

	Zawartość opracowania	
	Zawartość opracowania	2
1.	PRZEDMIOT, CEL i ZAKRES OPRACOWANIA	4
2.	INWESTOR	4
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
5.	CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	5
	Istniejące oznakowanie	5
6.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
	Zasady umieszczania oznakowania pionowego	5
7.	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW	7

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	TYTUŁ	SKALA
1	Orientacja	1:10000
2	Organizacja ruchu docelowego	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu w związku z budową łącznika ul. Paderewskiego z ul. Henryka III w m. Siechnice. **Celem** opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych docelowej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić po zakończeniu robót.

.Zakres opracowania obejmuje:

- inwentaryzacja geometryczna elementów drogi i organizacji ruchu,
- część opisowa stanu istniejącego i istniejącej organizacji ruchu
- część opisowa docelowej organizacji ruchu,
- część rysunkowa stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych.

2. INWESTOR

BURMISTRZ SIECHNIC

Ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Ustalenia z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza;
- Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. Nr 0 poz. 1186 z późn. zm);
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
 - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z dnia 08.06.2017r., z późniejszymi zmianami).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.03.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19.04.2016 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 646, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.05.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2017 r., poz. 1062).

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, gminie Siechnice, w miejscowości Siechnice, pomiędzy ulicami Paderewskiego i Henryka III, obręb Siechnice AM-2: dz. nr 542/155, 542/154, 542/161, 542/160, 585/4.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym. Teren przeznaczony pod nowoprojektowaną drogę łączącą ulicę Paderewskiego z ulicą Henryka III stanowi częściowo droga o nawierzchni gruntowej, a w pozostałej części terenu przeznaczonego pod inwestycję znajduje się zieleniec.

Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało naniesione na planach sytuacyjnych. Jest ono zaznaczone znakami czarno-białymi oraz szarymi, oznakowanie projektowane jest zaznaczone jako znaki kolorowe.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zasady umieszczania oznakowania pionowego

Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób niebudzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być

dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Malowanie pasów odbywać się będzie z wykorzystaniem techniki cienkowarstwowej za pomocą pistoletów natryskowych.

Oznakowanie pionowe i poziome

Na projektowanym odcinku przewidziano wprowadzenie strefy zamieszkania, poprzez zamontowanie znaków pionowych D-40, D-41 oraz naniesienie znaków poziomych P-25. Zaprojektowano również na skrzyżowaniu z ul. Henryka III znaki D-46 oraz D-47.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy małych. Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową 1 typu.

Szacunkowy termin wprowadzenia organizacji ruchu – początek sierpnia 2024 r.

7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW

7.1. Oznakowanie pionowe

Lp.	Znak	Ilość [szt.]
1.	D-40	1
2.	D-41	1
3.	D-46	1
4.	D-47	1

7.2. Oznakowanie pionowe

Lp.	Znak	Ilość [m2]
1.	P-25	2,61

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	TYTUŁ	SKALA
1	Orientacja	1:10000
2	Organizacja ruchu drogowego	1:500