

UMOWA NR / 2021 /Kt

na dostawę paliwa lotniczego JET A-1 (bez akcyzy) dla Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi

zawarta w dniu w Łodzi pomiędzy :

Skarbem Państwa - Komendantem Wojewódzkim Policji w Łodzi dalej „KWP” z siedzibą przy ul. Lutomierskiej 108/112, REGON 470754976, NIP 726-000-44-58, reprezentowaną przez:

....., **Zastępcę Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi** zwaną dalej Zamawiającym,

a

..... z siedzibą w; firma wpisana do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej / Krajowego Rejestru Sądowego; NIP....., REGON

zwaną dalej Wykonawcą,

z wyłączenia ze stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych na podstawie art. 2 ust 1 pkt 1 ustawy Pzp, nr sprawy **Kt-2380/37/21/KS** o następującej treści:

§ 1 Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest sukcesywna sprzedaż i wydawanie paliwa lotniczego **JET A-1** (o kodzie CN 2710 19 21), zwanych dalej „Tankowaniem” do statku powietrznego i autocysterny Zamawiającego w ilości do **50 m³**, w porcie lotniczym LCJ Łódź – Lublinek zwanym dalej Portem Lotniczym im. Władysława Reymonta w Łodzi oraz w innych portach lotniczych znajdujących się na terenie kraju.
2. Wykaz lokalizacji portów lotniczych (poza LCJ), udostępnionych przez Wykonawcę do tankowania, zawiera załącznik nr 1 do Umowy (formularz ofertowy).
3. Wykonawca gwarantuje, że paliwo lotnicze spełnia wymagania aktualnego wydania Aviation Fuel Quality Requirements for Jointly Operated Systems (AFQRJOS).
4. Określona przez Zamawiającego w § 1 ust. 1 Umowy ilość paliwa jest ilością szacunkową, która w razie zmniejszenia potrzeb, nie może być podstawą roszczeń ze strony Wykonawcy.
5. Zamawiający oświadcza, że do celów służbowych wykorzystuje statek powietrzny oraz autocysternę na pojeździe ciężarowym.

§ 2 Osoby kontaktowe

1. Ze strony Zamawiającego osobą upoważnioną do kontaktów z Wykonawcą oraz kontroli przebiegu wykonania umowy przez Wykonawcę będzie: Grzegorz Kuropatwa – Sekcja Lotnictwa Policji KWP w Łodzi, nr tel. (42) 665-27-27, nr fax. (42) 665-17-49 , adres e-mail grzegorz.kuropatwa@ld.policja.gov.pl.
2. Ze strony Wykonawcy osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym będzie:, nr tel., e-mail:

§ 3 Cena

1. Do rozliczeń w ramach nin. Umowy będzie stosowana cena netto obowiązująca w dniu tankowania paliwa w porcie lotniczym i skalkulowana w oparciu o średnią arytmetyczną z wysokich notowań

JET A-1 na bazie CIF NWE/Basis ARA z tygodnia kalendarzowego poprzedzającego tydzień wprowadzenia nowej ceny netto oraz uwzględniająca wszystkie inne koszty Wykonawcy, w tym opłaty na rzecz portów lotniczych (opłata portowa, opłaty infrastrukturalne, itp.). Od ceny netto ogłoszonej na stronie internetowej Wykonawcy www.orklen.pl (zakładka DLA BIZNESU -> PALIWA LOTNICZE) Wykonawca zastosuje **stały opust w wysokości zł netto za jeden metr sześcienny**.

2. Maksymalna wartość umowy brutto wynosi zł, wartość netto: zł.
Słownie brutto: zł.
Środki budżetowe – rozdział 75404 , paragraf – 427, pozycja 2-421002.
3. Wartość brutto każdej wydanej partii paliwa zostanie obliczona jako iloczyn ilości faktycznie wydanego paliwa i ceny jednostkowej netto ustalonej zgodnie z ust. 1 odniesionej do 1 litra powiększony o obowiązującą stawkę podatku VAT. Wyliczona wartość będzie wyrażona w złotych polskich i zaokrąglana jest do 0,01 zł.
4. **Zapłata za paliwo nastąpi po cenie nieobciążonej podatkiem akcyzowym**, zgodnie ze zwolnieniem na podstawie art. 32 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 6 grudnia 2008 roku o podatku akcyzowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 roku, poz.722), [dalej: Ustawa o podatku akcyzowym].
5. Zamawiający oświadcza, że nabywane w ramach niniejszej Umowy paliwo nie zostanie wykorzystane dla prywatnych rejsów i prywatnych lotów o charakterze rekreacyjnym, za które uważa się użycie statku powietrznego przez jego właściciela lub inną osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną niemającą osobowości prawnej, które korzystają z niego na podstawie umowy najmu lub umowy o podobnym charakterze, w celach innych niż gospodarcze, w szczególności innych niż przewóz pasażerów lub towarów albo świadczenie usług za wynagrodzeniem lub usług na rzecz organów publicznych.
6. W przypadku wykorzystania zakupionego na podstawie niniejszej Umowy paliwa do celów nieuprawnionych do zwolnienia z podatku akcyzowego, w wyniku którego organ podatkowy nałoży zobowiązanie w podatku akcyzowym, opłacie paliwowej na Wykonawcę lub podmioty współpracujące z Wykonawcą w realizacji niniejszej Umowy, Zamawiający będzie zobligowany do pokrycia wszelkich kosztów związanych z zakwestionowaniem prawa do zwolnienia z akcyzy nabytego na podstawie niniejszej Umowy paliwa.
7. W przypadku **tankowania poza godzinami pracy** obowiązującymi w danej lokalizacji, Wykonawca obciąży Zamawiającego **opłatą w wysokości zł netto** z doliczonym podatkiem od towarów i usług (VAT) naliczanym zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa za każde wydanie paliwa. Opłata powyższa nie będzie naliczana w przypadku realizacji zadań w warunkach działania siły wyższej, o której mowa w § 13 Umowy **Siła wyższa**.
8. W przypadku konieczności **roztankowania statku powietrznego** Wykonawca powierzy następujący zakres zamówienia podwykonawcy:
9. Zamawiający zobowiązany jest do potwierdzenia odbioru wskazanej ilości paliwa JET A-1 na dokumencie dostawy i zwrotu potwierdzonego drugiego egzemplarza dokumentu dostawy podmiotowi dostarczającemu paliwo JET A-1 zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz treścią § 6 ust.11 Umowy.

§ 4 Fakturowanie i płatność

1. Zamawiający zapłaci należność za przedmiot Umowy na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT.
2. Faktury VAT będą wystawiane za pojedyncze Tankowanie lub obejmować będą Tankowania

w okresie określonym na fakturze.

3. Faktury VAT wystawione zostaną na podstawie Kwitów Dostawy lub dokumentu WZ.
4. Wykonawca wystawi fakturę VAT, wskazując jako płatnika:

Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi
91-048 Łódź, ul. Lutomska 108/112
NIP 726-000-44-58
5. Wykonawca dostarczy fakturę VAT wraz z kopią kwitu dostawy lub tzw. WZ na adres płatnika.
6. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze VAT **w terminie do 21 dni od daty otrzymania faktury**.
7. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
8. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury VAT bez jego podpisu.
9. Wszelkie opłaty związane z płatnościami faktur, w szczególności opłaty bankowe będą pokrywane przez Zamawiającego.
10. Zamawiający ma obowiązek niezwłocznie potwierdzić na piśmie fakt otrzymania faktury korygującej wystawionej przez Wykonawcę. Potwierdzenie może nastąpić za pomocą poczty elektronicznej lub przez odesłanie pocztą korekty faktury VAT z pisemną adnotacją o jej przyjęciu.

§ 5 Okres obowiązywania Umowy

1. Wykonawca będzie realizował przedmiot Umowy **w ciągu 24 miesięcy** od dnia jej podpisania lub do wykorzystania kwoty Umowy, o której mowa w § 3 ust.2 Umowy, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.
2. Zamawiający zastrzega możliwość przedłużenia Umowy do wyczerpania wartości, o której mowa w § 3 ust. 2 Umowy w razie jej niewykorzystania w okresie, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu.

§ 6 Zasady Tankowana paliwa

1. Wykonawca zapewni Tankowanie w godzinach pracy obowiązujących w danej lokalizacji, wskazanych na stronie:
2. Wykonawca po wcześniejszym powiadomieniu, może wydać paliwo poza godzinami pracy danej lokalizacji. W takim przypadku Wykonawca obciąży Zamawiającego opłatą, o której mowa w § 3 ust. 7 Umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że obsługa naziemna tankowania wykonywana będzie przez organizację posiadającą Certyfikat Agenta Obsługi Naziemnej, wydany przez Prezesa Polskiego Urzędu Lotnictwa Cywilnego, wiedzę fachową i doświadczenie oraz dysponującą odpowiednim personelem i środkami gwarantującymi profesjonalne świadczenie usługi obsługi naziemnej w zakresie Kategorii 7 – o której mowa w art. 176 pkt 7) Ustawy z dnia 03 lipca 2002 roku Prawo lotnicze (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 roku, poz. 1970 z późniejszymi zmianami).
4. Wykonawca zapewni niezwłoczne Tankowanie Statku Powietrznego Zamawiającego i podejmie wszelkie rozsądne kroki by nie opóźnić odlotu Statku Powietrznego Zamawiającego. Jeżeli Statek Powietrzny Zamawiającego przybył przed lub po umówionym telefonicznie tankowaniu w porcie lotniczym, Wykonawca podejmie możliwe działania dla niezwłocznego Tankowania Statku Powietrznego Zamawiającego.

5. Ilość dostarczonego paliwa stwierdza pomiar dokonany przez Wykonawcę. Zamawiający jest uprawniony do sprawdzenia dokładności urządzeń pomiarowych używanych przez Wykonawcę, zawiadamiając pisemnie Wykonawcę o tym z 10-dniowym wyprzedzeniem.
6. Wykonawca oświadcza, że procedury eksploatacyjne, tankowania, operacyjne oraz wymogi kontroli jakości stosowane przez Wykonawcę są zgodne z wytycznymi Joint Inspection Group: JIG 1 Into - Plane : Aviation fuel quality control and operating standards for into-plane fuelling services (dalej jako "JIG 1") ,
JIG 2 Airport Depots and hydrants : Aviation fuel quality control and operating standards for airport depots and hydrants (dalej jako "JIG 2"),
JIG 3 Supply and Distribution : Aviation fuel quality control and operating standards for supply and distribution facilities i na bieżąco są aktualizowane.
7. Określenia ilości paliwa dokonane zgodnie z JIG 1 są wiążące.
8. Na prośbę Zamawiającego, Wykonawca jest obowiązany podać aktualny pomiar gęstości tankowanego paliwa lub udostępnić Zamawiającemu odpowiednie urządzenia pomiarowe w celu dokonania tego pomiaru.
9. Paliwo powinno być tankowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i decyzjami administracyjnymi oraz wymogami ustanowionymi przez port lotniczy. Wykonawca winien stosować standardowe procedury kontroli jakości i operacyjne, zgodnie z wytycznymi JIG 1 i JIG 2. W trakcie Tankowania Zamawiający będzie przestrzegać bezwzględnie obowiązujących przepisów prawnych, zasad bezpieczeństwa oraz praktyki międzynarodowej (zwyczajów) w zakresie Tankowania.
10. Wykonawca nie jest zobowiązany do Tankowania lub świadczenia usług obsługi naziemnej w zakresie zaopatrzenia bez obecności Zamawiającego lub jego przedstawicieli.
11. Niezwłocznie po zakończeniu Tankowania Wykonawca sporządza Kwit Dostawy lub dokument WZ oraz dokument dostawy wyrobu zwolnionego z akcyzy w 3 egzemplarzach. Zamawiający zobowiązany jest podpisać ww. dokumenty bezpośrednio po tankowaniu. Wykonawca przesyła komplet dokumentów Zamawiającemu wraz z fakturą na adres siedziby Zamawiającego. Zamawiający potwierdzi niezwłocznie odbiór paliwa na dokumencie dostawy dla celów zastosowania zwolnienia z podatku akcyzowego.
12. Zamawiający może odmówić przyjęcia paliwa, jeżeli wykaże jego niezgodność z § 1 ust. 3 niniejszej Umowy.
13. Do każdego Tankowania dołączone zostanie świadectwo jakości stwierdzające zgodność paliwa z normą, o jakiej mowa w § 1 ust. 3 niniejszej Umowy. Potwierdzeniem ilościowo-jakościowym odbieranego paliwa będzie dokument wydania (np. Kwit Dostawy lub WZ), na którym wyszczególnione będzie co najmniej: ilość wydanego paliwa, typ statku powietrznego i jego nr rejestracyjny (a w przypadku wydania paliwa do autocysterny - jej nr rejestracyjny).
14. W przypadku sporu co do jakości paliwa Zamawiający zleci niezależnemu akredytowanemu laboratorium przeprowadzenie analizy, badań jakościowych (w zakresie pełnym lub ograniczonym). Wynik kontroli i ocena jakości nastąpi w formie pisemnej, będzie ostateczna i wiążąca. Kosztami analizy obciążony zostanie:
 - 1) Wykonawca, gdy wynik potwierdzi, że dostarczone paliwo nie spełniało norm określonych w §1 ust. 3 ;

2) Zamawiający, gdy wynik potwierdzi, że dostarczone paliwo spełniało normy określone w §1 ust. 3.

§ 7 Prawo własności, ryzyko

Podczas Tankowania Statku Powietrznego lub autocysterny Zamawiającego, tytuł własności i ryzyko utraty paliwa przechodzi na Zamawiającego w momencie przejścia paliwa przez zawór wlewowy tankowanego Statku Powietrznego lub autocysterny Zamawiającego.

§ 8 Reklamacje, roszczenia, kary umowne, odpowiedzialność

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działania swego personelu oraz podmiotów realizujących postanowienia niniejszej Umowy na rzecz Wykonawcy i ich personelu oraz za powstałe z tego tytułu szkody. Wykonawca oświadcza, że wszelkie działania wykonywane w jego imieniu nie będą narażały sprzętu Zamawiającego na utratę lub uszkodzenie.
2. Reklamacje dotyczące ilości lub jakości dostarczonego paliwa winny być zgłaszane Wykonawcy bez zbędnej zwłoki po wykryciu niezgodności, a następnie w ciągu 15 dni od dnia wykrycia niezgodności winny być potwierdzane w formie pisemnej przez Zamawiającego.
3. Reklamacje dotyczące opóźnień w Tankowaniu lub innych spraw dotyczących Tankowania paliwa winny być zgłaszane Wykonawcy w ciągu 7 dni od dnia Tankowania na piśmie przez Zamawiającego.
4. W razie niezgłoszenia reklamacji w terminach określonych w ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu, Zamawiający nie może zgłaszać wobec Wykonawcy roszczeń opartych na okolicznościach, które mogły być objęte reklamacją, chyba że wykaze, iż z przyczyn od siebie niezależnych nie mógł zgłosić jej w terminie.
5. Strony ponoszą wobec siebie odpowiedzialność na zasadach ogólnych, wynikających z Kodeksu Cywilnego.
6. Wykonawca winien utrzymać stałą rezerwę paliwową dla zaspokojenia potrzeb Zamawiającego znajdującej się w cysternie Mercedes-Benz Arocs 4, typ 963-0-B o poj. 8 210 poj. całkowita/7 800 l. poj. użytkowa.
7. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego.
7. W razie odstąpienia w całości lub w części od Umowy z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność spoczywa na Wykonawcy, Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% ceny brutto niezrealizowanej części Umowy, obliczonej jako różnicę planowanej ilości 50 m³ i ilości paliwa wydanego, pomnożonej przez cenę jednostkową brutto obowiązującą dla ostatniej zrealizowanej dostawy.
8. Zamawiający może potrącić kary umowne przy opłacaniu faktur za realizację przedmiotu Umowy.

§ 9 Zmiany Umowy

1. Zmiany i uzupełnienia w niniejszej Umowie muszą być dokonywane w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Strony przewidują możliwość dokonywania zmian w treści Umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w szczególności, gdy:
 - 1) nastąpi zmiana w stanie posiadania śmigłowców (autocystern), zmian numerów rejestracyjnych,
 - 2) nastąpi zmiana w stanie lokalizacji, w których mogą być tankowane statki powietrzne lub autocysterny,

- 3) niezbędna jest zmiana sposobu wykonania zobowiązania, o ile zmiana taka jest korzystna dla Zamawiającego oraz konieczna w celu prawidłowego wykonania przedmiotu Umowy,
2. Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z Umowy na rzecz osób trzecich bez uprzedniej zgody Zamawiającego.
3. Wygaśnięcie lub cofnięcie koncesji na obrót paliwami ciekłymi skutkować będzie rozwiązaniem umowy ze skutkiem natychmiastowym.
4. W przypadku niespełnienia norm o których mowa w § 1 ust. 3 podczas przeprowadzonej analizy wskazanej w § 6 ust. 14, Zamawiający ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym.

§ 10 Prawo Właściwe

W pozostałych przypadkach, które nie zostały unormowane niniejszą Umową, zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego. Umowa podlega prawu polskiemu.

§ 11 Sąd właściwy

Spory mogące powstać na tle niniejszej Umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla Zamawiającego.

§ 12 Zawiadomienia

1. Wszelkie zawiadomienia są dokonywane na adresy Stron, które Strony przekażą sobie w trakcie jej realizacji.
2. Zawiadomienia będą dokonywane pisemnie. Zawiadomienia mogą być także dokonywane za pomocą poczty elektronicznej. W takim przypadku na prośbę nadawcy, druga Strona ma obowiązek potwierdzić otrzymanie ww. zawiadomienia.
3. Do oświadczeń o wypowiedzeniu niniejszej Umowy, jej zmiany lub rozwiązania, reklamacji, a także wezwań do zapłaty wymagana jest forma pisemna pod rygorem nieważności.
4. Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić niezwłocznie Zamawiającego o ewentualnym zamiarze wszczęcia postępowania upadłościowego, naprawczego lub jakiegokolwiek innego postępowania zmierzającego do zredukowania lub rozłożenia na raty zobowiązań pieniężnych z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.

§ 13 Siła wyższa

1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub za nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy z wyłączeniem obowiązku zapłaty za zrealizowane dostawy, jeśli takie zachowanie związane jest z wystąpieniem zdarzenia siły wyższej.
2. Zdarzenie siły wyższej oznacza wszelkie nadzwyczajne przyczyny pozostające poza kontrolą strony oraz niemożliwe do przewidzenia w chwili zawarcia Umowy, których powstaniu oraz skutkom strony nie mogły zapobiec, włączając w szczególności wojny, stan wojny, zamieszki, zagrożenie oraz atak terrorystyczny, interwencje wojskowe, interwencje rządowe, embargo oraz kwarantanny spowodowane epidemią, zamknięcie granic, strajki powszechne uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie Umowy, zarządzenia władz, klęski żywiołowe oraz katastrofy naturalne.

3. Każda ze Stron jest zobowiązana do niezwłocznego poinformowania drugiej strony w formie pisemnej o wystąpieniu zdarzenia siły wyższej, pod rygorem utraty możliwości powoływania się na okoliczność siły wyższej.
4. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji i wykonanie postanowień Umowy. Każda ze Stron będzie przez cały czas czyniła wszelkie rozsądne starania, aby zminimalizować jakiegokolwiek opóźnienia w wykonaniu Umowy wynikające ze zdarzenia siły wyższej.
5. Przez okres obejmujący zdarzenie siły wyższej oraz okres niezbędny do wznowienia wykonywania Umowy, zawieszeniu ulega wykonywanie przez Strony obowiązków wynikających z Umowy, o ile Strony nie postanowią inaczej.

§ 14 Poufność Umowy

1. Strony, mając na uwadze zawarcie niniejszej Umowy i związane z tym udostępnianie informacji podlegających ochronie umawiających się Stron (w szczególności ceny paliw, formuły cenowe, stawki dyferencjału, zamawiane ilości paliw, informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne oraz know-how), zobowiązują się do zapewnienia ochrony informacji chronionych, zwanych dalej „Informacjami Chronionymi”. Jednocześnie oświadczają, że w przypadku, kiedy jedna ze Stron, udostępni w ramach niniejszej Umowy Informacje Chronione trzeciej Stronie, odbędzie się to z zachowaniem należytej staranności działania w zabezpieczeniu Informacji Chronionych.
2. Strony zobowiązują się, że będą traktowały jako Informacje Chronione, zgodnie z warunkami i zasadami ustalonymi w niniejszej Umowie, wszystkie informacje przekazane przez Stronę udostępniającą w związku z zawarciem i realizacją niniejszej Umowy, w tym wszelkie materiały, dokumenty oraz informacje otrzymane lub uzyskane od drugiej Strony w związku z prowadzonymi rozmowami zmierzającymi do nawiązania przyszłej współpracy, w okresie przed zawarciem niniejszej Umowy.
3. Nie będą traktowane jako chronione następujące informacje:
 - informacje jawne z mocy prawa,
 - informacje dostępne publicznie w momencie otrzymania, albo które następnie stały się informacjami dostępnymi publicznie po ich ujawnieniu, jednakże bez naruszenia przez Stronę otrzymującą postanowień Umowy,
 - informacje, które były w posiadaniu Strony otrzymującej lub były znane Stronie otrzymującej w czasie ujawniania informacji przez Stronę udostępniającą,
 - informacje, które zgodnie z obowiązującym prawem, na skutek działań organów administracji państwowej lub samorządowej muszą być ujawnione.

§ 14 Egzemplarze Umowy, język Umowy

Niniejsza Umowa sporządzona została w języku polskim, w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, 1 egzemplarz dla Zamawiającego, 1 egzemplarz dla Wykonawcy.

§ 15 Inne

Integralną część niniejszej Umowy stanowią następujące załączniki:

- a) Formularz ofertowy – załącznik nr 1 do umowy,

- b) Oświadczenie o posiadaniu aktualnej Koncesji na obrót paliwami ciekłymi – załącznik nr 2 do umowy,
- c) Certyfikat Urzędu Lotnictwa Cywilnego dot. obsługi naziemnej w zakresie objętym przedmiotem Umowy– załącznik nr 3 do umowy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....

1)

Główny Księgowy – Naczelnik Wydziału Finansów

2) akceptacja pod względem prawnym

.....

Radca Prawny KWP w Łodzi

NACZELNIK
Wydziału Transportu
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi
mt. insp. Jarosław Tomasiak

3)

Kierownik komórki organizacyjnej lub jego Zastępca