

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data : 24.01.2024

Nasz znak : 2024/01/00528

Dotyczy : postępowania w ramach przetargu nieograniczonego – **Dostawa lotniskowego pojazdu ratowniczo-gaśniczego z wyposażeniem technicznym wraz z zestawem ratunkowym, hydraulicznym dla Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej** - nr sprawy 2023/12/00007

Zamawiający, działając na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) informuje, że w dniu 22 stycznia br. wpłynęły następujące zapytania do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wprowadzenie do umowy zapisów zgodnych z art. 443 ust. 1 ustawy Pzp odnoszących się do zaliczki w przypadku umów zawieranych na okres dłuższy niż 12 miesięcy. Prosimy o rozważanie zaliczki na poziomie 50% ceny brutto po podpisaniu umowy płatnej w terminie 14 dni, z uwzględnieniem płatności częściowych w wysokości 40% po zakończeniu etapu I czyli odbioru techniczno – jakościowego płatnej w terminie 7 dni i pozostałych 10% po etapie II w terminie 30 dni po podpisaniu protokołu zdawczo - odbiorczego, z tego względu, że w obecnej trudnej sytuacji rynkowej, presji inflacyjnej wywieranej na producentach i wykonawcach czy też zmiany kursów walut, system zaliczek uwzględniony w ustawie Pzp powinien znaleźć zastosowanie.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza do umowy zapis dotyczący zaliczki, tym samym § 4 ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

Zamawiający zapłaci Wykonawcy wartość brutto przedmiotu umowy przelewem w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury, na konto w niej wskazane, po uprzednim odbiorze przedmiotu umowy i szkoleniu z jego obsługi, potwierdzonym protokołem odbioru faktycznego i protokołem szkolenia. Wykonawca oświadcza, że rachunek bankowy wskazany na fakturze widnieje na tzw. białej liście podatników VAT. Zamawiający dopuszcza możliwość zaliczki na poczet wykonania przedmiotu umowy w wysokości 5 % wartość wynagrodzenia umownego brutto. Podstawą do wypłacenia zaliczki będzie wniosek Wykonawcy, złożony wraz z fakturą w terminie 6 miesięcy liczonych od terminu podpisania umowy. Wykonawca zobowiązany jest do wskazania we wniosku zakres umowy, na którego realizację wykorzysta zaliczkę. Zamawiający wypłaci zaliczkę w terminie 14 dni od daty złożenia wniosku, o którym mowa powyżej.

Pytanie nr 2:

Rozdział 2 ppkt 2.1 OPZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę pojazdu o długości 10 600 mm w zamian wyspecyfikowanej długości 10 300 mm? Długość 30 cm przy bardzo krótkim rozstawie osi nie wpływa w żadnym stopniu na pogorszenie zwrotności pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu o długości 10 600 mm.

Pytanie nr 3:

Rozdział 2 ppkt 2.3 OPZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę pojazdu o wysokości 3 800 mm w zamian wyspecyfikowanej wysokości 3 700 mm? Różnica 10 cm w żaden sposób nie wpływa na funkcjonalność całego pojazdu ale ułatwia poruszanie się wewnątrz kabiny i dodatkowo zwiększa widoczność pola pracy i pola manewrowego.

Odpowiedź:

Zamawiający z uwagi na warunki budowlano – techniczne obiektu remizy tj. wysokość bramy wjazdowej która wynosi 3 770 mm, **nie dopuszcza odstępiania od wymogu maksymalnej wysokości pojazdu 3 700 mm.**

Pytanie nr 4:

Rozdział 17 ppkt 17.20 OPZ

Czy Zamawiający dopuści fotele ratowników bez zabezpieczeń bocznymi poduszkami powietrznymi? Producent oferowanego pojazdu nie stosuje takiego rozwiązania z tego względu, że oferowaną przez niego kabinę cechuje bezpieczna konstrukcja wzmocniona materiałami GRP, zapewniająca najlepszą ergonomię, wykonana zgodnie ze wszelkimi obowiązującymi standardami, z umieszczonymi w kabinie szybami z klejonego szkła (laminowanego), pasami bezpieczeństwa i zagłówkami, które zapewniają bezpieczeństwo osób w niej się znajdujących. Samo usytuowanie foteli zostało zaplanowane tak aby zapewnić wystarczającą odległość foteli od struktury kabiny, eliminując w znacznym stopniu zagrożenia dla załogi. Postawiony wymóg poduszek powietrznych dla foteli ratowników nie jest rozwiązaniem powszechnie stosowanym ani nawet ustandaryzowanym. Szereg producentów nie posiada możliwości umieszczenia poduszek według postawionego wymogu co znacznie ogranicza konkurencję i możliwość złożenia ofert przez więcej niż jednego producenta.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie techniczne, w których **fotele ratowników występują bez zabezpieczeń bocznymi poduszkami powietrznymi.**

Pytanie nr 5:

Rozdział 11 ppkt 11.2 OPZ

Czy Zamawiający dopuści certyfikowane opony do pojazdów typu ARFF 445/95R25 lub 445/16R20 obok określonych w specyfikacji technicznej w rozmiarze 445/80R25, z zachowaniem pozostałych wymogów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie certyfikowanych opon do pojazdów typu ARFF 445/95R25 lub 445/16R20 obok określonych w specyfikacji technicznej w rozmiarze 445/80R25, z zachowaniem pozostałych wymogów.

Pytanie nr 6:

Rozdział 23 ppkt 23.9 OPZ

Czy Zamawiający dopuści monitor typu wodno-pianowego ze zmienną podwójną wydajnością 50% i 100%? Najefektywniejsze działania w zależności od potrzeb zapewnia działanie na tych dwóch poziomach z pełną mocą 100% i połową mocy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie monitora typu wodno-pianowego ze zmienną podwójną wydajnością 50% i 100.

Pytanie nr 7:

Rozdział 12 ppkt 12.2 OPZ

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez systemu ASR z tego względu, że system ESP wystarczająco zapewnia pełną kontrolę stabilizacji i toru jazdy? Proponujemy dodatkowy fabryczny system równorzędny do ASR zapobiegający nadmiernym przyspieszeniom bocznym przy nagłych zmianach kierunku jazdy np.: podczas wejścia w zakręt z większą prędkością, co wiąże się z ryzykiem przewrócenia pojazdu oraz system zapobiegający poślizgom kół podczas ruszania czy przyspieszania. System automatycznie dostosowuje rozkład siły hamowania w zależności od obciążenia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści rozwiązania konstrukcyjne, w którym pojazd nie posiada systemu ASR, jeśli wyposażony jest w system ESP, czyli system bezpieczeństwa odpowiedzialny za korygowanie toru jazdy samochodu w niebezpiecznych sytuacjach.

Pytanie nr 8:

Rozdział 45

Czy Zamawiający dopuści w zamian za ECE R-49 oświadczenie producenta sinika o spełnianiu najnowszych norm odnośnie emisji spalin dla pojazdów dostarczanych w Unii Europejskiej. Z naszej wiedzy, wynika, że tego typu certyfikat posiada tylko jedna firma w Europie co znacznie ogranicza możliwość złożenia ofert przez więcej niż jednego producenta i ogranicza zasadę konkurencyjności w postępowaniach przetargowych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje posiadanie **Certyfikatu ECE R-49 potwierdzające zgodność z przepisami regulaminów Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ.**

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przesunięcie terminu składania ofert o 14 dni ze względu na okres urlopowy związany z feriami zimowymi?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na przesunięcie terminu składania ofert.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na cesję wierzytelności?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na cesję wierzytelności.

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. 
ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota
NIP 554-030-92-29, REGON 091230462

25.11.2024
P. C. G.