

Opis techniczny
Do Projektu Zagospodarowania Terenu
Przebudowa drogi w Wierzchach
Odcinek A-B od km 0+000,00 do km 0+596,50
Odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+115,00

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w Wierzchach na odcinku A -B o długości 596,5 m (od km 0+000,00 do km 0+596,50) i na odcinku C-D o długości 115,0 m położonej na działkach nr 222, 572/224, 580/239, 571/224, 600/218, 569/223, 546/19, 601/218, ark. m. 1, obręb: Wierzchy.

Projekt sporządzono na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem terenu, aktualizowanej z dnia 21.02.2020 r.

Planowane roboty i inwestycja położone są na działkach w obrębie pasa drogowego stanowiących własność Gminy Wołczyn (dz. nr 222, 572/224, 580/239, ark. m. 1) i Powiatu Kluczborskiego -trwały zarząd- Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku (dz. nr 571/224, 600/218, 569/223, 546/19, 601/218, ark. m.1.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

Obecnie na działce nr 222, 572/224, 580/239, ark. m.1, na której będzie prowadzona przebudowa drogi występuje kilka rodzajów nawierzchni: bitumiczna, tłuczniowa i gruntowa, która posiada zmienną szerokość pasa drogowego od 4,80 m do 13,50 m.

Wzdłuż istniejącej nawierzchni bitumicznej po prawej stronie zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni betonowej z wieloma ubytkami i nierównościami oddzielony od jezdni pasem zieleni.

Istniejąca droga posiada pobocza gruntowe o szerokości od 0,50 m do 0,75 m.

Po prawej stronie od km 0+088,50 do km 0+127,00 przebudowywanego odcinka drogi występuje rów przydrożny, który nie spełnia swojej roli tj. nie odprowadza wody wypływającej z przepustu znajdującego się po drodze.

Wzdłuż istniejącej drogi występuje zabudowa (domy jednorodzinne, oraz gospodarstwa rolne oraz obiekty użyteczności publicznej (świetlica wiejska).

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występuje infrastruktura techniczna:

- a) oświetlenie drogowe,
- b) sieć wodociągowa,
- c) sieć teletechniczna,
- d) sieć energetyczna.

Teren przewidziany pod roboty ma powierzchnię ok 5100,00 m², w tym projektowana powierzchnia jezdni, chodnika, zjazdów i utwardzonych poboczy wynosi 3598,64 m²

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Projekt przebudowy drogi w miejscowości Wierzchy obejmował będzie wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego, zjazdów do posesji, chodnika, utwardzonych poboczy i odbudowa elementów odwodnienia (rów przydrożny, ścianki czołowe przepustu).

Szerokość jezdni projektowanych odcinków drogi projektuje się od 3,00 m do 5,0 m.

Na odcinku drogi C-D po prawej stronie projektuje się chodnik z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm.

Wzdłuż przebudowywanych odcinków drogi w obrębie pasa drogowego projektuje się przebudowę zjazdów do istniejących posesji polegającą na wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej, która obramowana będzie krawężnikiem najazdowym 15x22.

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi A-B projektuje się odbudowę istniejącego rowu przydrożnego po stronie prawej od km 0+088,50 do km 0+127,00, którego dno i skarpa będzie umocniona płytami ażurowymi.

Konstrukcję nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 19 z 29.01.2016 poz. 124.:

1. Jezdnia

Odcinek A-B

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 7cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

Odcinek C-D

Od km 0+000,00 do km 0+070,00

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70

Od km 0+070,00 do km 0+115,00

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 7cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

2. Zjazdy na posesje

- 8 cm kostka brukowa betonowa szara- typ holland
- 5 cm podsypka z kruszyny bazaltowej 0/4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

3. Chodniki

- 8 cm kostka brukowa betonowa szara - typ holland
- 5 cm podsypka z kruszyny bazaltowej 0/4
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Powierzchnia całkowita drogi – 5057,00 m² w tym:

- powierzchnia jezdni – 2603,54 m²

- powierzchnia chodnika	– 87,56 m ²
- zjazdy na posesje	- 211,30 m ²
- pobocza utwardzone	- 696,24 m ²
- pobocza gruntowe i zieleń	- 1458,36 m ²

5. Informacje i dane

- a) Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani do gminnej ewidencji zabytków.
- b) Na terenie objętym zagospodarowaniem nie występują szkody górnicze.
- c) Przebudowa drogi w miejscowości Wierzchy nie stanowi przebudowy drogi ani innej inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z przepisami ochrony środowiska, i z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 26.09.2019, poz. 1839), i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

6. Rodzaj zastosowanych rozwiązań projektowych

Projekt opiera się o typowe rozwiązania techniczne oraz typowe materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym.

7. Określenie oddziaływania obiektu

Po przeanalizowaniu zakresu oddziaływania obiektu w oparciu o przepisy Ustawy o drogach publicznych (Tekst jednolity – Dz. U. z dn. 18.03.2020 r., poz.470). i Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 29.01. 2016 r. poz.124 z póź. zm.), stwierdza się że zakres oddziaływania obiektu (drogi) nie wykracza poza granice pasa drogowego .

Kluczbork, listopad 2020 r.