



STAROSTA OLSZTYŃSKI

KT.IV.7120.S-128.2023



Olsztyn, dnia 31.07.2023 r.

Gmina Barczewo
Plac Ratuszowy 1
11 – 010 Barczewo

KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 128/2023

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 1768) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), znowelizowane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 314) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 164513N ul. Wiśniowa w miejscowości Barczewo

przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam z następującymi uwagami:

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

2. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m.

3. Zastosować znaki o wielkości i widoczności zgodnej z pkt. 1.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
4. Należy zawiadomić pisemnie Komendę Miejską Policji w Olsztynie oraz Starostę Olsztyńskiego o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu - do dnia 30.09.2023 r.

Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - bezterminowo.


Z UP. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Joanna Michalska-Reda
Wicestarosta Olsztyński

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. aa.

Lipiec 2023

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. WIŚNIOWEJ W
MIEJSCOWOŚCI BARCZEWO

INWESTOR:

Gmina Barczewo
Plac Ratuszowy 1
11-010 Barczewo

Opracował:

SPECJALISTA
ds. UTRZYMANIA DRÓG

Tomasz Boraszkiewicz

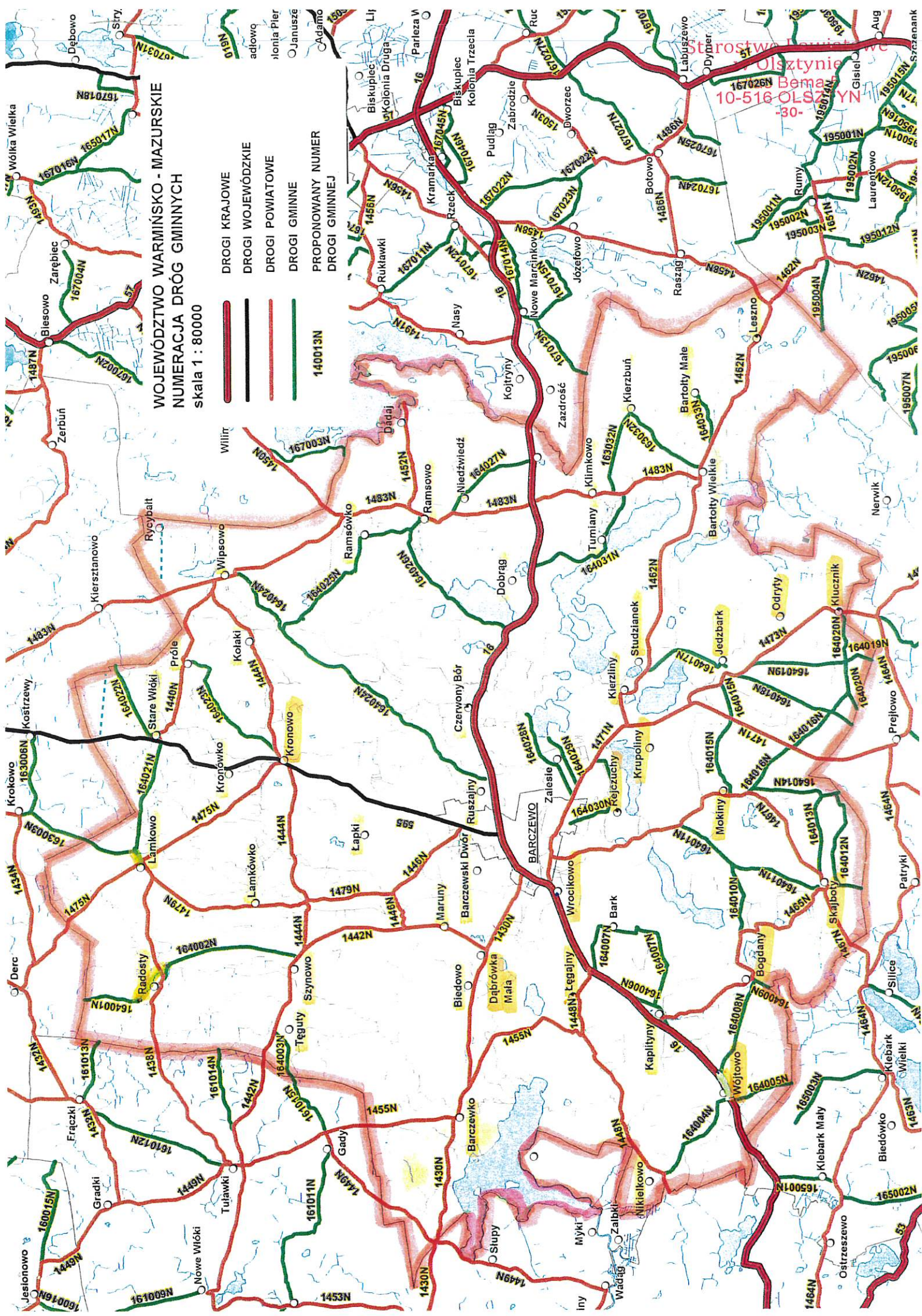


Lipiec 2023

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. WIŚNIOWEJ W
MIEJSCOWOŚCI BARCZEWO

Spis zawartości:

- Karta uzgodnień.
- Plan orientacyjny.
- Opis techniczny.
- Schemat sytuacyjny oznakowania.



WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO - MAZURSKIE
NUMERACJA DRÓG GMINNYCH
skala 1 : 80000

- DROGI KRAJOWE
- DROGI WOJEWÓDZKIE
- DROGI POWIATOWE
- DROGI GMINNE
- PROPONOWANY NUMER DROGI GMINNEJ

Strośtwo Białystok
10-516 OLSZYN
-30-

Lipiec 2023

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-30-

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. WIŚNIOWEJ W
MIEJSCOWOŚCI BARCZEWO

Karta uzgodnień

- Organ zarządzający ruchem

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO
W STAROSTWIE POWIATOWYM
W OLSZTYNIE
10-516 OLSZTYN, PL. BEMA 5

Z uwagami w kłótni

K.T. IV 7120.5-128.2023

rewidencyjny projekt

stałej og. ruchu 128/2023

wprowadzić do 30.09.2023

Olsztyn, dnia: 31.07.2023. ✓

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Joanna Michalska-Reda
Wicestarosta Olsztyński

- Zarządca drogi Gmina Barczewo

URZĄD MIEJSKI
w Barczewie
Plac Ratuszowy 1
11-010 Barczewo

z up. BURMISTRZA BARCZEWA

Iwona Nobert-Ćwiek
KIEROWNIK
Wydziału Budownictwa i Inwestycji

SPECJALISTA ds. DRÓG
Wydziału Budownictwa i Inwestycji

Grzegorz Wieczorek

Lipiec 2023

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. WIŚNIOWEJ W MIEJSCOWOŚCI BARCZEWO

• PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja w terenie.
- Zlecenie inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019, poz. 454).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784)

• OPIS PROJEKTU

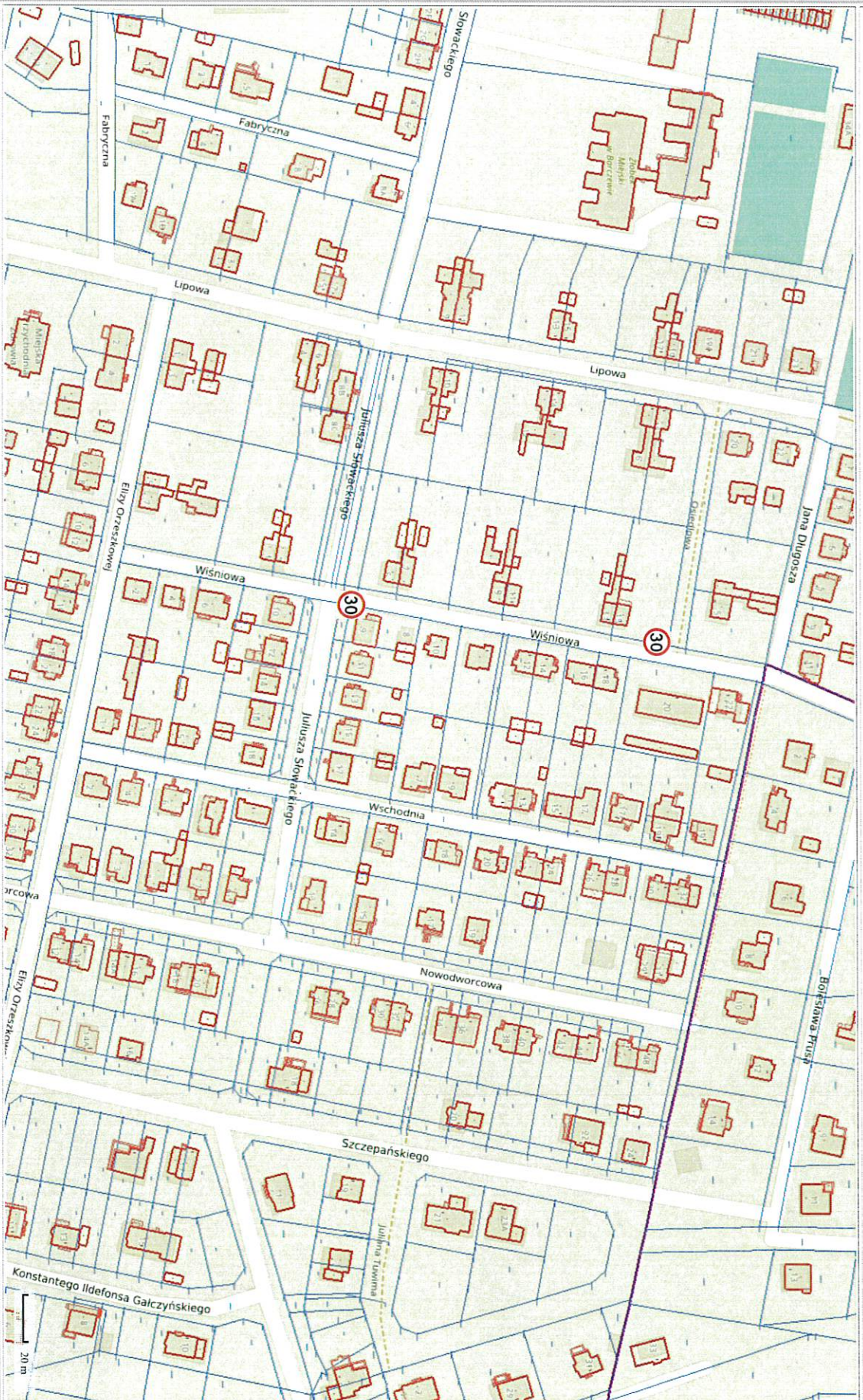
Niniejszy projekt organizacji ruchu określa zasady montażu ZNAKÓW B-33

Ze względu na liczne monity ze strony mieszkańców odnośnie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie ul. wiśniowej, zasadnym jest wprowadzić zmiany w organizacji ruchu.

- Charakterystyka drogi

Droga na ul Wiśniowej w Barczewie jest drogą gminną umożliwiającą włączenie się do ruchu do drogi serwisowej przebiegającej wzdłuż DK 16, a także znajduje się w sieci dróg osiedlowych komunikujących osiedle domków jednorodzinnych. Jest to droga o nawierzchni wykonanej z trylinki, o szerokości min 4 m z obustronnie przebiegającymi chodnikami. Stan nawierzchni drogi pozostawia wiele do życzenia, ale ma to się zmienić w najbliższym czasie- na drodze ma

Powiat olsztyński



Sporządzono dnia: 18.7.2023 r.
Zmiany organizacji ruchu na odcinku ul. Wiśniowej w Barczewie

Lipiec 2023

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-30-

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. WIŚNIOWEJ W MIEJSCOWOŚCI BARCZEWO

zostać położona kostra betonowa, stąd konieczność wprowadzenia ograniczenia szybkości na odcinku ul Wiśniowej (od ul. Osiedlowej do ul. Słowackiego
ustawienie znaku B_33 ograniczającego szybkość do 30Km/h

Warunki ruchu w drodze

Droga gminna stanowi połączenie dojazdów z kilku posesji, dojazdu na pola i działki- ruch tam jest wzmożony ze względu na możliwość włączenia się w drogę serwisową przebiegającą wzdłuż DK-16. Na drodze tej wykonany został spowalniacz tzw. "śpiący policjant" i wyznaczono strefę w jego sąsiedztwie ze znakami B-33 ograniczającą prędkość do 20 km/h, ale nie rozwiązuje to problemu nadmiernej szybkości pojazdów na dalszej części drogi stąd konieczność wprowadzenia ograniczenia prędkości.

- **UZASADNIENIE WPROWADZENIA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

Ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego wprowadza się zmiany w organizacji ruchu na ul. Wiśniowej w Barczewie, która należy do sieci dróg gminnych.

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

Planuje się ustawienie 2 znaków B-33 ograniczających szybkość do 30km/h

Wprowadzone zostanie nw. oznakowanie:

Znaki B-33 ograniczające szybkość do 30km/h -2 szt

Lipiec 2023

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. WIŚNIOWEJ W MIEJSCOWOŚCI BARCZEWO



Należy zastosować znaki małe. Lica znaków wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii przyrmatycznej.

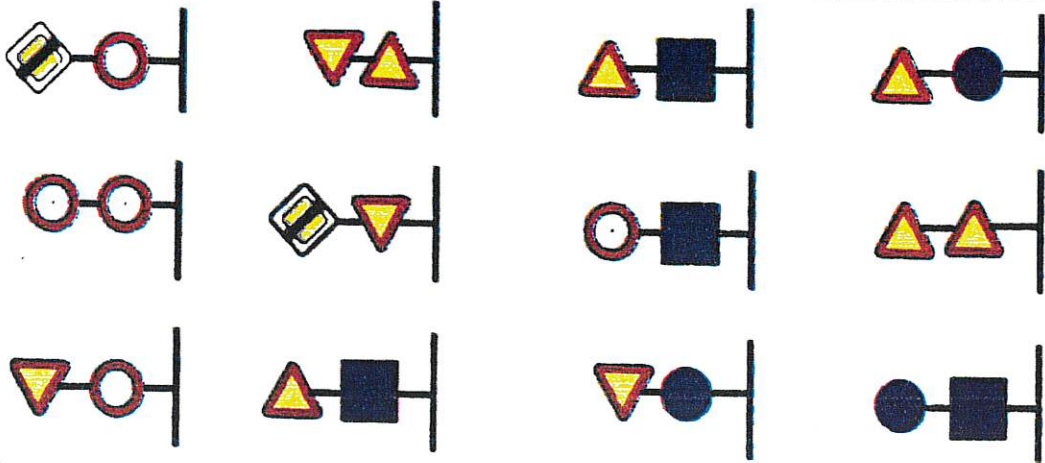
Planowany termin wprowadzenia zmian – SIERPIEŃ 2023 r.

Przy stosowaniu znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy przestrzegać zasad określonych w przepisach:

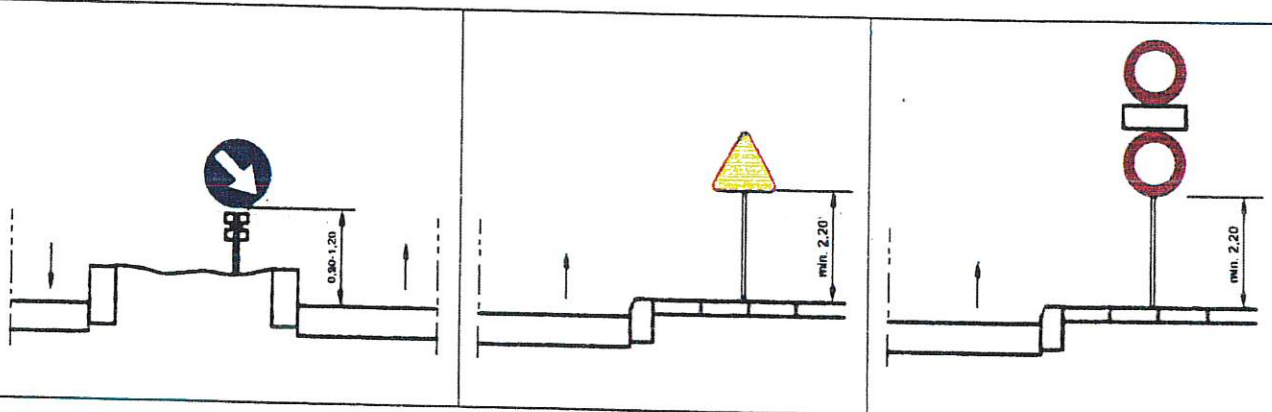
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018, poz. 1990 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW.

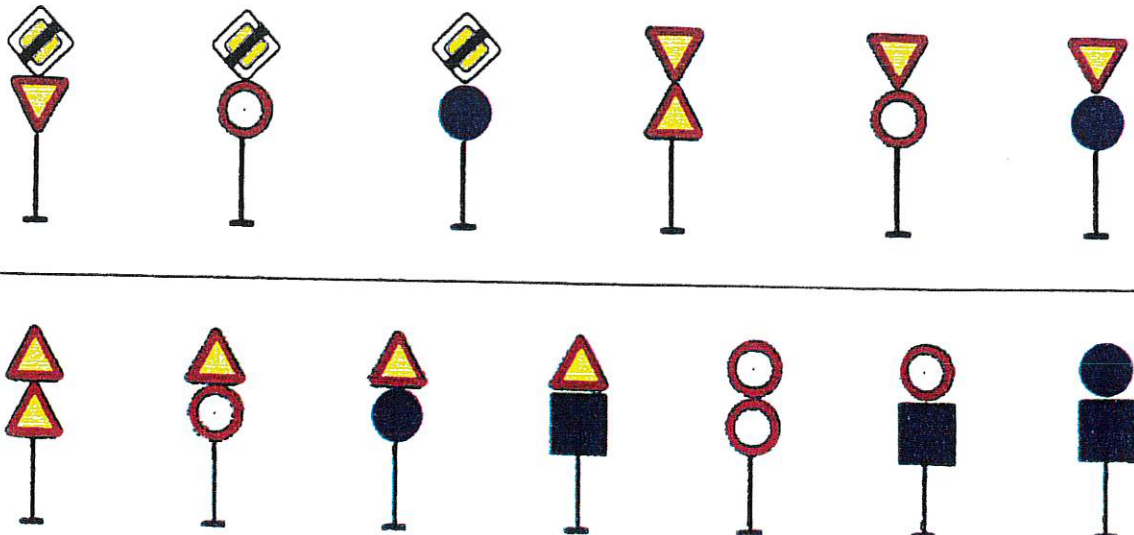
SPOSODY UMIESZCZENIA DWÓCH ZNAKÓW W UKŁADZIE POZIOMYM



WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW NA ULICY



SPOSODY UMIESZCZENIA DWÓCH ZNAKÓW W UKŁADZIE PIONOWYM

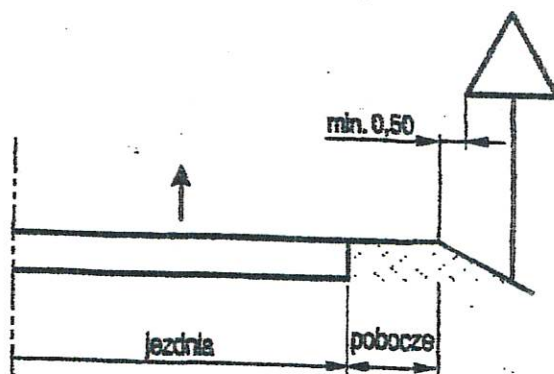


WYMIARY I KSZTAŁT ZNAKÓW

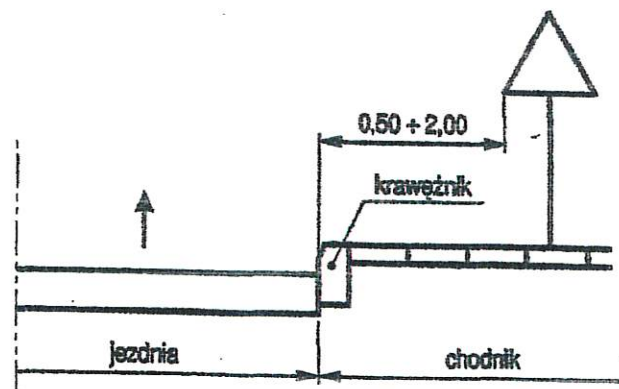
Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiarów podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$

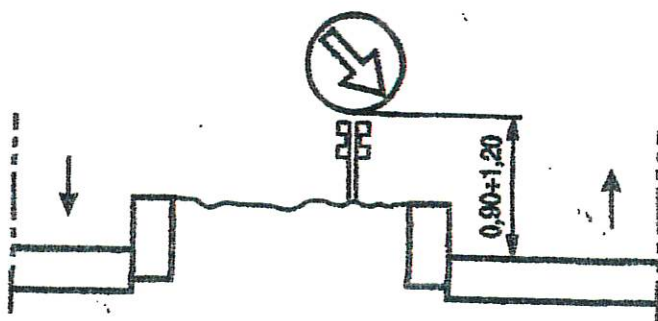
SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW



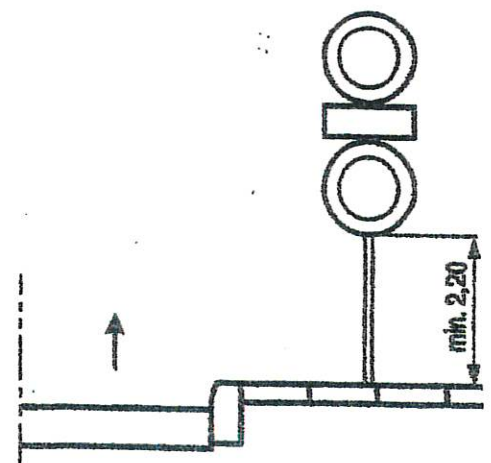
na drodze



na ulicy



na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



dwa na jednym słupku na ulicach