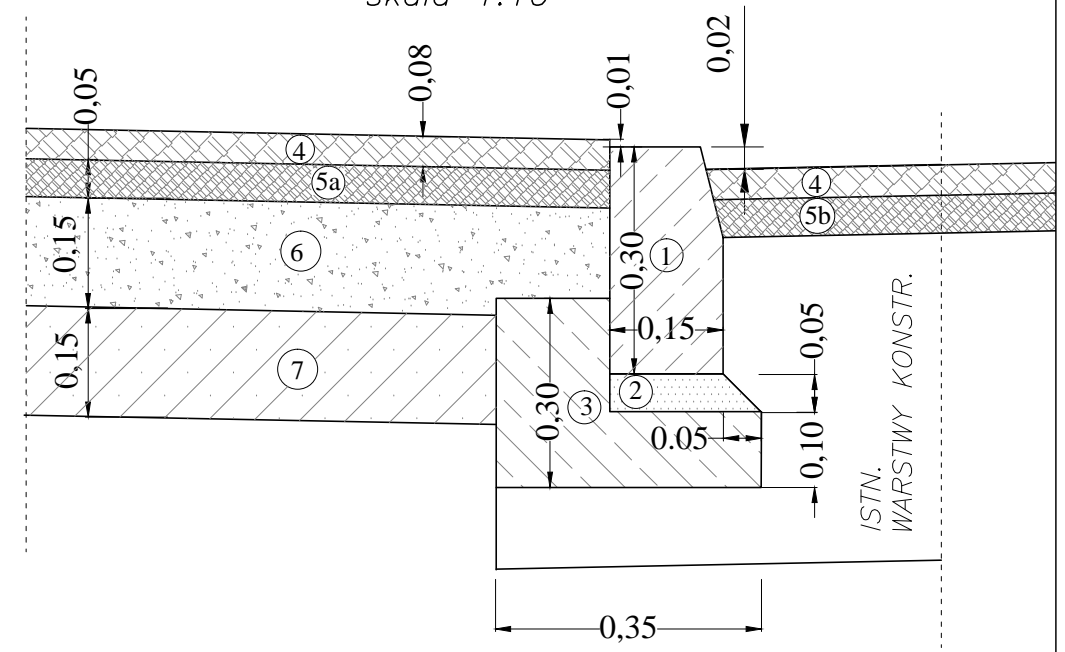


2 \* Niweletę krawędzi B-B zjazdu należy dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni na posesji.

ZJAZD INDYWIDUALNY – PRZEKRÓJ A-A  
skala 1:10



- LEGENDA:**
- 1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15\*30
  - 2. PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR. 3-5 cm
  - 3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C12/15
  - 4. BETON ASF. AC11S50/70, W-WA GR. 4 CM
  - 5a. BETON ASF. AC16W50/70, W-WA GR. 5 CM
  - 5b. BETON ASF. AC16W50/70, wyrównanie 90kg/m2
  - 6. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. GR. 15 CM
  - 7. KRUSZYWO NAT. STAB. CEM., C3/4, GR. W-WY 15 CM



INWESTOR	WÓJT GMINY GOŁYMIN-OŚRODEK ul. Szosa Ciechanowska 8, 06-420 Gołymín-Ośrodek		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 120435W RELACJI WRÓBLEWO - NASIEROWO DOLNE W M. NASIEROWO DOLNE, GMINA GOŁYMIN-OŚRODEK		
TYTUŁ RYSUNKU	ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ POBOCZE		
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nr rys. <b>5</b>	skala: schemat	data: styczeń 2022 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	w spec.konst.-inz. w zakr. dróg 153/93 /0s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ/0008/P000/10	