

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

Do projektu wykonawczego na przebudowę drogi gminnej - ul. Boczna Sanowa w Jarosławiu

### **1. Inwestor**

Inwestorem zlecającym opracowanie jest Gmina Miejska Jarosław ul. Rynek 1,  
37- 500 Jarosław

### **2. Podstawa opracowania**

- Mapa zasadnicza z zasobów powiatowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, pozycja 430 z późn. zm.),
- umowa na wykonanie dokumentacji projektowej.
- inwentaryzacja obiektów budowlanych
- niezbędne pomiary sytuacyjno- wysokościowe.

Wszystkie roboty objęte niniejszą dokumentacją powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, prawnymi a także zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właścicieli sieci obcych występujących w pasie drogowym.

W miejscach zbliżeń do granicy działki roboty będą prowadzone tylko na działkach objętych wnioskiem, nie przewiduje się wejścia na tereny sąsiednie.

### **3. Lokalizacja i stan istniejący przedmiotowego odcinka ulicy.**

#### **3. 1 Lokalizacja i zagospodarowanie pasa drogowego**

Do przebudowy przewidziana jest droga boczna od ul. Sanowej wraz z zatoką parkingową przy tej drodze. Całość inwestycji zawiera się na działkach będących własnością Inwestora. Ulica biegnie w terenie równinnym, w strefie zamieszkania zabudowy jednorodzinnej wolnostojącej oraz w okolicy cmentarza, w poziomie przyległego terenu, niweleta odwzorowuje przebieg i spadki podłużne terenu. Odcinki ulicy przeznaczonej do przebudowy wykonane są: jeden jest z kruszywa skropionego asfaltem drugi jest ziemny. Na całym odcinku drogi odwodnienie pozostaje istniejące w niżej położony teren. Zatoka parkingowa w obecnym stanie jest ziemna.

Obydwie drogi przeznaczone do przebudowy zamykają się w pasie drogi gminnej będącej własnością Inwestora.

#### 4.2 Sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

Projektowane roboty budowlane związane z przebudową drogi nie kolidują bezpośrednio z urządzeniami infrastruktury technicznej podziemnej ze względu na znaczne ich zagłębienie.

Pod przedmiotowym odcinkiem drogi zlokalizowane jest:

Sieć wodociągowa

sieć gazowa

#### **5. Opinia geotechniczna, warunki geologiczne**

Zgodnie z §7 p. 1 c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowana przebudowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej warunków posadowienia obiektów budowlanych .

Pierwsza kategoria geotechniczna jest ze względu na nieskomplikowaną konstrukcję projektowanej przebudowy oraz prostych warunków gruntowych panujących w tym rejonie. Na terenie projektowanych robót występują gliny pylaste, gliny piaszczyste brązowe. Do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowanie wód gruntowych, grunt zakwalifikowano do grupy gruntów wysadzinowych i dobrych warunków wodnych, nośności G3.

#### **6. Założenia projektowe.**

Głównym założeniem projektowym jest przebudowa dwóch odcinków ulicy. Odcinek I poprzez zruszanie istniejącej konstrukcji a następnie położenie nowej warstwy wyrównawczej z kruszywa oraz warstw bitumicznych oraz wykonanie pełnej konstrukcji pod zatoką parkingową i na drodze II. Wszystkie zamierzenia projektowe mają w głównej mierze poprawić komfort jazdy mieszkańców oraz przyjeżdżających na cmentarz a także zwiększyć budowlanie atrakcyjność przyległego terenu. Przebudowie drogi towarzyszy przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych w zakresie regulacji wysokościowej.

Zgodnie z ustaleniami do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne :

- grupa nośności podłoża – przyjęto G3
- szerokość jezdni 4,00m i 3,00m
- pobocze o szerokości 0,5m

- niweleta po istniejącej, spadki poprzeczne daszkowe 2% na jezdni

### 6.1 Ogólne zamierzenie projektowe.

Ogólne zamierzenia projektowe obejmują :

Wykonanie robót pomiarowych (wytyczenie robót, inwentaryzacja powykonawcza);  
Przebudowę jezdni i zatoki parkingowej  
Wykonanie robót wykończeniowych,  
Uporządkowanie terenu robót.

### 6.2. Rozwiązanie sytuacyjne

#### 6.2.1 Jezdnia

Projektuje się przebudowę ulic - drogi gminnej w graniach istniejącego pasa drogowego o szerokości 4,0m droga I oraz szerokości 4,0 – 3,0m droga II. Nawierzchnię drogi zaprojektowano z betonu asfaltowego.

#### 6.2.1 Zatoka parkingowa

Projektuje się przebudowę zatoki parkingowej o zmiennej szerokości o nawierzchni z betonu asfaltowego.

#### 6.2.2 Pobocze

Przewiduje się przebudowę istniejącego pobocza na pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

#### 6.3 Niweleta ulicy

Projektowaną niweletę należy poprowadzić po istniejącej, przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych oraz maksymalnie dopasować się do zlokalizowanych w bliskim sąsiedztwie zjazdów.

#### 6.6 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przyjęto następujące parametry:

- Szerokość jezdni - 4,00m oraz 3,00m

- Szerokość pobocza 0,5m
- Szerokość zatoki parkingowej zmienna
- Spadki poprzeczne daszkowe 2% na jezdni i 3% na poboczu

#### 6.7.Przekrój normalny

Szczegóły dotyczące rozwiązania konstrukcji nawierzchni przedstawia rys. Przekrój normalny

#### **Zatoka parkingowa oraz jezdni II**

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej z mikrofazą koloru szarego gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5. gr. 15 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63. gr. 20 cm

#### **Jezdni oraz jezdni I**

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11 S50/70 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16 W50/70 średnio gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5. gr. 15 cm

#### **Pobocze**

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5. gr. 10 cm

### **7. Odwodnienie:**

Odwodnienie pozostaje bez zmian w niżej położony teren, na długości zatoki parkingowej projektuje się wykonanie ścieku korytkowego płytkiego na ławie betonowej z betonu C12/15.

### **8. Sieci uzbrojenia**

Urządzenia infrastruktury są znacznie zagłębione, ze względu na to, że istniejąca konstrukcja nie zostanie rozebrana, nie zachodzi konieczność wykonywania koryta drogi, roboty budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie poszczególnych sieci muszą być wykonywane pod ścisłym nadzorem pracownika administratora sieci. Na etapie realizacji robót należy ręcznie

dokonać przekopów kontrolnych w celu dokładnego określenia rzeczywistego zagłębienia i przebiegu urządzeń podziemnych. Pozostawienie ich w stanie obecnym lub warunki ewentualnego ich zabezpieczenia należy na roboczo uzgadniać z administratorem sieci. Nie wyklucza się występowania urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone przez wykonawców i zainwentaryzowane przez służby geodezyjne i drogowe.

### **Sieć wodociągową**

Nie wymagane zabezpieczenie sieci. Istniejące zawory wodociągowe należy wyregulować do poziomu nawierzchni

### **Sieć gazowa**

Stosownie do wydanych przez administratora sieci warunków technicznych zabezpieczenia czynnej sieci gazowej, oświadczam, że zostały zachowane wymagane odległości elementów podziemnych i naziemnych zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego. Nie jest wymagane zabezpieczenie sieci, a jedynie zachowanie strefy kontrolowanej gazociągu.

## **9. Zieleń**

Założono plantowanie i obsianie terenu za poboczem. Nie przewiduje się wycinki drzew

## **10. Organizacja ruchu**

Organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

## **11. Nawiazanie sytuacyjno wysokościowe**

Niweletę przedmiotowego odcinka ulicy należy dowiązać wysokościowo do istniejących przyległych ulic.

## **12. Wnioski końcowe**

Realizacja niniejszego zadania ma w głównej mierze poprawić komfort jazdy mieszkańców przyległych posesji, osób przyjeżdżających na cmentarz a także zwiększyć budowanie atrakcyjność istniejącego terenu.

## **13. Wskazówki wykonawcze i formalno-prawne**

### **13.1.Czynności geodezyjne.**

Osie główne drogi przy jezdni należy wyznaczyć na podstawie punktów głównych trasy. Pozostałe obiekty należy wyznaczyć w stosunku do osi trasy oraz innych trwałych punktów oznaczonych na planie sytuacyjnym.

Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą i zaklauzować w Powiatowym Ośrodku Geodezyjnym w Jarosławiu.

#### **14. Wpływ inwestycji na środowisko.**

##### 14.1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową ulicy Wiejskiej. Roboty będą prowadzone wyłącznie na nieruchomościach gruntowych stanowiących pas drogowy w/w ulicy.

Opracowała: