

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SAMOCHÓD DO PRZEWOZU KONI

WYMAGANIA OGÓLNE

I Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem opracowania są wymagania dla samochodu nieoznakowanego kategorii. N2 do przewozu dwóch koni tzw. "koniwozu".

II. Przeznaczenie pojazdu.

- 1.1. Pojazd przeznaczony jest do:
 - przewozu dwóch koni,
 - ciągnięcia za tym pojazdem przyczepy o DMC do 3 ton.

III Warunki eksploatacji.

- 1.2. Pojazd musi być przystosowany do:
 - 1.2.1 eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30°C do +50°C,
 - 1.2.2 jazdy po drogach twardych i gruntowych,
 - 1.2.3 przechowywania na wolnym powietrzu.

IV. Wymagania formalne.

- 1.3.1 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I RADY (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE oraz Rozporządzeniem Wykonawcze Komisji (UE) 2020/683 z dnia 15 kwietnia 2020 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów
Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.
- 1.3.2. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.)
- 1.3.3. Do pojazdu wykonawca musi dołączyć dokument potwierdzający jednostkowe dopuszczenie kompletnego pojazdu wystawiony przez uprawnioną jednostkę do prowadzenia procedur dopuszczenia jednostkowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz.U. z 2015 r. poz. 148) lub świadectwo zgodności WE dla pojazdu skompletowanego.
- 1.3.4. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 1.3.5. Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc. **Dokument potwierdzający**

spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.

- 1.3.6. Pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 1.3.7. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.8. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - a) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - b) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - c) instalacji antenowych,
 - d) innego specjalistycznego sprzętu.
- 1.3.9. Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać dokumenty na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu.**
- 1.3.10. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyposażenia.
- 1.3.11. Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (sporządzonych w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. **Dokumenty te muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

V. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego - rok produkcji bieżący dla roku dostawy

1.4.1. Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1. Pojazd kategorii N₂ z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2. Pojemność silnika - min. 2200 cm³,
- 1.4.1.3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu - min 4500 kg,
- 1.4.1.4. Maksymalna ładowność – min 1600 kg,
- 1.4.1.5. Rozstaw osi – min. 3600 mm,
- 1.4.1.6. Długość całkowita pojazdu - min 6100 mm (według danych z pkt. 5 świadectwa zgodności WE)
- 1.4.1.7. Pojazd musi być przystosowany do przewozu m.in. 3 funkcjonariuszy (w tym kierowca)
- 1.4.1.8. Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne: przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu.

1.4.2. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik wysokoprężny chłodzony cieczą, spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro VI.
- 1.4.2.2 Maksymalna moc netto silnika - min 103 kW (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).

1.4.3. Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

- a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania ABS,
- b) asystent siły hamowania,
- c) rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

1.4.4. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1. Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.2. Regulacja kolumny kierowniczej co najmniej w jednej płaszczyźnie.
- 1.4.4.3. Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu

1.4.5. Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1. System stabilizacji toru jazdy (ESC).
- 1.4.5.2. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
- 1.4.5.3. Skrzynia biegów manualna (min. 6 biegów do przodu i 1 bieg wsteczny) lub automatyczna.
- 1.4.5.4. Napęd na tylną oś.
- 1.4.5.5. Zawieszenie tylnej osi pneumatyczne.

1.4.6. Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2. Komplet kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
- 1.4.6.3. Komplet kół śniegowych (zimowych) z oferty producenta/ importera/ dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Opony śniegowe (zimowe) muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.4.6.4. Pojazd musi być wyposażony w podwójne (bliźniacze) koła tylnej osi.
- 1.4.6.5. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obręcz + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.6.2.
- 1.4.6.6. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
- 1.4.6.7. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.8. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).

1.4.8. Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego.

- 1.4.8.1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera (ów), zgodne z wyposażeniem fabrycznym.
- 1.4.8.2. Poduszki gazowe dla kierowcy i pasażera.
- 1.4.8.3. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich wraz z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy.
- 1.4.8.4. Lusterka zewnętrzne ustawiane elektrycznie i podgrzewane.
- 1.4.8.5. Automatyczne światła.
- 1.4.8.6. Światła LED do jazdy dziennej.
- 1.4.8.7. Światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.8. Klimatyzacja manualna lub automatyczna z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym dla kabiny kierowcy.
- 1.4.8.9. Kamera cofania wraz z kamerą wewnętrzną zintegrowaną z monitorem min. 7 cali w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.10. Tempomat.
- 1.4.8.11. Radioodtwarzacz MP3 z wbudowanym wyświetlaczem montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 2 (dwa) głośniki, Bluetooth, USB.

- 1.4.8.12. Fotel kierowcy z regulacją pochylenia oparcia przód-tył, góra-dół i lędźwiową.
- 1.4.8.13. Siedzenia (fotele) w kabinie kierowcy muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości.
- 1.4.8.14. Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.15. Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu.
- 1.4.8.16. Gniazdo zapalniczki (kabina kierowcy).
- 1.4.8.17. Centralny zamek z kluczykiem ze sterowaniem przez fale radiowe.
- 1.4.8.18. Immobilizer.
- 1.4.8.19. Kabina kierowcy musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3500 K. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać kierowcy i dysponentowi możliwość czytania, sporządzania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie oświetlenia musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego zainstalowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.
- 1.4.8.20. Kabina kierowcy musi być wyposażona w wyłącznik główny zasilania wszystkich odbiorników zabudowy, zainstalowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.
- 1.4.8.21. W kabinie muszą być zamontowane w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem elementy sterujące wentylacją i klimatyzacją z przedziału I zabudowy.
- 1.4.8.22. Hak holowniczy o udźwigu minimum 3000 kg.

VI Wymagania techniczne dla pojazdu po zabudowie

1.4.9. Ogólne wymagania techniczne dla pojazdu po zabudowie

- 1.4.9.1. Zabudowa pojazdu, podzielona na:
 - przedział I – pomieszczenie dla 2 koni, ustawionych tyłem do kierunku jazdy (umiejscowiona z przodu zabudowy, za kabiną kierowcy),
 - przedział II - przestrzeń ładunkowa (umiejscowiona z tyłu zabudowy, oddzielona od przedziału I przegrodą, służąca jako zaplecze na akcesoria jeździeckie, pasze dla koni).
- 1.4.9.2. Długość przedziału I mierzona po podłodze nie mniejsza niż 2550 mm –(według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce).
- 1.4.9.3. Długość przedziału II mierzona po podłodze nie mniejsza niż 1050 mm –(według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce).
- 1.4.9.4. Wysokość wnętrza zabudowy nie mniejsza niż 2200 mm (według danych z pkt. 7 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.9.5 Ściany zabudowy wykonane z płyt typu „Sandwich” wypełnionych termoizolacyjną pianką o grubości min. 28 mm z poszyciem z laminatu poliestrowo-szklanego (wewnątrz koloru białego).
- 1.4.9.6 Elementy konstrukcyjne wykonane z profili aluminiowych malowanych i profili laminatowych wzmacnianych włóknem szklanym. Elementy okuć i wykończenia wykonane ze stali nierdzewnej.
- 1.4.9.7 Wylewka gumowa w przedziale I i II, wzmocniona i pokryta powłoką antypoślizgową - zapewniającą odpowiednią przyczepność, trwałą i łatwą do utrzymania w czystości, wywniętą na ściany oraz połączona szczelnie z zabudową ścian i innymi elementami zabudowy.
- 1.4.9.8 Pojazd wyposażony w bagażnik (schowek) tapicerowany umiejscowiony nad kabiną kierowcy, wykonany z laminatu poliestrowo-szklanego posiadający izolację termiczną. Dostęp do schowka umożliwia znajdująca się na przedniej ścianie zabudowy, kłapa unoszona do góry z udziałem dwóch siłowników teleskopowych, wyposażona w uchwyty – 2 szt. oraz mechanizm umożliwiający jej zamknięcie.
- 1.4.9.9 Pojazd wyposażony w zintegrowane z zabudową:
 - a) spojler dachowy umiejscowiony nad schowkiem nad kabiną z owiewkami bocznymi,
 - b) spojlerzy przednie narożne z dodatkowym oświetleniem LED,

- c) spojler dolne na progach za kabiną (zabudowa międzyosiowa),
 - d) spojler tylne boczne,
 - e) spojler tylny górny,
 - f) spojler tylny dolny ze stopniem.
- 1.4.9.10 Od strony prawej (pasażera), boczna rampa po której konie wchodzi do pojazdu. Pełniąca również funkcję zamknięcia drzwi, ze wspomaganie podnoszenia siłownikami gazowymi lub sprężynowymi, wyklejona specjalną gumą (matą) ryflowaną antypoślizgową, z mechanizmem balastującym, podświetlana LED-ami. Od zewnętrznej strony wyposażona w klamkę, zamek oraz zakończona odbojami wykonanymi z trwałej gumy odpornej na ścieranie, uderzenia mechaniczne, warunki atmosferyczne służące do zabezpieczenia rampy przy kontakcie z podłożem – 3 szt. Zawias rampy zabezpieczony gumową osłoną.
- 1.4.9.11 Szerokość rampy nie mniejsza niż 1650 mm.
- 1.4.9.12 Nad rampą kłapa z mechanizmem unoszenia za pomocą dwóch siłowników teleskopowych. Kłapa wyposażona w uchwyt zamontowany od wewnątrz z prawej strony, wykonany z trwałego materiału/tworzywa umożliwiające pociągnięcie w celu zamknięcia kłapy.
- 1.4.9.13 Przedział I podzielony równolegle do kierunku jazdy na dwa boksy za pomocą tapicerowanej obustronnie regulowanej ściany działowej – przedzielnika– w systemie dwupołożeniowym. Przegroda demontowana oraz przestawna pod ścianę zabudowy. Na wysokości ok. 1100 mm od podłoża z pasem PCV.
- 1.4.9.14 Na wysokości ok. 1100 mm tapicerowane poduszki ochronne na każdej wewnętrznej ścianie boksów w przedziale I, łatwe do utrzymania w czystości, uniemożliwiające objęcie boków koni o ścianę.
- 1.4.9.15 Na zewnętrznej ścianie od strony lewej (kierowcy) w przednim górnym rogu zabudowy zamontowane przesuwne okno o wymiarach 475x315 mm.
- 1.4.9.16 Na suficie muszą być zamontowane symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, 2 szyberdachy manualne regulowane w 4 płaszczyznach o wym. min. 330x480 mm ok. 500 mm od ściany przedniej przedziału I.
- 1.4.9.17 Wskaźnik temperatury umieszczony na ścianie w widocznym miejscu przedziału I.
- 1.4.9.18 Na ścianach wewnątrz przedziału I pokrycie gumowe, zbrojone do wysokości 1000 mm.
- 1.4.9.19 Na wysokości 1150 mm na ścianie przedniej przedziału I, dodatkowe wzmocnienie poziomą rurą kwasoodporną min. fi 60 obitą tapicerowanymi poduszkami.
- 1.4.9.20 Na szerokości trapu na wysokości 1100 mm zamontowany z prawej strony otwierany na zewnątrz pas wykonany z aluminium o wysokości 350 mm, ryglowany, od wewnętrznej strony tapicerowany.
- 1.4.9.21 Na suficie w przedziale I musi być umieszczone oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3500 K. Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału dla koni musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego, mieszczącego się w kabinie kierowcy.
- 1.4.9.22 Dodatkowa regulowana lampa LED zamontowana wewnątrz przedziału I nad trapek umożliwiającą doświetlenie rampy.
- 1.4.9.23 Klimatyzacja w przedziale I sterowana z kabiny kierowcy.
- 1.4.9.24 Na obu zewnętrznych ścianach, na końcu przedziału I na wysokości łbów koni umiejscowione okna aluminiowe uchylne lub przesuwne o wym. 475x475 mm, na nich zamontowane nierdzewne kraty – 2 szt. Poniżej okien po bokach ścian przedziału żłoby wykonane z trwałego tworzywa sztucznego wyposażone w metalowy pałąk do przenoszenia, zawieszane za pomocą zaczepów na wysokości umożliwiającej spożywanie paszy/wody- 2 szt.
- 1.4.9.25 Przedział I musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób gwarantujący bezpieczny przewóz dwóch koni.
- 1.4.9.26 Pomiędzy przedziałem I i II, musi być zamontowana stała pionowa przegroda wypełniająca cały przekrój poprzeczny pojazdu. Na środku ściany muszą być

- zamontowane drzwi otwierane na zewnątrz przedziału II o wym. 760x1850 mm wyposażone od strony przedziału II w klamkę.
- 1.4.9.27 W odległości ok. 600 mm od przegrody w przedziale I na wysokości 1250 mm zamontowana wzmacniana pozioma rura na piersi koni.
 - 1.4.9.28 Na środku sufitu przedziału I, ok. 250 mm od rury piersiowej w stronę ściany przedniej zamontowany wentylator nawiewowo-wywiewny sterowany z kabiny kierowcy.
 - 1.4.9.29 Pomiędzy wentylatorem a szyberdachem na suficie zamontowana lampka LED o barwie niebieskiej uspokajająca konie w czasie jazdy.
 - 1.4.9.30 Pomiędzy środkiem przegrody piersiowej a sufitem zamontowana separacja na łby koni, którą można w łatwy sposób zdemontować.
 - 1.4.9.31 Na przegrodzie na wysokości sufitu z lewej i prawej strony zamontowane uchwyty umożliwiające zawieszenie siatek z sianem – 2 szt.
 - 1.4.9.32 Do rury piersiowej zamontowane cztery metalowe kółka po dwa po lewej i prawej stronie każdego boksu wraz z łańcuchami służące do przypięcia konia podczas transportu.
 - 1.4.9.33 Kamera z podglądem na przedział dla koni umiejscowiona nad drzwiami znajdującymi się na przegrodzie wewnątrz przedziału I.
 - 1.4.9.34 Po bokach ścian przedziału II zamontowane: wieszaki na siodła – 2 szt., wieszaki na ogłowia – 2 szt.
 - 1.4.9.35 Przedział II wyposażony w stalową lub aluminiową pakę jeździecką na kółkach o wymiarach wys. wys. 1280 mm, szer. 1005 mm, głęb. 625 mm.
 - 1.4.9.36 Na suficie w przedziale II musi być zamontowane oświetlenie ledowe (min. 1 punkt świetlny, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm o ciepłej barwie światła max. 3 500 K) oświetlające przestrzeń przedziału II. Lampa musi być uruchamiana automatycznie po otwarciu drzwi tyłu nadwozia. Musi istnieć możliwość dezaktywacji tej funkcji za pomocą przełącznika sterującego umieszczonego z prawej strony pojazdu pomiędzy ścianą grodziową, a drzwiami tyłu nadwozia.
 - 1.4.9.37 W przedziale II na środku sufitu zamontowany szyberdach manualny regulowany w 4 płaszczyznach o wym. 330x480 mm.
 - 1.4.9.38 Z tyłu zabudowy pojazdu zamontowane drzwi jednoskrzydłowe otwierane na zewnątrz o wym. 1000x1850 z wejściem do przedziału II, wyposażone w klamkę i zamek. Powyżej drzwi dodatkowa zewnętrzna lampa oświetlająca LED.
 - 1.4.9.39 Poniżej drzwi, zamontowany tylny stopień ułatwiający wchodzenie do zabudowy na wysokości nie większej niż 350 mm.
 - 1.4.9.40 Nadkola wewnątrz przedziałów I/II pokryte gumą.
 - 1.4.9.41 Pakiet oświetleniowy pojazdu zgodny z ustawą prawo o ruchu drogowym (światła obrysowe boczne i tylne pojazdu LED-owe).
 - 1.4.9.42 Na zewnątrz metalowe kółka (oczka) - 4 szt. służące do przypięcia koni podczas postoju zamontowane po 2 szt.: na ścianie lewej oraz na ścianie prawej zabudowy obok rampy.
 - 1.4.9.43 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po dokonaniu zabudowy nie może być mniejsza niż 4 500 kg oraz nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, na bazie którego została wykonana zabudowa.
 - 1.4.9.44 Zabudowa wewnętrzna pojazdu musi spełniać wymogi bezpieczeństwa określone w Regulaminie 21 EKG ONZ. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - 1.4.9.45 Zabudowa zewnętrzna pojazdu musi spełniać wymogi bezpieczeństwa określone w Regulaminie nr 26 EKG ONZ. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - 1.4.9.46 Zastosowane systemy mocowania elementów zabudowy umieszczonych wewnątrz pojazdu oraz specjalistycznego wyposażenia przewożonego w pojeździe muszą zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu, o wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe. **Spełnienie**

warunku musi być potwierdzone przeprowadzonym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą badaniem weryfikacyjnym zniszczeniowym lub obliczeniowym (symulacja komputerowa). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.

- 1.4.9.47 Zastosowany system mocowania elementów zabudowy umieszczonych na zewnątrz pojazdu musi zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu o wartości 5 g wzdłużne przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przeprowadzonym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą badaniem weryfikacyjnym zniszczeniowym lub obliczeniowym (symulacja komputerowa). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.4.9.48 Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności określone w Regulaminie 118 EKG ONZ. **Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

1.4.10. Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu

- 1.4.10.1. Wykonawca przedstawi propozycję co najmniej 3 stonowane, niejaskrawe kolory lakierów z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdu. Zamawiający dokona wyboru koloru lakieru spośród zaoferowanych przez Wykonawcę na etapie podpisywania umowy. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakierów w oficjalnym katalogu (sporządzonym w języku polskim) producenta/importera pojazdu. Zamawiający dopuszcza kolor biały. **Dokument musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.4.10.2. Lusterka, zderzaki i listwy boczne w kolorze nadwozia.

1.5.1. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej.

- 1.5.1.1. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.5.1.2. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem mocy wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej. Do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń i podzespołów. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogów musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.5.1.3. Kabina musi być wyposażona w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczeki o prądzie obciążenia 10 A zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

1.6.1. Wyposażenie dodatkowe pojazdu:

- 1.6.1.1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 2 szt. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie dostarczenia pojazdu.
- 1.6.1.2. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
- | | |
|--|-----------------------------|
| a) rękawice lateksowe | - 3 pary, |
| b) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka | |
| c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm | - 1 opakowanie (100 sztuk), |
| d) bandaż dziane 2 m x 10 cm | - 5 sztuk, |
| e) bandaż elastyczne 3 m x 15 cm | - 2 sztuki, |

- f) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - g) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - h) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - i) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 - j) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
- 1.6.1.3. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie dostarczenia pojazdu.
- 1.6.1.4. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
- 1.6.1.5. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
- 1.6.1.6. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza - 2 szt. (zgodna z PN EN 471+A1:2010).
Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie dostarczenia pojazdu.
- 1.6.1.7. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe.

WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU ELEMENTÓW SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY

- 1.7.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w PN-74/E-90181 lub ISO 6722. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.7.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.7.3 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.7.4 Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.7.5 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.7.6 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.7.7 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
- 1.7.8 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
- a) symbol lub numer producenta,
 - b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE PARKOWANIA, PRZECHOWYWANIA, TRANSPORTU

1. Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
2. Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej.
3. Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

1. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
4. Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
5. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
6. Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisane w rozdziale VI ust.1.6.1 pkt. 1.6.1.1
7. Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w rozdziale VI ust. 1.6.1 pkt. 1.6.1.2.

GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu kilometrów na okres:
 - 1) (min. 24) miesięcy bez limitu lub 36 miesięcy z limitem min. 100 000 km przebiegu - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
 - 2).... (min. 24) miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3).... (min. 72) miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - 4)(min 36) miesięcy – gwarancja na całość zabudowy, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu określone w pkt. 2 ppkt. 1 – 3, zostaną one uwzględnione w zawartej umowie, jednakże Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich skrócenia do okresów minimalnych wymaganych w postępowaniu przetargowym, indywidualnie dla każdego z dostarczonych pojazdów, a Wykonawca nie może wnosić roszczeń z tego tytułu.
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia

reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem/emailem na nr
/

6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego.
10. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie woj. podkarpackiego. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania odpłatnych przeglądów gwarancyjnych we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie całego kraju dostępnych dla klientów indywidualnych. **Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi w fazie składania oferty przetargowej.**
11. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 4 realizowane będą bezpłatnie na terenie Polski w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub naprawy oraz po wykonanym przeglądzie lub naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.

1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
3. Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty :
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - d) kartę pojazdu,
 - e) książkę przeglądów serwisowych,
 - f) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - g) dokumenty określone w specyfikacji technicznej.