

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|-------|--|----------------|--------------|----------------|
| 1 Wykonanie nawierzchni bitumicznych na drogach wiejskich – Przebudowa drogi w miejscowości Kotłiska dz. nr 176 | | | | | |
| 1.1 D-00.00.00 Wymagania ogólne | | | | | |
| d.1.1 | 1 | kalkulacja własna | | | |
| | | Wszystkie wymagania objęte SST D-M 00.00.00 a nie ujęte w pozostałych pozycjach m.in koszt nadzoru archeologicznego zgodnie z pkt 1.5.15, koszty nadzorów branżowych zgodnie z warunkami branżowymi, aktualizacja dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniami, pozwoleniami, opiniami itp. | ryczałt | | |
| | | 1.0 | ryczałt | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 1.2 D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | | | | | |
| d.1.1 | 2 | kalkulacja własna | | | |
| | | Wytyczenie projektowanych elementów wraz z obsługą geodezyjną i mapą geodezyjną powykonawczą | ryczałt | | |
| | | 1.0 | ryczałt | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 1.3 D-02.01.01 Roboty ziemne | | | | | |
| d.1.1 | 3 | KNNR 6 0101-03 | | | |
| | | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 55 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników | m ² | | |
| | | Krotność = 1.83 | | | |
| | | 100.00*3.50 | m ² | 350.000 | |
| | | (6.00+3.50)/2*3.50 | m ² | 16.625 | |
| | | droga zjazd dr. powiatowa nr 2515D | | | |
| | | | | RAZEM | 366.625 |
| d.1.1 | 4 | KNNR-W 2-01 0207-08 | | | |
| | | Roboty ziemne wyk. koparkami przedsiębiornymi 0.60 m ³ w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km- docelowo na 20 km | m ³ | | |
| | | 366.625*0.55 | m ³ | 201.644 | |
| | | | | RAZEM | 201.644 |
| d.1.1 | 5 | KNNR-W 2-01 0210-04 | | | |
| | | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV | m ³ | | |
| | | Krotność = 38 | | | |
| | | 201.644 | m ³ | 201.644 | |
| | | | | RAZEM | 201.644 |
| 1.4 D-08.03.01 Podbudowa z kruszyw łamanych | | | | | |
| d.1.1 | 6 | KNNR 6 0103-03 | | | |
| | | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| | | 366.625 | m ² | 366.625 | |
| | | | | RAZEM | 366.625 |
| d.1.1 | 7 | KNNR 6 0104-03 | | | |
| | | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm | m ² | | |
| | | 366.625 | m ² | 366.625 | |
| | | | | RAZEM | 366.625 |
| d.1.1 | 8 | KNNR 6 0113-02 | | | |
| | | Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 mm gr. 20 cm | m ² | | |
| | | 366.625 | m ² | 366.625 | |
| | | | | RAZEM | 366.625 |
| d.1.1 | 9 | KNNR 6 0113-06 | | | |
| | | Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm gr. 15 cm | m ² | | |
| | | 366.625 | m ² | 366.625 | |
| | | | | RAZEM | 366.625 |
| 1.5 KOD CPV 45233123-7 - Nawierzchnie z betonu asfaltowego | | | | | |
| d.1.1 | 10 | KNNR 6 1005-04 | | | |
| | | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowy - podbudowy | m ² | | |
| | | 366.625 | m ² | 366.625 | |
| | | | | RAZEM | 366.625 |
| d.1.1 | 11 | KNNR 6 1005-07 | | | |
| | | Skropienie międzywarstwowe asfaltem nawierzchni drogowych - podbudowa z kruszywa | m ² | | |
| | | 366.625 | m ² | 366.625 | |
| | | | | RAZEM | 366.625 |
| d.1.1 | 12 | KNNR 6 0308-03 | | | |
| | | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) AC16W | m ² | | |
| | | 366.625 | m ² | 366.625 | |
| | | | | RAZEM | 366.625 |
| d.1.1 | 13 | KNNR 6 1005-07 | | | |
| | | Skropienie międzywarstwowe asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | | |
| | | 366.625 | m ² | 366.625 | |
| | | | | RAZEM | 366.625 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|--------------------------------------|--|----------------------------------|------------------|----------------|
| 14 d.1. 5 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S | m ² | | |
| | | 366.625 | m ² | 366.625 | |
| | | | | RAZEM | 366.625 |
| 1.6 D-02.01.01 Roboty ziemne - pobocza | | | | | |
| 15 d.1. 6 | KNNR 6 0102-02 | Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników | m ² | | |
| | droga zjazd do DW 364 | 100.00*2*0.50 3.50*2*0.50 | m ² m ² | 100.000 3.500 | |
| | | | | RAZEM | 103.500 |
| 16 d.1. 6 | KNNR-W 2-01 0207-08 | Roboty ziemne wyk. koparkami przedsiębiornymi 0.60 m ³ w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowymi na odl.do 1 km- docelowo na 20 km | m ³ | | |
| | | 103.50*0.20 | m ³ | 20.700 | |
| | | | | RAZEM | 20.700 |
| 17 d.1. 6 | KNNR-W 2-01 0210-04 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 38 | m ³ | | |
| | | 20.700 | m ³ | 20.700 | |
| | | | | RAZEM | 20.700 |
| 1.7 D-08.03.01 Podbudowa z kruszyw łamanych | | | | | |
| 18 d.1. 7 | KNNR 6 0113-02 | Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm gr. 20 cm | m ² | | |
| | | 103.50 | m ² | 103.500 | |
| | | | | RAZEM | 103.500 |