

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 120435W relacji Wróblewo – Nasierowo Dolne w m. Nasierowo Dolne, na odcinku długości 653,14 m.

Opracowania dokonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r. poz.602 z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz.908).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. – (Dz. U. Nr 170 z 2002 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177 z 2003r. poz.1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz.2181

Ogólna charakterystyka

Droga gminna przebiega przez teren upraw rolnych, z luźną zabudową gospodarczą. Teren pod inwestycję jest dotychczas użytkowany jako droga gminna z jezdnią o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 – 5,00 m.

Na projektowanym do przebudowy odcinku stan nawierzchni drogowej należy uznać jako niedostateczny i nie spełniający warunków technicznych dla tej klasy drogi głównie ze względu na wąską jezdnię bitumiczną o znacznym stopniu zużycia szczególnie na odcinku przystającej luźnej zabudowy jednorodzinnej.

Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury komunikacyjnej gminy Gołymin Ośrodek, w tym obsługi rozrzuconej zabudowy gospodarczej i terenów rolnych przystających do odcinka drogi objętego projektem.

Projekt przebudowy odcinka drogi przewiduje:

- poszerzenie istniejące jezdni do szerokości 5,00 m.
- budowę jednostronnego chodnika dla pieszych szerokości 2,00m.
- budowę zjazdów o nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej.
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5.
- odnowienie rowów przydrożnych.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na drodze projektowane jest ustawienie nowych znaków pionowych i wykonanie malowania znaków poziomych.

Wymagania dotyczące znaków pionowych:

Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie z folią odbłaskową typ II.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na rysunku nr. 2.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 2,00 m , a wysokość 2,20 m licząc od najniższego punktu tarczy znaku.

Wymagania dotyczące znaków poziomych:

Oznakowanie poziome przyjęto do wykonania farbą chlorokauczukową przeznaczoną do malowania oznakowania na jezdni posiadającą atest IBDiM.

Uwagi końcowe i termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Prognozowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu rok 2022.

WYKAZ ZNAKÓW
DG w m. Nasierowo Dolne

| Nazwa | Stan | Grupa | Szt |
|-------------|------|---------|----------|
| A -3 | proj | średnie | 1 |
| A-4 | proj | średnie | 1 |
| A-16 | proj | średnie | 2 |
| A-30 | proj | średnie | 2 |
| A-1 | proj | średnie | 1 |
| A-2 | proj | średnie | 1 |
| A-30 | proj | średnie | 1 |
| Razem - A | | | 9 |
| B-33 (30km) | proj | średnie | 2 |
| B-33 (60km) | proj | średnie | 2 |
| B-34 | proj | średnie | 2 |
| Razem - B | | | 6 |
| D-6 | proj | średnie | 2 |
| D-15 | proj | średnie | 2 |
| Razem - D | | | 4 |
| E-17a | proj | średnie | 2 |
| E-18a | proj | średnie | 2 |
| Razem - E | | | 4 |
| T-16 | proj | - | 2 |
| Razem - T | | | 2 |

WYKAZ ZNAKÓW POZIOMYCH

| Nazwa | Stan | Dł. | Pow. Mal. m2 |
|--------|------|-----|-----------------|
| P-10 | proj | 4 | 10,0 |
| P-14 | proj | 5 | 2,5 |
| Razem: | | | 12,5 |