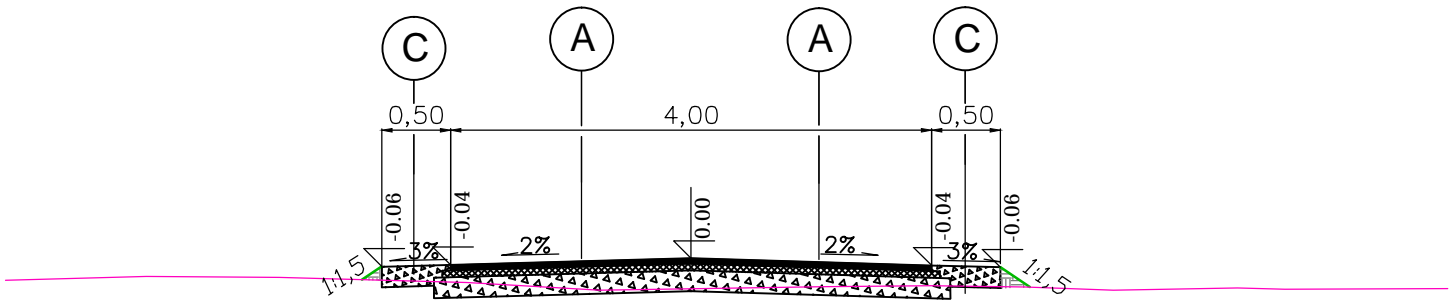


Przekrój przez drogę I



A

jezdnia

4 cm	proj. w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC 11 S50/70 (jak dla KR1)
4 cm	proj. w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 16 W50/70 (jak dla KR1)
15 cm	proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. (0-31,5mm)

Razem 23cm

C

pobocza

10 cm	proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. (0-63mm)
-------	---

B

zatoka parkingowa i jezdnia

4 cm	proj. w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC 11 S50/70 (jak dla KR1)
4 cm	proj. w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 16 W50/70 (jak dla KR1)
15 cm	proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. (0-31,5mm)
20 cm	proj. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. (31,5-63mm)
10 cm	proj. warstwa odcinająca z piasku

Razem 53cm

D

korytko ściekowe w km 0+018,00 - 0+072,00

element ściekowy wibroprasowany płytki

ława betonowa z betonu

C12/15 gr.15cm

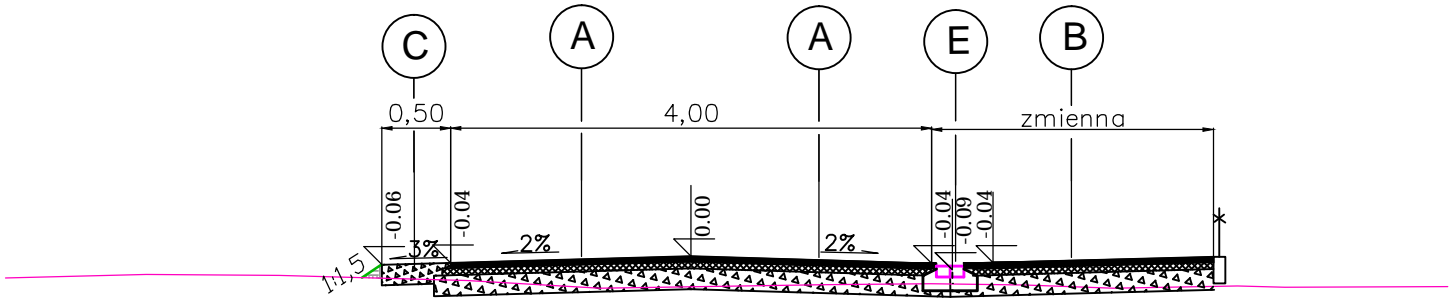
E

kostka brukowa 8cm

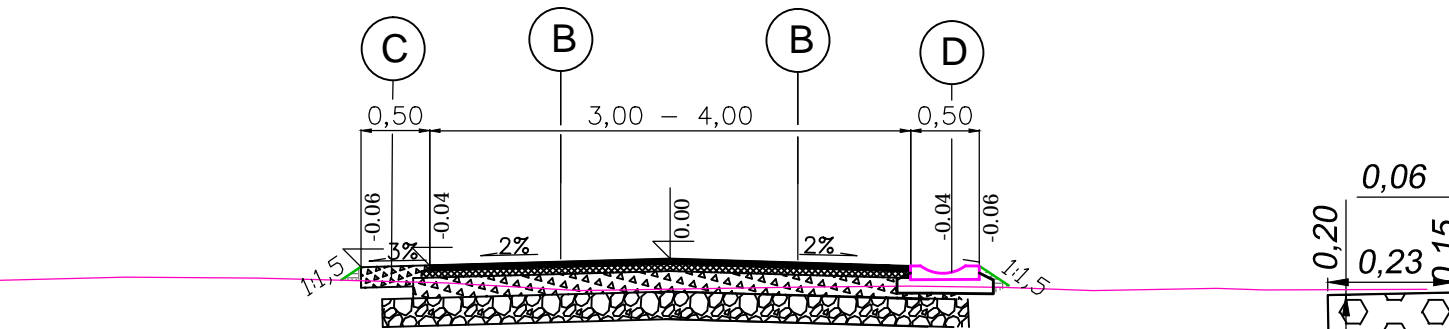
ława betonowa z betonu

C12/15 gr.15cm

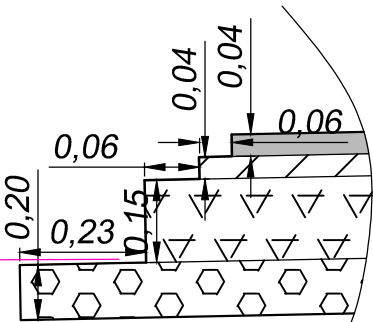
Przekrój przez drogę



Przekrój przez drogę II



Szczegół skala 1:25



Inwestor	Gmina Miejska Jarosław ul. Rynek 1 37-500 Jarosław		
Obiekt	Remont drogi gminnej - ul. Boczna Sanowa w Jarosławiu.		
Branża	STADIUM OPRACOWANIA	Skala 1:50	
DROGI	Projekt wykonawczy	04.2018r.	
Projektant	mgr inż. Beata BARSZCZ	PDK/0086/POOD/10	
Opracował	mgr inż. Włodzimierz BARSZCZ		
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne		Rysunek Nr 2