

Zielona Góra 10.09.2021 r.

Biuro Obsługi Inwestycji
BGWprojekt
ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów

PZZD.6121.172.2021.ST

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dn. 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r., poz.1990) – w związku z § 8 , ust. 2, pkt. 1, lit. a lub b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.08.2021 r. Biura Obsługi Inwestycji BGWprojekt,, ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów, jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych

z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu dla wykonania budowy drogi gminnej wraz z infrastrukturą – ul. Działkowa w Babimost

1) Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, jednostka realizująca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzania organizacji ruchu:

- Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg
- Gminę Babimost

2) Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2022r. - § 8 ust.7 w/w rozporządzenia.

3) Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni od upływu terminu, o którym mowa w pkt. 2 zatwierzonego projektu, brak jest zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg działając w imieniu Starosty Zielonogórskiego poinformuje wnioskodawcę o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

WICESTAROSTA

Tadeusz Pająk

Do wiadomości:

1. Gmina Babimost
2. a/a J.J.
3. a/a A.J.

GMINA BABIMOST
Rynek 3
66-110 Babimost
NIP 9730822475

Babimost, dnia 02 sierpnia 2021r.

OPINIA

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021r., poz. 450 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

Biuro Obsługi Inwestycji BGWprojekt
z siedzibą w Sulechowie, ul. Handlowa 26

opiniuję bez uwag

projekt stałej organizacji ruchu dla wykonania budowy drogi gminnej z infrastrukturą
nr 100130F tj. ul. Działkowej w Babimoście.

z up. BURMISTRZA
Genowefa Materna
Zastępca Burmistrza

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI



budownictwo – geodezja - wycena nieruchomości

ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów; NIP 925-100-82-22; REGON 978032994
tel. (68)3213894 www.bgwprojekt.pl PKO BP 69 1020 5402 0000 0302 0257 0141

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:

**BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ – UL. DZIAŁKOWA, BABIMOST**

BRANŻA: **organizacja ruchu**

INWESTOR: **Gmina Babimost
ul. Rynek 3
66-110 Babimost**

LOKALIZACJA: **jednostka ewidencyjna - miasto 080901_4 Babimost, obręb 0001 Babimost –
działki nr: 14, 20, 803/1, 804/10, 804/15**

Opracowała: mgr inż. Anna Borowiak

Sulechów, 08.2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SOR1 - Docelowa organizacja ruchu

skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej wraz z infrastrukturą – ul. Działkowa w Babimoście

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018.2068),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz. 2181)-załącznik nr 1-7,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784),
- wizja w terenie.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I PROJEKTOWANEGO

Inwestycja będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w części zachodniej miasta Babimost, w obrębie dróg powiatowych: ul. Leśnej (nr 1194F) oraz ul. Dworcową (nr 2101F). Położona jest w strefie rolnej i zabudowy mieszkaniowej. Teren objęty inwestycją graniczy od strony północnej z terenem zabudowanym miejscowości, od strony południowej użytki rolne. Działki będące przedmiotem opracowania są niezabudowane, za wyjątkiem infrastruktury technicznej: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, linia energetyczna. Teren skomunikowany obecnie poprzez projektowane zjazdy na ulicę Leśną i ulicę Dworcową.

Przedmiotem opracowania jest budowa WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ Z INFRASTRUKTURĄ. Opracowanie niniejsze dotyczy projektu wewnętrznej drogi gminnej wraz ze zjazdami publicznymi i prywatnymi do przyległych działek, projektowanym odwodnieniem, linią oświetleniową drogi, siecią wodociagową, kanalizacją sanitarną i deszczową, ponad to uporządkowanie terenu zielonego wokół drogi. W celu zapewnienia komunikacji wewnętrznej na projektowanym osiedlu domków jednorodzinnych oraz połączenia dróg powiatowych – ul. Leśnej (nr 1194F) z ul. Dworcową (nr 2101F) zaprojektowano drogę wewnętrzną oraz ciąg I-I. Takie rozwiązanie drogowe pozwoli na podwyższenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi, jak również zapewni komunikację mieszkańców projektowanego osiedla domków jednorodzinnych z drogami powiatowymi. Oba ciągi będą miały charakter ciągów pieszo-jezdnych.

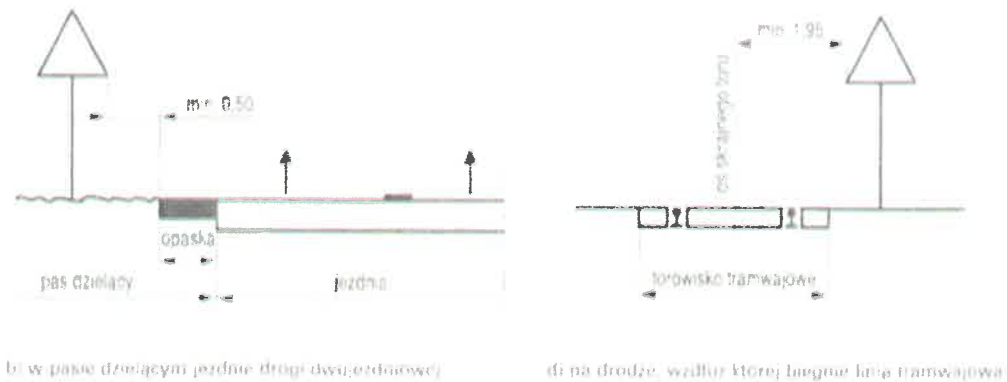
Drogi oraz zjazdy publiczne na drogi powiatowe zaprojektowano z kostki betonowej koloru szarego z wydzieloną kolorystycznie osiã w kolorze czerwonym. Szerokość jezdni ul. Działkowej zaprojektowano na 5,70m, ciągu I-I – 3,50m. Zjazdy indywidualne zaprojektowano z kostki betonowej w kolorze czerwonym o szerokości 3,50m.

Dla potrzeb odwodnienia w obrębie projektowanej ul. Działkowej zaprojektowano spadki poprzeczne i podłużne, poprzez które wody opadowe kierowane będą do ścieków przykrawężnikowych, następnie przez wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej. Woda opadowa z ciągu I-I odprowadzana będzie za pomocą spadków w tereny zielone i dalej powierzchniowo do gruntu.

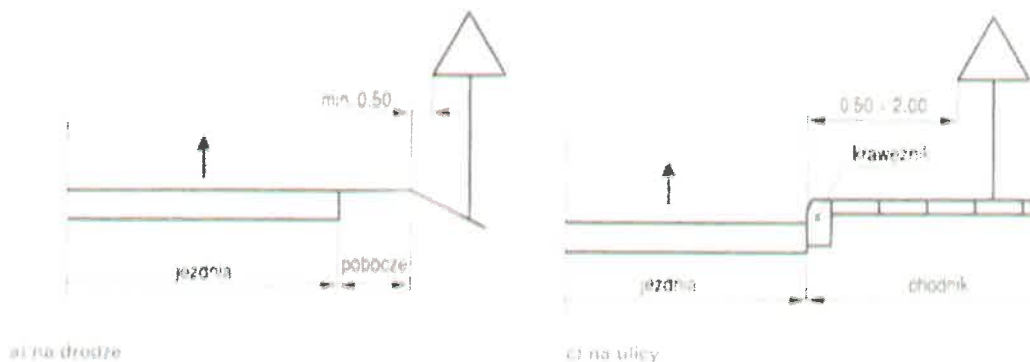
3. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też

do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 20 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.



Rys. 15.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni



4. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE

Oznakowanie poziome

Na terenie objętym inwestycją nie występuje oznakowanie poziome. Nie planuje się także wykonania nowego oznakowania poziomego.

Oznakowanie pionowe

Na terenie objętym inwestycją nie występuje oznakowanie pionowe. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe o licach zabezpieczonych folią odblaskową II generacji. Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urzędzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach” z późniejszymi zmianami).

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w razie potrzeby wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego

uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania niezewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Znakowanie powinno być wykonane w warunkach atmosferycznych zapewniających jego trwałość. Materiał użyty do oznakowania powinien charakteryzować się:

- dobrą przyczepnością do podłoża,
- dużą odpornością na ścieranie,
- barwą intensywnie białą,
- właściwościami odblaskowymi,
- odpornością na zabrudzenia,
- szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni,
- grubością nie większą niż 0,8 mm dla oznakowania grubowarstwowego (mierzone na mokro),
- równymi krawędziami wyraźnie odróżniającymi się od tła.

5. ZESTAWIENIE OGÓLNE ILOŚCI OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO W MIEJSCACH WPROWADZENIA NOWEGO OZNAKOWANIA

Zestawienie ilości znaków pionowych:

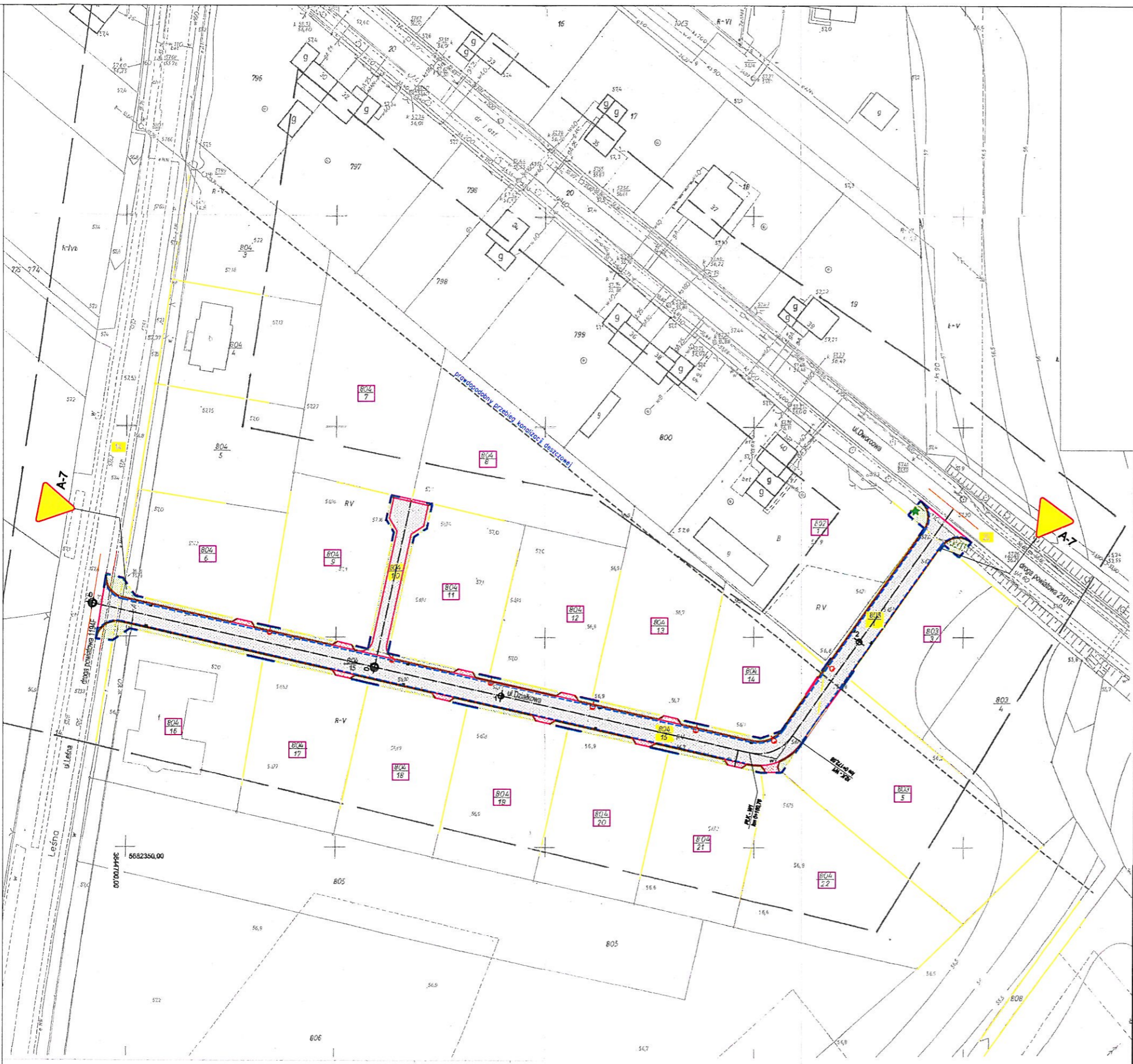
Rodzaj znaku	Opis znaku	projektowane ilość
A-7	ustęp pierwszeństwa	2

6. UWAGI

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – 31 grudnia 2022r.

Opracowała:
mgr inż. Anna Borowiak





POWIATOWY ZIELONOGORSKI ZARZĄD DRÓG
 uzgadnia z uwagami / bez uwag
 jak w piśmie nr P22D.6721.172.2021.57
 z dn. 10.05.2021 podpis.....

STARSZY INSPEKTOR
Jarosław Judziński

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
BGWprojekt
 pl.Bp Wilhelma Pluty 6/2
 66-100 Sulechów
 tel.: 683213894

**BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ
 Z INFRASTRUKTURĄ**

Tytuł rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	branża / nr rys.: drogowa D1
Inwestor: Gmina Babimost, ul.Rynek 3 66-110 Babimost	skala 1:1000
Lokalizacja: miasto Babimost, działki: 14, 20, 803/1, 804/10, 804/15	data: 07.2021
Opracował: mgr inż. Anna Borowiak	podpis: <i>AB</i>