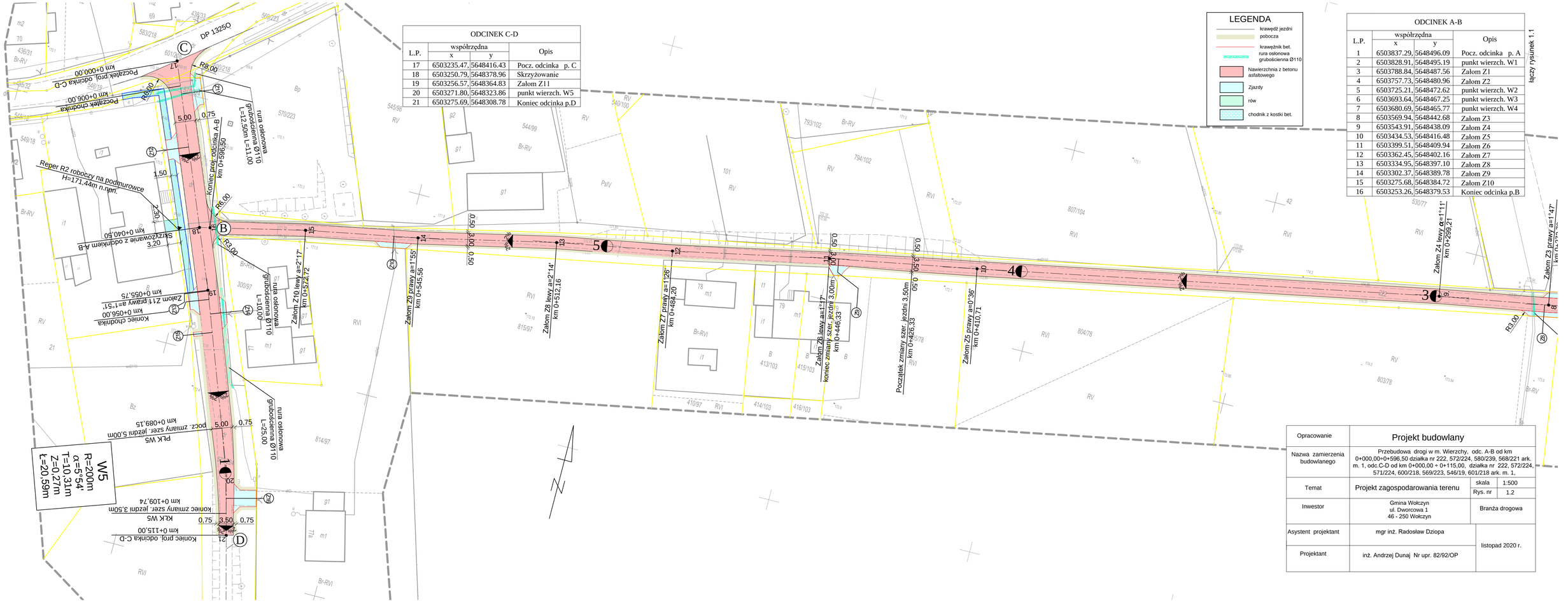
DP 1325O
Początek odcinka C-D km 0+000,00
Początek drog. odcinka C-D km 0+006,00
Koniec prog. odcinka A-B km 0+596,50
Reper R2 roboczy na podmurowce H=171,44m n.npm.
Skrzyżowanie z odcinkiem A-B km 0+040,50
Koniec chodnika km 0+056,00
Załom Z11 prawy a=1°51' km 0+055,75
Koniec drog. odcinka C-D km 0+115,00
Koniec zmiany szer. jezdni 3,50m km 0+109,74
PŁK W5 pocz. zmiany szer. jezdni 5,00m km 0+089,15
W5 R=200m α=5°54' T=10,31m Z=0,27m L=20,59m
rura osłonowa grubościenna Ø110 L=12,50m L=11,00
rura osłonowa grubościenna Ø110 L=10,00
rura osłonowa grubościenna Ø110 L=25,00
Załom Z9 prawy a=1°55' km 0+545,56
Załom Z10 lewy a=2°17' km 0+572,72
Załom Z8 lewy a=2°14' km 0+512,16
Załom Z7 prawy a=1°26' km 0+484,20
Załom Z6 lewy a=1°17' koniec zmiany szer. jezdni 3,00m km 0+446,33
Początek zmiany szer. jezdni 3,50m km 0+426,33
Załom Z5 prawy a=0°36' km 0+410,71
Załom Z4 lewy α=1°11' km 0+299,21
Załom Z3 prawy α=1°47' km 0+227,
R3,00
R5,00
R8,00
R6,00
R2,00
0,50
3,20
5,00
0,75
1,50
2,50
3,50
0,75
0,75
DP 1325O
Br-RV
RV
RVI
Br-RVI
PsIV
Bz
Bp
g1
g2
i1
m1
m2
m3
m4
m5
m6
m7
m8
m9
m10
m11
m12
m13
m14
m15
m16
m17
m18
m19
m20
m21
m22
m23
m24
m25
m26
m27
m28
m29
m30
m31
m32
m33
m34
m35
m36
m37
m38
m39
m40