

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>INWESTOR:</b>	 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <b>Gmina Miłakowo</b>  <b>Ul. Olsztyńska 16</b>  <b>14-310 Miłakowo</b> </div>			
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	<b>Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.</b>			
<b>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	Powiat <b>ostródzki</b> , Gmina: <b>Miłakowo</b> , Obręb: <b>Miasto Miłakowo</b> Kategoria obiektu budowlanego: <b>IV, XXV, XXVI</b>			
<b>IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:</b>	<b>281506_4.0001.451/10</b>			
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>Opracował</b>	<b>mgr inż. Rafał Konicz</b>	<b>branża drogowa</b>	<b>06.2022</b>	
				<b>EGZ. 1</b>

Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

**Spis treści**

1.	DANE WYJŚCIOWE .....	2
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
1.2.	INWESTOR .....	2
1.3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	2
1.4.	NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI .....	2
1.5.	MATERIAŁY DO OPRACOWANIA.....	2
2.	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA .....	4
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG.....	4
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY .....	4
2.4.	RUCH PIESZY .....	4
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA .....	4
3.	STAN PROJEKTOWANY .....	5
3.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA .....	5
3.2.	PARAMETRY PROJEKTOWE.....	5
3.3.	PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA.....	5
3.4.	RUCH PIESZY I ROWEROWY.....	5
3.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA .....	5
3.6.	ODWODNIENIE .....	6
4.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	7
4.1.	WYMAGANIA OGÓLNE .....	7
4.2.	OZNAKOWANIE PIONOWE .....	7
4.3.	OZNAKOWANIE POZIOME .....	8
4.4.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	8
4.5.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	8
5.	UZGODNIENIA, OPINIE .....	9
5.1.	OPINIA WÓJTA GMINY MAŁDYTY .....	9

Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

## **1. DANE WYJŚCIOWE**

### **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora na opracowanie projektu przebudowy połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb 1- Miasto Miłakowo.

### **1.2. INWESTOR**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest Gmina Miłakowo, ul. Olsztyńska 16, 14-310 Miłakowo.

### **1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wykonał mgr inż. Rafał Konicz, ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice.

### **1.4. NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- budowę chodnika,
- budowę miejsc postojowych,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- budowę elementów kanalizacji deszczowej,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

### **1.5. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,

Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016 r. poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2021 r. poz. 2066),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo na działce nr 451/10. Zamierzenie budowlane znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego.

### **2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG**

Przedmiotowa inwestycja połączona jest z następującą siecią dróg:

- droga powiatowa nr 1562N – ul. Daszyńskiego
- droga gminna nr 151517N – ul. Mostowa

### **2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY**

Na przedmiotowym odcinku występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Istniejąca droga prowadzi głównie do pojedynczych zabudowań mieszkalnych oraz łączy się z ul. Mostową, która służy obsłudze ruchu pieszego.

### **2.4. RUCH PIESZY**

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem jezdni oraz poboczy.

### **2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA**

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

#### **3.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- budowę chodnika,
- budowę miejsc postojowych,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- budowę elementów kanalizacji deszczowej,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

#### **3.2. PARAMETRY PROJEKTOWE**

Projektowane parametry techniczne drogi gminnej (łącznie ulic Daszyńskiego - Mostowa):

- Kategoria - gminna
- klasa drogi - wewnętrzna
- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN
- kategoria ruchu - KR 2
- szerokość jezdni – 3,5m

#### **3.3. PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA**

W ramach zadania nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań z drogami publicznymi.

#### **3.4. RUCH PIESZY I ROWEROWY**

Docelowo ruch pieszy odbywać się będzie po projektowanym chodniku zlokalizowanym w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego ciągu jezdni. Ruch rowerowy odbywać się będzie po ogólnodostępnym pasie ruchu.

Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

### **3.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA**

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

### **3.6. ODWODNIENIE**

W ramach zadania planuje się odwodnienie za pomocą szczelnej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe kierowane będą do projektowanych wpustów ulicznych i docelowo do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo zaprojektowano ściek podchodnikowy w km 0+010 po stronie lewej.

## 4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

### 4.1. WYMAGANIA OGÓLNE

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe będzie miało za zadanie zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom projektowanej drogi wewnętrznej.

### 4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki z grupy wielkości „małe”. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur śr. 70 mm. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- ✓ na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku),
- ✓ w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczania znaków przy chodniku (peronie) powinna wynosić min. 2,20 m i przy jezdni min. 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową.



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

Nowe znaki pionowe należy ustawić zgodnie z lokalizacją z załącznika graficznego.

**Znaki pionowe projektowane**

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	A-7	1
2	D-18	2
3	T-30	1

**4.3. OZNAKOWANIE POZIOME**

Nie dotyczy.

**4.4. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Nie dotyczy.

**4.5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

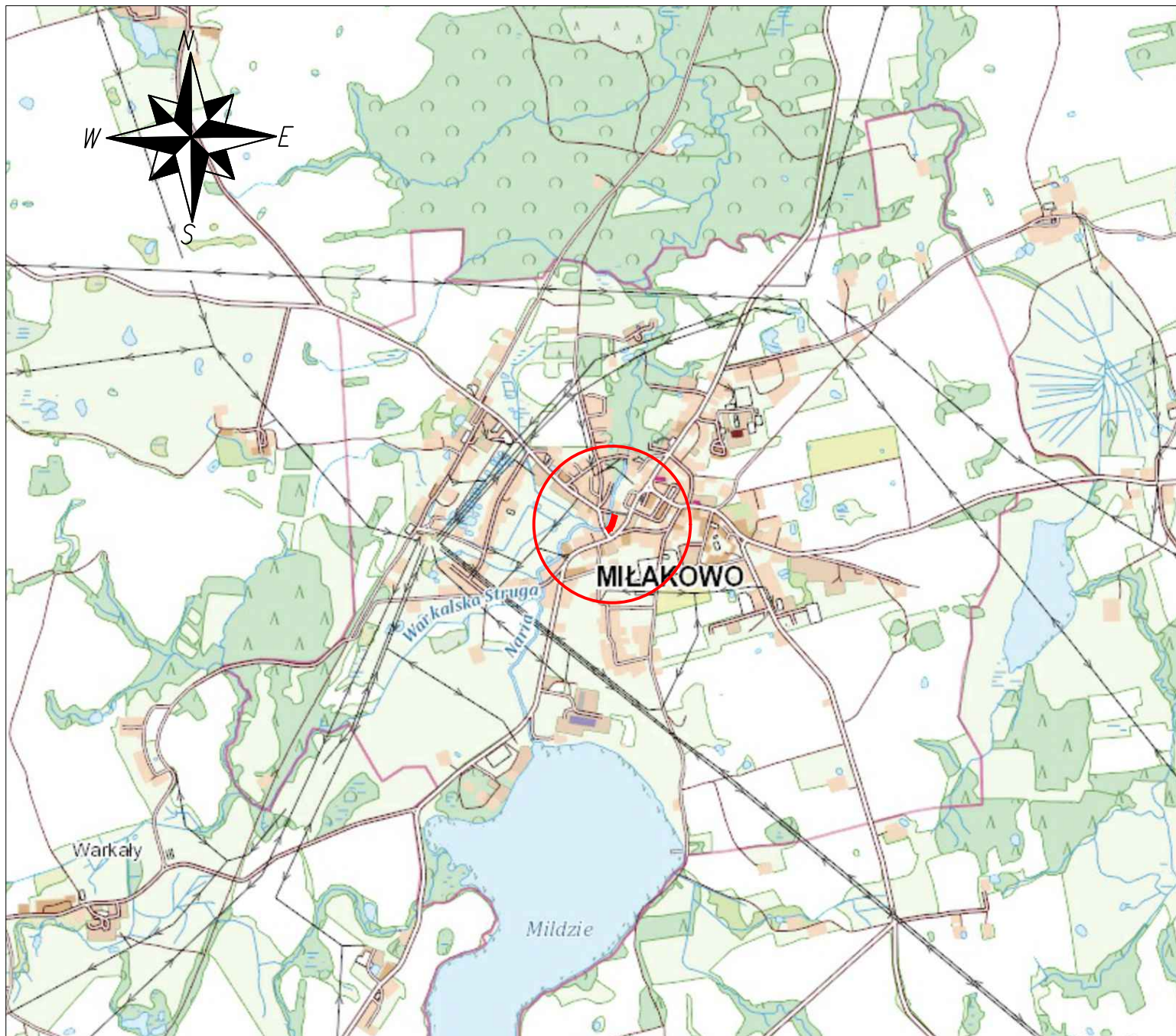
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2022 roku.

Opracował:  
mgr inż. Rafał Konicz

Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

## **5. UZGODNIENIA, OPINIE**

### **5.1.    *OPINIA BURMISTRZA MIŁAKOWA***



INWESTOR		 Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo		
OBIEKT Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego, z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.				
TYTUŁ RYSUNKU <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:25000	06.2022r.	1
OPRACOWAŁ				PODPIS
mgr inż. Rafał Konicz				



