

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP II"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom – obszar wiejski

Obręb: 0006 Graniczna

Nr ewidencyjny działek: 314

Obręb: 0002 Goczałków

Nr ewidencyjny działek: 350/2, 350/1

Miejscowość: Graniczna – Goczałków

Gmina: Strzegom

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd)

Inwestor:

SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO

Powstańców 12

58-140 Jaworzyna Śląska

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	20.03.2024 r.	

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).

P-332

1.1 Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest : "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP II" w obszarze działki numer: 314, obręb 0006 Graniczna oraz 350/2, 350/1, obręb 0002 Goczałków.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie i budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi powiatowej 2887D o łącznej długości 1964 m (km 1+277,00 - 3+241,00) polegającej na przebudowie jezdni do szer. 6,0 m (na łukach 6,50 - 6,70 m), przebudowie pobocza gruntowego z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, budowie i przebudowie istniejących zjazdów zwykłych. Projektowana jezdnia i jezdni zjazdów będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej 2887D na odcinku Graniczna - Goczałków. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, pobocza, budowę i przebudowę zjazdów. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. jezdnię o nawierzchnię z AC 11 S 50/70 o szerokości 6,00 m, (na łukach 6,50 - 6,70 m) - standardowo - w przypadku klasy Z, zgodnie § 17 ust. 1 pkt. 5).
2. pobocza obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m, każde,
3. zjazdy zwykłe z AC 11 S 50/70 (na odcinku niezabudowanym) - o szerokości jezdni 4,50 m, przecięcia nawierzchni jezdni i zjazdu łukiem R=3 - 5m na przecięciu krawędzi nawierzchni jezdni i zjazdu. Pobocza z betonu asfaltowego obustronne 0,75 m,

1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi powiatowej:
- Kategoria ruchu KR1, KR3
- Szerokość jezdni 6,00 m (na łukach 6,50 - 6,70 m)
- Długość drogi powiatowej 1 964 m

1.3 Zestawienie powierzchni

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni KR3 z betonu asfaltowego - 12100.20 m²
2. Powierzchnia nawierzchni jezdni zjazdów z betonu asfaltowego - 477,20 m²
3. Powierzchnia nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego - 3927.80 m²

2.1 Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

- 1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:
 - papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),
- 2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:
 - skan w rozdzielczości min. 300 DPI,
 - kolor 2 bity (czarno - białe)
 - cała sekcja mapy
 - przycięta do ramki,
 - zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD
- 3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

- 1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- 2) oznakowanie placu budowy,
- 3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozorowanie itd.),
- 4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,
- 5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,
- 6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,
- 7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP II"					
1		Droga powiatowa 2887D			
1.1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1.1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pa-	km		
d.1.	0113-04	górkowatym lub podgórskim - przebudowa			
1.1	9902-01		km	1.96	
		1.963			
				RAZEM	1.96
1.1.2		Roboty rozbiórkowe - drogowe			
2					
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 15 cm z wy-	m ²		
d.1.	0102-01	wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km 131-230 pojazdów na godzinę			
1.2	KNR 2-31				
	z.o.2.13.				
	9902-03				
	KNR 4-01				
	0108-18				
	0108-20				
		11424	m ²	11424.00	
				RAZEM	11424.00
3	KNR 4-01	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15	m ³		
d.1.	0212-01	cm < rozbiórka istniejącego przepustu rurowego wraz z ściankami oporowymi>			
1.2			m ³	23.40	
		23.4			
				RAZEM	23.40
4	KNR 2-31	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-	szt.		
d.1.	0703-03	formacyjnych 131-230 pojazdów na godzinę			
1.2	z.o.2.13.				
	9902-03				
		8	szt.	8.00	
				RAZEM	8.00
5	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
d.1.	0818-08				
1.2	z.o.2.13.				
	9902-03				
		8	szt.	8.00	
				RAZEM	8.00
6	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.1.	0101-01	cie kat. I-IV głębokości śr. 45 cm 131-230 pojazdów na godzinę (JEZDNIA,			
1.2	z.o.2.13.	ZJAZDY)			
	9902-03				
	0101-02				
		16264.60+641.40	m ²	16906.00	
				RAZEM	16906.00
7	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m ³ w ziemi kat. IV	m ³		
d.1.	0209-02	uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami			
1.2	0210-03	samowyładowczymi na odległość 10 km			
		8347.78	m ³	8347.78	
				RAZEM	8347.78
8		Oплата за складования с учетом цен и оплаты środowiskowej - Odpady	t		
d.1.	kalk. własna	z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81			
1.2			t	15026.00	
		8347.78*1.8			
				RAZEM	15026.00
9	KNR 2-01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat.	m ³		
d.1.	0237-07	I-III			
1.2			m ³	950.22	
		950.22			
				RAZEM	950.22
10	Kalkulacja	Koszt zakupu i przywozu kruszywa do wymiany gruntu	m ³		
d.1.	własna				
1.2			m ³	950.22	
		950.22			
				RAZEM	950.22
1.1.3	45232130-2	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej			
3					
11	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,	m ³		
d.1.	0202-03	40 m ³ w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami sa-			
1.3		mowyładowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat. I-III < Wykonanie ro-			
		bót ziemnych - przepusty rurowe >			
		287.21	m ³	287.21	
				RAZEM	287.21

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
d.1.	0605-01				
1.3		34.4	m ³	34.40	
				RAZEM	34.40
13	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe < dla przepustów rurowych >	ściank.		
d.1.	0605-03				
1.3		34	ściank.	34.00	
				RAZEM	34.00
14	KNR 2-31	Przepusty rurowe z rur PP SN8 o śr. wew. 500 mm	m		
d.1.	0605-07				
1.3		10+10+15+10+10+10+10+10+10+10+10	m	125.00	
				RAZEM	125.00
15	KNR 2-31	Przepusty rurowe z rur PP SN8 o śr. wew. 600 mm	m		
d.1.	0605-08				
1.3		14+11+10.5+11.5+14.5	m	61.50	
				RAZEM	61.50
16	KNR-W 2-01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3.0 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV	m ³		
d.1.	0312-0501				
1.3	kalk. własna	173.45	m ³	173.45	
				RAZEM	173.45
1.2	45233200-1	Roboty drogowe			
1.2.		Podbudowy i nawierzchnie			
1					
1.2.		Konstrukcja jezdni			
1.1					
17	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0103-04				
2.1.	z.o.2.13.				
1	9902-03	13282.60	m ²	13282.60	
				RAZEM	13282.60
18	KNR 2-31	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 30 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0105-07				
2.1.	z.o.2.13.				
1	9902-03	13282.60	m ²	13282.60	
	0105-08				
	analogia				
				RAZEM	13282.60
19	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0114-07				
2.1.	z.o.2.13.				
1	9902-03	12691.30	m ²	12691.30	
	0114-08				
				RAZEM	12691.30
20	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60B10 ZM/R wg WT-3 (ilość pozostałego asfaltu = 0,7 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	1004-07				
2.1.	z.o.2.13.				
1	9902-03	12691.30	m ²	12691.30	
				RAZEM	12691.30
21	KNR 2-31	Podbudowa zasadnicza - AC 22P 35/50 - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0110-01				
2.1.	z.o.2.13.				
1	9902-03	12297.20	m ²	12297.20	
	0110-02				
				RAZEM	12297.20
22	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	1004-07				
2.1.	z.o.2.13.				
1	9902-03	12297.20	m ²	12297.20	
				RAZEM	12297.20
23	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0310-01				
2.1.	z.o.2.13.				
1	9902-03	12179	m ²	12179.00	
	0310-02				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	12179.00
24	KNR 2-31 d.1. 1004-07 2.1. z.o.2.13. 1 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m2) (0,3 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę 12179	m ² m ²	 12179.00	
				RAZEM	12179.00
25	KNR 2-31 d.1. 0310-05 2.1. z.o.2.13. 1 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszczeniu 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę 12100.20	m ² m ²	 12100.20	
				RAZEM	12100.20
1.2.		Konstrukcja zjazdów			
1.2					
26	KNR 2-31 d.1. 0103-04 2.1. z.o.2.13. 2 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę 641.40	m ² m ²	 641.40	
				RAZEM	641.40
27	KNR 2-31 d.1. 0105-07 2.1. z.o.2.13. 2 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę 641.40	m ² m ²	 641.40	
				RAZEM	641.40
28	KNR 2-31 d.1. 0114-07 2.1. z.o.2.13. 2 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 o WA 24 2 i F4 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę 535.40	m ² m ²	 535.40	
				RAZEM	535.40
29	KNR 2-31 d.1. 1004-07 2.1. z.o.2.13. 2 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę 535.4	m ² m ²	 535.40	
				RAZEM	535.40
30	KNR 2-31 d.1. 0310-01 2.1. z.o.2.13. 2 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę 486.7	m ² m ²	 486.70	
				RAZEM	486.70
31	KNR 2-31 d.1. 1004-07 2.1. z.o.2.13. 2 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m2) (0,3 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę 486.70	m ² m ²	 486.70	
				RAZEM	486.70
32	KNR 2-31 d.1. 0310-05 2.1. z.o.2.13. 2 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszczeniu 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę 477.20	m ² m ²	 477.20	
				RAZEM	477.20
1.2.		Konstrukcja poboczy			
1.3					
33	KNR 2-31 d.1. 0204-05 2.1. analogia 3	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 20 cm 3927.80	m ² m ²	 3927.80	
				RAZEM	3927.80
1.2.		Roboty uzupełniające			
1.4					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.2. 1.4. 1		Oznakowanie poziome i pionowe			
34 d.1. 0203-01 2.1. KNR 2-31 4.1 z.o.2.13. 9902-03	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		691.12	m ²	691.12	
				RAZEM	691.12
35 d.1. 0702-01 2.1. z.o.2.13. 4.1 9902-03	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		22	szt.	22.00	
				RAZEM	22.00
36 d.1. 0703-02 2.1. z.o.2.13. 4.1 9902-03	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		23	szt.	23.00	
				RAZEM	23.00
1.2. 1.4. 2		Urządzenia bezpieczeństwa			
37 d.1. 0704-02 2.1. kalk. własna 4.2	KNR 2-31	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m	m		
		15+20	m	35.00	
				RAZEM	35.00
38 d.1. 0704-06 2.1. kalk. własna 4.2	KNR 2-31	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 39.0 kg/m Krotność = 2	szt		
		2+4	szt	6.00	
				RAZEM	6.00
1.2. 1.4. 3		Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych			
39 d.1. kalk. własna 2.1. 4.3		Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		3803	m	3803.00	
				RAZEM	3803.00
40 d.1. 0209-02 2.1. 0210-03 4.3	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m ³		
		570.45	m ³	570.45	
				RAZEM	570.45
41 d.1. kalk. własna 2.1. 4.3		Opłata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t		
		570.45*1.8	t	1026.81	
				RAZEM	1026.81