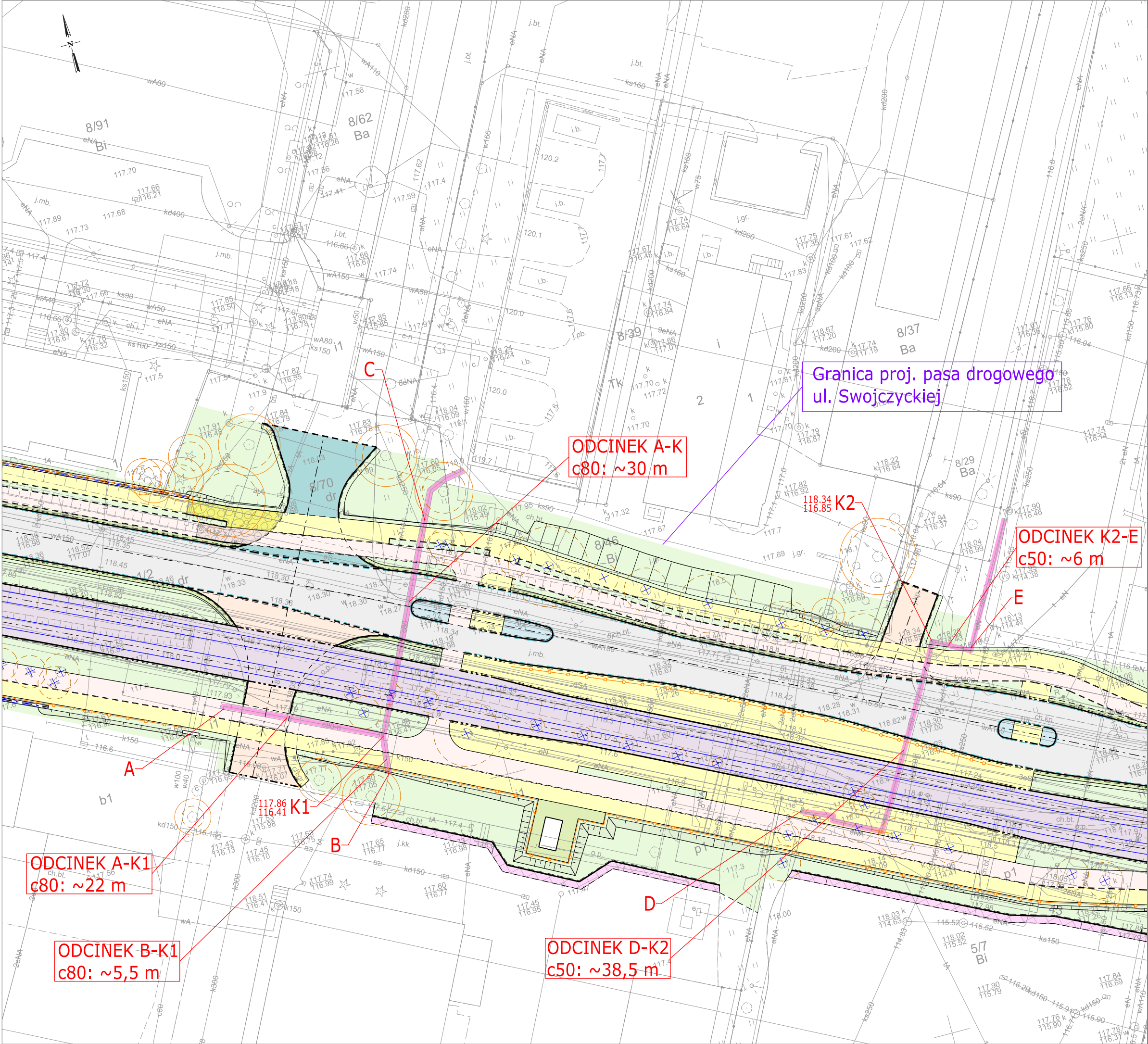
LEGENDA

Likwidacja sieci c.o.; A-C istn. sieć c80, D-E istn. sieć c50

INWESTOR	PREZYDENT WROCŁAWIA ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław Tel.: +48 71 777 82 01, 777 88 99			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O. 50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36 Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904 www.wi.wroc.pl			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl			

PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU					
SANITARNA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Mateusz Bartkowski	121/DOŚ/10	INSTALACYJNA-SANITARNA	
	Asystent	mgr inż. Patrycja Błaszczuk			
	Sprawdzający				

Nazwa zadania		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w związku z budową trasy tramwajowo autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu			
Nazwa opracowania		LIKWIDACJA NIECZYNNYCH SIECI CIEPŁOWNICZYCH			
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY			
Skala	Data	Adres Inwestycji	Stadium	Branża	Nr rysunku
1:500	01.2024	Wrocław obręb ewidencyjny: Swojczyce	PW	SANITARNA	1
				Nr tomu 0900	



LEGENDA					
<div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>Likwidacja nieczynnych sieci ciepłowniczych: c80: odcinki A-K1, B-K1, K1-C c50: odcinki D-K2, K2-E</div></div>					
ZIELEŃ					
<div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>Istn. drzewo, zasięg korony, SOD (STREFA OCHRONY DRZEWA - okrąg linią ciągłą)</div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div>Proj. wycinka drzewa</div></div>					
DROGI					
<div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>Proj. układ drogowy</div></div> <div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>Proj. bariery i balustrady</div></div> <div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>Proj. jezdnia bitumiczna</div></div> <div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>Proj. chodnik - płyta bet.</div></div> <div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>Proj. chodnik - naw. przepuszczalna</div></div> <div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>Proj. ścieżka rowerowa - bitum</div></div> <div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>Proj. ścieżka rowerowa - naw. przepuszczalna</div></div> <div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>Proj. zjazd (bitum)</div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div>Proj. zjazd (kostka betonowa)</div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div>Proj. pas techniczny (płyty betonowe)</div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div>Proj. pas techniczny (kostka kamienna)</div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div>Proj. nawierzchnia zielona</div></div>					
PROJ. TOR					
<div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>Proj. tory tramwajowe</div></div> <div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>Proj. torowisko naw. betonowa</div></div>					
INWESTOR		PREZYDENT WROCŁAWIA ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław Tel.: +48 71 777 82 01, 777 88 99			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		<div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O. 50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36 Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904 www.wi.wroc.pl</div></div>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>BIPROGEO Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl</div></div>			
PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU					
Branża		Zespół projektowy		Nr uprawnień	
Projektant		mgr inż. Mateusz Bartkowski		121/DOS/10	
Asystent		mgr inż. Patrycja Błaszczyk			
Sprawdzający					
Nazwa zadania		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w związku z budową trasy tramwajowo autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu			
Nazwa opracowania		LIKWIDACJA NIECZYNNYCH SIECI CIEPŁOWNICZYCH			
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY - bez projektowanego uzbrojenia terenu			
Skala		Data		Adres Inwestycji	
1:500		01.2024		Wrocław obręb ewidencyjny: Swojczyce	
				Stadium	
				PW	
				Branża	
				SANITARNA	
				Nr tomu	
				0900	
				Nr rysunku	
				2	