

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP II"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom – obszar wiejski

Obręb: 0006 Graniczna

Nr ewidencyjny działek: 314

Obręb: 0002 Goczałków

Nr ewidencyjny działek: 350/2, 350/1

Miejscowość: Graniczna – Goczałków

Gmina: Strzegom

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd)

Inwestor:

SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO

Powstańców 12

58-140 Jaworzyna Śląska

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	01.03.2024 r.	
<small>Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletnie z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).</small>			P-332

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1 Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	6
1.1 Dane podstawowe	6
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	6
1.3 Podstawa opracowania.....	6
1.4 Lokalizacja	7
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	7
3 Rozwiązania projektowe	7
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
3.2 Założenia projektowe.....	8
3.3. Dane ogólne inwestycji	8
3.4. Opis przekroju poprzecznego	8
3.5. Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	8
3.6. Odwodnienie.....	9
4 Uwagi i zalecenia	9
4.1. Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ.....	10
4.2. Uwagi końcowe.....	10
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01.1 - D- 01.4	Plansza sytuacyjno-wysokościowa	1:500
2	D- 02	Profil podłużny	1:100/1000
3	D- 03	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 01.03.2024 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.)

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT TECHNICZNY

"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"

Województwo: dolnośląskie, Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom – Graniczna
Obręb: 0006 Graniczna, Nr ewidencyjny działek: 303/2, 303/1, 314
jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom – obszar wiejski

został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant Główny/ Branża drogowa	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO, Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
Temat: Projekt pt.:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP II"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Graniczna – Goczałków
Nr ewidencyjny działek:	314
Obręb ewidencyjny:	0006 Graniczna
Nr ewidencyjny działek:	350/2, 350/1
Obręb ewidencyjny:	0002 Goczałków
Jednostka ewidencyjna:	021906_5, Strzegom – obszar wiejski
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7
Branża:	drogowa
Nr projektu:	P-332

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA – GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP II" w obszarze działki numer: 314, obręb 0006 Graniczna oraz 350/2, 350/1, obręb 0002 Goczałków.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie i budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi powiatowej 2887D o łącznej długości 1964 m (km 1+277,00 – 3+241,00) polegającej na przebudowie jezdni do szer. 6,0 m (na łukach 6,50 – 6,70 m), przebudowie pobocza gruntowego z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, budowie i przebudowie istniejących zjazdów zwykłych. Projektowana jezdnia i jezdni zjazdów będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie:

- Nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego AC 11 S, o przekroju szlakowym,

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych;

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana w maj 2023 r.

UCHWAŁA NR 104/04 R A D Y M I E J S K I E J W S T R Z E G O M I U Z DNIA 3 GRUDNIA 2004R. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów wiejskich dla części północno – zachodniej gminy Strzegom obejmującej wsie: Goczałków, Goczałków Górny, Rogoźnica, Graniczna, Wieśnica, Żółkiewka, Kostrza, Żelazów

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (t.j.: Dz.U. 2022 poz. 1679)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (t.j.: Dz.U. 2024 poz. 54)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Obowiązujące normy techniczne

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w południowej części gminy Strzegom w kierunku miejscowości Goczałków. Otoczony jest terenami zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej, gruntami rolnymi. Obejmuje działki o następujących numerach będącą we władaniu Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego: 314 - obręb 0006 Graniczna – w części zgodnie z uchwałą nr 104/04 z 3 grudnia 2004 r.:

- **4 KD(L), 1 KD(L)** - tereny dróg publicznych – droga lokalna,

350/2 - obręb 0002 Goczałków – w części zgodnie z uchwałą nr 104/04 z 3 grudnia 2004 r.:

- **1 KD(L)** - tereny dróg publicznych – droga lokalna

350/1 - obręb 0002 Goczałków – w części zgodnie z uchwałą nr 104/04 z 3 grudnia 2004 r.:

- **2 KD(L)** - tereny dróg publicznych – droga lokalna

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr 104/04 z 3 grudnia 2004 r.: stanowią:

- **4 KD(L), 2 KD(L), 1 KD(L)**, - tereny dróg publicznych – droga lokalna.

Droga została zaliczona do kategorii w rozumieniu ustawy o drogach publicznych do klasy: standardowo klasę Z – Zbiorczą, zgodnie § 12 ust. 2 pkt. 3).

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny jezdni o szerokości ok. 5,50 - 6,00 m o nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego, pobocze obustronne – 0,75 – 1,50 m; zjazdy indywidualne – 3,5 – 5,0m.

Droga powiatowa 2887D stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.). Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej 2887D na odcinku Graniczna - Goczalków. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, pobocza, budowę i przebudowę zjazdów. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. jezdnię o nawierzchnię z AC 11 S 50/70 o szerokości 6,00 m, (na łukach 6,50 – 6,70 m) – standardowo – w przypadku klasy Z, zgodnie § 17 ust. 1 pkt. 5).
2. pobocza obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m, każde, zjazdy zwykłe z AC 11 S 50/70 (na odcinku niezabudowanym) - o szerokości jezdni 4,50 m, przecięcia nawierzchni jezdni i zjazdu łukiem $R=3-5$ m na przecięciu krawędzi nawierzchni jezdni i zjazdu. Pobocza z betonu asfaltowego obustronne 0,75 m.

3.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej 2887D na odcinku Strzegom - Graniczna. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, pobocza, budowę i przebudowę zjazdów. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego.

3.3. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Sposób przebudowy został wybrany z uwzględnieniem:

- ograniczeń wysokościowych, tj. istniejącymi granicami działki,
- obciążenia urządzeń podziemnymi istniejącymi i projektowanym,
- ujednolodzenia przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy niwelety drogi
- poprawy odwodnienia
- poprawy warstwy wzmacniającej podłoże
- poprawy warunków gruntowo-wodnych podłoża

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

Kategoria ruchu	KR1, KR3
Szerokość jezdni	6,00 m (na łukach 6,50 – 6,70 m)
Długość drogi powiatowej	1 964 m

3.4. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENG

Przedmiotowe drogi gminne będzie posiadać klasę „Z” oraz przekrój szlakowy 1x2.

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek jezdni daszkowy, jednostronny o pochyleniu poprzecznym – 2,0 – 6,0 %,
- spadek poboczy jednostronny o pochyleniu poprzecznym – 6,0 %,

3.5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

3.5.1. Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - o kategoria ruchu – **KR3, KR1** (dla nawierzchni jezdni oraz jezdni zjazdów),
 - o warunki wodne podłoża – dobre,
 - o rodzaj podłoża gruntowego – grunty wysadzinowe,
 - o grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G4**,
 - o głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu: **KR3**

- **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m²
- **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 5 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m²
- **Warstwa wiążąca** – AC 22 P 35/50 - 7 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,7 kg/m²
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} - 20 cm,
- **Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$**
- **Warstwa wzmacniająca** – grunt/ mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} - 30 cm,

Konstrukcja zjazdów

Kategoria ruchu: **KR1**

- **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m²
- **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 5 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,7 kg/m²
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,
- **Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$**
- **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C_{1,5/2}, wg PN-EN 14227-1 - 15 cm,

3.6. ODWODNIENIE

Zgodnie z opracowanym rozwiązaniem sytuacyjno-wysokościowym odwadnianie będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących urządzeń odwadniających – rowy przydrożne.

Istniejące rowy należy podać zabiegami utrzymaniowym – odmulenie wraz z reprofilacją skarpy i przeciwskarpy a zachowaniem przekroju trapezowego o szerokości dna 40 cm i wysokości co najmniej 50 cm od poziomu terenu.

W miejscach przecięć drogi z rowami oraz pod wjazdami zastosowano przepusty. Zaproponowano przepusty z rur PP SN8. Długości i średnice przepustów przedstawiono na PZT.

Przepusty niezależnie od przekroju i średnicy należy ułożyć na fundamencie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 i gr. 20 cm oraz 10 cm podsypkę piaskową.

Przykrycie (konstrukcja + ewentualny nasyp) nad przepustem pod krawędzią korony powinno wynosić

co najmniej 50 cm. Pod wlotem i wylotem rury przepustowej należy wykonać fundament betonowy z betonu C12/15 (wymiary fundamentu: 30x45 cm). Ścianki oporowe przepustów należy wykonać o grubość nie mniejszą niż 25 cm i z kamienia murowego granitowego. Ścianki powinny być wyprowadzone ponad otwór przepustu na wysokość nie niższą niż 50 cm.

4 UWAGI I ZALECENIA

4.1. WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

4.2. UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

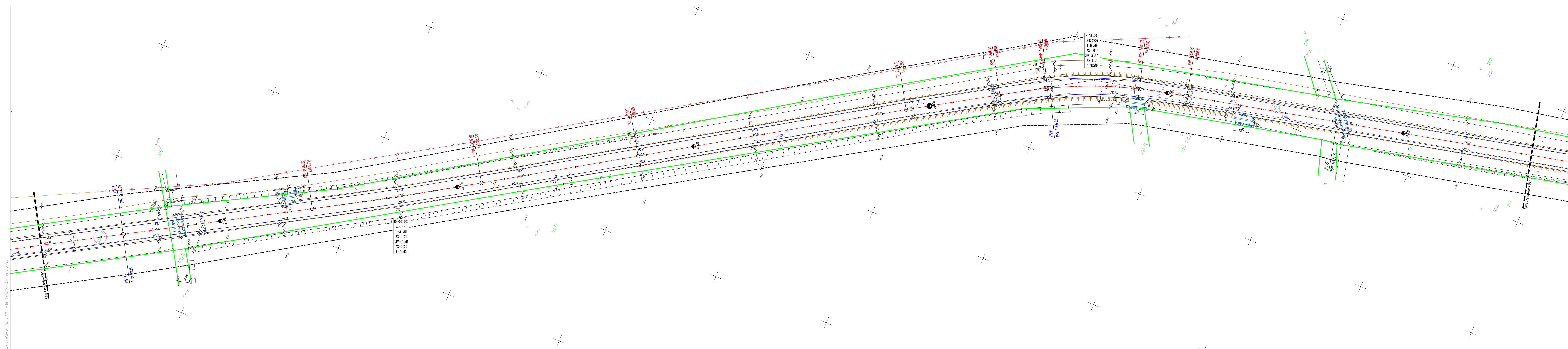
Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

OZNACZANIA BRZOŹY DROGOWEJ

— PROJEKTOWANA BRZOŹA DROGI POWIATOWEJ
 — PROJEKTOWANA KRAJEWĄ DROGĄ
 — PROJEKTOWANA KRAJEWĄ POBOCZĄ UTWARDZONĄ
 — PROJEKTOWANA SKARPA 1:1,5
(długość niska - szerokość ławicy: 10 cm szer. z obniżeniem miejscowości)
 — PROJEKTOWANE PRZEPYTY DROGOWE - DO REMONTU
(z nr typu "PP" wraz z belowanymi oznaczeniami opozycyjnymi)
 — ISTNIEJĄCE PRZEPYTY DROGOWE - DO REMONTU
(z nr typu "PP" wraz z belowanymi oznaczeniami opozycyjnymi)
 — PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
(przedstawienie spadku: podcięcie w kierunku odwrotności)
 — PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
 — PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
 — PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI
(przedstawienie spadku: podcięcie w kierunku odwrotności)

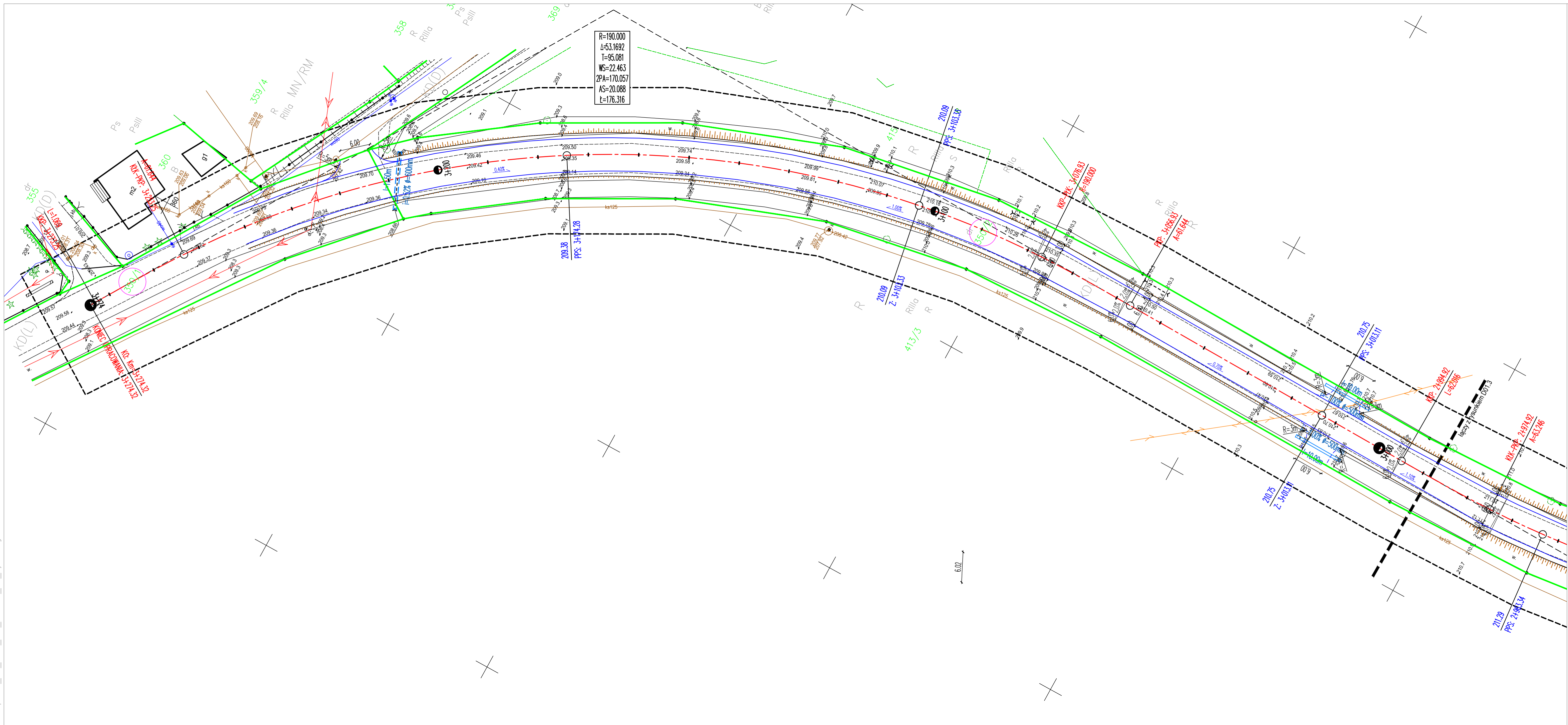
OZNAČENIA POZOSTAŁE

— MAŁA SYTUACJA LOKALNA - WYSOKOŚCIOWA DO SKALY 1:500
 — ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
 — ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
 — DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 28827 STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP II"		
■ adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Strzegom, jednostka ewidencyjna: 021006, 5, obręb gminny: 0006 Graniczna czajka nr: 314 obwód gminny: 0002 Goczałków czajka nr: 3502, 3501		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ investor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer os. bud. w odosłanym spec. wyznaczonego zakresu bez ograniczeń	■ stadium:	■ nr projektu: P-3
■ branża:	DROGOWA		
■ tytuł rysunku:	PLANSZA SYTAUCYJNO-WYSOKOŚCIOWA		
■ data:	Marzec 2024	■ skala:	1:500
		■ nr rysunku:	D-01



■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOZCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP II"		
■ adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, gmina: Strzegom. jednostka ewidencyjna: 021906, 5, obręb geodezyjny: 0006 Graniczna działka nr: 314 obręb geodezyjny: 0002 Goczczalków działka nr: 3502, 3501		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mazymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer ul. Światła 1a 52-000 Wrocław specjalizacja: inżynieria drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PT
■ tytuł rysunku:			■ nr projektu: P-332
PLANSZA SYTAUCYJNO-WYSOKOŚCIOWA			
■ data: Marzec 2024	■ skala: 1:500	■ nr rysunku:	D-01.3



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

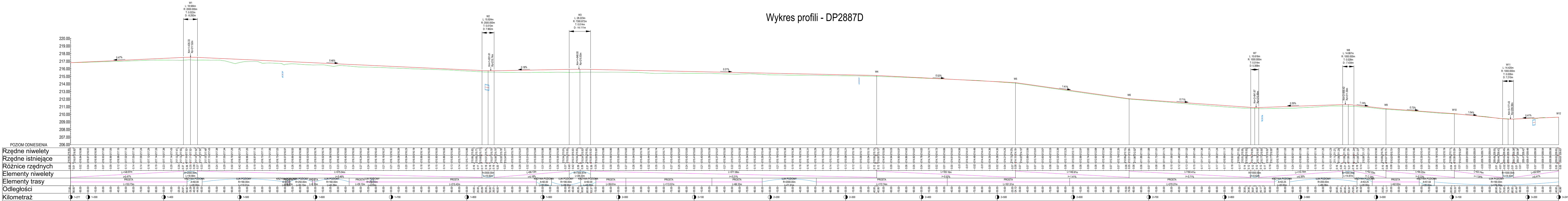
- OŚ JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
- PROJEKTOWANY KRAWĘDŹ JEZDNI DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘDŹ POBOCZA UTWARDZONEGO
- PROJEKTOWANA SKARPA 1:1.5
(zieleni nisza - warstwa humusu gr. 10 cm wraz z obciążeniem mieszanką traw)
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY DROGOWE
/ z rur typu "PP" wraz z betonowymi ściankami oporowymi /
- ISTNIEJĄCE PRZEPUSTY DROGOWE - DO REMONTU
/ z rur typu "PP" wraz z betonowymi ściankami oporowymi /
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
(projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia)
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
(projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia)

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP II"		
■ adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Strzegom, jednostka ewidencyjna: 021906_5, obręb geodezyjny: 0006 Graniczna działka nr: 314 obręb geodezyjny: 0002 Goczałków działka nr: 350/2, 350/1		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DC50108PBD/16 specj. inżynieria drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PT
■ nr rysunku:	P-332		
■ tytuł rysunku:	PLANSZA SYTAUCYJNO-WYSOKOŚCIOWA		
■ data:	Marzec 2024	■ skala:	1:500
■ nr rysunku:	D-01.4		

Profili - DP2887D

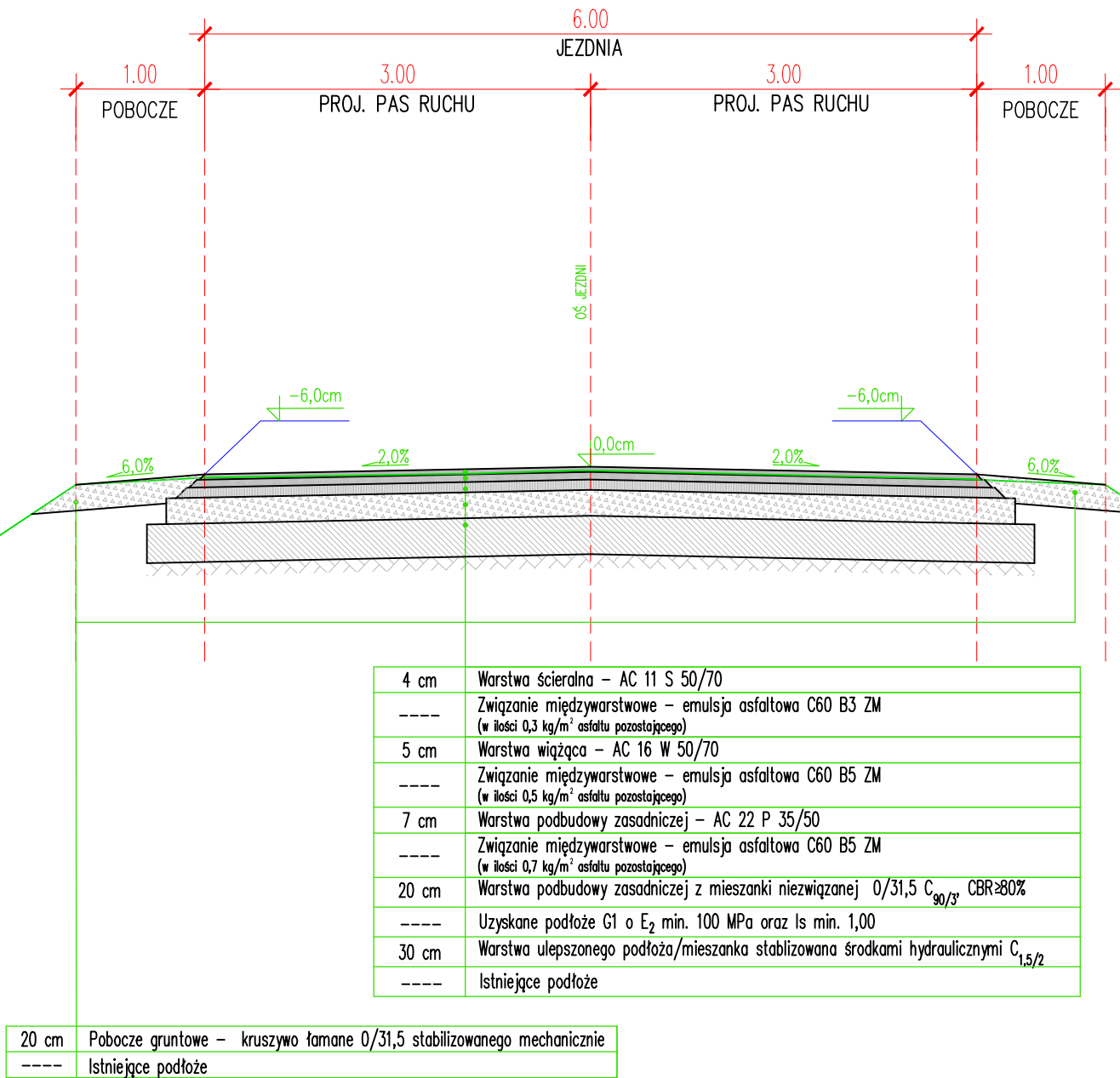


<input checked="" type="checkbox"/> nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887/2 STRZEGOM - GRANICZNA - GOCCZKÓW - ROGÓŻNICA - ETAP II"		
<input checked="" type="checkbox"/> adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Strzegom, jednostka ewidencyjna: 021906_5, obwód gminny: 0508 Graniczna, działka nr: 314, obwód gminny: 0502 Goczków, działka nr: 3502, 3501		
<input checked="" type="checkbox"/> jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-100 Strzegom zmymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
<input checked="" type="checkbox"/> inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKO ul. Powiatowa 12, 56-140 Jaworzyna Śląska		
<input checked="" type="checkbox"/> projektant:	mgr inż. Mariusz Szmyer wp.wpl@poczta.onet.pl www.konseptra-projekt.pl/realizacji		
<input checked="" type="checkbox"/> brand:	DROGOWA	<input checked="" type="checkbox"/> stadium:	PT
<input checked="" type="checkbox"/> tytuł rysunku:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887/2 STRZEGOM - GRANICZNA - GOCCZKÓW - ROGÓŻNICA - ETAP II		
<input checked="" type="checkbox"/> data:	Marzec 2024	<input checked="" type="checkbox"/> skala:	1:100/1000
<input checked="" type="checkbox"/> nr rysunku:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887/2 STRZEGOM - GRANICZNA - GOCCZKÓW - ROGÓŻNICA - ETAP II		

Nazwa pliku: P-332-PT_przekroje_charakterystyczne.dwg

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D1-D1

SKALA 1:50



■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP II"		
■ adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Strzegom, jednostka ewidencyjna: 021906_5, obręb geodezyjny: 0006 Graniczna działka nr: 314 obręb geodezyjny: 0002 Goczałków działka nr: 350/2, 350/1		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr D050108/PBD/16 specj. inżynieria drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PT
■ tytuł rysunku:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE		
■ data:	Marzec 2024	■ skala:	1:50
■ nr rysunku:	D-03		
■ nr projektu:	P-332		