

DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 7 września 2022r. przez

GMINA WŁADYSŁAWÓW, ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów

działająca przez pełnomocnika p. Jacka Sochę (pełnomocnictwo nr KOR.077.9.2021 z dnia 29-03-2021r.)

ORZEKAM

zmienić za zgodą stron decyzję Zarządu Powiatu Tureckiego pod nr ZDP.4401.80/2021 z dnia 2 marca 2022r., zezwalającą na lokalizowanie w pasach drogowych dróg publicznych kategorii powiatowej nr:

- 3219P Genowefa - Władysławów - Turek (na działkach w gm. Władysławów: obręb Władysławów o nr ewid. 43, obręb Russocice o nr ewid. 811, 345/2, obręb Chylin o nr ewid. 500, 540, część 321 - tj. na odcinku od dz. 540 do punktów granicznych dz. 339 i 80, 93),
 - 4478P Chylin - Grzymiszew (na działkach w gm. Władysławów obręb Chylin o nr ewid. 493, część 339 - tj. bez odcinka od dz. 321 do punktów granicznych dz. 320 i 337),
- sieci kanalizacji sanitarnej, w ten sposób że:

- sentencja otrzymuje brzmienie:

„ZEZWALAM

na lokalizowanie w pasach drogowych dróg publicznych kategorii powiatowej nr:

- **3219P Genowefa - Władysławów - Turek** (na działkach w gm. Władysławów: obręb Władysławów o nr ewid. 43, obręb Russocice o nr ewid. 811, 345/2, obręb Chylin o nr ewid. 500, 540, część 321 - tj. na odcinku od dz. 540 do punktów granicznych dz. 339 i 80, 93),
- **4478P Chylin - Grzymiszew** (na działkach w gm. Władysławów obręb Chylin o nr ewid. 493, część 339 - tj. bez odcinka od dz. 321 do punktów granicznych dz. 320 i 337),

urządzeń obcych, tj. **sieci kanalizacji sanitarnej**, zgodnie z planami sytuacyjnymi o nr: 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 - stanowiącymi integralną część decyzji ZDP.4401.80/2021 z dnia 02-03-2021r. i zgodnie z planami sytuacyjnymi o nr: 1, 2, 6 - stanowiącymi załączniki mapowe do niniejszej decyzji ZDP.4401.80-2/2021 z dnia 28-09-2022r. oraz przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

1. Sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej PVC-U $\varnothing 200$ i tłocznej PE $\varnothing 110$ należy układać pod drogą twardą lub chodnikiem na głębokości min. 1,20m poniżej poziomu krawędzi jezdni w projektowanym biegu urządzenia do górnej krawędzi rury, w pozostałych przypadkach na głębokości min. 1,00m poniżej poziomu dna rowu (a w przypadku jego braku licząc od istniejącej rzędnej terenu) w projektowanym biegu urządzenia do górnej krawędzi rury.
2. Przejścia poprzeczne sieci i przyłączy pod drogą lub częścią drogi na odcinkach gdzie zaprojektowano stalowe rury ochronne (o średnicy: $\varnothing 273$ - dla przyłączy, $\varnothing 323$ - dla sieci kan. grawitacyjnej, $\varnothing 219$ - dla sieci kan. tłocznej) należy wykonać bez naruszania stanu nawierzchni metodami bezwykopowymi (przecisk lub przewiert), na głębokości min. 1,0m licząc od najniższej istniejącej rzędnej terenu w projektowanym biegu rury ochronnej do górnej krawędzi tej rury, którą należy zastosować na całej długości przecisku lub przewiertu.
3. Sieć kanalizacyjną w obrębie przepustu na rowie (cieku) należy zaprojektować i wykonać metodą przewiertu sterowanego, w odległości co najmniej 3,00m od najbardziej wysuniętego elementu przepustu oraz na głębokości min. 1,50m licząc od dna przepustu.
4. Przejście sieci kan. tłocznej w obrębie skrzyżowania typu rondo na działkach o nr ewid. 345/2 i 811 obręb Russocice należy wykonać bez naruszania stanu nawierzchni metodą przewiertu sterowanego w rurze osłonowej PE-RC $\varnothing 160$, na głębokości min. 1,0m licząc od najniższej istniejącej rzędnej terenu w projektowanym biegu rury osłonowej do górnej krawędzi tej rury, którą należy zastosować na całej długości przewiertu.
5. W przypadku wykonywania przewiertu sterowanego pustą przestrzeń pierścieniową pomiędzy instalowaną rurą ochronną, a gruntem rodzimym należy wypełnić samotwardniającym spoiwem hydraulicznym przeznaczonym dla technologii przewiertów sterowanych.
6. Sieć kan. grawitacyjnej na działkach o nr ewid. 540 i 321 obręb Chylin sytuować w jezdni, w osi pasa ruchu (przy założeniu, że jezdnia ma szer. 6,00m - pas ruchu ma szer. 3,00m - os pasa ruchu 1,50m, os kolektora sanitarnego ze studniami winna znaleźć się w odległości po 1,50m od osi drogi i od krawędzi jezdni). Studnie lokować w osi pasa ruchu (poza torami ruchu kół pojazdów). Rzędne włączów studni należy dostosować do prawidłowego spadku jezdni - 2% w stronę pobocza.

7. Sieć kan. grawitacyjnej na działce o nr ewid. 339 obręb Chylin sytuować w jezdni, w osi pasa ruchu (przy założeniu, że jezdnia ma szer. 7,00÷6,00m - pas ruchu ma szer. 3,50÷3,00m - oś pasa ruchu 1,75÷1,50m, oś kolektora sanitarnego ze studniami winna znaleźć się w odległości 1,75÷1,50m od krawędzi jezdni). Studnie lokować w osi pasa ruchu (poza torami ruchu kół pojazdów). Rzędne włączów studni należy dostosować do prawidłowego spadku jezdni - 2% w stronę pobocza.
8. Sieć kan. grawitacyjnej na działkach o nr ewid.: 345/2 obręb Russocice, 500 obręb Chylin, lokalizować w poboczu z zachowaniem odległości 1,00m od obecnej krawędzi jezdni. W poboczu studnie sytuować tak aby krawędzie włączów znalazły się w odległości 50cm od krawędzi jezdni. Rzędne włączów studni należy zaplanować z uwzględnieniem prawidłowego spadku pobocza - 6÷8% od krawędzi jezdni w stronę rowu odwadniającego przy założeniu podniesienia niwelety jezdni o 4cm.
9. Sieć kan. grawitacyjnej na działkach o nr ewid.: 339, 321, 93 (bez odcinka pomiędzy studniami S96 - S99) obręb Chylin, lokalizować w poboczu z zachowaniem odległości 1,00m od obecnej krawędzi jezdni. W poboczu studnie sytuować tak aby krawędzie włączów znalazły się w odległości min. 50cm od krawędzi jezdni. Rzędne włączów studni należy dostosować do prawidłowego spadku pobocza - 6÷8% od krawędzi jezdni w stronę rowu odwadniającego.
10. Rzędne włączów studni na kan. grawitacyjnej na działce o nr ewid.: 540 obręb Chylin (na odcinku pomiędzy studniami S121 - S123) należy nawiązać do obecnej niwelety chodnika.
11. Rzędne włączów studni na kan. grawitacyjnej na działce o nr ewid. 93 obręb Chylin (na odcinku pomiędzy studniami S96 - S99) należy zaplanować nawiązując do wysokości projektowanego chodnika (około 16cm w górę od istniejącej krawędzi jezdni).
12. W obrębie studni K3 na kan. tłocznej wydłużyć przepust od istniejącego zjazdu na działkę 346/4 obręb Russocice w stronę projektowanej studni K3, finalnie zarurowując rów odwadniający drogę na odcinku 6,00m.
13. Na studniach projektowanych w jezdni, na zjazdach z drogi lub poboczu montować włązy klasy D400.
14. W miejscu połączenia sieci sanitarnej z przyłączami do działek o nr ewid.: 349, 351, 364 obręb Russocice, należy zaprojektować i wykonać studnie rewizyjne DN1000.
15. Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie korzeni/pnia drzewa lub w obrębie korzeni/pędów krzewu, należy wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Przejścia pod drzewami/krzewami (w promieniu 2,00m od pnia drzewa lub korzenia krzewu) należy wykonać metodą przecisku (lub przewiertu w przypadku występowania zwartego szpaleru drzew lub krzewów). Rurę ochronną należy zaprojektować i wprowadzać na całej długości przecisku lub przewiertu.
16. Odpowiednio zagęścić grunt w miejscach wykopów, tj. zasypać wykop materiałem przepuszczalnym, zagęścić mechanicznie grunt w wykopie warstwami o grubości dostosowanej do posiadanego rodzaju urządzenia zagęszczającego - warstwy max po 30cm, do uzyskania wskaźnika min. $I_s=0,98$. Badania wskaźnika zagęszczenia zasyпки wykopu należy prowadzić systematycznie, w uzgodnieniu i pod nadzorem zarządcy drogi, przy użyciu sondy stożkowej. Wyniki badań należy przedkładać zarządcy drogi w terminie 14 dni od daty badania odcinka drogi.
17. Warunki odtworzenia naruszonej konstrukcji jezdni na działkach o nr ewid. 540 i 321 obręb Chylin:
 - po wykonaniu robót zagęścić grunt i zbadać wskaźnik zagęszczenia zasyпки wykopu (min. $I_s=0,98$),
 - wykonać podbudowę tłuczniową na szerokość wykopu o min. gr. 23cm,
 - wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego na szerokość wykopu gr. 5 cm,
 - wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego na szerokość wykopu gr. 4 cm.
18. Warunki odtworzenia naruszonej konstrukcji jezdni na działce 339 obręb Chylin:
 - przed rozpoczęciem wykopów sfrezować warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5 cm, na szerokość pasa ruchu (a pomiędzy studniami S48 - S49 na całą szerokość jezdni), na całym odcinku robót prowadzonych w jezdni
 - po wykonaniu robót zagęścić grunt i zbadać wskaźnik zagęszczenia zasyпки wykopu (min. $I_s=0,98$),
 - wykonać podbudowę tłuczniową na szerokość wykopu o min. gr. 23cm,
 - wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego na szerokość wykopu gr. 4 cm,
 - wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5 cm., na całej szerokości pasa ruchu (a pomiędzy studniami S48 - S49 na całą szerokość jezdni), na całym odcinku robót prowadzonych w jezdni.
19. Warunki odtworzenia naruszonej konstrukcji chodników i zjazdów będących na gwarancji powykonawczej, na odcinkach prowadzonych wykopów, pracy i postoju sprzętu/pojazdów wykonawcy robót:
 - wykonać warstwę podbudowy naruszonego elementu pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu pieszego z betonu C 3/4 o grubości 10cm, a dla ruchu kołowego z betonu C 8/10 o grubości 15cm,

- odtworzyć nawierzchnię części pieszej/jezdnej (na całej szerokości chodnika/zjazdu) z nieuszkodzonych materiałów brukarskich tego samego typu i układając je na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm.
20. Warunki odtworzenia naruszonej konstrukcji chodników i zjazdów nie objętych gwarancjami, na odcinkach prowadzonych wykopów, pracy i postoju sprzętu/pojazdów wykonawcy robót:
- wykonać warstwę podbudowy naruszonego elementu pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu pieszego z betonu C 3/4 o grubości 10cm, a dla ruchu kołowego z betonu C 8/10 o grubości 15cm,
 - odtworzyć nawierzchnię części pieszej lub jezdnej z nieuszkodzonych materiałów tego samego typu, układając je na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm.
21. Naruszone pobocza (poza działkami/odcinkami o których mowa w pkt 10 niniejszej decyzji) należy odtworzyć poprzez wykonanie wierzchniej warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm (o gr min. 15cm) wraz z profilowaniem spadku pobocza - 6÷8% od jezdni w stronę skarpy.
22. Naruszone, w wyniku prowadzenia wykopów otwartych, rowy odwadniające drogę należy wykonać jako rów trapezowy, z zachowaniem poniższych parametrów:
- dno rowu o szerokość min. 40cm,
 - głębokość rowu nie mniejsza niż 50cm, przy czym jeżeli górna część korpusu drogi jest odwadniana drenami lub warstwą odsączającą, dno rowu powinno być poniżej poziomu wylotu drenu, sączka lub warstwy odsączającej nie mniej niż 20cm, a na odcinku wododziału nie mniej niż 10cm,
 - pochylenie skarpy rowu nie powinno być większe niż 1:1,5
 - pochylenie podłużne dna rowu nie mniejsze niż 0,5%, przy czym dopuszcza się pochylenie dna rowu nie mniejsze niż 0,2% na terenie płaskim oraz na terenie płaskim o gruntach przepuszczalnych i odcinkach wododziału – nie mniejsze niż 0,1%,
 - połączenie rowów powinno być wykonane w sposób płynny.
- Naruszone skarpy rowu należy odtworzyć w technologii „schodkowania”. Odtworzone rowy odwadniające drogę należy zahumusować i obsiać mieszanką traw.
23. Odcinki robocze i okresy prowadzenia prac w pasie drogi powiatowej nr 3219P wykonawca robót wraz z inwestorem zobowiązani są uzgodnić z zarządem drogi przed każdorazowym złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót. Prace należy wykonywać etapowo (odcinkowo), systematycznie zgłaszać gotowość do odbioru odcinków przywróconych do stanu pełnej użyteczności i ostatecznie zwrócić pas drogowy spełniając warunki, o których mowa w pkt 24, do końca miesiąca kwietnia 2023r.
24. Szczegółowe warunki przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego zostaną określone przez Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Turku, w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.”

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 155 K.p.a. decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony. W dniu 07-09-2022r. Pan Jacek Socha – pełnomocnik Gminy Władysławów, zwrócił się do zarządcy drogi o zmianę decyzji administracyjnej nr ZDP.4401.80/2021 w zakresie planów sytuacyjnych (map – rysunków o nr: 1, 2, 6) w związku z koniecznością zmiany trasy kanału sanitarnego. Równocześnie strona wyraziła zgodę na zmianę przedmiotowej decyzji administracyjnej. W związku z powyższym stwierdza się, że zmiana decyzji jest zasadna, ponieważ stosownie do dyspozycji zawartej w art. 155 k.p.a. strona wyraziła zgodę na zmianę decyzji numer ZDP.4401.80/2021 z dnia 02-03-2022r., a ponadto przemawia za tym słuszny interes społeczny. Wobec powyższego należało orzec jak wyżej.

POUCZENIE

Decyzja nie narusza praw osób trzecich.

Niniejszą decyzję w zakresie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 3219P (na działkach w gminie Władysławów: obręb Władysławów o nr ewid. 43, obręb Russocice o nr ewid. 811, 345/2, obręb Chylin o nr ewid. 500, 540, część 321 – tj. na odcinku od dz. 540 do punktów granicznych dz. 339 i 80, 93) i w zakresie skrzyżowań/połączeń dróg z tą drogą należy wykonać wraz z przywróceniem pasa drogowego do stanu pełnej użyteczności w nieprzekraczalnym terminie do dnia 28 kwietnia 2023r.. Ze względu na zaplanowaną przebudowę drogi powiatowej nr 3219P na odcinkach objętych przedmiotową inwestycją organ nie udzieli inwestorowi i jego wykonawcy dalszych zezwoleń na kontynuowanie robót w pasie drogowym po dniu 28 kwietnia 2023r.

Niniejsza decyzja w zakresie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 4478P (na działkach w gminie Władysławów obręb Chylin o nr ewid. 493, część 339 – tj. bez odcinka od dz. 321 do punktów granicznych dz.

320 i 337), z wyjątkiem skrzyżowania z drogą powiatową nr 3219P, ważna jest przez okres 2 lat od daty jej wydania.

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (Dz. U. 2021r. poz. 2351 ze zm.) niniejsza decyzja administracyjna jest równoznaczna z prawem do dysponowania nw. nieruchomościami w gm. Władysławów na cele budowlane: dz. 43 obręb Władysławów, dz. 811, 345/2 obręb Russocice, dz. 493, 500, 540, 93 obręb Chylin, w zakresie i na warunkach w niej określonych.

Aby uzyskać prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji należy zwrócić się do właściciela działek o nr ewid. 321 i 339 obręb Chylin w gm. Władysławów, tj. do organu reprezentującego Skarb Państwa.

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia obcego;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim urządzenia obcego.

Ponadto, zarządca drogi wymaga aby Inwestor uzyskał od właściciela nieruchomości o nr ewid. 321 i 339 obręb Chylin w gm. Władysławów oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, które należy dołączyć do nw. wniosków.

Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym i z zezwoleniem na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń obcych.

Do wniosków o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i o wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych należy przedłożyć załączniki określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r. poz. 1264).

Zarządca drogi wymaga aby do wniosków na realizację przedmiotowej inwestycji dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784) wraz z dopełnieniem obowiązku określonego w § 12 ust. 1 ww. Rozporządzenia.

Na podstawie art. 40 ust. 3 i 8 ustawy o drogach publicznych oraz przepisów wykonawczych do ustawy zostanie naliczona opłata za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym i opłata za umieszczenie w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych będących przedmiotem niniejszej decyzji.

W sytuacji gdy przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia urządzenia to koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Na podstawie art. 39 ust. 4 ww. ustawy utrzymanie urządzeń należy do ich posiadaczy.

Od niniejszej decyzji administracyjnej służy odwołanie za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Turku do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji. Stronie przysługuje również prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do jego wniesienia co w konsekwencji powoduje, że z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

3 egz. - plan sytuacyjny (rys. nr 1, 2, 6)

Otrzymują:

- 1) GMINA WŁADYSŁAWÓW działająca przez pełnomocnika Pana Jacka Sochę
Bierzmo 23, 62-720 Brudzew
- 2) A/a

STRONA | 4

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TURKU UL. KOLSKA SZOSA 64 62-700 TUREK

z up. Zarządu Powiatu Tureckiego
Andrzej Paruszewski
Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

Stwierdzam, że niniejsza decyzja Zarządu Powiatu Tureckiego z dnia 20.08.2009 r. jest ostateczna.
Turek, dnia 29.08.2009 r.
Andrzej Paruszewski
Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TURKU
ul. Kolska Szosa 64, 62 - 700 Turek

projekt sieci sanitarnej w m. Chylin w
dv 32199 i dv 44488

został uzgodniony w decyzji/piśmie
nr ZDP/4401.802/2021 z dnia 28.09.2022

z Up. Zarządu Powiatu Tureckiego

Andrzej Paruszewski
Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

Klauzula:

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w
wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych : GEOŚ. 6640. 388. 2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie : Starosta Powiatu Tureckiego

Wykonawca prac geodezyjnych :

EASY-GEO
Izabela Roślak
os. Wyzwolenia 19/45, 62-700 Turek
NIP 6681928550 / REGON 386360529
tel. 690017915 ; email: easy-geo@wp.pl

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień kierownik prac :

mgr inż. Wojciech Zajczkowski
GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. 16292

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji :

1, 06.05.2021

Treść mapy zgodna z oryginałem

OBIEKT	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chylin	data: 10.2021	skala 1:500
		B. SANITARNA	
INWESTOR	Gmina Władysławów, ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów		
ADRES OBIEKTU	Władysławów, dz. nr 65/8, 43, m. Russocice, dz. nr 811, 345/2, 810/7, 809/1, 820, 822, 821, 346/3, 346/4, m. Chylin, dz. nr 500, 499/3, 499/5, 499/9, 499/10, 499/11, 250/33, 250/34, 540, 321, 93, 441, 339, 473, 474, 471, 5004/3, 325, 475, 479, 484, 320, 5004/1, 81/1, 58, 54, 44, 59/1, 59/2, 88/1, 88/2, 89/1, 89/2, 90/1, 90/2, 91/1, 91/2, 92, 302/6, 302/4, 300/3, 559/1, 112/1, 137/6, 144/3, 558, 549, 112/2, 113, 114, 146, 147/1, 147/2, 148, 149, 104, 536, 319/1, 300/3, 377, 362, 440/26, 396, 415		
TEMAT RYS.	Projekt zagospodarowania terenu cz. 1	Nr rys.: 1	
PROJEKTANT	mgr inż. J. Socha upr. nr WKP/0187/POOS/15 w specjalności instalacyjnej	A. Socha	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. T. Ogorzałek upr. UAN 8346/II/54/88, GP 8346/II/54/88	f	