

	Zawartość opracowania .....	2
1.	<b>PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
2.	<b>INWESTOR.....</b>	<b>4</b>
3.	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
4.	<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI.....</b>	<b>5</b>
5.	<b>CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU.....</b>	<b>5</b>
	Istniejące oznakowanie .....	5
6.	<b>STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>6</b>
	<i>Stan projektowany.....</i>	<i>6</i>
	<i>Projektowana organizacja ruchu .....</i>	<i>6</i>
7.	<b>WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIE ROBÓT W PASIE DROGOWYM .....</b>	<b>8</b>
8.	<b>WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH .....</b>	<b>8</b>
9.	<b>PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>9</b>
10.	<b>ZAŁOŻENIA OGÓLNE .....</b>	<b>9</b>

#### SPIS RYSUNKÓW

Lp.	TYTUŁ	SKALA
1	Plan orientacyjny	1:10000
2	Plan sytuacyjny	1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

**Przedmiotem** opracowania jest zastępcza organizacja ruchu w związku z budową łącznika ul. Paderewskiego z ul. Henryka III w m. Siechnice.

**Celem** opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych zastępczej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić na czas prowadzenia robót.

**.Zakres** opracowania obejmuje:

- inwentaryzacja geometryczna elementów drogi i organizacji ruchu,
- część opisowa stanu istniejącego i istniejącej organizacji ruchu
- część opisowa czasowej organizacji ruchu,
- część rysunkowa stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych.

## **2. INWESTOR**

**Burmistrz Siechnic**

Ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Ustalenia z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza;
- Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. Nr 0 poz. 1186 z późn. zm);
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
  - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z dnia 08.06.2017r., z późniejszymi zmianami).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.03.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19.04.2016 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 646, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.05.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2017 r., poz. 1062).

•

#### **4. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, gminie Siechnice, w miejscowości Siechnice, pomiędzy ulicą Paderewskiego a ulicą Henryka III, obręb Siechnice AM-2: dz. nr 542/155, 542/154, 542/161, 542/160, 542/57, 542/163.

#### **5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Teren przeznaczony pod nowoprojektowaną drogę łączącą ulicę Paderewskiego z ulicą Henryka III stanowi częściowo droga o nawierzchni gruntowej, a w pozostałej części terenu przeznaczonego pod inwestycję występuje zieleniec.

Docelowo przewidziano budowę jednostronnego chodnika o szerokości 1,6m oraz ciągu pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję występują drzewa oraz krzewy. Większość terenu przeznaczonego pod inwestycję porastają trawy.

##### ***Istniejące oznakowanie na terenie inwestycji***

W ciągu inwestycji nie zinwentaryzowano istniejącego oznakowania.

##### ***Istniejące oznakowanie w pobliżu terenu inwestycji***

Na ulicy Henryka III występuje oznakowanie poziome (P-10) oraz oznakowanie pionowe: B-33, T-1, A-11a, D-6, C-13a/C-16a, C13/C16, D-40, D-41. Istniejące oznakowanie zostało oznaczone na rys. 2 symbolami czarno-białymi.

## **6. STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

### ***Stan projektowany***

W ramach inwestycji zostanie zmieniony sposób zagospodarowania terenu. Roboty budowlane będą polegały na budowie chodnika, ciągu pieszo-rowerowego oraz jezdni.

Czas trwania robót budowlanych to ok. 5 miesięcy.

W celu wykonania założonych robót opracowano projekt zastępczej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót przedstawiony w skali 1:500. Prace prowadzone są w pasie pomiędzy ulicą Paderewskiego, a ulicą Henryka III i będą wykonywane w istniejących poboczach oraz chodnikach, przez co ruch samochodowy jak i pieszy zostanie utrudniony.

W przypadku zamykania odcinków dróg dla ruchu znajdujących się w pobliżu inwestycji, wykonawca przed rozpoczęciem prac będzie sukcesywnie powiadamiał mieszkańców o odcinkach planowanych do zamknięcia. Odcinki będą zamykane w najmniej uciążliwy sposób dla mieszkańców.

### ***Projektowana organizacja ruchu***

Ze względu na zakres robót budowlanych zaprojektowano wygrozdzenie obszaru robót za pomocą zapory drogowej U-20b oraz U-20c w wymaganych miejscach tj. na początku oraz na końcu opracowania. Należy również zastosować tablicę prowadzącą U-3d, nad którą należy umieścić światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym oraz znak drogowy C-10.

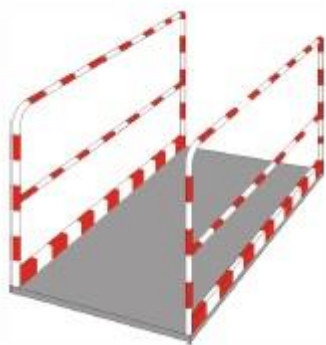
Nad zaporą drogową U-20c należy umieścić tablicę informacyjną T-0 „Przejście drugą stroną ulicy” przy skrzyżowaniu ul. Henryka III z łącznikiem. Nad tabliczką informacyjną należy umieścić znak B-41.

Na ulicy Henryka III oraz na ulicy Paderewskiego obszar robót należy poprzec znakiem A-14 w odległości 50m od miejsca prowadzonych robót w obu kierunkach.

### **UWAGI OGÓLNE:**

- Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min 10 m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
- Istniejące oznakowanie zlokalizowane w obszarze prowadzonych robót budowlanych należy przestawić poza obszar robót zapewniając widoczność znaków dla uczestników ruchu.

- Dopuszcza się wjazd/wyjazd z budowy tylko przy chwilowym wstrzymaniu ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników.
- Na czas trwania robót należy zapewnić mieszkańcom dojazd/dojścia do posesji.
- Ruch pieszych poprowadzić w wyznaczonej do tego strefie.
- Znaki ustawić zgodnie z rysunkami dla poszczególnych etapów.
- dla umożliwienia dojścia mieszkańcom do posesji, sklepów, zachowania ciągów pieszych itp., należy stosować zabezpieczające kładki dla pieszych z poręczami U-28.



- W czasie robót należy umożliwić przejazd pojazdom uprzywilejowanym.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być niezwłocznie zdjęte po ich wykonaniu.
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.
- Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.

#### **UWAGI!**

1. **W każdym etapie należy stosować następujące wygradzenia:**
  - zaporę U-20a – dla wykopów głębszych niż 0,5m;
  - zaporę U-20b – dla wygradzeń poprzecznych;
  - zaporę U-20c – dla wygradzeń pieszych i rowerzystów.
2. Etapy mogą ulegać zmianie kolejności.
3. Podczas robót budowlanych należy zapewnić dojścia i dojazdy do posesji w rejonie inwestycji.
4. Elementy przebudowywanej konstrukcji drogi nie mogą znajdować się poza wygradzonym odcinkiem pasa drogowego.

## **7. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIE ROBÓT W PASIE DROGOWYM**

Prowadzenie prac związanych z odbudową nawierzchni będzie powodowało powstanie utrudnień i zagrożeń bezpieczeństwa, np. podczas:

- zawężenia jezdni,
- pracującego sprzętu i maszyn budowlanych,
- głębokich wykopów,
- zabrudzenia jezdni urobkiem z wykopów,
- transportu i rozładunku materiałów.

Nie dopuszcza się pozostawienia niezabezpieczonych wykopów przy drodze w obrębie inwestycji.

Dopuszcza się krótkie (max 10-15 min), ograniczone do niezbędnego minimum, zatrzymanie ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników, na czas przestawienia oznakowania lub na czas innych czynności technologicznych, niezbędnych podczas prac budowlanych oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi.

## **8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

**Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:**

- Do oznakowania należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 2
- Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych lub innych, obciążonych stojakach, bez uszkodzania nawierzchni jezdni.
- Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej lakierem proszkowym w kolorze szarym.
- Krawędź znaków musi być podwójnie gięta.
- Wysokość mocowania znaków typu U-3d, U-20a, U-20b, U-20c – 0,9÷1,1 m mierząc od powierzchni jezdni do górnej krawędzi znaku.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych.
- Wysokość mocowania znaków:
  - 2,2 m (poza obszarem zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym oraz w obszarze zabudowanym),
  - 2,5 m (dla znaków i tablic umieszczanych nad chodnikami i ścieżkami rowerowymi),

mierząc od powierzchni jezdni lub chodnika do dolnej krawędzi niższego znaku.

- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
  - 0,5 ÷ 2,0 m – na ulicy z chodnikiem,
  - 0,5 m – na drodze z poboczem gruntowym.
- Znaki drogowe użyte do tymczasowej organizacji ruchu winny być wykonane z materiałów odblaskowych i posiadać znak bezpieczeństwa „B”.
- Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b.
- Do wygrodzeń podłużnych stosować zapory U-20a lub U-21a/b.

## **9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu związanej planowane jest na **czerwiec 2023 r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu przewidziany jest na **koniec października 2023 r.**

Ostateczny termin przywrócenia stałej organizacji ruchu zostanie określony przez Inwestora w porozumieniu z Wykonawcą robót.

### **UWAGA!**

Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Zarządcą ruchu, Zarządcą drogi, Komendą Policji.

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organy administracji publicznej.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

## **10. ZAŁOŻENIA OGÓLNE**

- Przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu należy w terminie nie krótszym niż 7 dni, powiadomić o tym fakcie odpowiednie służby: Zarządcę ruchu na drodze, Zarządcę drogi, Komendę Policji.
- Miejsce robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, za co odpowiada wykonawca robót.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym zobowiązane są nosić odzież ostrzegawczą o intensywnych barwach oraz wyposażoną w elementy



odblaskowe, dzięki czemu poprawia swoją dostrzegalność przez kierujących pojazdami.

- Pojazdy wykonujące prace w obrębie pasa drogowego obowiązane są do emitowania sygnałów świetlnych barwy żółtej. Sygnały te powinny być generowane przez lampy sygnalizacyjne „koguty” znajdujące się na pojeździe.
- Po zakończeniu robót należy przywrócić stałą organizację ruchu drogowego.
- Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne stosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).
- Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów maszyn oraz składowanie materiałów na czynnej jezdni i poboczu drogi i miejscach pogarszających widoczność.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**