

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### OPIS PRZEDMIOTU

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa wraz z transportem kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-2 mm, przeznaczonego do zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na terenie działania jednostek terenowych Zarządu Dróg Wojewódzkich Gdańsk w sezonie zimowym 2021/2022.

Realizacja dostaw odbywać się będzie sukcesywnie w trakcie trwania sezonu zimowego, w terminach i ilościach w zależności od potrzeb Zamawiającego – danej jednostki terenowej.

Termin realizacji do 30 listopada 2022 roku.

**Zamawiający gwarantuje odbiór 60% ilości dostaw.**

### WARUNKI TECHNICZNO – ORGANIZACYJNE

Kruszywo należy dostarczyć do poszczególnych jednostek terenowych ZDW Gdańsk – Rejonów Dróg Wojewódzkich, w ilościach:

Część	Jednostka terenowa /adres	Przewidywana ilość kruszywa (tony)
1	2	3
I.	<b>RDW Bytów</b> ul. Leśna 1, 77-100 Bytów	<b>1 050</b>
II.	<b>RDW Chojnice</b> ul. Gdańska 110, 89-620 Chojnice	<b>400</b>
III.	<b>RDW Lębork</b> ul. Słupska 18, 84-300 Lębork	<b>1 500</b>
IV.	<b>RDW Puck</b> ul. Żarnowiecka 3, 84-100 Puck	<b>5 000</b>
V.	<b>RDW Sztum</b> ul. Żeromskiego 14, 82-400 Sztum	<b>950</b>
	razem	<b>8 900</b>

**Lokalizacja placów składowych opisana została w formularzach cenowych wraz z podaniem ilości ton dostaw. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany lokalizacji bazy/placu składowego.**

**Zamawiający dopuszcza możliwość przesunięć ilościowych materiału pomiędzy placami składowymi danego Rejonu Dróg Wojewódzkich.**

### WYMAGANIA DOTYCZĄCE KRUSZYWA

1. Podstawowym wymogiem dla zamawianego kruszywa naturalnego jest:
  - posiadanie uziarnienia 0-2 mm,
  - zawartość ziaren drobnych (poniżej 0,075 mm) nie powinna przekraczającej 3%,
  - przydatność do zastosowania w produkcji mieszanki ze środkami chemicznymi do zwalczania śliskości zimowej.

2. Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania. Ziarna nie mogą być spłaszczone i muszą mieć kształt regularny. Materiały uszorstniające powinny wykazywać dostateczną wytrzymałość na mechaniczne ich niszczenie przez ruch (nie mogą ulegać rozdrabnianiu).
3. Nie powinny zawierać zanieczyszczeń mogących wzmacniać korozję pojazdów i konstrukcji stalowych. Materiał powinien być dostarczony i składowany w stanie suchym.
4. Kruszywo powinno odpowiadać wymaganiom zawartym w ogólnej specyfikacji technicznej D-10.10.01c „Zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości zimowej” (załącznik nr 1 do Rozdziału IV SIWZ) oraz w PN-EN 13043:2004 „Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu” potwierdzone orzeczeniem o jakości kruszywa stwierdzającym wymagane uziarnienie, wydane przez niezależną jednostkę.

### **ZAMAWIANIE I REALIZACJA DOSTAW**

1. Dostawa kruszywa odbywać się będzie sukcesywnie w miarę potrzeb po uprzednim wystosowaniu zamówienia. Zamówienie będzie składał Zamawiający na minimum 2 dni przed planowaną dostawą. **Zamówienie określać będzie każdorazowo ilość materiału, który będzie dostarczony na wytypowane składowisko / Bazę oraz nieprzekraczalny termin dostawy.**
2. Zamówienie może nastąpić pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną.
3. Odbioru dokona pracownik Rejonu Dróg Wojewódzkich na podstawie dokumentów przedstawionych przez Wykonawcę (*dowód wagowy, orzeczenie o jakości kruszywa*).
4. W przypadku braku dowodu wagowego lub stwierdzenia wady jakościowej, materiał nie zostanie odebrany.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontrolowania wagi dostarczanej partii materiału oraz pobierania próbek materiału do badań.
6. **Dostawca powinien posiadać orzeczenie o jakości kruszywa potwierdzające wymagane uziarnienie, wydane przez niezależną jednostkę, które Zamawiający może żądać do każdej partii dostarczanego materiału.**

### **KONTROLOWANIE WAGI DOSTARCZONEJ PARTII MATERIAŁU**

1. Zamawiający dopuszcza weryfikację ilości dostarczonej partii materiału wskazanej w dokumencie Wz na daną bazę / plac składowy. Ustalenie faktycznej ilości kruszywa nastąpi poprzez zważenie pojazdu z materiałem oraz ponowne zważenie pojazdu po dokonaniu wyładunku, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
2. Koszty dojazdu do/z miejsca ważenia obciążają Wykonawcę, a Zamawiający ponosi koszty ważenia.
3. Przeprowadzenie weryfikacji zostanie udokumentowane poprzez:
  - uzyskanie dokumentów merytorycznych wystawionych przez podmiot dokonujący ważenia,

- sporządzenie protokołu z weryfikacji wg ustalonego wzoru przez osobę upoważnioną przez Zamawiającego, w obecności osób obecnych przy ważeniu, w tym osoby dostarczającej materiał oraz złożenie podpisów na protokole przez powyższe osoby,
  - merytoryczną akceptację Kierownika RDW dot. treści sporządzonego protokołu.
4. W przypadku stwierdzenia różnic pomiędzy ilością materiału wskazaną w dokumencie Wz a ilością protokolarnie zważoną, która będzie wykraczała poza dopuszczalne normy ubytków dla kruszywa naturalnego +/- 0,5%, nastąpią czynności:
- zostanie skorygowana ilość materiału w dostawie do ilości faktycznie ustalonej wg powyższych zasad
  - w przypadku każdorazowego stwierdzenia niedoboru wagowego danej partii materiału Wykonawca zapłaci karę umowną zgodnie z zapisami umowy, w kwocie 500 PLN.
5. W przypadku stwierdzenia w trakcie weryfikacji ilości materiału wyższej niż wskazana w dokumencie Wz, zapłata za dostawę materiału nastąpi według wartości będącej wynikiem weryfikacji, co oznacza:
- wystawienie dodatkowego dokumentu Wz przez Wykonawcę w celu przyjęcia na magazyn rzeczywistej ilości materiału
  - dokonanie przez Zamawiającego zapłaty za rzeczywiście dostarczoną ilość materiału
6. Po ujawnieniu trzech niedoborów wagowych Zamawiający może odstąpić od umowy, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i naliczyć kary umowne zgodnie z zapisami umowy.

#### **USTALENIA DODATKOWE**

1. **W czasie wykonywanej dostawy związanej z wykonaniem zamówienia Dostawca będzie przestrzegał przepisów BHP.**
2. Dostawca zobowiązuje się do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji robót objętych umową.