



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; faks (58) 32-64-999; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



DZP.26.6.2022.IS L.p. 1

Gdańsk, dnia 23.03.2022 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Modernizację dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z podziałem na części*

Oznaczenie postępowania: 6/DZP/2022/TP/WUDiM

ZAPYTANIA NR 1

(pytania nr 1 - 5)

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 1:

Zgodnie z Szczegółową Specyfikacją Techniczną D-05.03.05B „Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S” punkt 2.2 należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-55. Natomiast powołane w SST Wytyczne Techniczne WT-2 2014 zezwalają na zastosowanie do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, także asfaltu drogowego 50/70. Czy Zamawiający zezwala na zastosowanie asfaltu drogowego 50/70 do warstwy ścieralnej AC11S na wszystkich remontowanych odcinkach, gdzie należy wykonać warstwę ścieralną z mieszanki typu AC11S.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zezwala na zastosowanie asfaltu drogowego 50/70 do warstwy ścieralnej AC11S. Należy zastosować asfalt drogowy PMB 45/80-55.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z SST D-05.03.05A dotyczącej wykonania warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego nie wskazano możliwości stosowania dodatku granulatu asfaltowego, który jest dopuszczony przez Wymagania Techniczne WT-2 2014. Zgodnie z zapisami WT-2 2014 oraz najnowszych Wytycznych RiD 2018 dla GDDKiA możliwe jest stosowanie granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu (nr frezowanej drogi, odcinek) i udokumentowanej jakości (recepta dla frezowanej warstwy, informacja o składnikach granulatu), która podlega kontroli w ramach prowadzonych badań jednorodności przez użyciem do produkcji. Czy Wykonawca może zastosować dodatek granulatu asfaltowego o udokumentowanej jak wyżej jakości zapewniającej osiągnięcie parametrów warstwy oraz udokumentowanym pochodzeniu?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu (nr drogi, receptura) zgodnie z zapisami WT-2 2014.

Pytanie nr 3:

Dotyczy DW 215: Zgodnie z kosztorysem ofertowym i opisem technicznym do wykonania nawierzchni poboczy należy użyć kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm pochodzącego z przekruszenia surowca skalnego. Dla zadania na DW 202 i DW 212 dopuszczono użycie również materiału pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznych. Czy Zamawiający dopuszcza również dla odcinka na DW 215 użycie do poboczy materiału pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza użycie do poboczy materiału pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznych dla odcinka na DW 215.

Pytanie nr 4:

Zgodnie z SST D-05.03.05B dopuszczalna tolerancja dla grubości warstwy ścieralnej z AC11S wynosi -5%. Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 5:

Sytuacja międzynarodowa wynikająca z wojny toczącej się za naszą granicą doprowadziła do momentu w którym złożenie rzetelnej oferty w postępowaniu przetargowym stało się niemożliwe. Koszty wszystkich surowców i walut wzrastają każdego dnia, a wiele firm podwykonawczych dostarczających materiały wstrzymano wydawanie ofert.

Rafinerie LOTOS Asfalt i ORLEN Asfalt codziennie publikują nowe cenniki asfaltów, dzisiejszy poziom wskazuje wzrost w stosunku do zeszłego tygodnia o 70 %. Betoniarnie i producenci prefabrykatów wstrzymują ofertowanie materiałów, ponieważ nie mogą zakontraktować cementu (problemem jest nie tylko cena, ale jego brak na rynku). Firmy produkujące bariery i oznakowanie informują nas o braku możliwości pozyskania stali do produkcji ww. elementów.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o przesunięcie już opublikowanych postępowań przetargowych o co najmniej miesiąc oraz wstrzymanie się z publikacją nowych postępowań do momentu, kiedy złożenie rzetelnej i realnej oferty stanie się możliwe.

Do pisma załączamy cenniki asfaltów Lotos publikowane na oficjalnej stronie producenta obowiązujące od 6, 13 i 14 marca 2022.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia terminu otwarcia ofert.

Z poważaniem

**Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
MGR INŻ. ANNA BRZEZIŃSKA-MICHAŁEJKO**

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 1 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Izabela Stroszain tel. (58) 3264962.

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<http://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>