



W-1.43.2.175.2023...1...ZK
dot.:D188/23

Warszawa, dnia 18.08.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od km 25+169 do km 27+600 w m. Nowy Żylin, Zakrzew, Kozłów Biskupi.- nr postępowania 188/23

Działając na podstawie art. 135 ust. 1, ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytanie do postępowania, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie 1

Prosimy o podanie zakresu robót w związku z przebudową nienormatywnego skrzyżowanie linii kolejowej z projektowaną drogą oraz czy w ofercie należy uwzględnić opracowanie dokumentacji budowy wiaduktu

Odpowiedź:

Ewentualny zakres robót w obrębie skrzyżowania linii kolejowej z projektowaną drogą będzie określony m.in. na podstawie warunków technicznych, o które Wykonawca winien wystąpić i uzyskać od zarządcy linii kolejowej. Tym samym w ofercie Wykonawca winien przewidzieć ewentualne zaprojektowanie skrzyżowania bezkolizyjnego.

Pytanie 2

Czy w cenie oferty należy uwzględnić projekty budowy, przebudowy lub kolizji sieci elektroenergetycznych wysokiego napięcia?

Odpowiedź:

Zakres ewentualnej przebudowy lub usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznych wysokiego napięcia, nastąpi w toku realizacji procesu projektowego, po zidentyfikowaniu sieci w terenie i po stwierdzeniu kolizji z wypracowanymi rozwiązaniami projektowymi i będzie określony na podstawie warunków technicznych, jakie Wykonawca winien uzyskać od gestora ww. infrastruktury z uwzględnieniem w zakresie prac zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych przebudowywanych urządzeń

Pytanie 3

Czy należy prowadzić uzgodnienia branżowe z zarządcami infrastruktury kolejowych?

Odpowiedź:

Ewentualny zakres uzgodnień branżowych z zarządcami linii kolejowej będzie wynikał m.in. z treści warunków technicznych, jakie Wykonawca winien uzyskać od zarządców linii kolejowej.

Pytanie 4

Czy swoim zakresem zamówienie obejmuje teren kolejowy?

Odpowiedź:

Ewentualna ingerencja w teren kolejowy będzie wynikać m.in. z treści warunków technicznych, jakie Wykonawca winien uzyskać od zarządcy linii kolejowej.

Pytanie 5

Czy w cenie oferty należy uwzględnić branżę kolejową?

Odpowiedź:

W ofercie Wykonawca winien przewidzieć uwzględnienie branży kolejowej.



Pytanie 6

Czy w cenie oferty należy uwzględnić branżę SRK?

Odpowiedź:

W ofercie Wykonawca winien przewidzieć uwzględnienie branży SRK.

Pytanie 7

Czy występują kolizje sieci na terenie przynależnym do kolei?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje danymi dotyczącymi kolizji sieci na terenie przynależnym do kolei.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłękowski