

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści części opisowej

1.	OPIS INWESTYCJI	4
1.1.	Przedmiot inwestycji	4
1.2.	Cel opracowania	4
1.3.	Zakres opracowania.....	4
1.4.	Lokalizacja inwestycji.....	4
1.5.	Inwestor	4
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
2.1.	Infrastruktura drogowa	5
2.2.	Infrastruktura nadziemna i podziemna	5
2.3.	Zieleń	6
3.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
3.1.	Konstrukcja jezdni.....	7
3.2.	Konstrukcja chodnika.....	7
3.3.	Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego.....	7
3.4.	Parametry techniczne projektowanej drogi	8
3.5.	PALISADY	8
3.6.	BALUSTRADY	8
4.	ODWODNIENIE JEZDNI	8
5.	ZABEZPIECZENIE SIECI.....	8
6.	REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ORAZ PRZENIESIENIE ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	9
7.	ZIELEŃ	9
8.	OZNAKOWANIE	9
9.	OBOWIAZKI WYKONAWCY	9

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa łącznika pomiędzy ulicą Paderewskiego, a ulicą Henryka III w miejscowości Siechnice, gmina Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

W związku z inwestycją przewiduje się następujące roboty budowlane

- Budowę jezdni o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 5,5 m,
- Budowę jednostronnego chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,5 m,
- Budowę jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej o szerokości 3 m,
- Budowę kanalizacji deszczowej (według odrębnego opracowania),
- Budowę oświetlenia ulicznego (według odrębnego opracowania),
- Budowę kanału teletechnicznego (według odrębnego opracowania),
- Nasadzenia drzew,
- Ułożenie krawężników, oporników, obrzeży oraz ścieku z kostki betonowej.

1.2. Cel opracowania

Podstawowym celem opracowania jest ukazanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zmierzonego zadania pn. „Budowa łącznika ulicy Paderewskiego z ulicą Henryka III w Siechnicach”

1.3. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy dla zadania pn. „Budowa łącznika ulicy Paderewskiego z ulicą Henryka III w Siechnicach”

1.4. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, gminie Siechnice, w miejscowości Siechnice, przy ulicy Paderewskiego i Henryka III, obręb Siechnice AM-2: dz. nr 542/155, 542/154, 542/161, 542/160, 585/4, 542/57, 542/163.

1.5. Inwestor

Burmistrz Siechnic

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Infrastruktura drogowa

Teren przeznaczony pod nowoprojektowaną drogę łączącą ulicę Paderewskiego z ulicą Henryka III stanowi częściowo droga o nawierzchni gruntowej, a w pozostałej części terenu przeznaczanego pod inwestycję występuje zieleniec.

Wzdłuż projektowanego łącznika ul. Paderewskiego z ul. Henryka III nie występują chodniki, ciąg pieszo-rowerowy miejsca postojowe ani obiekty inżynierskie.

W miejscu projektowanego skrzyżowania z ul. Henryka III obecnie istnieje zjazd o nawierzchni asfaltowej oraz chodnik z kostki betonowej.

2.2. Infrastruktura nadziemna i podziemna

W zakresie działki drogowej, na której projektowany jest droga zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji deszczowej,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć elektroenergetyczna,

2.2.1. Sieć wodociągowa

Na obszarze planowanej inwestycji w obrębie działki nr 585/4 zainwentaryzowano sieć wodociągową, należącą do ZGK Siechnice, zgodnie z rys. 2.

2.2.2. Sieć kanalizacji deszczowej

Na obszarze planowanej inwestycji w obrębie działki 585/4 zainwentaryzowano przebieg istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej należącej do ZGK Siechnice, zgodnie z rys. 2.

2.2.3. Sieć teletechniczna

Na obszarze planowanej inwestycji w obrębie działkach 542/154, 542/160 oraz 585/4 zainwentaryzowano przebieg istniejącej sieci teletechnicznej zgodnie z rys. 2.

2.2.4. Sieć elektroenergetyczna

Na obszarze planowanej inwestycji w obrębie działki 585/4 zainwentaryzowano przebieg istniejącej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia zgodnie z rys. 2.

2.3. Zieleń

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję występują drzewa oraz krzewy. Większość terenu przeznaczonego pod inwestycję porastają trawy.

3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W ramach opracowania zaprojektowano drogę łączącą ul. Henryka III z ul. Paderewskiego. Celem budowy wyżej wymienionej ulicy jest obsługa komunikacyjna działek drogowych i budowlanych wzdłuż projektowanej drogi.

Na projektowanym zakresie przewidziano wprowadzenie strefy zamieszkania. Zaprojektowano również elementu uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych przejść dla pieszych.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m, poszerzoną na łuku do szerokości 7,2 m. Po zachodniej stronie jezdni oddzielona będzie od chodnika pasem zieleni o szerokości 0,5-3,0 m. Za zieleńcem zaprojektowano chodnik o szerokości 1,6 m. Po wschodniej stronie jezdni zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m, oddzielony od jezdni zieleńcem o szerokości 0,80-3,10 m. Za ciągiem pieszo-rowerowym oraz za chodnikiem do granicy pasa drogowego zaprojektowano zieleńiec.

Jako oddzielenie drogi od zieleńca projektuje się krawężnik betonowy 15x30 ze światłem +12 cm posadowiony na ławie betonowej C12/15 o gr. 10 cm z oporem. Od projektowanego przejście dla pieszych w km ok 0+160 do końca opracowania, jako oczadzenie jezdni od ciągu pieszo-rowerowego projektuje się opornik betonowy 12x25 cm, posadowiony na ławie betonowej C12/15 o gr. 10 cm z oporem. Chodniki oraz ciąg pieszo-rowerowy od zieleńców oddzielono obrzeżem betonowym 8x30 cm, posadowionym na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm. Po zachodniej stronie jezdni projektuje się ściek o szerokości 30 cm wykonany z kostki betonowej, posadowionej na ławie z betonu C12/15 gr. 18 cm.

Przy przejściach dla pieszych na całej ich szerokości należy wykonać pas ostrzegawczy o szerokości 60 cm z nawierzchni dotykowej w postaci kostki brukowej typu „stop”.

Do wyokrąglenia łuków na skrzyżowaniu z ul. Henryka III zastosowano łuki o promieniu $R=8,0$ m. Projektuje się połączenie chodnika oraz ciągu-pieszo-rowerowego z istniejącym chodnikiem wzdłuż ul. Henryka III.

Niweleta nowej nawierzchni uwzględnia istniejące rzędne oraz poziom nowo projektowanej drogi.

Do projektowania nawierzchni jezdni łącznika ul. Paderewskiego z ul. Henryka III przyjęto kategorię ruchu KR2 oraz klasę drogi D. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni spełnia wymagania odnośnie do dopuszczalnego nacisku co najmniej 115 kN/oś.

3.1. Konstrukcja jezdni

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,5 m.

Przewidziano następujący układ warstw.

- Kostka betonowa szara, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 20 cm,
- Piasek stabilizowany cementem o Rm 1,5-2,5 MPa, gr. 20 cm.

3.2. Konstrukcja chodnika

Na całym odcinku zaprojektowano jednostronny chodnik dla pieszych o nawierzchni kostki betonowej szarej

- Kostka betonowa szara, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 15 cm,
- Piasek stabilizowany cementem o Rm 1,5-2,5 MPa, gr. 20 cm

3.3. Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

Na całym odcinku zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej

- Kostka betonowa bez fazowa, czerwona gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 15 cm
- Piasek stabilizowany cementem o Rm 1,5-2,5 MPa, gr. 20 cm.

3.4. Parametry techniczne projektowanej drogi

klasa drogi	droga gminna klasy D
kategoria ruchu	KR2
prędkość projektowa	Vp = 50km/h
długość drogi	196 m
szerokość jezdni	5,5-7,2 m
szerokość chodnika	1,6 m
szerokość ciągu pieszo-rowerowego	3,0 m

3.5. Palisady

Na początku opracowania, do ok. 50m, projektuje się wykonanie palisad, ze względu na lokalnie występujące różnice wysokości pomiędzy terenem projektowanym, terenem istniejącym, uniemożliwiające wykonanie skarp w ramach granicy pasa drogowego.

Zaprojektowano palisady z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach: 12x18x100 cm, o łącznej długości 60,5 m.

3.6. Balustrady

Na początku opracowania, do ok. 50m, na długości projektowanych palisad i skarp, projektuje się stalowe balustrady U-11a o wysokości 1,1 m i szerokości 2,0 m.

Łącznie należy zamontować 94 przęsła na żelbetowych fundamentach o wymiarach 0,4x0,4x0,6 m. Wszystkie połączenia zostaną wykonane za pośrednictwem kotew wklejanych M12x160 kl.5.8, po 4 na każde połączenie. Bariery należy zabezpieczyć poprzez ocynkowanie ogniowe.

4. ODWODNIENIE JEZDNI

Odwodnienie realizowane będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do projektowanych wpustów deszczowych oraz kolejno kanalizacji deszczowej.

5. ZABEZPIECZENIE SIECI

W ramach projektu przewidziano dodatkową ochronę istniejącej linii elektrycznej oraz teletechnicznej przebiegającej pod poziomem terenu w zakresie projektowanej inwestycji.

Zaprojektowano zabezpieczenie istniejących kabli eN rurami dwudzielnymi RHDPE 160. Przebieg projektowanego zabezpieczenia sieci przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w części rysunkowej.

Zaprojektowano zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurami dwudzielnymi RHDPE 110. Przebieg projektowanego zabezpieczenia sieci przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w części rysunkowej.

6. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ORAZ PRZENIESIENIE ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Wzdłuż projektowanej drogi nie zinwentaryzowano armatury zakończonej skrzynkami, zaworami, zasuwami i włazami, które należy wyregulować w stosunku do nowej niwelety jezdni.

7. ZIELEŃ

Zaplanowano nasadzenia 6 drzew.

Lokalizację nasadzeń pokazano na rys. 2.

Projekt zakłada rekultywację terenu w granicach pasa drogowego poprzez uzupełnienie gruntem i obsiew trawą na warstwie humusu gr. 15 cm

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję występują trzy drzewa bezpośrednio kolidujące z inwestycją i przeznaczone do wycinki.

Ozn. na PZT	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Wymiary				Km inwestycji
			Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	Obwód pnia na wys. 5 cm [cm]	Wys. [m]	Śr. kor. [m]	
1	Topola osika	Populus tremula	30	32	2,0	1,0	Km 0+079
2	Topola osika	Populus tremula	30	32	2,0	1,0	Km 0+086
3	Topola osika	Populus tremula	30	32	2,0	1,0	Km 0+039

8. OZNAKOWANIE

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome i pionowe.

9. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku

wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby

- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,

prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25
4	PROFIL	1:100/1000
5	PRZEKROJE PODŁUŻNE	1:25