

Wykonawca:

**DRO – LAB**

**mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda**  
ul. Zacisze 7  
55-220 Jelcz – Laskowice  
tel. 602 381 330

Inwestor:

**Gmina Jelcz - Laskowice**  
ul. W. Witosa 24  
55 – 220 Jelcz - Laskowice

Obiekt:

**Drogi wewnętrzne – ul. Słoneczna i ul. Nowa**  
**Chwałowice, Gmina Jelcz – Laskowice, powiat Olawa**  
**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

- jednostka ewidencyjna: Jelcz-Laskowice – obszar wiejski,  
obręb ewidencyjny: Chwałowice,  
działki numer ewidencyjny: 254/1, 255/1, 254/2, 254/3

Temat opracowania:

**NAPRAWA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH -**  
**UL. SŁONECZNEJ I UL. NOWEJ W CHWAŁOWICACH**  
**POPRCZYZ WYKONANIE DROGI TYMCZASOWEJ**  
**DZIAŁKI NR EW.: 254/1, 255/1, 254/2, 254/3 OBRĘB CHWAŁOWICE,**  
**GMINA JELCZ-LASKOWICE**

Branża:

**Drogowa**

Stadium:

**PROJEKT NAPRAWY NAWIERZCHNI DROGI**

Branża:

- drogowa

Projektant:

mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda  
upr. bud. nr 205/DOS/05

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
w specjalności: drogowej  
do projektowania bez ograniczeń  
NR 205/DOS/05

**Egzemplarz nr 1/3**

**Jelcz – Laskowice, Lipiec 2022**

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

## I Część opisowa

1. Opis techniczny

## II Część graficzna

1. Lokalizacja inwestycji
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Przekrój konstrukcyjny

Rys. 1

Rys. 2

Rys. 3

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu pn.:

**NAPRAWA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH -  
UL. SŁONECZNEJ I UL. NOWEJ W CHWAŁOWICACH POPRZEZ WYKONANIE  
DROGI TYMCZASOWEJ, DZIAŁKI NR EW.: 254/1, 255/1, 254/2, 254/3 OBRĘB  
CHWAŁOWICE, GMINA JELCZ-LASKOWICE**

Jelcz – Laskowice, Lipiec 2022

## SPIS TREŚCI

<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>3</b>
1.1    INWESTOR I OBIEKT .....	3
1.2    JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	3
<b>2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI .....</b>	<b>3</b>
2.1    LOKALIZACJA I STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI .....	3
<b>3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI .....</b>	<b>4</b>
<b>5. ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....</b>	<b>4</b>
<b>6. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI .....</b>	<b>5</b>
<b>7. PLAN BIOZ .....</b>	<b>5</b>
<b>8. ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>5</b>

## **1. Wstęp**

### **1.1 Inwestor i obiekt**

ZADANIE:	Naprawa istniejącej nawierzchni dróg wewnętrznych – ul. Słonecznej i ul. Nowej w Chwałowicach poprzez wykonanie drogi tymczasowej, działki nr ew. 254/1, 255/1, 254/2, 254/3 obręb Chwałowice, gmina Jelcz-Laskowice
INWESTOR:	Gmina Jelcz - Laskowice ul. W. Witosa 24 55-220 Jelcz - Laskowice
BRANŻA:	Drogi
STADIUM:	Projekt naprawy istniejącej nawierzchni drogi

### **1.2 Jednostka projektowa**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	„DRO-LAB” mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda ul. Zacisze 7 55-220 Jelcz – Laskowice tel. kom. 602 381 330
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda upr. bud. nr 205/DOS/05

## **2. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt naprawy istniejącej nawierzchni dróg wewnętrznych – ul. Słonecznej i ul. Nowej w Chwałowicach poprzez wykonanie drogi tymczasowej, działki nr ew. 254/1, 255/1, 254/2, 254/3 obręb Chwałowice, gmina Jelcz-Laskowice

### **2.1 Lokalizacja i stan prawny nieruchomości**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie oławskim, w gminie Jelcz-Laskowice, w Chwałowicach, na działce o numerze ewidencyjnym:

- jednostka ewidencyjna: Jelcz-Laskowice – obszar wiejski, obręb ewidencyjny: Chwałowice, działka numer ewidencyjny: 254/1, 255/1, 254/2, 254/3

Właścicielem działki jest Gmina Jelcz – Laskowice z siedzibą przy ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz - Laskowice.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. nr 1 – Lokalizacja inwestycji.

## **3. Rozwiązanie projektowe**

Projekt naprawy istniejącej nawierzchni drogi obejmuje swoim zakresem:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowej MC grubości 20cm: wykonanie głębokiego recyklingu istniejącej konstrukcji na zimno z mieszanki mineralno-cementowej z doziarnieniem materiałem kamiennym (kruszywo łamane w ilości

100kg/m<sup>2</sup>) oraz dodaniem cementu w ilości około 4-5% wraz z recyklingiem na głębokość 20cm

- Wzmocnienie nawierzchni jezdni jedną warstwą mieszanki mineralno-asfaltowej (0/11mm) grubości 5cm
- Naprawę istniejących poboczy poprzez umocnienie kruszywem łamanym 0/31,5mm, grubości 5-8cm
- Regulację istniejących urządzeń obcych (włazów studni i zaworów)

Nie będą prowadzone żadne roboty ziemne, prace polegają tylko i wyłącznie na polepszeniu warstwy nawierzchniowej jezdni. Plan sytuacyjny przedstawiono na rys. 2.

#### **4. Zestawienie powierzchni i długości**

- Długość naprawianej drogi – 374,40 + 50,65 + 25,10 = 450,15m
- Powierzchnia naprawianej drogi – 1701 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia naprawianych poboczy drogi – 647 m<sup>2</sup>

#### **5. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych**

Eksploracja naprawionej drogi nie stwarza żadnych uciążliwości dla środowiska. Jedynie podczas realizacji robót przewiduje się występowanie krótkotrwałych uciążliwości spowodowanych głównie pracą maszyn i urządzeń. Wpływ ten przede wszystkim będzie występował w odniesieniu do powietrza atmosferycznego oraz wpływając na krótkotrwałe pogorszenie się klimatu akustycznego.

Celem uniknięcia negatywnych oddziaływań w trakcie realizacji inwestycji należy zastosować następujące działania:

1. Odpowiednio zabezpieczyć placu budowy (właściwa organizacja placu budowy i eksploatacja sprzętu budowlanego) celem zapobiegania przedostania się ewentualnych zanieczyszczeń (niekontrolowane wycieki paliw i olejów) do środowiska gruntowo-wodnego.
2. Podczas budowy należy zwrócić szczególną uwagę na staranność wykonywanych robót oraz na stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych. Do prac naprawczych należy użyć sprawnego technicznie sprzętu, by maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa lub oleju bezpośrednio do gruntu, a następnie do wód podziemnych i powierzchniowych. W przypadku zaistnienia takich awarii, zanieczyszczony grunt należy natychmiast usunąć i zdeponować na specjalnie przygotowanym składowisku.
3. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się powstania niekontrolowanych odpadów typu komunalnego oraz odpadów związanych z bieżącą eksploatacją maszyn. Nie przewiduje się powstawania specyficznych odpadów niebezpiecznych ani kubaturowych. Niewielkie ilości odpadów typu komunalnego oraz odpady związane z bieżącą eksploatacją maszyn (sprzętu transportowego i do robót ziemnych) należy składować w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywozić przez służby komunalne. Odpady powstałe podczas wykonywania prac (resztki obrzeży betonowych, uszkodzone kostki betonowe, pozostałości kruszywa) należy segregować i składować w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywozić celem poddania recyklingowi lub na najbliższe wskazane składowisko. Odpady, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, należy selekcjonować i przekazywać wyspecjalizowanym firmom. Obowiązkiem wykonawcy jest zagospodarowanie lub unieszkodliwienie wszystkich odpadów, jakie powstaną podczas realizacji inwestycji.
4. Podczas realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić okresowe lokalne uciążliwości związane z odgłosami transportu gruntu, kruszywa oraz pracy spychaczy, koparek czy walców dlatego prace należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej – od 6:00 do 21:00.

5. Potrzeby sanitarne w okresie trwania robót należy zaspokajać przy użyciu przenośnych toalet.
6. Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy i baz ekip budowlanych należy gromadzić w mobilnych urządzeniach sanitarnych
7. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca musi zapewnić w ramach placu budowy obsługę komunikacyjną wszystkich posesji wyłączonych z ruchu na czas realizacji danego etapu robót oraz poinformować społeczeństwo o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania.
8. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca nie może naruszać interesów osób trzecich, a w szczególności nie ograniczać dostępu do: drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
9. Teren po prowadzonych robotach musi zostać uprzątnięty i doprowadzony do stanu uzgodnionego z jego właścicielem.
10. Wszelkie prowadzone prace powinny być zgodne z przepisami budowlano-środowiskowymi.

## 6. Oddziaływanie inwestycji

Inwestycja nie będzie miała wpływu na sąsiednie działki.

Strefa oddziaływania przedsięwzięcia zamyka się w granicach działek na których realizowana jest inwestycja:

- jednostka ewidencyjna: Jelcz-Laskowice – obszar wiejski, obręb ewidencyjny: Chwałowice, działka numer ewidencyjny: 254/1, 255/1, 254/2, 254/3

## 7. Plan BIOZ

Należy zwrócić uwagę na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z prowadzenia robót liniowych i rozbiórkowo-montażowych w terenie zabudowanym tj.:

- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami bhp w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych
- zagrożenia przy transporcie wewnętrznym ciężkich materiałów z miejsca składowania do miejsca montażu (art. konieczne jest wyznaczenie strefy ruchu poza strefą niebezpieczną wykopu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa przy transporcie)
- zagrożenia przy pracach prowadzonych na całej szerokości ulicy, w obszarze zwartej zabudowy, przy jednoczesnym braku możliwości wyeliminowania obecności osób trzecich tj. mieszkańców. Stwarza to konieczność właściwego przygotowania placu budowy art. przez: wyгородzenie terenu prac, ustawienie tablic ostrzegawczych
- zagrożenia przy robotach prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie linii energetycznych i gazowych

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy winien przeprowadzić ustne szkolenie wszystkich pracowników biorących udział w pracach kładąc nacisk na zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w pobliżu urządzeń stwarzających zagrożenie dla zdrowia lub życia. Powyższe szkolenie należy udokumentować w dzienniku budowy. Kierownik budowy jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (BIOZ).

## 8. Załączniki

Załączniki:

- Uzgodnienie z Inwestorem – Gminą Jelcz-Laskowice
- Uprawnienia projektanta oraz zaświadczenie o wpisie do DOIIB

mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
w specjalności drogowej  
do projektowania i ograniczeń  
NR 205/D/05/05

OKK.7131-218/2005/05

Wrocław, 15 grudnia 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Pani

**Paulina Maria Koba-Gwiazda**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzona dnia 23 sierpnia 1977 r. we Wrocławiu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 205/DOŚ/05

w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda  
Ul. Zacisze 7  
55-230 Jelcz-Laskowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**"DOL-LAB"**

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda  
ul. Zacisze 7  
55-220 JELCZ-LASKOWICE  
NIP 812-161-55-72, REGON 531112378

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda jest uprawniona:

W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych lub robót budowlanych związanymi z obiektami budowlanymi, takich jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

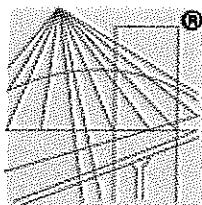
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janaczek

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

"DRO-LAB"

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda  
ul. Złota 7  
55-220 JEJCZ-LASKOWICE  
NIP 612-161-6372, REGON 631112379



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-86P-TQY-I8F \*

Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0160/06

adres zamieszkania ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz Laskowice

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-31 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.