

| Lp.  | Podsta-<br>wa | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz                        | Razem         |
|--|---------------|---|--|-------------------------------|---------------|
| <b>SOR - Wysoka przejście wyniesione</b>           |               |   |  |                               |               |
| 1  |               | <b>Roboty ziemne, porządkowe i organizacyjne</b>  |  |                               |               |
| 1 KNR 2-01<br>d.1 0119-03                          |               | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br>0.03   | km<br>km   | <br>0.030                     |               |
|  |               |   |  | <b>RAZEM</b>                  | <b>0.030</b>  |
| 2 KNR AT-<br>d.1 03 0104-<br>02                    |               | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (pod wyniesione przejście dla pieszych)<br>46.7  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>46.700                    |               |
|  |               |   |  | <b>RAZEM</b>                  | <b>46.700</b> |
| 3 KNR 2-31<br>d.1 0805-01                          |               | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej (pod rampę krawężnikową)<br>5.0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>5.000                     |               |
|  |               |   |  | <b>RAZEM</b>                  | <b>5.000</b>  |
| 4 KNR 2-31<br>d.1 0813-01                          |               | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej (pod rampę krawężnikową)<br>6.0  | m<br>m   | <br>6.000                     |               |
|  |               |   |  | <b>RAZEM</b>                  | <b>6.000</b>  |
| 5 KNR 2-31<br>d.1 0801-01                          |               | Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm (pod rampę krawężnikową)<br>poz.3  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>5.000                     |               |
|  |               |   |  | <b>RAZEM</b>                  | <b>5.000</b>  |
| 6 KNR 2-31<br>d.1 0102-05                          |               | Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta (pod rampę krawężnikową)<br>poz.3  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>5.000                     |               |
|  |               |   |  | <b>RAZEM</b>                  | <b>5.000</b>  |
| 7 KNR 2-31<br>d.1 0102-05                          |               | Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta<br>39.0+0.5*poz.26<br>poz.2  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>41.400<br>46.700          |               |
|  |               |   |  | <b>RAZEM</b>                  | <b>88.100</b> |
| 8 KNR 2-31<br>d.1 0102-06                          |               | Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta (łącznie do 41 cm)<br>Krotność = 6.2<br>poz.7   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>88.100                    |               |
|  |               |   |  | <b>RAZEM</b>                  | <b>88.100</b> |
| 9 KNR 2-31<br>d.1 0103-04                          |               | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>poz.7+poz.6  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>93.100                    |               |
|  |               |   |  | <b>RAZEM</b>                  | <b>93.100</b> |
| 10 KNR 2-01<br>d.1 0205-03                         |               | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km<br>poz.7*0.41+poz.6*0.22 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>37.221                    |               |
|  |               |   |  | <b>RAZEM</b>                  | <b>37.221</b> |
| 11 KNR 2-01<br>d.1 0214-04                         |               | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (łącznie do 5 km)<br>Krotność = 8<br>poz.10 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>37.221                    |               |
|  |               |   |  | <b>RAZEM</b>                  | <b>37.221</b> |
| 12 KNR 2-31<br>d.1 0401-06<br>z.o.2.13.<br>9902-02 |               | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.III-IV 76-130 pojazdów na godzinę<br>30.6<br>11.3<br>poz.4  | m<br>m<br>m<br>m                                   | <br>30.600<br>11.300<br>6.000 |               |
|  |               |   |  | <b>RAZEM</b>                  | <b>47.900</b> |
| 13 KNR 2-01<br>d.1 z.o.2.8.3.                      |               | Oczyszczenie nawierzchni z ziemi wynoszonej na protektorach kół przy wyjeździe z wykopu - grunt III-IV kat.<br>poz.10   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>37.221                    |               |
|  |               |   |  | <b>RAZEM</b>                  | <b>37.221</b> |
| 14 KNR 2-31<br>d.1 1512-07                         |               | Transport wody samochodem beczkowiezem do 4 t na odległość do 0.5 km z napełnieniem z wodociągu<br>2  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>2.000                     |               |
|  |               |   |  | <b>RAZEM</b>                  | <b>2.000</b>  |
| 15<br>d.1 kalk. włas-<br>na                        |               | Tymczasowa organizacja ruchu<br>1   | szt.<br>szt.                                       | <br>1.000                     |               |
|  |               |   |  | <b>RAZEM</b>                  | <b>1.000</b>  |
| 2  |               | <b>Konstrukcja nawierzchni utwardzanej</b>  |  |                               |               |

| Lp.        | Podsta-<br>wa | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|------------|---------------|---|----------------|--------------|---------------|
| <b>2.1</b> |               | <b>Podbudowa</b>  |                |              |               |
| 16         | KNR 2-02      | Podkłady z ubitych materiałów sypkich na podłożu gruntowym - POSPÓŁKA gr.     | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.2.       | 1101-07       | 10cm  |                |              |               |
| 1          |               | (poz.7-poz.2)*0.1   | m <sup>3</sup> | 4.140        |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.140</b>  |
| 17         | KNR 2-31      | Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm      | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.2.       | 0109-03       | (beton C16/20)  |                |              |               |
| 1          |               | poz.7-poz.2   | m <sup>2</sup> | 41.400       |               |
|            |               | poz.5   | m <sup>2</sup> | 5.000        |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>46.400</b> |
| 18         | KNR 2-31      | Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po    | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.2.       | 0109-04       | zagęszczeniu (łącznie 20 cm)  |                |              |               |
| 1          |               | Krotność = 8  |                |              |               |
|            |               | poz.17-poz.5  | m <sup>2</sup> | 41.400       |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>41.400</b> |
| <b>2.2</b> |               | <b>Krawężniki betonowe</b>  |                |              |               |
| 19         | KNR 2-31      | Ława pod krawężniki betonowa z oporem 76-130 pojazdów na godzinę              | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.2.       | 0402-04       |   |                |              |               |
| 2          | z.o.2.13.     |   |                |              |               |
|            | 9902-02       | 0.07*poz.20   | m <sup>3</sup> | 2.562        |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.562</b>  |
| 20         | KNR 2-31      | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-     | m              |              |               |
| d.2.       | 0403-03       | piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę  |                |              |               |
| 2          | z.o.2.13.     |   |                |              |               |
|            | 9902-02       | poz.12-poz.31   | m              | 36.600       |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>36.600</b> |
| 21         | KNR 2-31      | Wypełnienie betonem szczelin głębokości 18 cm i szerokości 2-5 cm między kra- | m              |              |               |
| d.2.       | 0315-02       | wężnikiem a nawierzchnią drogową  |                |              |               |
| 2          | analogia      | poz.20-poz.4-8.0  | m              | 22.600       |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>22.600</b> |
| 22         | KNR 2-31      | Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2-5 cm mię-  | m              |              |               |
| d.2.       | 0315-05       | dzy krawężnikiem a nawierzchnią drogową                                       |                |              |               |
| 2          | analogia      | poz.21  | m              | 22.600       |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>22.600</b> |
| <b>2.3</b> |               | <b>Obrzeża betonowe</b>   |                |              |               |
| 23         | KNR 2-31      | Ława pod obrzeża betonowa zwykła  | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.2.       | 0402-03       |   |                |              |               |
| 3          |               | 0.02*poz.24   | m <sup>3</sup> | 0.380        |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.380</b>  |
| 24         | KNR 2-31      | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem     | m              |              |               |
| d.2.       | 0407-03       | spoin piaskiem  |                |              |               |
| 3          |               | 19.0  | m              | 19.000       |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>19.000</b> |
| <b>2.4</b> |               | <b>Nawierzchnia</b>   |                |              |               |
| 25         | KNR 2-31      | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cemento-    | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.2.       | 0511-03       | wo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  |                |              |               |
| 4          | z.o.2.13.     |   |                |              |               |
|            | 9902-01       | 39.0  | m <sup>2</sup> | 39.000       |               |
|            |               | poz.3-0.5*poz.26  | m <sup>2</sup> | 2.600        |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>41.600</b> |
| 26         | KNR 2-31      | Ułożenie płytek ostrzegawczych 30x30 na podsypce piaskowej z wypełnieniem     | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.2.       | 0502-01       | spoin piaskiem  |                |              |               |
| 4          | analogia      | 4.8   | m <sup>2</sup> | 4.800        |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.800</b>  |
| <b>3</b>   |               | <b>Konstrukcja przejścia dla pieszych</b>                                     |                |              |               |
| <b>3.1</b> |               | <b>Podbudowa</b>  |                |              |               |
| 27         | KNR 2-02      | Podkłady z ubitych materiałów sypkich na podłożu gruntowym - POSPÓŁKA gr.     | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.3.       | 1101-07       | 10cm  |                |              |               |
| 1          |               | poz.2*0.1   | m <sup>3</sup> | 4.670        |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.670</b>  |
| 28         | KNR 2-31      | Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm      | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.3.       | 0109-03       | (beton C16/20)  |                |              |               |
| 1          |               |   |                |              |               |

| Lp.        | Podsta-<br>wa | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|------------|---------------|---|----------------|--------------|---------------|
|            |               | poz.2   | m <sup>2</sup> | 46.700       |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>46.700</b> |
| 29         | KNR 2-31      | Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po    | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.3.       | 0109-04       | zagęszczeniu (łącznie 20 cm)  |                |              |               |
| 1          |               | Krotność = 8  |                |              |               |
|            |               | poz.28  | m <sup>2</sup> | 46.700       |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>46.700</b> |
| <b>3.2</b> |               | <b>Krawężniki betonowe</b>  |                |              |               |
| 30         | KNR 2-31      | Ława pod krawężniki betonowa z oporem 76-130 pojazdów na godzinę              | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.3.       | 0402-04       |   |                |              |               |
| 2          | z.o.2.13.     |   |                |              |               |
|            | 9902-02       |   |                |              |               |
|            |               | 0.07*poz.31   | m <sup>3</sup> | 0.791        |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.791</b>  |
| 31         | KNR 2-31      | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-      | m              |              |               |
| d.3.       | 0403-05       | piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę  |                |              |               |
| 2          | z.o.2.13.     |   |                |              |               |
|            | 9902-02       |   |                |              |               |
|            |               | 11.3  | m              | 11.300       |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>11.300</b> |
| 32         | KNR 2-31      | Wypełnienie betonem szczelin głębokości 18 cm i szerokości 2-5 cm między kra- | m              |              |               |
| d.3.       | 0315-02       | wężnikiem a nawierzchnią drogową  |                |              |               |
| 2          | analogia      |   |                |              |               |
|            |               | poz.31  | m              | 11.300       |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>11.300</b> |
| 33         | KNR 2-31      | Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2-5 cm mię-  | m              |              |               |
| d.3.       | 0315-05       | dy krawężnikiem a nawierzchnią drogową  |                |              |               |
| 2          | analogia      |   |                |              |               |
|            |               | poz.31  | m              | 11.300       |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>11.300</b> |
| <b>3.3</b> |               | <b>Nawierzchnia</b>   |                |              |               |
| 34         | KNR 2-31      | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cemento-    | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.3.       | 0511-03       | wo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  |                |              |               |
| 3          | z.o.2.13.     |   |                |              |               |
|            | 9902-01       |   |                |              |               |
|            |               | 45.4  | m <sup>2</sup> | 45.400       |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>45.400</b> |
| <b>4</b>   |               | <b>Oznakowanie</b>  |                |              |               |
| 35         | KNR 2-31      | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, infor-    | szt.           |              |               |
| d.4        | 0703-03       | macyjnych   |                |              |               |
| 2          |               |   | szt.           | 2.000        |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>  |
| 36         | KNR-W 7-      | Usuwanie istniejącego oznakowania poziomego - Czyszczenie mechaniczne stru-   | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.4        | 12 0302-      | mienowo-ściernie nawierzchni  |                |              |               |
| 04         |               |   |                |              |               |
|            |               | 10  | m <sup>2</sup> | 10.000       |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>10.000</b> |
| 37         | KNR 2-31      | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm                        | szt.           |              |               |
| d.4        | 0702-02       |   |                |              |               |
|            |               | 3   | szt.           | 3.000        |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>  |
| 38         | KNR 2-31      | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, infor-  | szt.           |              |               |
| d.4        | 0703-02       | macyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> - znaki ostrzegawcze         |                |              |               |
| 2          |               |   | szt.           | 2.000        |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>  |
| 39         | KNR 2-31      | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, infor-  | szt.           |              |               |
| d.4        | 0703-02       | macyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> - znaki zakazu               |                |              |               |
| 4          |               |   | szt.           | 4.000        |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.000</b>  |
| 40         | KNR 2-31      | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, infor-  | szt.           |              |               |
| d.4        | 0703-01       | macyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> (tabliczki)                     |                |              |               |
| 2          |               |   | szt.           | 2.000        |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>  |
| 41         | KNR 2-31      | Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową    | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.4        | 0706-07       | 76-130 pojazdów na godzinę - znak P-14  |                |              |               |
|            | z.o.2.13.     |   |                |              |               |
|            | 9902-02       |   |                |              |               |
|            |               | 2.3   | m <sup>2</sup> | 2.300        |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.300</b>  |
| 42         |               | Dostawa i montaż aktywnego znaku D-6 z czujnikiem ruchu                       | szt            |              |               |
| d.4        | kalk. włas-   |   |                |              |               |
| na         |               |   |                |              |               |
| 2          |               |   | szt            | 2.000        |               |
|            |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>  |

| Lp.                   | Podsta-<br>wa | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz       | Razem        |
|-----------------------|---------------|---|------|--------------|--------------|
| 5                     |               | <b>Oświetlenie</b>  |      |              |              |
| 43                    |               | Dostawa i montaż lampy hybrydowej doświetlającej przejście dla pieszych | szt  |              |              |
| d.5 kalk. włas-<br>na |               |   | szt  | 2.000        |              |
|                       | 2             |   |      |              |              |
|                       |               |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b> |