



065/24

W-1.43.464.1.2024...²⁵DT
dot.:D065/24

Warszawa, dnia ²⁴.09.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Budowa drogi wojewódzkiej klasy G - zachodniej obwodnicy Mławy na odcinku między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7 - zadanie ubiega się o dofinansowanie unijne z programu operacyjnego Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027 – nr postępowania 065/24

Działając na podstawie art. 135 ust. 1, ust. 2, i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz.1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 303

W przedmiarze drogowym w poz. od nr 21 do poz. nr 24 jest zaprojektowane wzmocnienie podłoża poprzez zastosowanie kolumn DSM, natomiast w projekcie wykonawczym brak jest informacji odnośnie tego rodzaju robót. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentów wykonania kolumn DSM m.in.:

- opisu technicznego wykonania robót
- podania lokalizacji/umiejscowienia poszczególnych długości kolumn,
- rysunku schematu wzmocnienia z zastosowaniem kolumn DSM
- przekrojów konstrukcyjnych
- Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót dot. wzmocnienie podłoża poprzez zastosowanie kolumn DSM

Odpowiedź 303

Zamawiający informuje, że technologia DMS nie została przewidziana w dokumentacji projektowej, jest to rozwiązanie równoważne, które można zastosować zamiennie za kolumny CMC po otrzymaniu zgody projektanta i Zamawiającego.

Pytanie 304

W przedmiarze drogowym w poz. nr 21 jakiej długości kolumny należy zastosować ? Brak informacji w opisie robót.

Odpowiedź 304

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć długość kolumn 7m.

Pytanie 305

Drogi – jakiej długości należy wykonać kolumny DSM o średnicy 600 mm w poz. 21 w ilości 903 szt..

Odpowiedź 305

Zamawiający informuje, że technologia DMS nie została przewidziana w dokumentacji projektowej, jest to rozwiązanie równoważne, które można zastosować zamiennie za kolumny CMC po otrzymaniu zgody projektanta i Zamawiającego. Przedmiar jest jedynie wersją poglądową, wycenę należy oprzeć o dokumentację projektową.





065/24

Pytanie 306

Drogi – kolumny betonowe CMC o średnicy 500mm zbrojonych profilem stalowym min. IPE 200 w rozstawie 2,0 x 2,0 m

- a) – jakiej długości mają być kolumny betonowe,
- b) – czy wszystkie kolumny mają być zbrojone IPE200,
- c) – proszę o podanie klasy oraz ekspozycji betonu przewidzianego do wykonania kolumn CMC.

Odpowiedź 306

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć 7m długości kolumn o klasie ekspozycji betonu C30/37. Prace należy wykonać zgodnie ze STWiORB 02.04.03 Wzmocnienie podłoża gruntowego kolumnami CMC. Zamawiający przekazał STWiORB 02.04.03 w załączeniu do pisma nr W-1.43.464.1.2024.23.DT z dnia 19.09.2024 r..

Pytanie 307

Drogi – W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji brakuj Specyfikacji Technicznej D.02.04.01 „wzmocnienie podłoża nasypów”, prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź 307

Zamawiający przekazał STWiORB D.02.04.01 w załącznikach do pisma nr W-1.43.464.1.2024.9.DT z dnia 15.04.2024 r..

Pytanie 308

Załącznik 28.11.23-om – materiały przetargowe - tom 3 energetyka - tom 3.4. budowa i przebudowa oświetlenia drogowego własności gminy Wiśniewo - jest pusty, tom 3.5. budowa i przebudowa oświetlenia drogowego własności gminy Lipowiec kościelny - jest pusty prosimy o uzupełnienie tej dokumentacji.

Załącznik 2023.12.04 decyzje uzgodnienia opinie - załącznik nr 69, 70, 7 - jest pusty prosimy o uzupełnienie tej dokumentacji.

Odpowiedź 308

Zamawiający w załączeniu przekazuje tomy 3.4 budowa i przebudowa oświetlenia drogowego własności gminy Wiśniewo oraz 3.5 budowa i przebudowa oświetlenia drogowego własności gminy Lipowiec kościelny oraz załączniki nr 7, 69, 70 do decyzji, uzgodnień i opinii.

Pytanie 309

Dotyczy: Kolizje gazowe. Prosimy o załączenie projektu dotyczącego wykonania ochrony katodowej w kolizjach G02 i G03.

Odpowiedź 309

Zgodnie z zapisami zawartymi w opisie technicznym istniejące stalowe gazociągi średniego ciśnienia G02 i G03 są objęte ochroną katodową.

Wycena w zakresie ochrony katodowej powinna uwzględniać konieczność wybudowania:

- w przypadku kolizji G02 (ul. Żuromińska) – dwóch punktów pomiarowych z podłączeniem kabla bocznikującego YKOXs 2 x 75 mm² o długości 125 m wg załączonego schematu; kabel bocznikujący prowadzić wzdłuż sieci gazowej po granicy strefy kontrolowanej gazociągu; kabel bocznikujący na przejściu pod projektowaną drogą prowadzić w rurze ochronnej RHDPEp fi110 o długości 35 m;
- w przypadku kolizji G03 (ul. Podmiejska) – punktu pomiarowego wg załączonego schematu; punkt pomiarowy należy wybudować i podłączyć na końcu odcinka stalowego przed miejscem połączenia z projektowanym gazociągiem z PE w punkcie G.28.

Wykonawca przed zamówieniem asortymentu niezbędnego do wykonania ochrony katodowej gazociągów wystąpi do Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. z wnioskiem o akceptację rozwiązań zaproponowanych przez konkretnego Producenta punktów pomiarowych.

W załączeniu schematy punktów pomiarowych, STWiORB D.01.03.06 oraz przedmiar.





065/24

Pytanie 310

Dotyczy: Przedmiar robót. W związku z zaktualizowaną wersją dokumentacją projektową udostępnioną przez zamawiającego dn. 2024-05-07, prosimy o załączenie aktualizacji przedmiaru w wersji edytowalnej z wprowadzonymi zmianami.

Odpowiedź 310

W załączeniu Zamawiający udostępnia przedmiar robót.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłękowski

Załączniki:

1. STWiORB M.16.01.12. – przebudowa gazociągu.
2. Aktualny Przedmiar robót - 20240906_pr_obw_mława.
3. Schemat punktów pomiarowych G02 (ul. Żuromińska)
4. Schemat punktów pomiarowych G03 (ul. Podmiejska)
5. Tom 3.4 Budowa i przebudowa oświetlenia drogowego własności gminy Wiśniewo
6. Tom 3.5 Budowa i przebudowa oświetlenia drogowego własności gminy Lipowiec kościelny
7. Załączniki nr 69, 70 do decyzji, uzgodnień i opinii.

