




## PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Nazwa inwestycji	Budowa kanalizacji deszczowej dla odwodnienia drogi wojewódzkiej nr 501
Adres inwestycji	ul. Gdańska, Krynica Morska
Nr działki	211001_1.0001.689 211001_1.0001.720
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXVI
Jednostka Ewidencyjna	221001_1 m. Krynica Morska

Inwestor	 Województwo Pomorskie reprezentowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Adres Inwestora	ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Renata Kozak	WAM/0128/POOD/10	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	WAM/0129/POOD/10	

Olsztyn, 02.2023

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Pismo ZDW w Gdańsku nr RDG.421.3.2022.AC z dnia 19.08.2022r.

### Cz. 1. Opis Techniczny

1. Warunki i uzgodnienia
2. Zaświadczenia z Izb
3. Podstawa opracowania
4. Przedmiot i zakres opracowania
5. Dane inwestycji
  - 5.1 Inwestor
  - 5.2 Lokalizacja inwestycji
6. Stan Istniejący zagospodarowania terenu
  - 6.1 Ogólny opis terenu
  - 6.2 Uzbrojenie terenu
7. Projektowane zagospodarowanie terenu
  - 7.1 Odtworzenie nawierzchni drogowych
  - 7.2 Odtworzenie zieleni przyulicznej
  - 7.3 Uwagi dla Wykonawcy Robót

### Cz. 2. Część rysunkowa

Rys. 1.0 Orientacja – skala 1:10 000

Rys. 2.1-2.2 Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500

Rys. 3.0 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50

Rodzaj opracowania	<p>CZ. 1</p> <p>OPIS TECHNICZNY</p>
Nazwa Obiektu:	<p>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 501 polegająca na budowie odwodnienia – Projekt odtworzenia nawierzchni drogowej</p>

# 1. Warunki i uzgodnienia



## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

ul. Gdańska 29, 83 -034 Trąbki Wielkie  
Tel. 58 303 66 00, Fax. 58 683 72 51, Regon: 191687276  
Rachunek bankowy: Bank PKO BP Nr 92 1020 1811 0000 0002 0312 5226  
[www.odw.gdansk.pl](http://www.odw.gdansk.pl) email: [gdansk@odw.gdansk.pl](mailto:gdansk@odw.gdansk.pl)



RDG.421.3.2022.AC

Trąbki Wielkie, 19.08.2022 r.

L. dz. 1

**ZOB-KAN**

**Projektowanie Nadzór Zofia Szewczyk**

**ul. Świerkowa 29/2**

**10-174 Olsztyn**

dot.: projektu koncepcyjnego dla zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 501 polegająca na budowie odwodnienia m. Krynica Morska”

W nawiązaniu do przedstawionego przez firmę **ZOB-KAN Projektowanie Nadzór Zofia Szewczyk** projektu koncepcyjnego dla zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 501 polegająca na budowie odwodnienia” Zamawiający wybiera projekt koncepcyjny w wariantcie 1 z uwagami:

1. Uzupełnić opis o zakres wymienianej nawierzchni;
2. W projekcie uwzględnić odtworzenie nawierzchni na całej szerokość jezdni w technologii:
  - frezowanie korekcyjne 3 cm;
  - wymiana krawężników na projektowanym odcinku;
  - Ułożenie siatki przeciwspekaniowej wstępnie przesączonej asfaltem o wytrzymałości 120x120 kNm;
  - Warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 o gr. 5cm;
  - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 o gr. 4 cm;
3. Przedstawić konstrukcję nawierzchni w miejscu projektowanej kanalizacji deszczowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. n/a

Z-CA DYREKTORA  
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW  
*mgr inż. Anna Brzezinska-Michalska*

## 2. Zaświadczenia z Izby



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-L49-MEA-CMJ \*

Pani Renata Anna Kozak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0064/12  
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-31 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Pani RENACIE ANNIE KOZAK**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 16 lipca 1983 r. w Węgorzewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0128/POOD/10**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmarowicz



**Pani Renata Anna Kozak upoważniona jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Renata Anna Kozak  
11-600 Węgorzewo, ul. Sienkiewicza 21
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-GJ4-MHH-HCJ \***

Pan Mariusz Raszkievicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/11  
adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 2 B / 77, 10-687 Olsztyn, Bartąg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

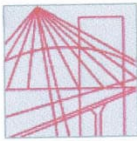
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opis treści i danych weryfikacyjnych  
Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym  
WAM-GJ4-MHH-HCJ





**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu MARIUSZOWI RASZKIEWICZOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 06 lipca 1983 r. w Dąbrowie Białostockiej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0129/POOD/10**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Mariusz Raszkiewicz upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Mariusz Raszkiewicz  
10-698 Olsztyn, ul. Złota 19/70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

### 3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Wizja lokalna
- Pismo ZDW w Gdańsku nr RDG.421.3.2022.AC z dnia 19.08.2022r.
- Program funkcjonalno-użytkowy inwestycji,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane – Dz. U. z 2003 r. Nr 207, Poz. 2016 z późniejszymi zmianami:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy.

### 4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt odbudowy nawierzchni drogowej po robotach instalacyjnych, związanych z wykonaniem odcinka sieci kanalizacji deszczowej oraz zbiorników rozsączających w ul. Gdańskiej. W zakres opracowania wchodzi następujące roboty:

- Frezowanie korekcyjne 3cm istniejącej nawierzchni
- Częściowa rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni,
- Wykonywanie wykopów pod rozbudowę sieci kanalizacyjnej deszczowej oraz montaż zbiorników rozsączających,
- Zasypanie wykopów,
- Wymiana części krawężników,
- Wymiana części płyt chodnikowych na kostkę brukową,
- Demontaż i montaż barier drogowych,
- Wykonanie opaski o szerokości 0.5m,
- Odbudowa nawierzchni drogowych,

## 5. Dane Inwestycji

### 5.1. Inwestor

Inwestorem oraz przyszłym użytkownikiem projektowanej sieci kanalizacji deszczowej wraz z obiektami towarzyszącymi jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

### 5.2. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie jezdni ulicy Gdańskiej w Krynicy Morskiej.

Jednostka ewidencyjna: 221001\_1 m. Krynica Morska

Obręb: Krynica Morska 0001

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: 720

## 6. Stan istniejący zagospodarowania terenu

### 6.1. Ogólny opis terenu

Inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż ul. Gdańskiej w Krynicy Morskiej i rozpoczyna swój bieg w rejonie dworca autobusowego. Opracowanie obejmuje działkę drogową 720 obręb 0001 m. Krynica Morska.

Wykonanie elementów kanalizacji deszczowej wiąże się z naruszeniem konstrukcji jezdni, chodnika oraz pobocza wzdłuż ulicy Gdańskiej. W zakresie opracowania ulica Gdańska jest jednojezdniowa, dwukierunkowa. Posiada nawierzchnię z masy bitumicznej, a jej szerokość na obszarze opracowania wynosi od 5,70m do 7,00m. Jezdnia jest jednostronnie ograniczona krawężnikami betonowymi wystającymi. Jezdnia posiada spadek jednostronny 2%. Od strony północnej drogi znajduje się chodnik. Posiada on nawierzchnię z kostki brukowej oraz płyt chodnikowych.

Okoliczną zabudowę stanowią budynki mieszkalne, pensjonaty oraz hotele.

### 6.2. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym obszarze występują następujące siedzi podziemne:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna.

Opracowanie branży drogowej nie przewiduje przebudowy istniejących sieci.

Wszystkie media zaznaczone są na planie zagospodarowania terenu.

## 7. Projektowane zagospodarowanie terenu – odtworzenie nawierzchni

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni na całej szerokości jezdni na odcinku zaznaczonym na planie sytuacyjno – wysokościowym od pkt 2 do pkt 4. Frezowanie korekcyjne należy wykonać na głębokość od 3cm w zależności od stanu istniejącej nawierzchni. Następnie należy wykonać rozbiórkę nawierzchni w miejscu prowadzonych robót instalacyjnych. Rozmiary wykopu są określone na dołączonym do opracowania planie sytuacyjno - wysokościowym. Należy zastosować pełny szalunek wykopu. Do zasypania wykopu przystąpić niezwłocznie po zakończeniu robót instalacyjnych, gruntem spełniającym wymagania podłoża drogowego G1. Zasypanie wykopu po zakończeniu robót instalacyjnych prowadzić warstwami grubości max. 50cm, zagęszczając każdą warstwę do otrzymania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Dla nawierzchni utwardzonych:

- $I_s=1,00$  dla głębokości od 0-200cm p.p.t;
- $I_s=0,98$  dla głębokości większej niż 200 cm p.p.t.

Dodatkowo zgodnie z planem sytuacyjno wysokościowym należy wykonać następujące prace:

- wymiana krawężników od pkt 2 do pkt 4,
- wykonanie opaski od pkt 3 do pkt 4,
- odtworzenie nawierzchni w linii budowanej kanalizacji deszczowej,
- demontaż i montaż barier drogowych,

### 7.1. Odtworzenie nawierzchni jezdni

Dla odtworzenia nawierzchni drogowej po robotach instalacyjnych założono następujące konstrukcje:

Odtworzenie nawierzchni na całej szerokości jezdni (około 4920m<sup>2</sup>) należy wykonać w technologii:

- Frezowanie korekcyjne 3cm,
- Ułożenie siatki przeciwspekaniowej wstępnie przesączonej asfaltem o wytrzymałości 120x120kNm (siatka na całej szerokości)
- Warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 o gr. 5cm;
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 o gr. 4cm,

Konstrukcja nr 1 – w linii projektowanej kanalizacji deszczowej - jezdnia z betonu asfaltowego – ul. Gdańska:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr. 5 cm
- Ułożenie siatki przeciwspekaniowej wstępnie przesączonej asfaltem o wytrzymałości 120x120kNm,

- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 7cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3 gr. 20cm,
- Stabilizacja betonem C3/4 gr. 15-20cm,
- podłoże G1

Razem: 56cm

(powierzchnia odbudowy – ok. 2467m<sup>2</sup>)

UWAGA!! Warstwę ścieralną nawierzchni z AC 11S należy odtworzyć mechanicznie przy pomocy rozścielacza do mas bitumicznych. Warstwę ścieralną jezdni bitumicznej należy odtworzyć na całej szerokości jezdni.

Konstrukcja nr 2 - chodnik:

- Kostka brukowa gr. 6cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa z betonu C8/10 gr. 15cm
- Podłoże G1

Razem: 26cm

(powierzchnia odbudowy – ok. 349m<sup>2</sup>)

Dodatkowo:

1. Wymiana Krawężnika 15x30cm – 667m,
2. Krawężnik wtopiony 15x30cm – 32m,
3. Obrzeże betonowe 8x30cm – 199m,

Konstrukcja nr 3 - opaska:

- Kostka brukowa gr. 6cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa z betonu C8/10 gr. 15cm
- Podłoże G1

Razem: 26cm

(powierzchnia odbudowy – ok. 178m<sup>2</sup>):

Dodatkowo:

1. Krawężnik 15x30cm – 335m,
2. Obrzeże betonowe 8x30cm – 335m,

W trakcie odbudowy należy wykorzystać elementy nowe, dostosowane do stanu istniejącego w miejscu odtworzenia. Szczegóły przedstawiono na rysunkach 2.1-2.2 Plan sytuacyjny oraz 3.0 Przekroje normalne.

## 7.2. Odtworzenie zieleni przyulicznej

W przypadku naruszenia zieleni przyulicznej w trakcie trwania robót należy ją odbudować zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej, na powierzchni naruszonej w trakcie wykonywania robót.

## 7.3. Uwagi dla wykonawcy robót

Wszelkie uszkodzenia powstałe na etapie prowadzenia robót budowlanych ( w tym wykraczające poza zakres niniejszego opracowania), po ich zakończeniu należy usunąć – przywrócić uszkodzone elementy do stanu pierwotnego.

### UWAGA!!

- 1) W pobliżu planowanych robót znajdują się latarnie uliczne, słupy linii napowietrznych oraz różnego rodzaju elementy infrastruktury obcej nieprzeznaczone do przebudowy (m.in. włązy studni kablowych, elektroenergetycznych, zasuw gazowe/wodociągowe, a także studnie kanalizacji sanitarnej i deszczowej, nieobjęte opracowaniem). Roboty budowlane należy prowadzić tak, aby nie doszło do ich uszkodzenia. Jeżeli jednak nie będzie to możliwe, po zakończeniu prac budowlanych należy bezwzględnie przywrócić ww. elementy do stanu pierwotnego/wymienić na nowe te, które zostały uszkodzone.
- 2) Wzdłuż dróg znajdują się ponadto drzewa nieprzeznaczone do wycinki, a znajdujące się blisko planowanych wykopów. Z tego względu roboty należy prowadzić tak, aby nie doszło do ich naruszenia ( zarówno części nadziemnej, jak i systemu korzeniowego). Drzewa/krzewy znajdujące się najbliżej inwestycji zaleca się zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami.

Należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej, licząc od dna wykopu. Warstwy zasypki zagęszczać do wskaźników zgodnie z pkt. 5 opisu.

Podbudowę z kruszywa wykonać zgodnie z normą PN-EN 13242+A1. Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą: pierwotny  $E_1 \geq 80$ , wtórny do  $E_2 \geq 140$  przy jednoczesnym zachowaniu stosunku  $E_1$  do  $E_2 \leq 2,2$ .

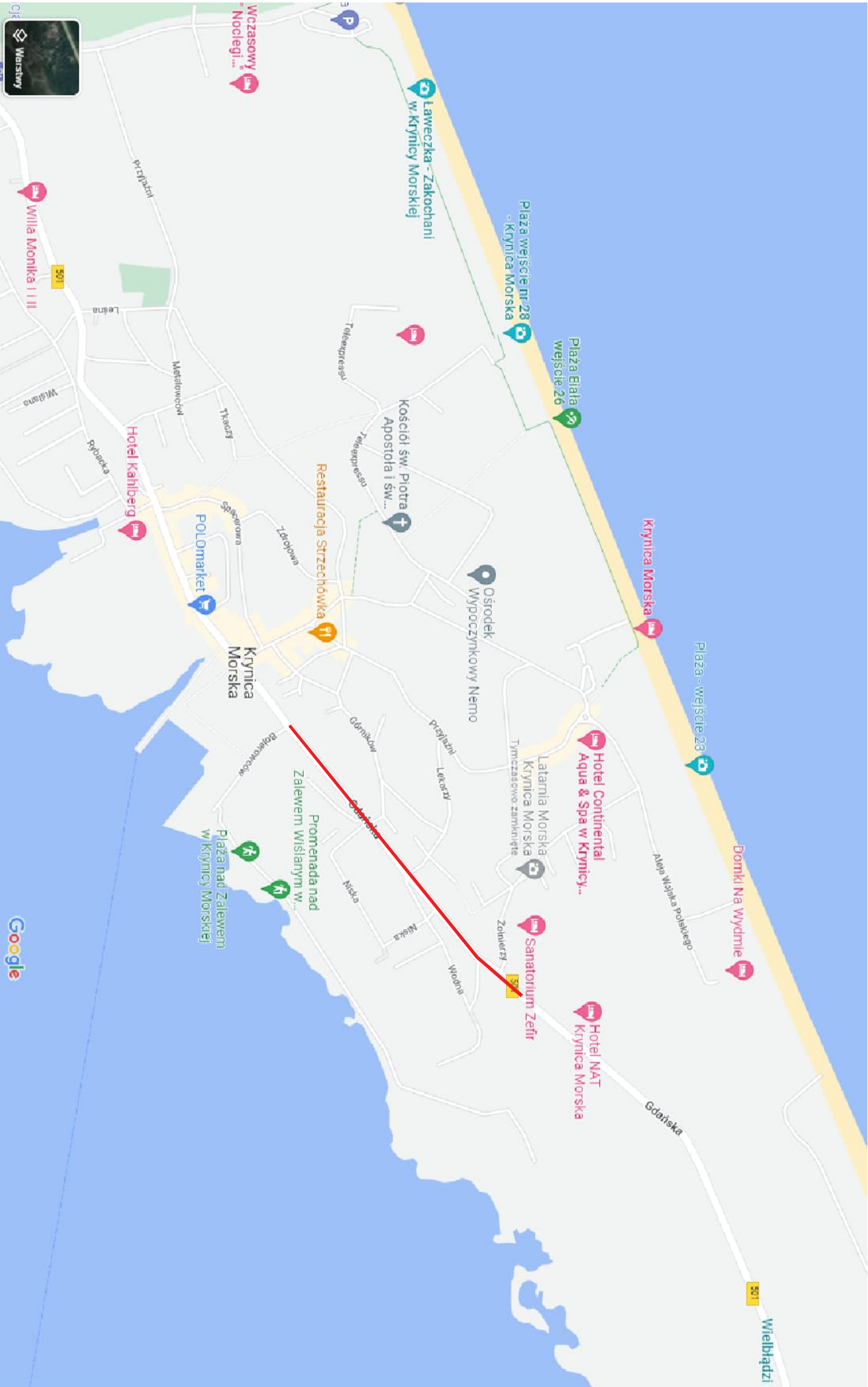
W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczne dojście i awaryjny dojazd do posesji. Planowane roboty należy prowadzić przestrzegając przepisy BHP w zakresie zabezpieczenia i oznakowania wykopów oraz montażu, transportu i składowania materiałów.





Ruch kołowy w rejonie prowadzenia robót odbywać się będzie w oparciu o oddzielny projekt wykonawczy organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót, przedstawiony przez wykonawcę robót.



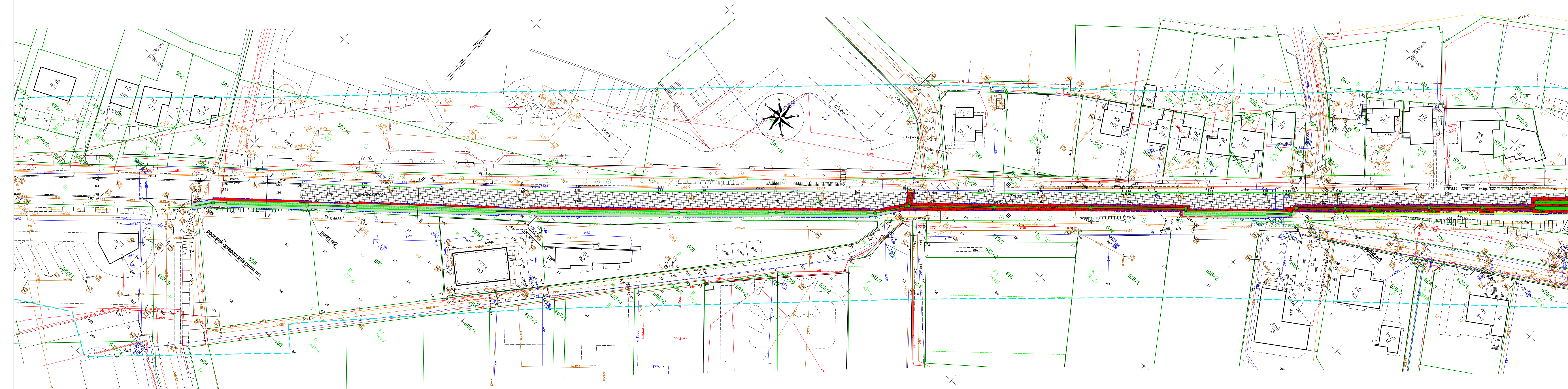
Rodzaj opracowania	<p>CZ. 2</p> <p>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</p>
Nazwa Obiektu:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 501 polegająca na budowie odwodnienia – Projekt odtworzenia nawierzchni drogowej

Lokalizacja inwestycji



Znak sprawy		Numer archiwalny	
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk			
			
Biuro projektowe: ZOMB-KAN 10-174 Olsztyn ul. Świerkowa 29/2 www.zomb-kan.pl e-mail: zomb-kan@zomb-kan.pl			
			
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 501 polegająca na budowie odwodnienia - Projekt odwodnienia nawierzchni drogowej			
Tytuł rysunku: Orientacja			
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Renata Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10	Podpis	
Data: 02.2023 r.		Skala: 1:500	Nr rysunku: 1.0





Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszeń prac geodezyjnych	6640.857.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA NOWODWORSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOMAPA Paweł Mackiewicz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnie zweryfikacji	Protokół weryfikacji 6640.857.2022_9202 z dn. 2022-08-18
Imię, nazwisko i nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Mackiewicz upr. nr 21193

Legenda\*):

- granicza obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
- 316.314-1002 – punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1998r. – prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j.)

GEOMAPA  
Paweł Mackiewicz  
10-692 Olsztyn, ul. Polnawskiego 1825  
NIP: 739-124-94-20, REGON: 386678941  
tel. 730 904 950, geomapa@onet.pl

Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot

GEODETA UPRAWNIENIOWY  
Paweł Mackiewicz  
upr. nr 21193 zakr. 1

Imię i nazwisko, numer świadectwa uprawnień geodety, który sporządził mapę, oraz jego podpis

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Arkusz nr 1 (2)

ID zgłoszenia pracy: 6640.857.2022  
Nazwa zadania: ul. Gdańska, dz. 720  
Województwo: pomorskie  
Powiat: nowodworski  
Jednostka ewidencyjna: 221001\_1 m. Krynica Morska  
Obręb ewidencyjny: Krynica Morska 0001  
Seka: 6.221.32.09.2.1, 6.221.32.09.2.2, 6.221.32.04.4.6, 6.221.32.04.4.2, 6.221.32.05.3.3, 6.221.32.05.3.1, 6.221.32.05.1.3

Skala: 1:500

Nazwa układu współrzędnych: Prostokątnych płaskich – PL-2000 strefa 6  
Wysokości – PL-EVRF2007-NH

Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na budowę oraz wytyczenia i inwentaryzacji wykonanej przez jednostki uprawnione do wykonania prac geodezyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie rzędzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji wykonanej zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1998r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j.).

Granice działek wniesiono z bazy numerycznej PODOGK w Nowym Dworze Gdańskim.

Na oznaczonych obszarze nie ustalono służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.

Data opracowania mapy: 16 sierpnia 2022r.

projektowana sieć kanalizacji deszczowej

projektowana studnia kanalizacji deszczowej

projektowany wpust kanalizacji deszczowej

projektowane zbiorniki rozszczepiające

granicza wykupu

obszar odtworzenia konstrukcji

krawężnik wystający +12cm

krawężnik wtopiony +2cm

obrzeże

bariera drogowa do odtworzenia

odtworzenie konstrukcji drogi

trzymowanie nawierzchni oraz nakładka

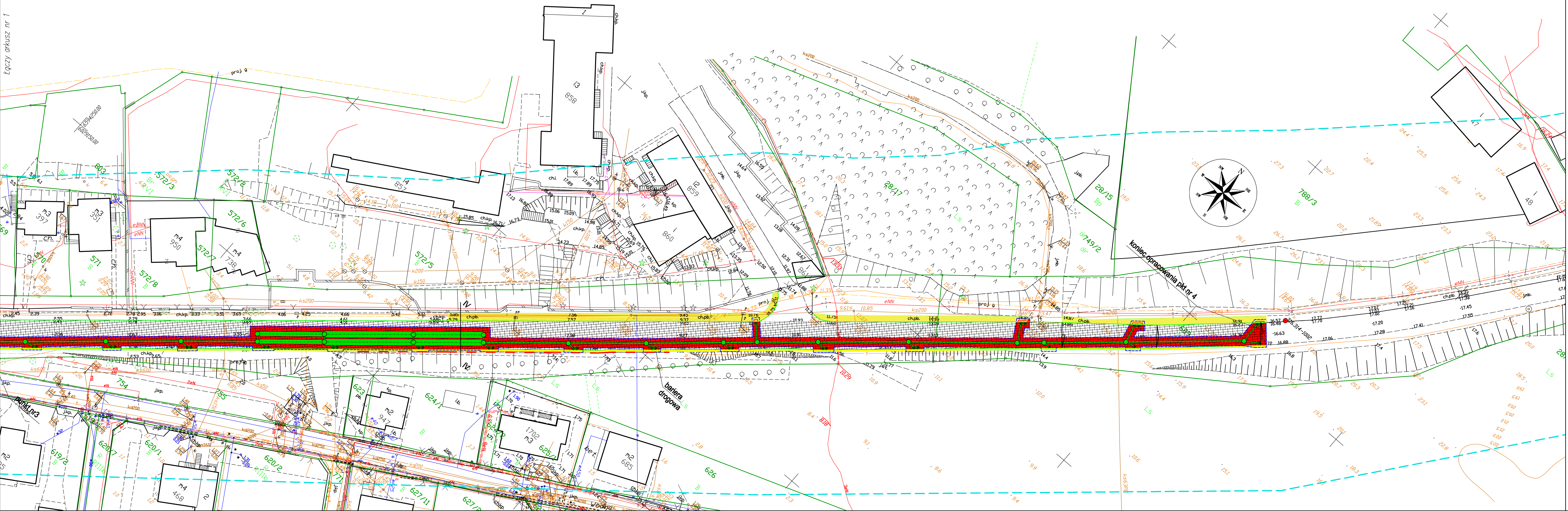
nawierzchnia z kostki brukowej - opaska, chodnik

odtworzenie zieleni

Znak sprawy	Numer archiwalny
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk	
Biurowisko projektowe: ZOMB-KAN 10-174 Olsztyn ul. Świerkowa 29/2 www.zomb-kan.pl e-mail: zomb-kan@zomb-kan.pl	
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 501 polegająca na budowie odwodnienia - Projekt odtworzenia nawierzchni drogowej	
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	
Projektant branży drogowej: mgr inż. Renata Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10	mgr inż. Mariusz Raszlewicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10
Sprawdzający branżę drogową:	
Data: 02.2023 r.	Skala: 1:500
Nr rysunku: 2.1	



Łączy arkusz nr 1



Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszeń prac geodezyjnych	6640.857.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA NOWODWORSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOMAPA Paweł Mackiewicz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji 6640.857.2022_9202 z dn. 2022-08-18
Imię, nazwisko i nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Mackiewicz upr. nr 21193

Legenda (X):

- granicz obszar, który był przedmiotem aktualizacji
  - 316.314-1002 - punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989r. - prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j.)
  - GEOMAPA  
Paweł Mackiewicz  
10-692 Olsztyn, ul. Piotrowskiego 18/25  
NIP 739-324-94-20, REGON 386678941  
tel. 730 904 950, geomapa@onet.pl
  - Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot
  - Imię i nazwisko, numer świadectwa uprawnień geodety, który sporządził mapę, oraz jego podpis
- MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Arkusz nr 2 (2)
- ID zgłoszenia pracy: 6640.857.2022  
Nazwa zadania: ul. Gdańska, dz. 720  
Województwo: pomorskie  
Powiat: nowodworski  
Jednostka ewidencyjna: 221001\_1 m. Krynica Morska  
Obszar ewidencyjny: Krynica Morska 0001  
Sektora: 6.221.32.09.2.1, 6.221.32.09.2.2, 6.221.32.04.4.4.6.221.32.04.4.2, 6.221.32.05.3.3, 6.221.32.05.3.1, 6.221.32.05.1.3
- Skala: 1:500
- Nazwa układu współrzędnych: Prostokątnych płaskich - PL-2000 strefa 6  
Wysokości - PL-EVRF2007-NH
- Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na budowę oraz wytyczenia i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonania prac geodezyjnych.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie rzędzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j.).
- Granice działek wniesiono z bazy numerycznej PODOGK w Nowym Dworze Gdańskim.
- Na zaznaczonym obszarze nie ustalano służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.
- Data opracowania mapy: 16 sierpnia 2022r.

Legenda

- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki rozsączające
- granica wykupu
- obszar odzwierciedlenia konstrukcji
- krawężnik wystający +12cm
- krawężnik wtopiony +2cm
- obrzeża
- bariera drogowa do odzwierciedlenia
- odtworzenie konstrukcji drogi
- frezowanie nawierzchni oraz nakładka
- nawierzchnia z kostki brukowej - opaska, chodnik
- odtworzenie zieleni

Znak sprawy	Numer archiwalny
-------------	------------------

Investor:  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11A  
80-778 Gdańsk

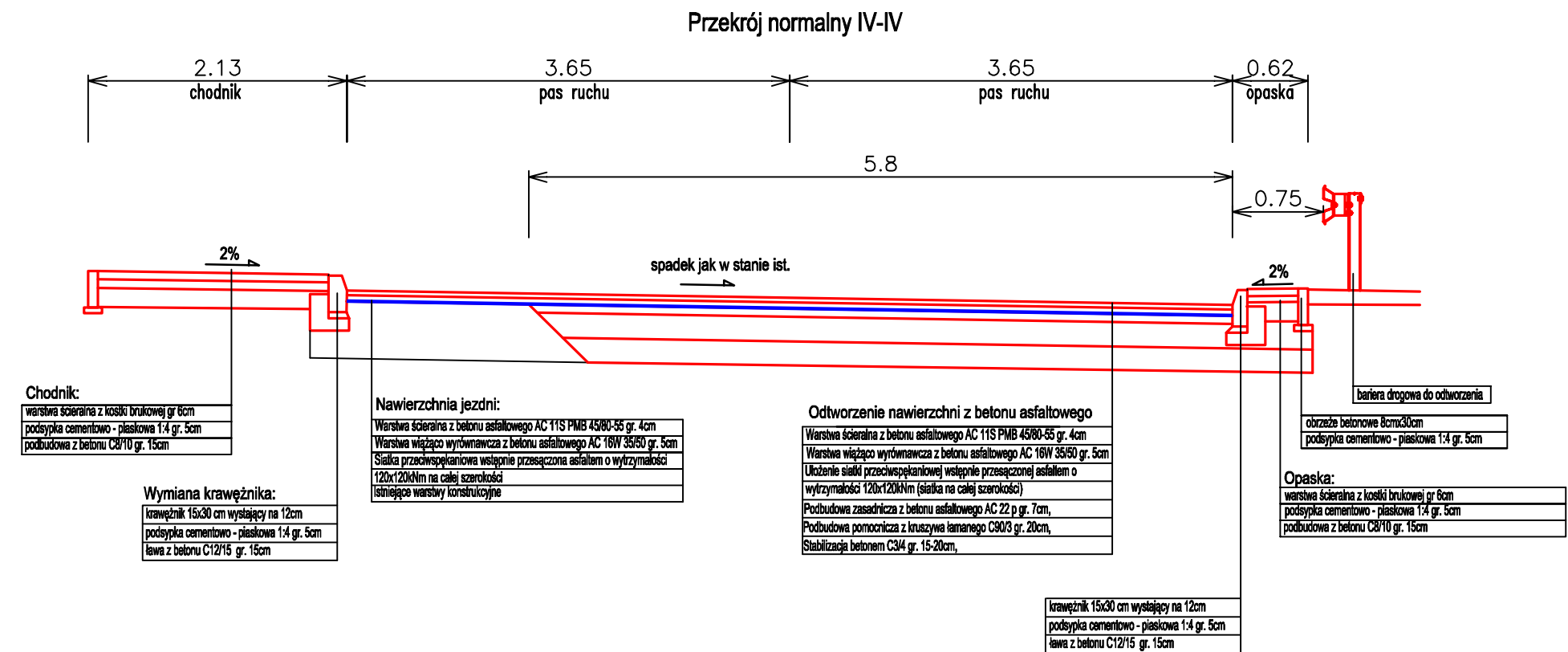
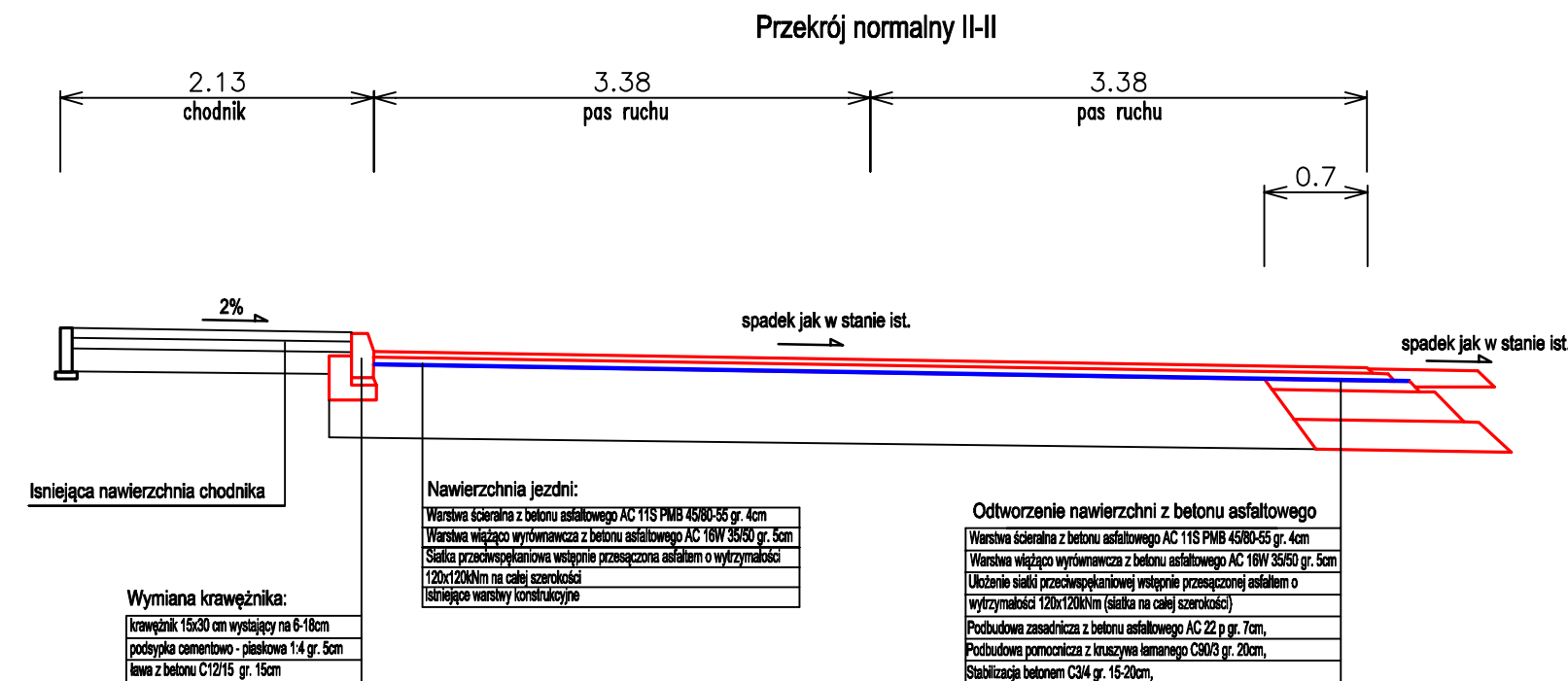
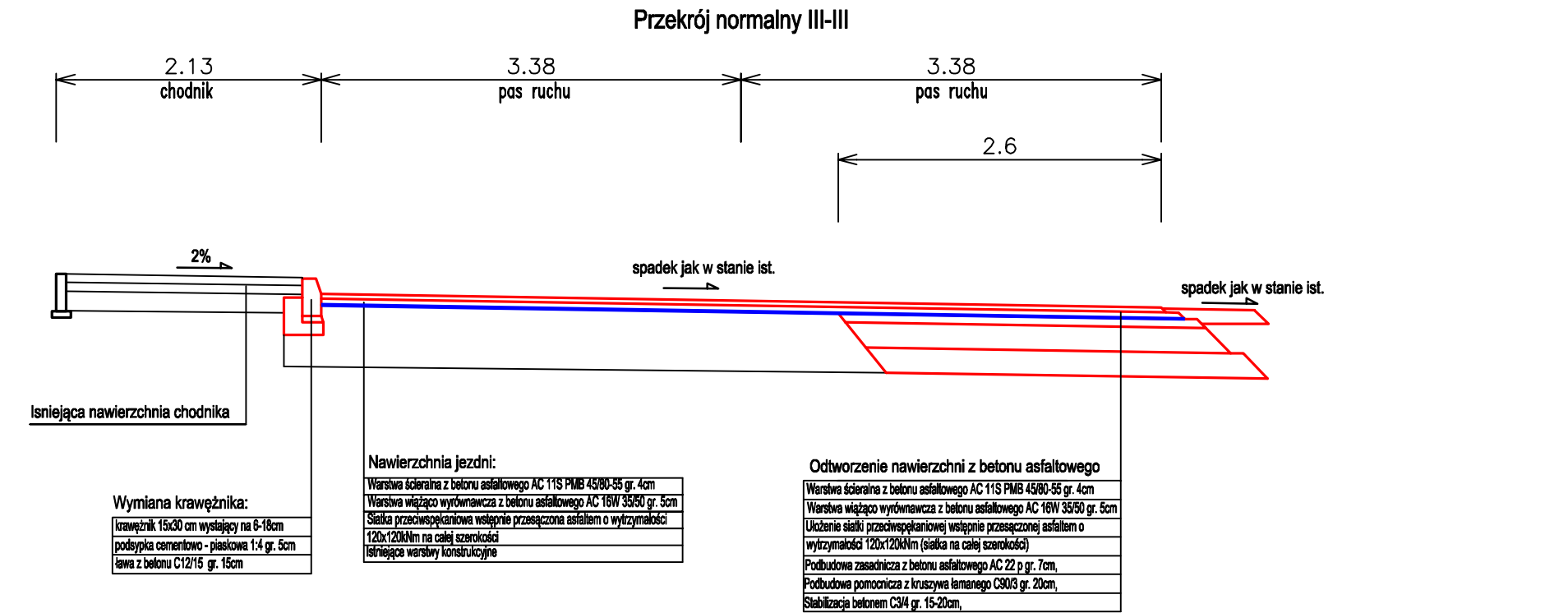
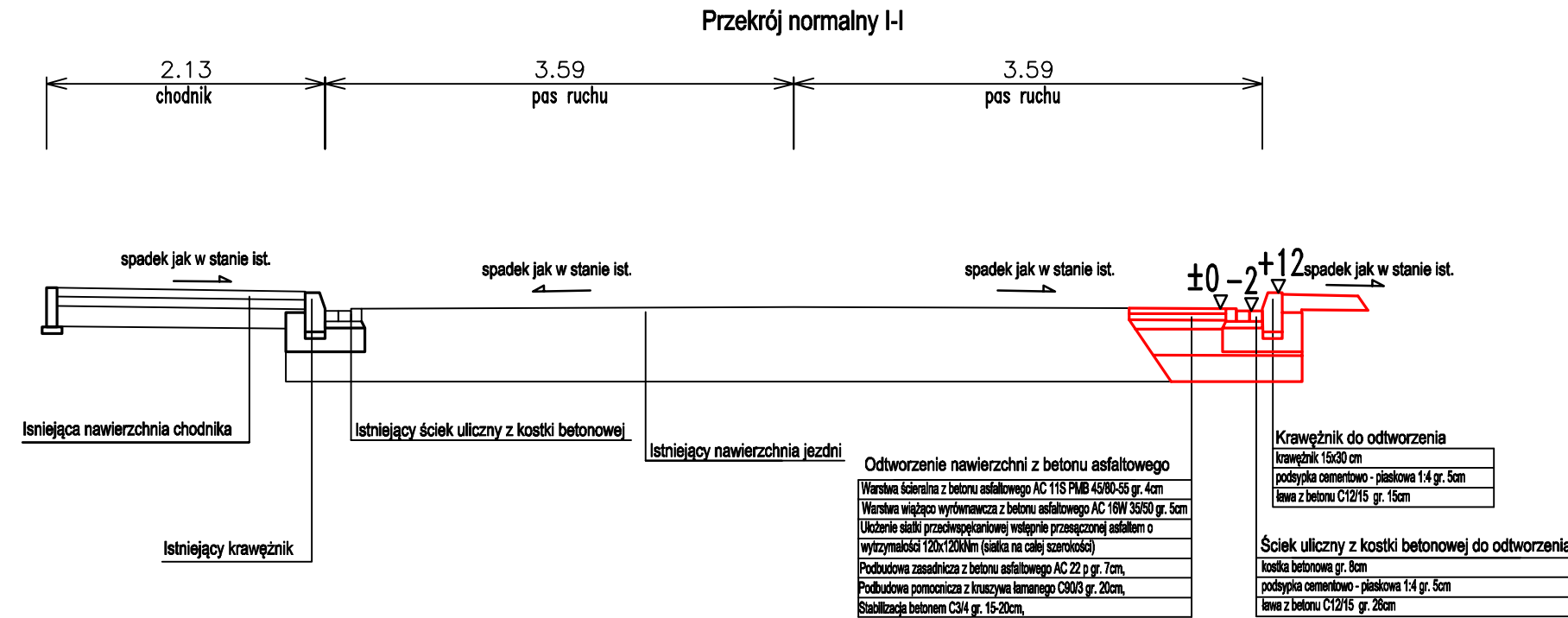
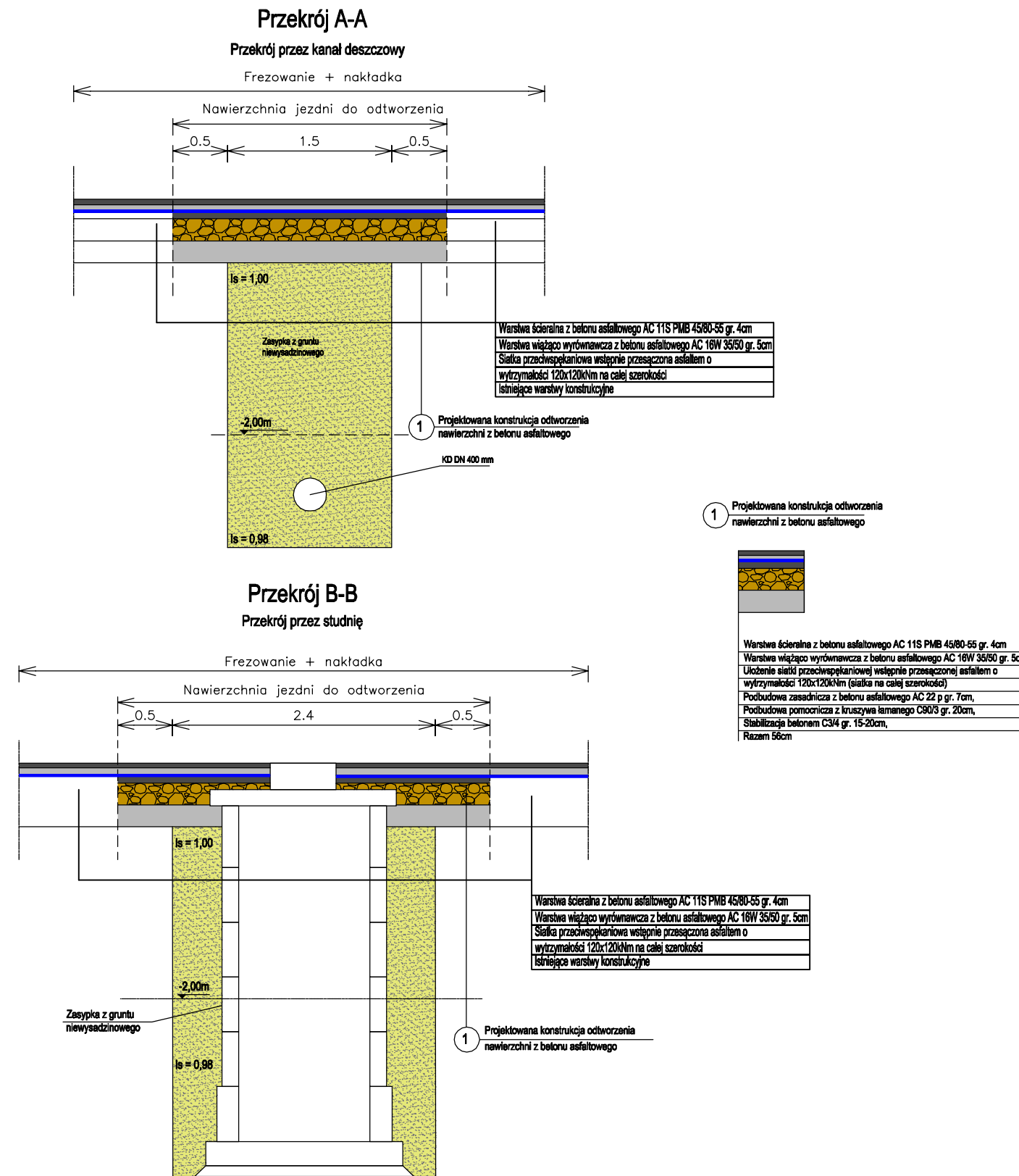
Biurowisko projektowe:  
ZOMB-KAN  
10-174 Olsztyn  
ul. Świerkowa 29/2  
www.zomb-kan.pl  
e-mail: zomb-kan@zomb-kan.pl

Nazwa i adres obiektu:  
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 501 polegająca na budowie odwodnienia - Projekt odzwierciedlenia nawierzchni drogowej

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Renata Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10	Podpis:
Sprawdzający branżę drogową:	mgr inż. Mariusz Raszewicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10	Podpis:
Data: 02.2023 r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2.2





Elementy istniejące

Elementy projektowane

Znak sprawy	Numer archiwalny
Investor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk	
Biurowie projektowe: ZOMB-KAN 10-174 Olsztyn ul. Świerkowa 29/2 www.zomb-kan.pl e-mail: zomb-kan@zomb-kan.pl	
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 501 polegająca na budowie odwodnienia - Projekt otworzenia nawierzchni drogowej	
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Renata Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10
Data: 02.2023 r.	Skala: 1:50
Nr rysunku: 3.0	