

117/1

122.3

123.3

123.8

123.9

D13
123.61
122.41

obwód Główna Osse Bagno

K.T.
0+297,30
ul. Letnia odc. I
x=5870935.37
y=8422005.10

włączenie kanalizacji
dczcowej
z drogi powiatowej

D12
124.70
122.58

123.9

124.2

213

WYKAZ
Borsucza 2
49 w 32
22 19

m. Lopy

1355

1356

1357

1358

1359

1360

1361

1362

m2

m2

m3

m4

m4

m2

m3

D11
124.97
122.74

D10
125.42
122.99

40/5

1370/1

m4

1370/2

m4

1371

m2

1372

1373

1380

1381

9

K.T.
0+141,60 bud.
ul. Witosa
x=5870932.28
y=8422088.42

próg zwal-
z kostki t-
betonowej
w km rob

m2

Z36

Z37

D23
128.54
126.23

B RIVb

RIVa

RIVb

RIVb

RV

40

0+100

0+250

0+200

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

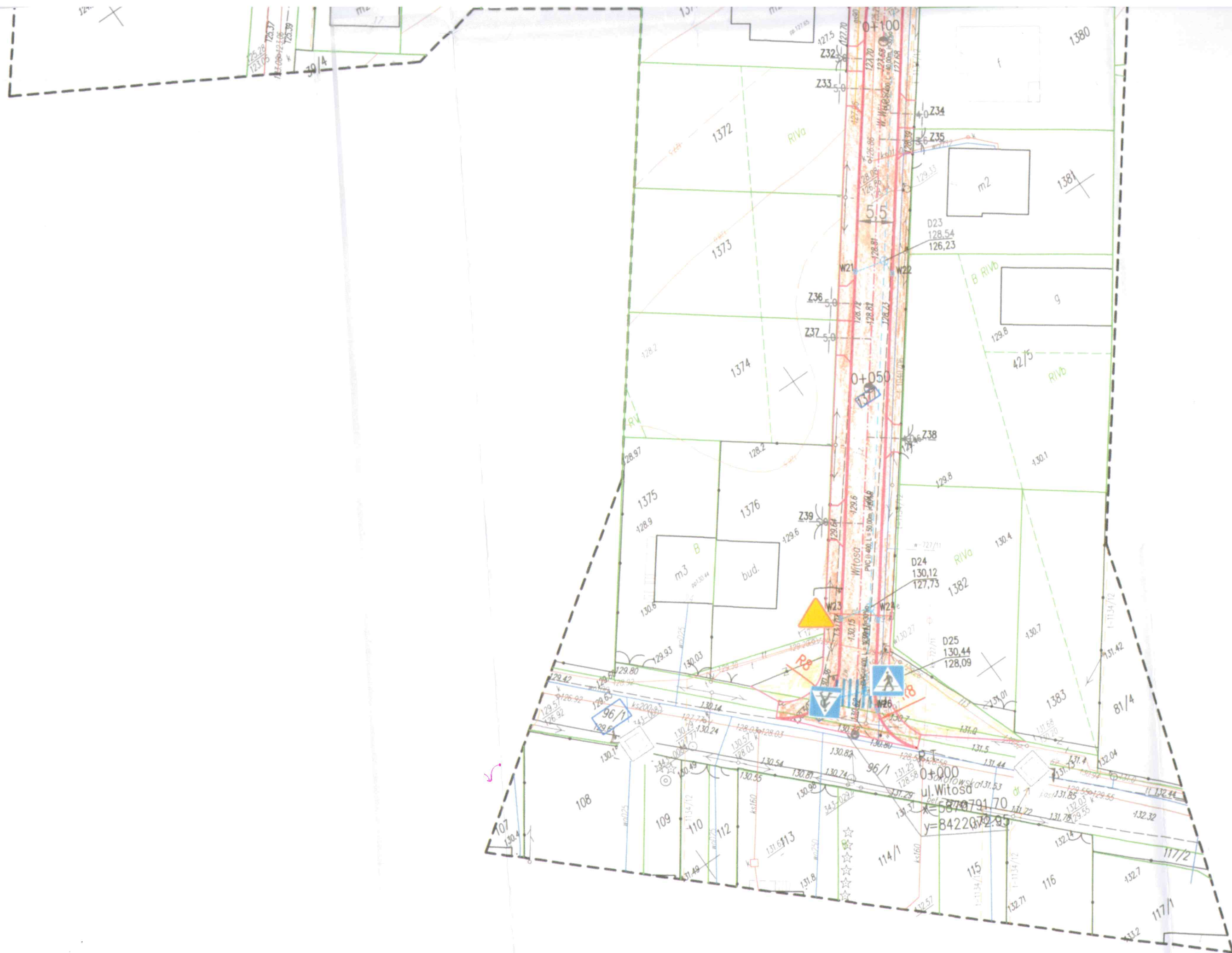
20

20

20

20

20



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO WYNIKAJĄCY Z

rozbudowy i przebudowy ulicy Letniej i Witosa w Łapach
wraz z infrastrukturą towarzyszącą

I. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 66 z dnia 11 sierpnia 1999r. poz.748)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.(Dz. U. Załącznik do nru. 220, poz.2181).

II. Dane techniczne

- klasa drogi – drogi gminne L
- prędkość projektowa 40 km/godz.
- szerokość korony drogi w granicach istniejącego i poszerzonego pasa drogowego 5,50m.
- szerokość nawierzchni 5,50m.
- Szerokość chodników 1,50m

III. Przyjęte rozwiązania projektowe

Na przedmiotowej drodze planuje się:

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsyppce cementowo-piaskowej gr. 5cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (20cm+10cm),

Odwodnienie projektuje się do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej

Znaki powinny być wykonane z folii odbłaskowej minimum I i II generacji zgodnie z rozporządzeniem, na podkładzie z blachy stalowej z podwójnie gietą krawędzią. Przy ustawianiu znaków pionowych należy pamiętać o zachowaniu skrajni tarczy znaku - min. 0,50m od krawędzi jezdni i 2,20m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni.
Przy tyczeniu lokalizacji znaków należy uwzględnić przebieg instalacji podziemnych - zaleca się ręczne wykonywanie wykopów fundamentowych.
Dla znaków pionowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w celu uzyskania lepszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Znaki oznakowania stałego istniejące:

wg. załącznika graficznego

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

wg. załącznika graficznego

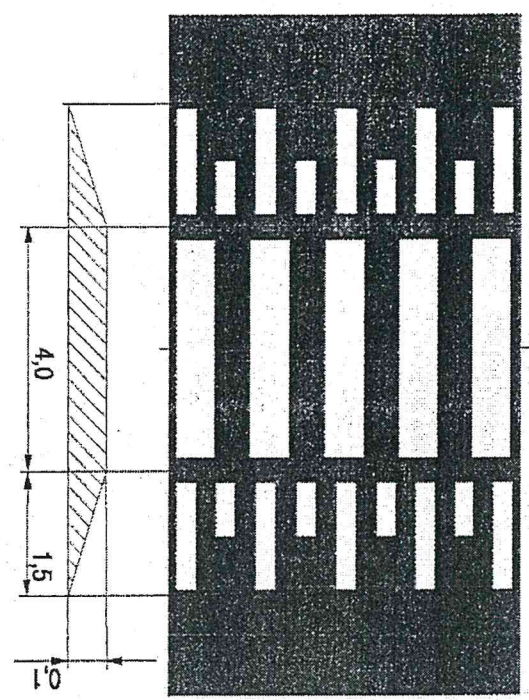
Ustawienie oznakowania pionowego pokazano na planie w skali 1:500.

Planowany termin wykonywania robót: 01.09.2016r. – 30.10.2018r.

Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu powinien niezwłocznie powiadomić o tym Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku oraz Komendanta Miejskiej Policji w Białymstoku.

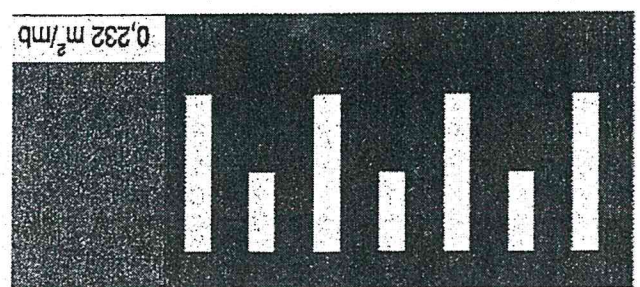
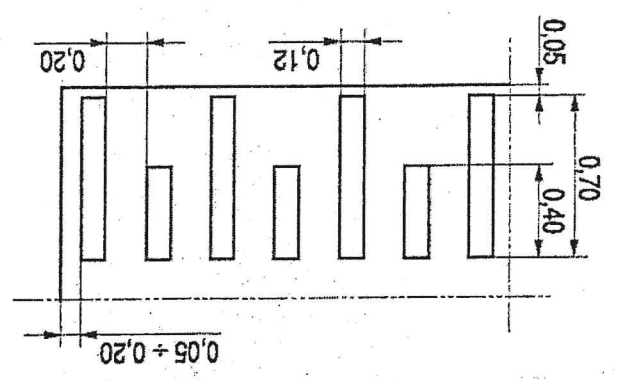
Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.G.P. 13/94

Rys. 6.3. Przykład oznakowania przejścia dla pieszych
 wyznaczanego na progu zwalniającym

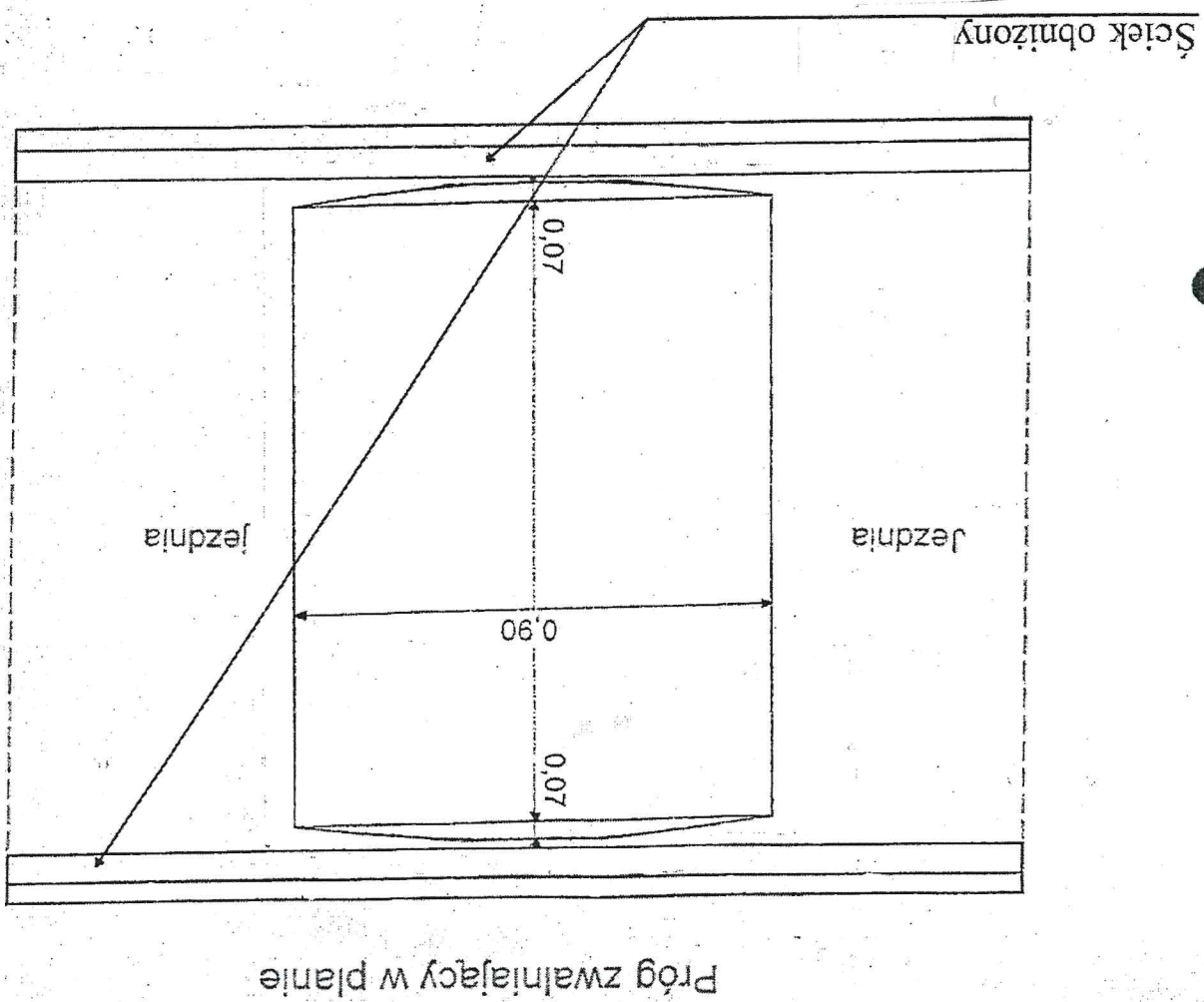


Jeżeli na progu zwalniającym wyznaczono prze-
 ście dla pieszych (przejście wyzniesione), na po-
 wierzchni progu umieszcza się znak P-10
 (rys. 6.3).
 Oznakowanie poziome umieszcza się na całej
 szerokości powierzchni jezdni i zjazdowej
 progu.

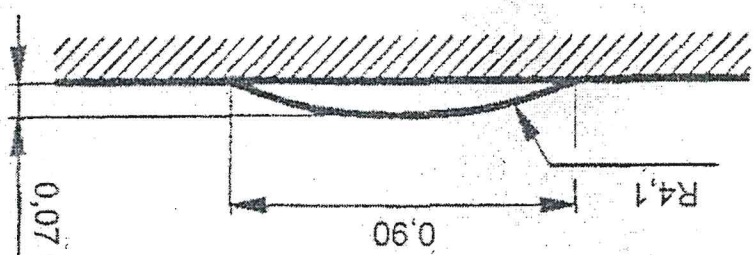
Rys. 6.1. Znak P-25



Rys. 6. Prog zwalniający

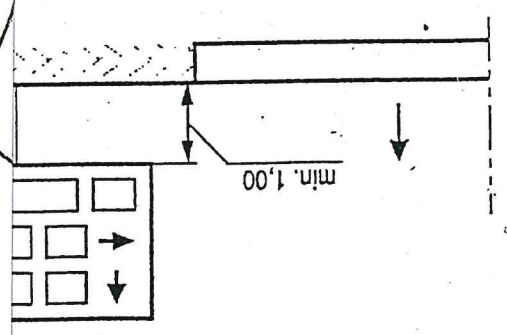
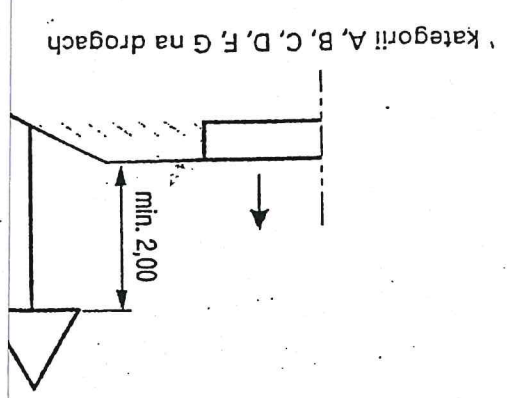


Przekrój poprzeczny

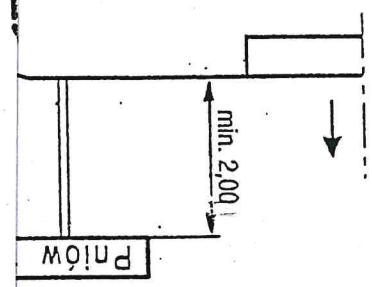


Liniiowy próg zwalniający listwowy U-16d o ograniczonej prędkości przejazdu 18-20 km/h

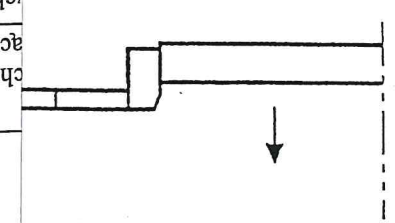
Wysokość umieszczenia znaków



E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ul

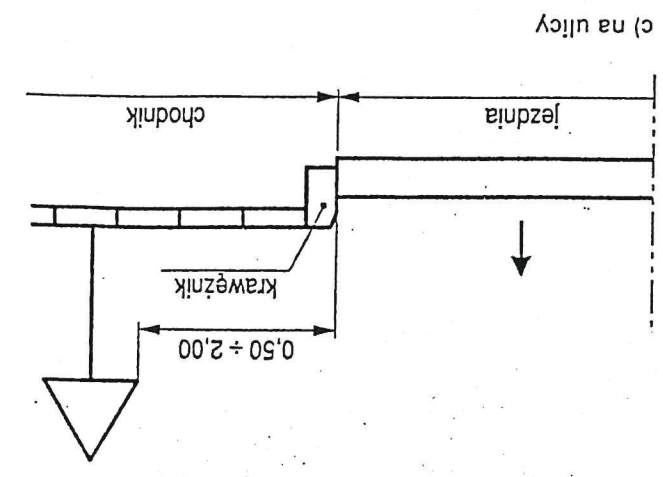


E-3 na drogach

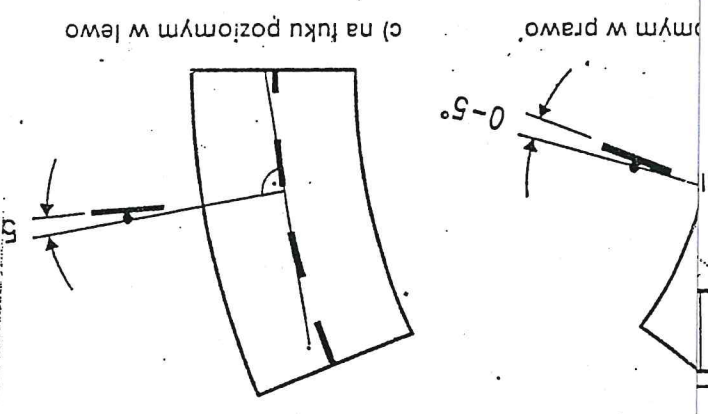


kategori A, B, C, D, F, G

3/94

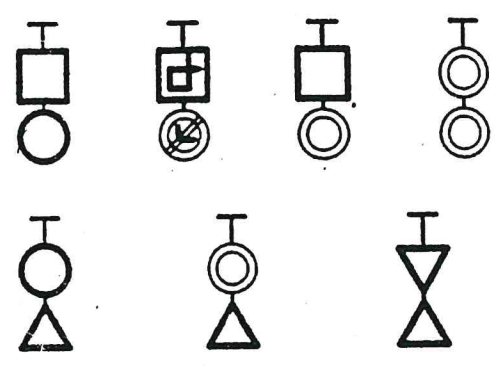


c) na ulicy



c) na łuku poziomym w lewo

kładzie pionowym



Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów Zbigniew Radziszewski ul. Parkowa 2a; 18-230 Ciechanowiec tel. 86 2771 - 064			
Podpis	Zbigniew Radziszewski		
Data	2016		
Skala	-		
Nr rys.	4		