

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z MIEJSCOWOŚCI WSCHOWA DO MIEJSCOWOŚCI LGIŃ W OPARCIU O PRZEBIEG
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 – ETAP III -HETMANICE- LGIŃ granica województwa

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Wschowa
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 411050787
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Rynek 1
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Wschowa
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 67-400
- 1.4.4.) **Województwo:** lubuskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL432 - Zielonogórski
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 655408600
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** przetargi@wschowa.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.bip.gminawschowa.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - związek jednostek samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00019555
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2025-01-09

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2024/BZP 00625355
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. **Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie w formule zaprojektuj i wybuduj na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego ścieżki rowerowej w ramach zadania "Budowa ścieżki rowerowej z miejscowości Wschowa do miejscowości Lgiń w oparciu o przebieg drogi wojewódzkiej nr 305 – etap III Hetmanice – Lgiń-granica województwa".
2. Zadanie realizowane będzie w systemie zaprojektuj i wybuduj. Zadaniem Wykonawcy będzie sporządzenie kompleksowej dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla niniejszego obiektu z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych na ich realizację (decyzja ZRID i/ lub zgłoszenia robót budowlanych) oraz wykonanie robót budowlanych.
3. Inwestycja realizowana jest na mocy Porozumienie nr DG.III.8013.35.2023 z dnia 19.09.2023r. w sprawie powierzenia Gminie Wschowa prowadzenia części zadania publicznego Województwa Lubuskiego w zakresie budowy ścieżki rowerowej, ciągów pieszo- rowerowych oraz chodników wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku Wschowa – Lgiń – granica województwa, w ramach którego realizowana będzie : Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 w zakresie ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników na odcinku Wschowa – Lgiń – granica województwa.
4. Opis inwestycji: Przedmiotem inwestycji jest wykonanie III (trzeciego) etapu budowy ścieżki rowerowej z miejscowości Wschowa do miejscowości Lgiń, w pasie drogi wojewódzkiej nr 305, na odcinku Hetmanice – Lgiń – granica województwa. W wyniku realizacji inwestycji wykonane zostanie około 2640 mb ścieżki, w tym:
-około 1259,41 mb drogi dla rowerów (szer. 2,5 m - nawierzchnia bitumiczna)
-około 109,90 mb drogi dla pieszych i rowerów (szer. 3,0 m -nawierzchnia z kostki betonowej)

-około 1270,00 mb drogi dla pieszych i rowerów (szer. 2,5 m -nawierzchnia bitumiczna) zgodnie z załączoną koncepcją.

Parametry techniczne drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów związane z szerokością, typem nawierzchni określono w koncepcji będącej załącznikiem do PFU oraz zaktualizowanej tabeli na str. 11 – „Ogólny zakres prac dla Etapu 3”. Zapisy PFU odnoszące się do podbudowy, warstw, spadków itp. – wiążące są ze względu na typ nawierzchni. Zapisy w powyższym zakresie, które pojawiają się w PFU odnoszą się do obecnie realizowanych etapów (I i II).

1) Zakres formalny:

- a) Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej (projektów: budowlanych, wykonawczych, technicznych) oraz niezbędnej dokumentacji wykonawczej do wykonania robót budowlanych, zgodnie z warunkami techniczno – budowlanymi określonymi w obowiązujących przepisach oraz wydanych warunkach technicznych przebudowy sieci infrastruktury technicznej,
 - b) Mapa do celów projektowych zostanie udostępniona Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa na realizację przedmiotu zamówienia. Koszty ewentualnej aktualizacji i doszczegółowienia (jeżeli zajdzie taka konieczność) należy wliczyć do ceny ryczałtowej.
 - c) Przed wystąpieniem projektanta o odstępstwo od warunków technicznych oraz złożeniem wniosku o pozwolenie na realizację inwestycji należy uzyskać akceptację zarządcy drogi (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze),
 - d) Uzyskanie wszystkich opinii i uzgodnień, pozwoleń oraz decyzji administracyjnych wymaganych prawem, a niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID lub dokonanie zgłoszenia robót budowlanych,
 - e) Przygotowanie i złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID wraz ze wszystkimi załącznikami wymaganymi ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U.2024r., poz. 311).
- Wniosek o wydanie decyzji ZRID wraz z niezbędnymi załącznikami należy przed złożeniem do odpowiedniego organu przedłożyć do ZDW celem weryfikacji,
- f) Przygotowanie i złożenie stosownego wniosku wraz z załącznikami w celu dokonania zgłoszenia robót budowlanych w istniejących liniach rozgraniczających,
 - g) Doprecyzowanie, uzupełnianie lub usuwanie ewentualnych braków w zakresie złożonych wniosków, w tym projektu budowlanego na etapie procedowania wniosku o wydanie decyzji ZRID,
 - h) Przygotowanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej i hydrologicznej – jeżeli zajdzie taka konieczność,
 - i) Inwentaryzacja drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi. Inwentaryzacja powinna określać stan zdrowotny zieleni, określenie ilości drewna nadającego się do odzysku z podaniem jego przeznaczenia oraz gatunku, określenie przez rzeczoznawcę szacunkowej wartości drewna (w zależności od gatunku i jego przeznaczenia),
 - j) Operatu Wodnoprawnego, uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego Pozwolenia Wodnoprawnego - jeżeli zajdzie taka konieczność,
 - k) Raportu Oddziaływania na Środowisko Przedsięwzięcia, uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego Decyzji Środowiskowej - jeżeli zajdzie taka konieczność,
 - l) Uzyskanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich niezbędnych informacji koniecznych do właściwego wykonania zamówienia w tym również badań i analiz niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania,
 - m) Opracowanie tymczasowego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projektu stałej organizacji ruchu uzgodnionych ze wszystkimi właściwymi jednostkami,
 - n) Przygotowanie dokumentacji powykonawczej dla wszystkich realizowanych odcinków oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie inwestycji drogowej, dokonanie skutecznego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych,
 - o) Nadzór autorski nad projektem.

2) Zakres wykonawczy:

- a) Budowa ścieżki/drogi rowerowej, drogi pieszo-rowerowej na odcinku Hetmanice – Lgiń granica województwa wraz z przebudową skrzyżowania w miejscowości Hetmanice (w celu dostosowania do nowego zagospodarowania i ukształtowania elementów układu drogowego na długości niezbędnej do bezpiecznego skomunikowania ruchu pieszego i rowerowego),
- b) Wykonanie przejść dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów oraz samodzielny przejazd dla rowerzystów,
- c) Budowa zjazdów z drogi. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych
- d) Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowanie szlaków rowerowych
- e) Przebudowę oraz korektę przebiegu rowów odwadniających,
- f) Budowa oświetlenia w obrębie przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów oraz budowa oświetlenia drogowego od hm 70 do hm 82.
- g) Przełożenie lub zabezpieczenie sieci kolidujących z inwestycją zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci,
- h) Budowa kładki rowerowej w m. Lgiń,
- i) Budowa muru oporowego
- j) Wykonanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów oraz zjazdu w drogę gminną dz. nr 25 obręb Lgiń- około hm78 (rys. D-15) (minimum 5m bitum).

3) W zakres zamówienia nie wchodzi projekt i budowa kanału technologicznego.

Zarząd Województwa Lubuskiego - zarządca drogi, w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze,

Decyzją Ministra Cyfryzacji został zwolniony z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

5. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z Programem Funkcjonalno- Użytkowym, stanowiącym załącznik nr 9 do SWZ

(kilometraż wskazany dla Etapu III – zostaje zrewidowany i wynosi:

od km 5+630,64 do km 8+270

(łącznie z przebudową skrzyżowania w m. Hetmanice).

6. Program funkcjonalno-użytkowy obejmuje następujący zakres:

1/ ETAP 1 : od km 0 + 000,00 do km 2 + 825,00 – od połączenia z istn. ścieżką rowerową za rondem do końca m. Nowa Wieś

2/ ETAP 2 : od km 2 + 825,00 do km 5 + 630,64 – od pocz. m. Nowa Wieś do końca m. Hetmanice

3/ ETAP 3 : od km 5 + 630,64 do km 8 + 270 – od końca m. Hetmanice wraz z przebudową skrzyżowania (zjazdu na dr. gminną) do granicy województwa

(...)

cd. zapisów w SWZ, Rozdział III. Opis przedmiotu zamówienia.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie w formule zaprojektuj i wybuduj na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego ścieżki rowerowej w ramach zadania "Budowa ścieżki rowerowej z miejscowości Wschowa do miejscowości Lgiń w oparciu o przebieg drogi wojewódzkiej nr 305 – etap III Hetmanice – Lgiń-granica województwa".

2. Zadanie realizowane będzie w systemie zaprojektuj i wybuduj. Zadaniem Wykonawcy będzie sporządzenie kompleksowej dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla niniejszego obiektu z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych na ich realizację (decyzja ZRID i/ lub zgłoszenia robót budowlanych) oraz wykonanie robót budowlanych.

3. Inwestycja realizowana jest na mocy Porozumienie nr DG.III.8013.35.2023 z dnia 19.09.2023r. w sprawie powierzenia Gminie Wschowa prowadzenia części zadania publicznego Województwa Lubuskiego w zakresie budowy ścieżki rowerowej, ciągów pieszo- rowerowych oraz chodników wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku Wschowa – Lgiń – granica województwa, w ramach którego realizowana będzie : Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 w zakresie ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników na odcinku Wschowa – Lgiń – granica województwa.

4. Opis inwestycji: Przedmiotem inwestycji jest wykonanie III (trzeciego) etapu budowy ścieżki rowerowej z miejscowości Wschowa do miejscowości Lgiń, w pasie drogi wojewódzkiej nr 305, na odcinku Hetmanice – Lgiń – granica województwa.

W wyniku realizacji inwestycji wykonane zostanie około 2640 mb ścieżki, w tym:

- około 1259,41 mb drogi dla rowerów (szer. 2,5 m - nawierzchnia bitumiczna)

- około 109,90 mb drogi dla pieszych i rowerów (szer. 3,0 m -nawierzchnia z kostki betonowej)

- około 320,00 mb drogi dla pieszych i rowerów (szer. 2,5 m -nawierzchnia bitumiczna)

- około 950 mb drogi dla pieszych i rowerów (szer. 3,0 m -nawierzchnia bitumiczna)

zgodnie z załączoną koncepcją.

Parametry techniczne, drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów związane z szerokością, typem nawierzchni określono w koncepcji będącej załącznikiem do PFU oraz zaktualizowanej tabeli na str. 11 – „Ogólny zakres prac dla Etapu 3”. Zapisy PFU odnoszące się do podbudowy, warstw, spadków itp. – wiążące są ze względu na typ nawierzchni. Zapisy w powyższym zakresie, które pojawiają się w PFU odnoszą się do obecnie realizowanych etapów (I i II).

1) Zakres formalny:

a) Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej (projektów: budowlanych, wykonawczych, technicznych) oraz niezbędnej dokumentacji wykonawczej do wykonania robót budowlanych, zgodnie z warunkami techniczno – budowlanymi określonymi w obowiązujących przepisach oraz wydanych warunkach technicznych przebudowy sieci infrastruktury technicznej,

b) Mapa do celów projektowych zostanie udostępniona Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa na realizację przedmiotu zamówienia. Koszty ewentualnej aktualizacji i doszczegółowienia (jeżeli zajdzie taka konieczność) należy wliczyć do ceny ryczałtowej.

c) Przed wystąpieniem projektanta o odstąpienie od warunków technicznych oraz złożeniem wniosku o pozwolenie na realizację inwestycji należy uzyskać akceptację zarządcy drogi (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze),

d) Uzyskanie wszystkich opinii i uzgodnień, pozwoleń oraz decyzji administracyjnych wymaganych prawem, a niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID lub dokonanie zgłoszenia robót budowlanych,

e) Przygotowanie i złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID wraz ze wszystkimi załącznikami wymaganymi ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U.2024r., poz. 311).

Wniosek o wydanie decyzji ZRID wraz z niezbędnymi załącznikami należy przed złożeniem do odpowiedniego organu przedłożyć do ZDW celem weryfikacji,

f) Przygotowanie i złożenie stosownego wniosku wraz z załącznikami w celu dokonania zgłoszenia robót budowlanych w istniejących liniach rozgraniczających,

g) Doprecyzowanie, uzupełnianie lub usuwanie ewentualnych braków w zakresie złożonych wniosków, w tym projektu budowlanego na etapie procedowania wniosku o wydanie decyzji ZRID,

h) Przygotowanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej i hydrologicznej – jeżeli zajdzie taka konieczność,

i) Inwentaryzacja drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi. Inwentaryzacja powinna określać stan

- zdrowotny zieleni, określenie ilości drewna nadającego się do odzysku z podaniem jego przeznaczenia oraz gatunku, określenie przez rzeczoznawcę szacunkowej wartości drewna (w zależności od gatunku i jego przeznaczenia),
- j) Operatu Wodnoprawnego, uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego Pozwolenia Wodnoprawnego - jeżeli zajdzie taka konieczność,
- k) Raportu Oddziaływania na Środowisko Przedsięwzięcia, uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego Decyzji Środowiskowej - jeżeli zajdzie taka konieczność,
- l) Uzyskanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich niezbędnych informacji koniecznych do właściwego wykonania zamówienia w tym również badań i analiz niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania,
- m) Opracowanie tymczasowego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projektu stałej organizacji ruchu uzgodnionych ze wszystkimi właściwymi jednostkami,
- n) Przygotowanie dokumentacji powykonawczej dla wszystkich realizowanych odcinków oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie inwestycji drogowej, dokonanie skutecznego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych,
- o) Nadzór autorski nad projektem.

2) Zakres wykonawczy:

- a) Budowa ścieżki/drogi rowerowej, drogi pieszo-rowerowej na odcinku Hetmanice – Lgiń granica województwa wraz z przebudową skrzyżowania w miejscowości Hetmanice (w celu dostosowania do nowego zagospodarowania i ukształtowania elementów układu drogowego na długości niezbędnej do bezpiecznego skomunikowania ruchu pieszego i rowerowego),
- b) Wykonanie przejść dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów oraz samodzielnego przejazdu dla rowerzystów,
- c) Budowa zjazdów z drogi. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych
- d) Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowanie szlaków rowerowych
- e) Przebudowę oraz korektę przebiegu rowów odwadniających,
- f) Budowa oświetlenia w obrębie przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów oraz budowa oświetlenia drogowego od hm 70 do hm 82.
- g) Przełożenie lub zabezpieczenie sieci kolidujących z inwestycją zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci,
- h) Budowa kładki rowerowej w m. Lgiń,
- i) Budowa muru oporowego
- j) Wykonanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów oraz zjazdu w drogę gminną dz. nr 25 obręb Lgiń- około hm78 (rys. D-15) (minimum 5m bitum).

3) W zakres zamówienia nie wchodzi projekt i budowa kanału technologicznego.

Zarząd Województwa Lubuskiego - zarządca drogi, w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Decyzją Ministra Cyfryzacji został zwolniony z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

5. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z Programem Funkcjonalno- Użytkowym, stanowiącym załącznik nr 9 do SWZ

(kilometraż wskazany dla Etapu III – zostaje zrewidowany i wynosi:

od km 5+630,64 do km 8+270

(łącznie z przebudową skrzyżowania w m. Hetmanice).

6. Program funkcjonalno-użytkowy obejmuje następujący zakres:

1/ ETAP 1 : od km 0 + 000,00 do km 2 + 825,00 – od połączenia z istn. ścieżką rowerową za rondem do końca m. Nowa Wieś

2/ ETAP 2 : od km 2 + 825,00 do km 5 + 630,64 – od pocz. m. Nowa Wieś do końca m. Hetmanice

3/ ETAP 3 : od km 5 + 630,64 do km 8 + 270 – od końca m. Hetmanice wraz z przebudową

skrzyżowania (zjazdu na dr. gminną) do granicy województwa

(...)

cd. zapisów w SWZ, Rozdział III. Opis przedmiotu zamówienia.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA IX - POZOSTAŁE INFORMACJE

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

9.1. Informacje dodatkowe

Przed zmianą:

Wymagania techniczne i organizacyjne dot. korespondencji elektronicznej :

c.d. zapisów:

5. Informacje dodatkowe:

1) Zamawiający rekomenduje wykorzystanie formatów: .pdf .doc .xls .jpg (.jpeg) ze szczególnym wskazaniem na .pdf

2) W celu ewentualnej kompresji danych Zamawiający rekomenduje wykorzystanie jednego z formatów: a).zip , b).7Z

3) Wśród formatów powszechnych a nie występujących w rozporządzeniu występują: .rar .gif .bmp .numbers .pages.

Dokumenty złożone w takich plikach zostaną uznane za złożone nieskutecznie.

4) Zamawiający zwraca uwagę na ograniczenia wielkości plików podpisywanych profilem zaufanym, który wynosi max 10MB, oraz na ograniczenie wielkości plików podpisywanych w aplikacji eDoApp służącej do składania podpisu osobistego,

który wynosi max 5MB.

- 5) Ze względu na niskie ryzyko naruszenia integralności pliku oraz łatwiejszą weryfikację podpisu, zamawiający zaleca, w miarę możliwości, przekonwertowanie plików składających się na ofertę na format .pdf i opatrzenie ich podpisem kwalifikowanym PAdES.
- 6) Pliki w innych formatach niż PDF zaleca się opatrzyć zewnętrznym podpisem XAdES. Wykonawca powinien pamiętać, aby plik z podpisem przekazywać łącznie z dokumentem podpisywanym.
- 7) Zamawiający zaleca aby w przypadku podpisywania pliku przez kilka osób, stosować podpisy tego samego rodzaju. Podpisywanie różnymi rodzajami podpisów np. osobistym i kwalifikowanym może doprowadzić do problemów w weryfikacji plików.
- 8) Zamawiający zaleca, aby Wykonawca z odpowiednim wyprzedzeniem przetestował możliwość prawidłowego wykorzystania wybranej metody podpisania plików oferty.
- 9) Zaleca się, aby komunikacja z wykonawcami odbywała się tylko na Platformie za pośrednictwem formularza "Wyślij wiadomość do zamawiającego".
- 10) Osobą składającą ofertę powinna być osoba kontaktowa podawana w dokumentacji.
- 11) Ofertę należy przygotować z należytą starannością dla podmiotu ubiegającego się o udzielenie zamówienia publicznego i zachowaniem odpowiedniego odstępu czasu do zakończenia przyjmowania ofert/wniosków. Sugerujemy złożenie oferty na 24 godziny przed terminem składania ofert/wniosków.
- 12) Jeśli wykonawca pakuje dokumenty np. w plik ZIP zalecamy wcześniejsze podpisanie każdego ze skompresowanych plików.
- 13) Zamawiający rekomenduje wykorzystanie podpisu z kwalifikowanym znacznikiem czasu.
- 14) Zamawiający zaleca, aby nie wprowadzać jakichkolwiek zmian w plikach po podpisaniu ich podpisem kwalifikowanym. Może to skutkować naruszeniem integralności plików co równoważne będzie z koniecznością odrzucenia oferty w postępowaniu.
15. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. Wniosek należy złożyć, zgodnie z zapisami niniejszego Rozdziału SWZ, za pośrednictwem platformazakupowa.pl pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/gminawschowa> za pomocą formularza "Wyślij wiadomość do zamawiającego".
16. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert – pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż na 4 dni przed upływem terminu składania ofert.
17. W przypadku gdy wniosek o wyjaśnienie treści SWZ nie wpłynął w terminie, o którym mowa w ust.15, Zamawiający nie ma obowiązku udzielania wyjaśnień SWZ oraz obowiązku przedłużenia terminu składania ofert.
18. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający udostępni, bez ujawniania źródła zapytania, za pośrednictwem platformazakupowa.pl, w sekcji „Komunikaty”.
19. Zamawiający nie przewiduje zwołania zebrania Wykonawców w celu wyjaśnienia treści SWZ.
20. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SWZ. Dokonaną zmianę treści SWZ Zamawiający udostępni za pośrednictwem platformazakupowa.pl, w sekcji „Komunikaty”.

Po zmianie:

Wymagania techniczne i organizacyjne dot. korespondencji elektronicznej :

- c.d. zapisów: 5.Informacje dodatkowe: 1)Zamawiający rekomenduje wykorzystanie formatów: .pdf .doc .xls .jpg (.jpeg) ze szczególnym wskazaniem na .pdf 2)W celu ewentualnej kompresji danych Zamawiający rekomenduje wykorzystanie jednego z formatów: a).zip , b).7Z 3)Wśród formatów powszechnych a nie występujących w rozporządzeniu występują: .rar .gif .bmp .numbers .pages. Dokumenty złożone w takich plikach zostaną uznane za złożone nieskutecznie.4)Zamawiający zwraca uwagę na ograniczenia wielkości plików podpisywanych profilem zaufanym, który wynosi max 10MB, oraz na ograniczenie wielkości plików podpisywanych w aplikacji eDoApp służącej do składania podpisu osobistego, który wynosi max 5MB.5)Ze względu na niskie ryzyko naruszenia integralności pliku oraz łatwiejszą weryfikację podpisu, zamawiający zaleca, w miarę możliwości, przekonwertowanie plików składających się na ofertę na format .pdf i opatrzenie ich podpisem kwalifikowanym PAdES. 6)Pliki w innych formatach niż PDF zaleca się opatrzyć zewnętrznym podpisem XAdES. Wykonawca powinien pamiętać, aby plik z podpisem przekazywać łącznie z dokumentem podpisywanym.7)Zamawiający zaleca aby w przypadku podpisywania pliku przez kilka osób, stosować podpisy tego samego rodzaju. Podpisywanie różnymi rodzajami podpisów np. osobistym i kwalifikowanym może doprowadzić do problemów w weryfikacji plików. 8)Zamawiający zaleca, aby Wykonawca z odpowiednim wyprzedzeniem przetestował możliwość prawidłowego wykorzystania wybranej metody podpisania plików oferty.9) Zaleca się, aby komunikacja z wykonawcami odbywała się tylko na Platformie za pośrednictwem formularza "Wyślij wiadomość do zamawiającego".10)Osobą składającą ofertę powinna być osoba kontaktowa podawana w dokumentacji.11)Ofertę należy przygotować z należytą starannością dla podmiotu ubiegającego się o udzielenie zamówienia publicznego i zachowaniem odpowiedniego odstępu czasu do zakończenia przyjmowania ofert/wniosków. Sugerujemy złożenie oferty na 24 godziny przed terminem składania ofert/wniosków. 12)Jeśli wykonawca pakuje dokumenty np. w plik ZIP zalecamy wcześniejsze podpisanie każdego ze skompresowanych plików. 13)Zamawiający rekomenduje wykorzystanie podpisu z kwalifikowanym znacznikiem czasu. 14)Zamawiający zaleca, aby nie wprowadzać jakichkolwiek zmian w plikach po podpisaniu ich podpisem kwalifikowanym. Może to skutkować naruszeniem integralności plików co równoważne będzie z koniecznością odrzucenia oferty w postępowaniu. 15.Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. Wniosek należy złożyć, zgodnie z zapisami niniejszego Rozdziału SWZ, za pośrednictwem platformazakupowa.pl pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/gminawschowa> za pomocą formularza "Wyślij wiadomość do zamawiającego".

16. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert – pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż na 4 dni przed upływem terminu składania ofert., cd. zapisów w SWZ, Rozdział 8 pkt 12.

Informacja dot. pośredniego terminu zamówienia: Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania zakresu od km 5+630,64 do km 7+320 łącznie z przejściem przez drogę powiatową w terminie 14 miesięcy od dnia podpisania umowy. Cd. informacji dot. podstaw wykluczenia z postępowania: Z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający wykluczy również Wykonawcę, w okolicznościach wskazanych w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego – ogłoszona w dniu 15 kwietnia 2022r. (Dz.U.2024 r. poz.507 ze zm.)

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2025-01-10 13:00

Po zmianie:

2025-01-17 13:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2025-01-10 13:30

Po zmianie:

2025-01-17 13:30

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2025-02-08

Po zmianie:

2025-02-15