

**Protras****Protras Piotr Jakubecki**

ul. Zwierzyniecka 10 lok. 8; 15-333 Białystok

tel. 792 333 689; e-mail: [biuro@protras.pl](mailto:biuro@protras.pl)

NIP: 542-277-80-49; REGON: 360207370

egz.:

<b>OBIEKT:</b>	<b>PRZEBUDOWA ULICY KONWALIOWEJ I ULICY RÓŻANEJ W ŁAPACH</b>
<b>LOKALIZACJA:</b>	<i>ULICA KONWALIOWA, ULICA RÓŻANA,</i>
<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Łapy</b> ul. Gen. Władysława Sikorskiego 24 18-100 Łapy
<b>STADIUM:</b>	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
<u>OPRACOWAŁ:</u>	<b>mgr inż. Piotr Jakubecki</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>PDL/0037/POOD/10</b>

Białystok 18.10.2021

## 2. Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.
4. Plan orientacyjny.
5. Rys. nr 1 – Stała organizacja ruchu ulica Różana – skala 1:500.
6. Rys. nr 2 – Stała organizacja ruchu ulica Konwaliowa – skala 1:500.

# OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Konwaliowej i Różanej w Łapach*

## 1. Podstawa opracowania

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- pomiary ruchu własne.

## 2. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Konwaliowej i Różanej w Łapach.

Oznakowanie istniejące pozostające bez zmian jak i te przedstawione do usunięcia oraz oznakowanie projektowane przedstawiono na Planie stałej organizacji ruchu.

## 3. Stan istniejący

Ulice przewidziane do przebudowy stanowią kompleks ulic Osiedla Goździki w Łapach. Wszystkie ulice wchodzące w zakres opracowania mają status dróg gminnych i zlokalizowane są w terenie zabudowanym. Osiedle Goździki charakteryzuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z licznymi wjazdami na posesje oraz tereny, które wykorzystywane są na cele rolnicze (łąki, pola uprawne, nieużytki).

Wszystkie przedmiotowe ulice posiadają nawierzchnię żwirową szerokości 5,0-6,0m bez wydzielonych chodników dla ruchu pieszego. Stan nawierzchni jest zły i zależy od częstotliwości zabiegów utrzymaniowych. Nawierzchnia posiada deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym, liczne zadołowania, wyboje i nierówności.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przylegający do pasa drogowego i dalej zgodnie z naturalnym spadkiem terenu, w kierunku rzeki Narwi.

Skrzyżowania ulic są typu prostego, trójwlotowe, bez wydzielonego pierwszeństwa przejazdu, poza wlotem do ul. Polnej.

## 5. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na przedmiotowych ulicach jest niewielkie i związane jedynie z obsługą posesji mieszkalnych osiedla. W całości jest to ruch lokalny.

## 6. Oznakowanie pionowe i poziome

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazany jest na Rys. nr 1 i 2.

**Oznakowanie pionowe – zakres opracowania i oznaczenia**

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane pokazano jako kolorowe oraz podano oznaczenie wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki istniejące pokazano jako szare, przeznaczone do usunięcia przekreślono
- znaki istniejące, przestawiane, posiadają przerywane odnośniki,

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
A - 7	1	Do przestawienia
A – 11a	2	
A – 30	5	
B – 5	2	
B – 43	3	
D-4a	2	
T-0	5	
T-1	2	

Projektowane znaki pionowe zastosować z grupy średnich w II-giej klasie odblaskowości.

#### **Oznakowanie poziome-zakres opracowania i oznaczenia**

Zakres wykonania oznakowania poziomego pokazano kolorem niebieskim na planie stałej organizacji ruchu. Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje oznakowanie skrzyżowań wyniesionych znakiem P-25.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.

*Oznakowanie poziome i pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

### **9. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest 2022r. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu to 31.12.2023r.

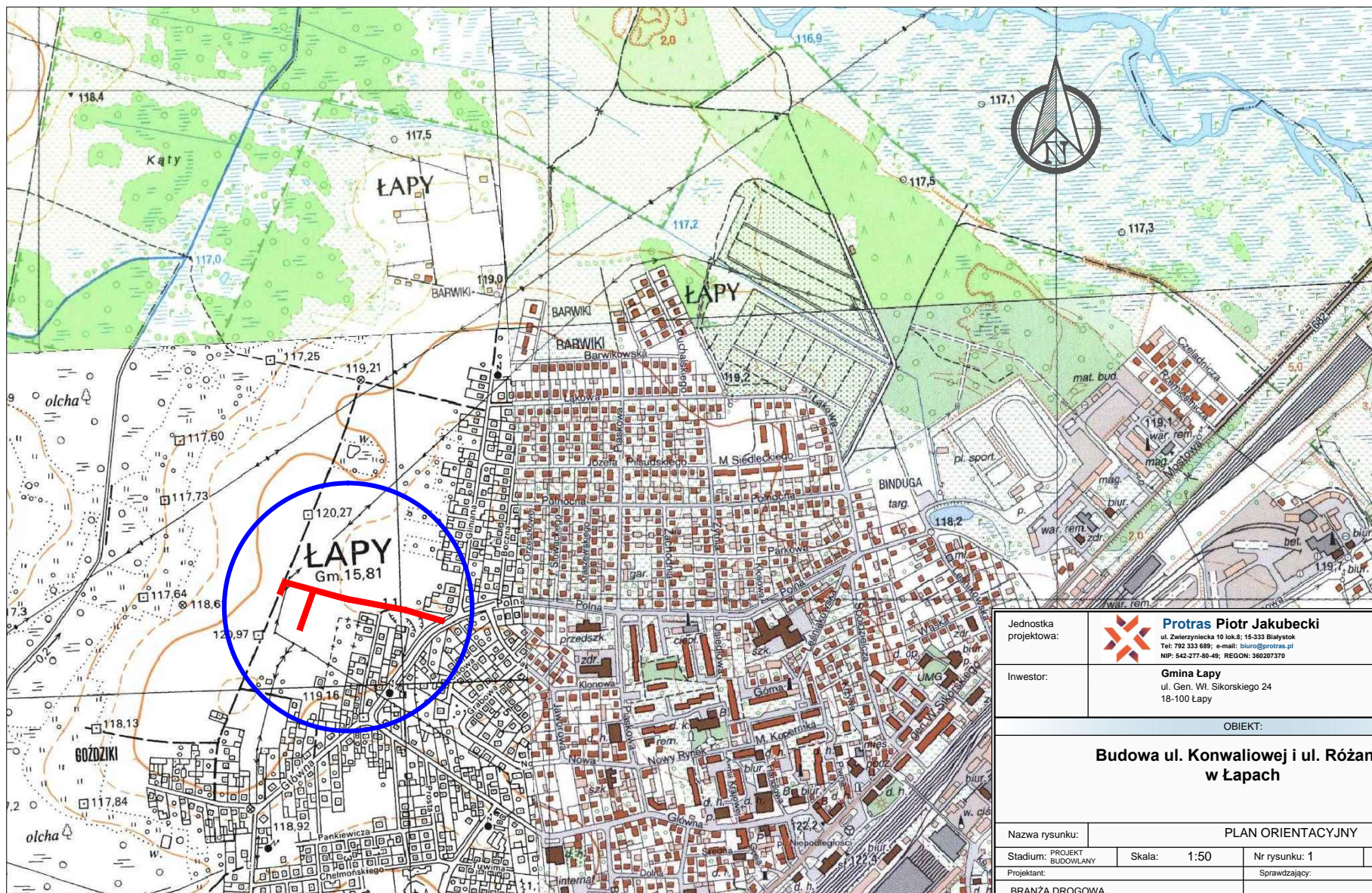
*Opracował:*

*mgr inż. Piotr Jakubecki*



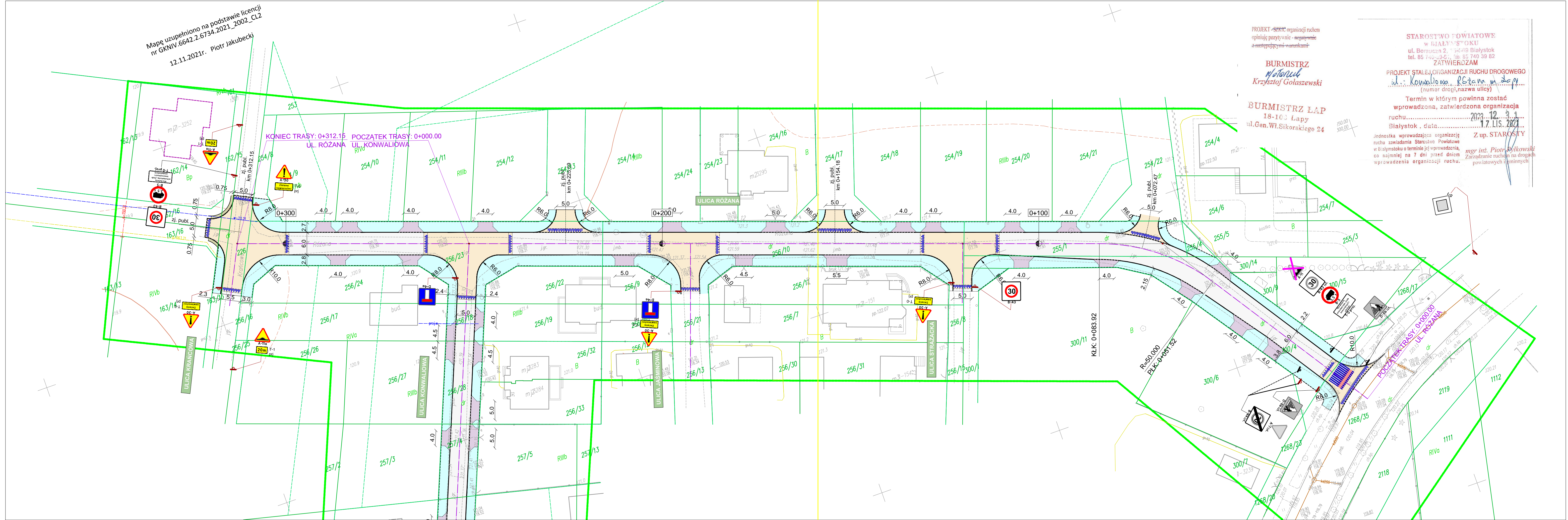
# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 10 000



Jednostka projektowa:	 <b>Protras Piotr Jakubecki</b> ul. Zwierzyniecka 10 lok.8; 15-333 Białystok Tel: 792 333 689; e-mail: <a href="mailto:biuro@protras.pl">biuro@protras.pl</a> NIP: 542-277-80-49; REGON: 360207370		
Inwestor:	<b>Gmina Łapy</b> ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24 18-100 Łapy		
OBIEKT:			
<b>Budowa ul. Konwaliowej i ul. Różanej w Łapach</b>			
PLAN ORIENTACYJNY			
Nazwa rysunku:			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Skala: 1:50	Nr rysunku: 1	Data: 25.10.2021
Projektant:	Sprawdzający:		
BRANŻA DROGOWA			
mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10		mgr inż. Justyna Bucińska uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0122/POOD/13	





Mapę uzupełniono na podstawie licencji  
nr GKNIV.6642.2.6734.2021\_CL2  
12.11.2021r. Piotr Jakubecki

PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu  
opiniuje pozytywnie - negatywnie  
z następującymi warunkami:

BURMISTRZ  
*Włodzisław*  
Krzysztof Golaszewski

BURMISTRZ ŁAP  
18-100 Łapy  
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24

STAROSTWO POWIATOWE  
w BIAŁYMSTOKU  
ul. Borsucza 2, 15-468 Białystok  
tel. 85 740-50-51, fax 85 740 39 82  
ZATWIERDZAM

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
ul. Konwaliowa, Różana w Łapach  
(numer drogi, nazwa ulicy)

Termin w którym powinna zostać  
wprowadzona, zatwierdzona organizacja  
ruchu.....  
Białystok, data.....

Jednostka wprowadzająca organizację  
ruchu zawiadamia Starostwo Powiatowe  
w Białymstoku o terminie jej wprowadzenia,  
co najmniej na 7 dni przed dniem  
wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Piotr Jakubecki  
Zarządzanie ruchem na drogach  
powiatowych i gminnych

### STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PRZEBUDOWA ULICY KONWALIOWEJ I ULICY RÓŻANEJ W ŁAPACH

skala 1:500

#### LEGENDA:

##### Projektowane:

- Nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej
- Nawierzchnia wyniesionych skrzyżowań z betonowej kostki brukowej
- Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
- Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej
- Zieleńce

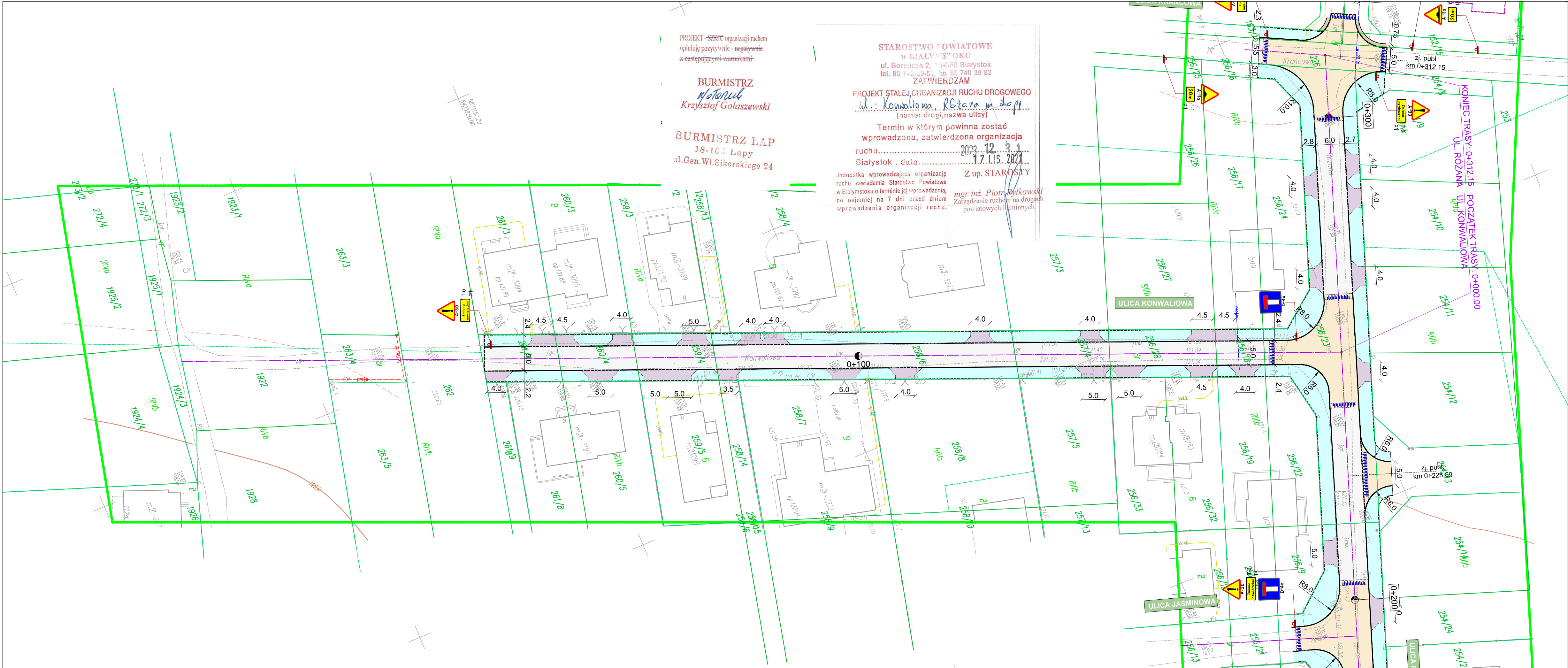
- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Krawężnik betonowy 15x30 cm - obniżony
- Obrzeże betonowe 8x30 cm

##### Oznakowanie:

- 30  
B-43  
Znaki drogowe pionowe istniejące
- A-7  
Znaki drogowe pionowe projektowane
- Znaki drogowe poziome projektowane

Jednostka projektowa:	 <b>Protras Piotr Jakubecki</b> ul. Zamkowa 11, 15-433 Białystok tel. 740 333 888, e-mail: biuro@protras.pl NIP: 522 770 40 45, REGON: 140977 9
Inwestor:	Gmina Łapy ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24 18-100 Łapy
OBIEKT:	
Przebudowa ul. Konwaliowej i ul. Różanej w Łapach	
Nazwa rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Stadium: SOR	Skala: 1:500
Przebudowa	Nr rysunku: 2
Data: 18.10.2021	
BRANŻA DROGOWA	
mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10	mgr inż. Justyna Buczińska uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0122/POOD/13





**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**  
PRZEBUDOWA ULICY KONWALIOWEJ I ULICY RÓŻANEJ W ŁAPACH  
skala 1:500

**LEGENDA:**

- Projektowane:**
- Nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej
  - Nawierzchnia wyniesionych skrzyżowań z betonowej kostki brukowej
  - Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
  - Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej
  - Zieleńce
- Krawężnik betonowy 15x30 cm  
Krawężnik betonowy 15x30 cm - obniżony  
Obrzeże betonowe 8x30 cm

- Oznakowanie:**
- Znaki drogowe pionowe istniejące
  - Znaki drogowe pionowe projektowane
  - Znaki drogowe poziome projektowane

Jednostka projektowa:	 <b>Protras Piotr Jakubcki</b> ul. Zwierzyńska 19 lok. B, 15-033 Białystok tel. 782 223 889, e-mail: biuro@protras.pl NIP: 542-277-68-48, REGON: 36027270		
Inwestor:	<b>Gmina Łapy</b> ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24 15-100 Łapy		
<b>OBIEKT:</b>			
<b>Przebudowa ul. Konwaliowej i ul. Różanej w Łapach</b>			
Nazwa rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Stadium: SOR	Skala: 1:500	Nr rysunku: 3	Data: 18.10.2021
Projektant:			
BRANŻA DROGOWA			
<b>mgr inż. Piotr Jakubcki</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10		<b>mgr inż. Justyna Bucinska</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0122/POOD/13	