

LEGENDA

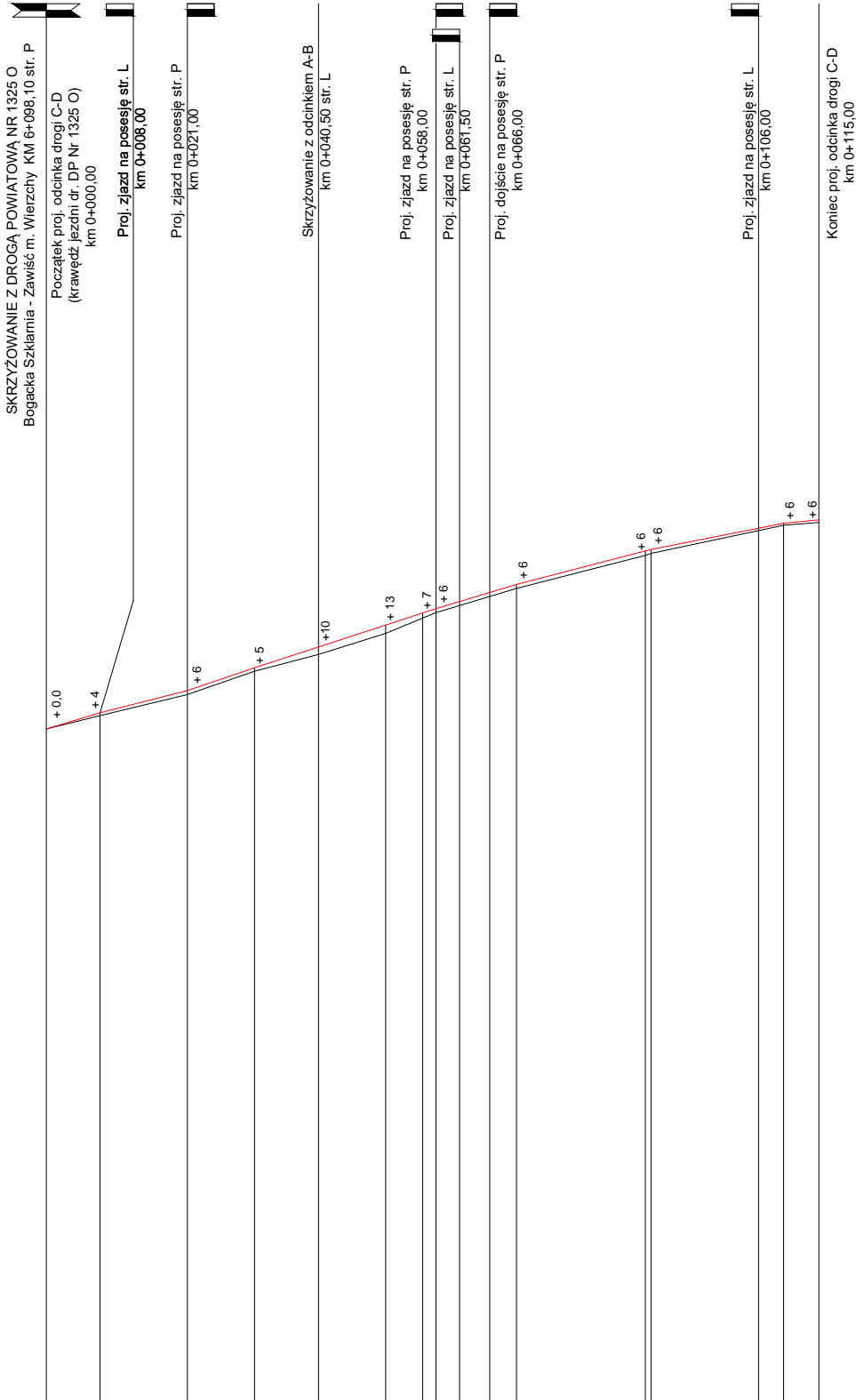
- proj. niweleta drogi

- istn. niweleta drogi

- rów lewy

- rów obustronny

- rów prawy



Poziom porównawczy 160,00 m n.p.m

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|-------|--|--------|--|--------|---|
| Rodzaj terenu | ISTN. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA | | | | | | | | ISTN. NAWIERZCHNIA GRUNTOWA | | | | | | |
| Rzędne niwelety | 170.01 | 170.25 | 170.58 | 170.92 | 171.22 | 171.56 | 171.74 | 171.80 | 172.16 | | 172.66 | 172.68 | 173.07 | 173.12 | |
| Spadki i łuki pionowe | <div><div>i=3,09%</div><div>L=8,00m</div></div> | | <div><div>i=2,54%</div><div>L=13,00m</div></div> | | <div><div>i=3,40%</div><div>L=10,00m</div></div> | | <div><div>i=3,26%</div><div>L=27,00m</div></div> | | <div><div>i=3,00%</div><div>L=12,00m</div></div> | | <div><div>i=2,60%</div><div>L=20,00m</div></div> | | <div><div>i=1,98%</div><div>L=19,74m</div></div> | | <div><div>i=4,05%</div><div>L=2,00m</div></div> |
| Rzędne terenu | 170.01 | 170.21 | 170.52 | 170.87 | 171.12 | 171.43 | 171.67 | 171.74 | 172.10 | | 172.59 | 172.62 | 173.04 | 173.08 | |
| Proste i łuki poziome | <div><div><div>L = 55,75m</div><div>L = 33,40m</div><div>W - 5</div><div>R=200,00m α=5°54'</div><div>T=10,31m Z=0,27m</div><div>L=20,59 m i= ^2%</div><div>Z-11 L α=1°51'</div><div>L=5,20m</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | |
| Odległości | 08.00 | 21.00 | 31.00 | 40.50 | 50.50 | 55.75 | 58.00 | 61.50 | 66.00 | 70.00 | 89.15 | 90.00 | 06.00 | 09.74 | 15.00 |
| Kilometry i hektometry | 0+000,00 <div><div></div><div>56.00</div><div>1</div></div> | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|-------------------------------|---|------------------|-------------------------------------|
| Opracowanie | Projekt techniczny | | |
| Nazwa zamierzenia budowlanego | Przebudowa drogi w m. Wierzchy, odc. A-B od km 0+000,00÷0+596,50 działka nr 222, 572/224, 580/239, 568/221 ark. m. 1, odc.C-D od km 0+000,00 ÷ 0+115,00, działka nr 222, 572/224, 571/224, 600/218, 569/223, 546/19, 601/218 ark. m. 1, | | |
| Temat | Przekrój podłużny odcinek C-D | skala | 1: ¹⁰⁰ / ₁₀₀₀ |
| | | Rys. nr | 3.2 |
| Inwestor | Gmina Wołczyn ul. Dworcowa 1 46 - 250 Wołczyn | Branża drogowa | |
| Asystent projektant | mgr inż. Radosław Dziopa | listopad 2020 r. | |
| Projektant | inż. Andrzej Dunaj Nr upr. 82/92/OP | | |