



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA
I NADZORU
„JUKON PROJEKT”

97-400 Bełchatów, ul. Kaczyńskich 14 (budynek OCEAN), tel.: 530 480 545, email: biuro@jukon-projekt.pl, www.jukon-projekt.pl

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA OPRACOWANIA:	ZBIORCZA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXII, VIII
------------------------	-----------------	---

INWESTYCJA:	BUDOWA PARKINGU PRZY SPECJALNYM OŚRODKU SZKOLNO- WYCHOWAWCZYM W BEŁCHATOWIE
OBIEKTY:	- Budowa parkingu przy specjalnym ośrodku szkolno-wychowawczym w Bełchatowie na 12 samochodów osobowych w tym 2 dla osób niepełnosprawnych - Rozbudowa zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej dla projektowanego parkingu
ADRES INWESTYCJI:	Działka nr ew. 189/1, 190, obręb 10, m. Bełchatów
INWESTOR:	Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Bełchatowie ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów

AUTORZY OPRACOWANIA			
PROJEKTANT: DROGI, KONSTRUKCJE	mgr inż. JAROSŁAW JURCZAK LOD/0153/POOK/04		PODPIS: 
PROJEKTANT: I.SANITARNE	mgr inż. RAFAŁ MAJEWSKI LOD/1256/POOS/09		PODPIS: 
TOM -	NR EGZ. 1	NR ARCH.	DATA listopad 2020
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE - KOPIOWANIE BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORA ZABRONIONE			

SPIS TREŚCI

1. Spis treści	1
2. Oświadczenie projektantów	2
3. Informacja o planie BIOZ	3-10
4. Opis do zagospodarowania terenu	11-14
5. Rysunek Z.01	15
6. Opis techniczny	16-22
7. Rysunki (D.01 - D.03)	23-25
8. Decyzja lokalizacyjna na zjazd	26-28

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Stosownie do przepisu art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany branży drogowej i sanitarnej:

BUDOWA PARKINGU PRZY SPECJALNYM OŚRODKU SZKOLNO- WYCHOWAWCZYM W BEŁCHATOWIE

obejmujący działki ew. nr 189/1, 190, : obręb 10, m. Bełchatów został opracowany zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami techniczno - budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

AUTORZY OPRACOWANIA		
PROJEKTANT: Drogi, konstrukcje	mgr inż. JAROSŁAW JURCZAK LOD 0153/POOK/04	PODPIS: 
PROJEKTANT: Inst. sanitarne	mgr inż. RAFAŁ MAJEWSKI LOD/1256/POOS/09	PODPIS: 

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO POWIATOWE
w Bełchatowie
Wydział Architektury i Budownictwa

BUDOWA PARKINGU PRZY SPECJALNYM OŚRODKU SZKOLNO- WYCHOWAWCZYM W BEŁCHATOWIE

Działka nr ew. 189/1, 190, obręb 10, m. Bełchatów

Inwestor: Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Zarząd
ul. Pabianicka 17/19 Powiatu w Bełchatowie
97-400 Bełchatów

Jednostka projektowa: PPIŃ „Jukon-Projekt”
ul. Lecha i Marii Kaczyńskich 14
97-400 Bełchatów

AUTORZY OPRACOWANIA		
PROJEKTANT GŁÓWNY: Drogi, konstrukcja	mgr inż. JAROSŁAW JURCZAK LOD/0153/POOK/04 97-400 Bełchatów, ul. Lipowa 96A	PODPIS: 
PROJEKTANT Instalacje sanitarne	mgr inż. RAFAŁ MAJEWSKI LOD/1256/POOS/09 97-425 Żelów, ul. Jana Kilińskiego 1A	PODPIS: 

Listopad, 2020r.

1. PODSTAWA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI.....	5
3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	5
4. CZYNNOSCI POPRZEDZAJĄCE PRACE BUDOWLANE.....	5
5. ZAGOSPODAROWANIE PLACU.....	5
6. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA I LUDZI.....	6
7. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.....	6
8. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH.....	7
9. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW.....	7
10. ZASADY POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROŻENIA.....	8
11. ZASADY BEZPOŚREDNIEGO NADZORU NAD PRACAMI SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYMI.....	8
12. SPOSÓB PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW, SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.....	8
13. ŚRODKI (TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE) MAJĄCE ZAPOBIEC NIEBEZPIECZEŃSTWU W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA.....	9
14. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.....	10
15. WNIOSKI KOŃCOWE.....	10

1. PODSTAWA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Niniejszą informację opracowano na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Dz. U. Z dnia 10 lipca 2003 r.)

Inwestycja: **Budowa parkingu przy Specjalnym Ośrodku Szkolno-wychowawczym w Belchatowie**

Adres obiektu: **Działka nr ew. 189/1, 190,
obręb 10, m. Belchatów**

Inwestor: **Powiat Belchatowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Belchatowie
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Belchatów**

2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI.

Zakres robót obejmuje wykonanie:

- robót przygotowawczych i porządkowych,
- zabezpieczenia terenu budowy,
- robót ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- ułożenie krawężników i obrzeży
- regulacja studzienek i wpustów na nowoprojektowanych nawierzchniach
- wykonanie stałej organizacji ruchu
- prac porządkowych.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH.

Aktualnie na działkach objętych inwestycją znajduje się budynek Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Belchatowie oraz układ komunikacyjny. Na terenie planowanej inwestycji znajduje się obiekty wraz infrastrukturą podziemną:

- kanalizacji deszczowa
- instalacja teletechniczna

4. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE PRACE BUDOWLANE.

- Kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zgodnie z Rozp. Min. Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. nr 120 poz. 1126)
- Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót właściwego inspektora pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy
- Robotnicy wykonujący prace budowlane będą przeszkoleni w zakresie stosowania środków ochrony indywidualnej

5. ZAGOSPODAROWANIE PLACU.

- Ogródenie terenu i wyznaczenie stref niebezpiecznych
- Wykonanie dróg, wyjść i przejść dla pieszych
- Urządzenie wydzielonych pomieszczeń szatni na odzież roboczą, umywalni, miejsca spożywania posiłków oraz sanitariatów. (Szafki na odzież powinny być wydzielone na odzież roboczą i własną)
- Doprowadzenie energii elektrycznej oraz wody (zwanych dalej „Mediami”), oraz odprowadzenia lub utylizacja ścieków
- Urządzenie stanowisk na składowanie materiałów i wyrobów. W przypadku składowania na zewnątrz zabezpieczenie tych materiałów przed opadami atmosferycznymi i przed innymi możliwymi uszkodzeniami

- Zapewnienie oświetlenia naturalnego i sztucznego
- Zapewnienie łączności telefonicznej

6. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA I LUDZI.

• **Ogrodzenie terenu**

Obecność nieupoważnionych osób może powodować bezpośrednie zagrożenie zdrowia i życia osób nieupoważnionych znajdujących się w strefach prowadzenia robót oraz pośrednio dla pracowników wykonujących roboty budowlane. Zagrożenia te mają charakter nieprzewidywalny – mogą więc wystąpić na całym terenie budowy podczas prowadzenia jakichkolwiek robót budowlanych.

• **Ciągi i drogi komunikacyjne** niewłaściwa organizacja ruchu na budowie może powodować bezpośrednie zagrożenie zdrowia i życia pieszych poruszających się na terenie budowy – zagrożenia mogą występować wokół budynku w rejonie transportowania materiałów oraz wewnątrz podczas prowadzenia wszelkich prac Budowlanych.

• **Instalacje elektryczne**

Brak lub niewłaściwa konserwacja urządzeń i instalacji elektrycznych zainstalowanych na placu budowy może być przyczyna poważnych wypadków – należy systematycznie sprawdzać stan techniczny tych urządzeń oraz systemów zabezpieczających przed porażeniem prądem elektrycznym

• **Informacja**

Brak niezbędnej informacji może powodować niewłaściwe reakcje w sytuacjach alarmowych oraz zachowania niezgodne z przyjętymi procedurami na terenie budowy. Zagrożenia te mają charakter nieprzewidywalny – mogą więc wystąpić na całym terenie budowy do czasu wprowadzenia odpowiednich procedur informacyjnych.

• **Wnioski profilaktyczne**

W celu ograniczenia występujących zagrożeń zaleca się:

- Dbać o należyty stan ogrodzenia (w przypadku dewastacji natychmiast naprawić)
- Ograniczyć do minimum przebywanie osób postronnych
- Dbać o należyty stan dróg i ciągów komunikacyjnych
- Dokonać pomiarów instalacji elektrycznej, dbać o zabezpieczenie przewodów przed uszkodzeniami i zawilgoceniem
- Wykonać zadaszenia nad wejściami i przejściami do budynku i przez budynek
- Egzekwować stosowanie sprzętu ochronnego przez pracowników
- W przypadku nie stosowania się pracowników do przepisów BHP wyciągać sankcje dyscyplinarne.

7. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

• **Transport i magazynowanie materiałów**

Niewłaściwe procedury magazynowania i transportu materiałów mogą powodować:

- blokowanie dróg ewakuacyjnych
- zagrożenie pożarowe
- zagrożenie zdrowia i życia pracowników Zagrożenia mogą występować wokół budynku w rejonie transportowania materiałów oraz wewnątrz podczas prowadzenia wszelkich prac budowlanych.

• **Niebezpieczeństwo pożaru**

Zagrożenia te mogą wystąpić na całym terenie budowy , w szczególności podczas wykonywania prac spawalniczych oraz transportu i przechowywania butli z gazami technicznymi.

• **Maszyny i urządzenia**

Korzystanie z elektronarzędzi, urządzeń elektrycznych, dróg dostępu, rusztowań powodują

zagrożenia niewłaściwej obsługi urządzeń skutkujące w niebezpieczeństwie bezpośredniego zagrożenia zdrowia i życia pracowników takich jak:

- urazy mechaniczne spowodowane niewłaściwą obsługą elektronarzędzi. Zagrożenia te mogą wystąpić na całym terenie budowy w trakcie prowadzenia robót z użyciem elektronarzędzi, urządzeń elektrycznych, rusztowań.

8. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Miejsce budowy należy oznaczyć tablicą informacyjną.

Miejsca prowadzenia robót niebezpiecznych zostaną wydzielone i oznakowane stosownie do rodzaju zagrożeń. Szczegółowe ustalenia będą dokonywane na bieżąco z odpowiednimi służbami BHP. Przykładowo przewiduje się stosowanie trwałego wydzielenia miejsca stwarzającego zagrożenia i oznakowanie tablicami np.:

- „Uwaga strefa niebezpieczna”
- „Uwaga przejścia nie ma”
- „Teren budowy wstęp wzbroniony”

Przy wejściach do budynku zostaną wykonane daszki ochronne. Do miejsc najbardziej niebezpiecznych należy zaliczyć strefy, w których wykonywane będą : roboty przy których istnieje ryzyko upadku z wysokości, montaż i demontaż rusztowań, roboty przy użyciu, wciągarek polegające na montażu i demontażu ciężkich elementów.

Stanowiska pracy znajdujące się w strefach zagrożeń zostaną wyposażone w daszki ochronne.

9. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przeprowadzić instruktaż pracowników:

- szkolenie wstępne w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy
- instruktaż ogólny związany z przepisami BHP
- instruktaż stanowiskowy

W czasie szkoleń pracownicy powinni poznać zasady:

- postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- stosowania środków ochrony indywidualne
- prowadzenia prac szczególnie niebezpiecznych
- wydzielania i oznaczania stref szczególnego zagrożenia
- zapewnienia sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

W aktach budowy powinny znajdować się dokumenty pracowników z potwierdzeniem przeprowadzenia tych szkoleń. Do bezpośredniego wglądu pracowników w czasie trwania całej budowy należy opracować i udostępnić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy – do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bhp oraz nie został przeszkolony na stanowisku pracy !

Pośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higiena pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio Podwykonawcy lub osoby przez nich wyznaczone.

Za stan BHP na odcinku prowadzonych robót odpowiada podwykonawca.

10. ZASADY POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROŻENIA.

W przypadku ogłoszenia alarmu wywołanego zagrożeniem lub wystąpieniem pożaru, skażeniem gazem, chemikaliami lub innymi czynnikami np. zagrożenia zawaleniem konstrukcji, katastrofa budowlana itp. oznaczającymi niebezpieczeństwo dla osób i mienia należy podjąć następujące kroki:

- należy przerwać prace,
- zatrzymać wszystkie pojazdy, maszyny i urządzenia w obszarze zagrożenia, wyłączyć odbiorniki elektryczne
- opuścić strefę zagrożenia i udać się do punktu zbornego
- sprawdzić stan osobowy pracowników.

11. ZASADY BEZPOŚREDNIEGO NADZORU NAD PRACAMI SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYMI.

Do prac szczególnie niebezpiecznych zalicza się:

- prace przy eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót budowlanych i drogowych
- prace przy urządzeniach elektroenergetycznych
- prace związane z montażem i demontażem rusztowań

Podczas wykonywania powyższych prac każdorazowo Podwykonawca w zakresie prowadzonych robót wyznaczy pracownika, który będzie sprawował bezpośredni nadzór nad tymi pracami.

Do zadań pracownika nadzoru należy:

- przeprowadzenie instruktażu BHP na stanowisku pracy przed dopuszczeniem pracownika do pracy,
- podwykonawca ma obowiązek posiadać instrukcje dot. wykonywania „Prac szczególnie niebezpiecznych”
- dokonać imiennego podziału pracy,
- określić kolejność wykonywania robót,
- sprawdzić stanowisko pracy przed dopuszczeniem do pracy
- sprawdzić wyposażenie pracowników w odzież, obuwie i sprzęt ochrony indywidualnej,
- sprawować nadzór nad prowadzonymi pracami.

12. SPOSÓB PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW, SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.

Do wykonania przedmiotowego budynku będącego przedmiotem opracowania nie przewiduje się stosowania środków niebezpiecznych mogących wpływać na bezpieczeństwo i zdrowie pracowników budowlanych, takich jak: materiały pędne, benzyny, oleje, smary, rozpuszczalniki, materiały wybuchowe, chemikalia, karbid itp.

Wszystkie materiały stosowane do wykonania budynku są uważane za nieszkodliwe i bezpieczne. Ponadto, wszystkie muszą posiadać atesty, aprobaty, świadectwa lub certyfikaty

dopuszczające do stosowania w budownictwie .

Materiały, takie jak dodatki, plastyfikatory do betonu, farby, emulsje itp. będą przechowywane w wydzielonym pomieszczeniu obiektu tymczasowego (barakowozu, kontenera segmentowego), zamykanym przed niepowołanym dostępem nieupoważnionych osób trzecich. Powierzchnia magazynu dostosowana będzie do rzeczywistych potrzeb budowy . Materiały będą oznakowane i przechowywane w taki sposób, aby podczas pobierania wykluczyć możliwość pomyłki.

Po uzgodnieniu z Kierownikiem Budowy szczegółów sposobów transportowania i usuwania odpady będą na bieżąco wywożone z budowy na legalne składowiska.

Odpady materiałów budowlanych zgromadzone na wyższych kondygnacjach będą transportowane do transportu pionowego, gdzie za pomocą rękawów zrzutowych oraz dźwigów towarowo-osobowych zostaną sprowadzone na poziom 0.00.

Następnie zostaną przewiezione do miejsca przeładunkowego, załadowane na samochody ciężarowe i usuwane z terenu budowy.

Miejsca pracy cięższego sprzętu oraz trasy komunikacji zostaną zabezpieczone przez ich wydzielenie.

Przewiduje się wydzielenie miejsc gdzie zostaną rozmieszczone kontenery na śmieci i odpady.

13. ŚRODKI (TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE) MAJĄCE ZAPOBIEC NIEBEZPIECZEŃSTWU W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA .

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek awarii, pożaru i innych zagrożeń.

Obecność osób nieupoważnionych

W celu uniknięcia zagrożenia zdrowia i życia osób nieupoważnionych oraz pracowników w strefach prowadzenia robót przewiduje się:

- wygrodzenie placu budowy i terenu robót
- zapewnienie ochrony budowy
- kontrole dostępu osób
- wprowadzenie identyfikatorów
- wydzielenie ciągów komunikacyjnych
- rozmieszczenie tablic informacyjnych
- przeprowadzenie szkoleń BHP
- wprowadzenie systemu komunikacji radiowej.

Bezpieczeństwo

W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa przewiduje się:

- wykonanie balustrad wokół krawędzi dachu, gzymsów,
- Rozmieszczenie na budowie sprzętu p.poż. oraz apteczek pierwszej pomocy
- Systematyczne kontrole stanu technicznego urządzeń dźwigowych
- Bezwzględne egzekwowanie od pracowników, aby stosowali ochrony zbiorowe oraz sprzęt ochronny indywidualnych.

Transport i magazynowanie materiałów budowlanych

W celu uniknięcia blokowania dróg przez materiały budowlane przewiduje się:

- zakaz składowania w pobliżu dróg ewakuacyjnych
- magazynowanie zgodnie z zaleceniami producenta;
- zapewnienie obsługi transportu pionowego i poziomego;
- ograniczenie niebezpiecznych operacji
- wyznaczenie stref niebezpiecznych;
- zapewnienie dopuszczalnego obciążenia stropów;
- zapewnienie miejsc do składowania materiałów.

Prace pożarowo niebezpieczne

W celu ograniczenia zagrożeń związanych z pożarem przewiduje się:

- sprawdzenie znajomości organizacji prac i zastosowania zasad BHP;
- sprawdzenie stanu i dopuszczenia używanego sprzętu;
- wyposażenie w sprzęt p.poż.;
- zastosowanie sprzętu ochrony osobistej;

Roboty konstrukcyjne

W celu ograniczenia zagrożeń związanych z robotami konstrukcyjnymi przewiduje się:

- zastosowanie nadzoru nad prowadzonymi robotami;
- wykonanie prac zgodnie z zasadami i przepisami BHP;

Urządzenia techniczne

W celu ograniczenia zagrożeń związanych z niewłaściwym korzystaniem z wind, urządzeń elektrycznych, dróg dostępu do rusztowań przewiduje się:

- zapewnienie uprawnionej obsługi i sprawdzenie posiadanych uprawnień;
- zapewnienie kontroli stanu sprzętu;
- zabezpieczenie otworów, szachtów, miejsc niebezpiecznych i nieoświetlonych;
- wydzielenie ciągów komunikacyjnych i miejsc pracy oraz ich oświetlenie;
- zastosowanie sprzętu ochrony osobistej.

14. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.

Miejsce przechowywania dokumentacji – biuro budowy Wykonawcy.

15. WNIOSKI KOŃCOWE

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

SPIS TREŚCI

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
1. Podstawa opracowania	12
2. Przedmiot i zakres opracowania.....	12
3. Istniejące zagospodarowanie działki	12
4. Projektowane zagospodarowanie działki	12
5. Informacje dotyczące zabytków, wpływu eksploatacji górniczej i ochronie środowiska.	13
6. Informacja o wpływie projektowanego obiektu na otoczenie.....	13
7. Obszar oddziaływania obiektu	13
8. Zestawienie rysunków.....	14

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Normy i przepisy Prawa Budowlanego
- Wizja lokalna
- Aktualnie obowiązujące przepisy

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy parkingu przy specjalnym ośrodku szkolno-wychowawczym w Bełchatowie

Lokalizacja: dz. ew. nr 190, 189/1, , obręb 10, m. Bełchatów

3. Istniejące zagospodarowanie działki

Inwestycja leży na terenie oznaczonym symbolem 8UO,US (dz. nr ewid. 189/1, 190). W obszarze projektowanego parkingu aktualnie jest teren zielony oraz teren utwardzony. W obszarze inwestycji zlokalizowana jest infrastruktura podziemna: kanalizacja deszczowa i kanalizacja teletechniczna.

4. Projektowane zagospodarowanie działki

Projekt przewiduje wykonanie parkingu dla 12 samochodów osobowych w tym projektuje się 2 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oraz dwa miejsca typu K+R (pocąłuj i jedź). Miejsca parkingowe zwrócone do jezdni manewrowej pod kątem 45 stopni. Szerokość jezdni manewrowej 3,5m. Projektuje się wykonanie chodników, które umożliwią skomunikowanie parkingu z budynkiem Ośrodka. Nawierzchnie utwardzone przewiduje się wykonać z kostki betonowej wykonanej na warstwach zgodnie z częścią rysunkową. Zaprojektowano miejsca postojowe o wymiarach 2,5m x 5,0 m dla pojazdów osobowych oraz 3,6m x 5,0m dla samochodów osobowych użytkowanych przez osoby niepełnosprawnych. Odwodnienie nawierzchni przewidziano poprzez istniejącą kanalizację deszczową oraz nowoprojektowany wpust kanalizacji deszczowej. Projektuje się według odrębnego opracowania przebudowę zjazdu z działki drogowej 282 oraz przebudowę placu zabaw w zakresie przebudowy piaskownicy oraz ogrodzenia placu zabaw. Prace będą wykonane zgodnie z projektowanym zagospodarowaniem terenu w celu zachowania wymaganych odległości projektowanego parkingu od placu zabaw.

Parametry:

- obszar inwestycji – teren zabudowy
- szerokość pasów ruchu – 3,50m
- kategoria ruchu – KR2

Bilans terenu nr dz. 190	Stan istniejący	Udział %	Stan projektowany	Udział %
Teren zielony	3694,00m ²	66,39%	3133,00 m ²	56,31%
Powierzchnia zabudowy budynków	1113,00 m ²	20,00%	1113,00 m ²	20,00%
Powierzchnia utwardzona	757,00 m ²	13,61%	1318,00 m ²	23,69%
RAZEM:	5564,00 m ²	100%	5564,00 m ²	100%

Wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki budowlanej: 20,0%

Wskaźnik intensywności zabudowy: 0,46.

Udział powierzchni biologicznie czynnej: 56,31%

W zakresie infrastruktury technicznej i obsługi komunikacyjnej:

- Odprowadzanie wód deszczowych: do sieci w ulicy 2KDL
- Zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy
- Zaopatrzenie w energię elektryczną: nie dotyczy
- Odprowadzanie ścieków sanitarnych: nie dotyczy
- Zasilanie w ciepło: nie dotyczy
- Sposób gospodarowania odpadami stałymi: nie dotyczy
- Obsługa komunikacyjna z ulicy 2KDL

5. Informacje dotyczące zabytków, wpływu eksploatacji górniczej i ochronie środowiska.

Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków.

Działka nie jest zlokalizowana na terenie szkód górniczych, więc obiekt nie wymaga szczególnych rozwiązań konstrukcyjnych.

6. Informacja o wpływie projektowanego obiektu na otoczenie.

Analizie w zakresie możliwości oddziaływania projektowanej inwestycji poddano obszar obejmujący sąsiednie oraz pobliskie działki. Celem analizy jest sprawdzenie czy dana inwestycja może wprowadzać ograniczenia w zagospodarowaniu lub zabudowie. Lokalizacja inwestycji jest zgodna z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania. Inwestycja jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124). Zgodnie z § 19 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie miejsca postojowe na projektowanym parkingu będą znajdować się 6m od granicy działki budowlanej oraz 10m od placu zabaw, który zostanie przebudowany. Projekt nie przewiduje realizacji instalacji mogących powodować zanieczyszczenie środowiska jako całości lub poszczególnych elementów przyrodniczych. Obiekt nie będzie stwarzał zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzi podczas jego powstawania jak i użytkowania. Lokalizacja projektowanych terenów utwardzonych nie spowoduje powiększenia obszaru oddziaływania poza przedmiotową działkę. Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja oddziałuje wyłącznie na działki, na której jest zlokalizowana. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie i Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane obszar oddziaływania projektowanych obiektów zamyka się na działkach nr 189/1, 190, 282, obręb 10, m. Bełchatów

8. Zestawienie rysunków.

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
Z:01	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	1:500

AUTORZY OPRACOWANIA		
PROJEKTANT: Drogi	mgr inż. JAROSŁAW JURCZAK LOD/0153/POOK/04	PODPIS: 
PROJEKTANT: Inst. sanitarne	mgr inż. RAFAŁ MAJEWSKI LOD/1256/POOS/09	PODPIS: 

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

województwo: łódzkie
powiat: bełchatowski
miasto: 100101_1 Bełchatów
obręb: 100101_1.0010
działka: 100101_1.0010.190
ID Zgł.: GK.6641.3146.2020

Poziom odniesienia "Kronsztadt 60"
Układ współrzędnych "2000", strefa 6
Uzgodniono w ZUD
Sekcja nr: 6.154.33.06.161154.33.06.1.2
6.154.33.06.1.3; 6.154.33.06.1.4

Granice według danych ewidencyjnych.
Data opracowania mapy: 02.11.2020
----- zakres opracowania mapy

Niniejszą mapę wykonano bez ustalenia obciążzeń słabościami gruntowymi.
----- "Lz" użytek nie ujawniony w EGiB

Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji powykonawczej jednostkom wykonawstwa geodezyjnego. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej oraz za przewody inwentaryzowane uprzednio wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

STAROSTWO POWIATOWE
w Bełchatowie
Wydział Architektury i Budownictwa

Starostwo Powiatowe w Bełchatowie
Wydział Architektury i Budownictwa
Załącznik do Decyzji
Postanowienia Nr **14.12.2020.5.BM**
z dnia **14.12.2020**
Z up. STAROSTY
mgr Marek Bók
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Jarosław Jurczak
upr. bud. bez ograniczeń w spec. konstr.-bud.
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
LOD/0153/P/POK/04, LOD/0153/P/POK/06

LEGENDA	
	KRAWĘŻNIKI 15X30/KRAWĘŻNIK 15X22/OBRZEŻA 8X30
	PROJEKTOWANE UTWARDZENIE Z KOSTKI BETONOWEJ - CIĄGI JEZDNE
	PROJEKTOWANE UTWARDZENIE Z KOSTKI BETONOWEJ - CIĄGI PIESZE
	PROJEKTOWANA ZEWNĘTRZNA INSTALACJA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	OGRANICZNIK PARKINGOWY
	ELEMENTY DO DEMONTAŻU
	OBOWIĄZUJĄCA LINIA ZABUDOWY

INWESTYCJA:
Budowa parkingu przy Specjalnym Ośrodku
Szkolno - Wychowawczym w Bełchatowie
dz.ew.nr 190 obręb 10, miasto Bełchatów

INWESTOR: Powiat Bełchatowski reprezentowany przez
Zarząd Powiatu w Bełchatowie
ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
JUKON PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I NADZORU
JUKON PROJEKT
97-400 Bełchatów ul. L. I M. Kaczyńskich, tel: 530-480-545, email: biuro@jukon-projekt.pl, www.jukon-projekt.pl


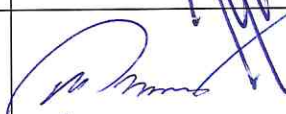
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PÓDPIS:
PROJEKTANT: mgr inż. JAROSŁAW JURCZAK SPRAWDZAJĄCY: i. sanitarne mgr inż. RAFAŁ MAJEWSKI	mgr inż. JAROSŁAW JURCZAK mgr inż. RAFAŁ MAJEWSKI	LOD/0153/POK/04	
		LOD/1256/POOS/08	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY		DATA: październik 2020
BRANŻA:	ZBIORCZA	SKALA:	1:500
TRZEŚ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NR.RYS.:	INDEX: Z.01	

bilans terenu nr dz. 190	Stan istniejący	Udział %	Stan projektowany	Udział %
teren zielony	3694,00m ²	66,39%	3133,00 m ²	56,31%
powierzchnia zabudowy budynków	1113,00 m ²	20,00%	1113,00 m ²	20,00%
powierzchnia utwardzona	757,00 m ²	13,61%	1318,00 m ²	23,69%
RAZEM:	5564,00 m ²	100%	5564,00 m ²	100%

ogólnego postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru daną część robót wpisem do dziennika budowy, a Inspektor Nadzoru dokonuje odbioru niezwłocznie, nie później niż 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet badań i pomiarów. Badania i pomiary do odbioru robót zanikających przeprowadza Wykonawca na próbkach pobranych w obecności Inspektora Nadzoru w miejscach przez niego wskazanych.

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

BRANŻA:	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
<i>PROJEKTANT: drogi</i>	mgr inż. JAROSŁAW JURCZAK LOD/0153/POOK/04	
<i>PROJEKTANT: i. sanitarne</i>	mgr inż. RAFAŁ MAJEWSKI LOD/1256/POOS/09	

Spis treści

1. Cel i zakres opracowania.....	17
2. Podstawa opracowania	17
3. Lokalizacja	17
4. Istniejące zagospodarowanie.....	17
5. Projektowane zagospodarowanie	17
5.1 Projektowane parametry.....	17
5.2 Plan sytuacyjny	18
5.3 Plan wysokościowy	18
5.4 Roboty ziemne.....	18
5.5 Dolne warstwy konstrukcji.....	19
5.6 Górne warstwy konstrukcji	19
5.7 Obramowanie konstrukcji nawierzchni.....	20
5.8 Odwodnienie	20
6. Spis rysunków	21
7. Uwagi końcowe.....	21

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy parkingu przy Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym w Bełchatowie. Celem niniejszego opracowania jest wykonanie nowych miejsc parkingowych oraz poprawa bezpieczeństwa użytkowników szkoły.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Uzgodnienia międzybranżowe,
- Obowiązujące normy i przepisy techniczne,
- Wizja lokalna w terenie.

3. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego im. Gen. Janusza Głuchowskiego w Bełchatowie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Działki nr ewid.: 190, 189/1,

Obręb ewidencyjny: 10

Jednostka ewidencyjna: Miasto Bełchatów

4. Istniejące zagospodarowanie

4.1 Zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy obszar inwestycji stanowi teren Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Bełchatowie (działka 190) oraz teren przyległy, poprzez który projektowany parking zostanie skomunikowany z drogą (działki 189/1 i 282). Aktualnie na terenie projektowanego parkingu znajdują się tereny zielone oraz tereny utwardzone kostką betonową.

4.2 Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- Instalacja teletechniczna
- Instalacja kanalizacji deszczowej

5. Projektowane zagospodarowanie

5.1 Projektowane parametry

Projektowane parametry:

- kategoria ruchu parkingi i drogi manewrowe – KR 2,
- kategoria terenu - teren płaski,

- szerokość chodnika – min. 1,5 m
- drogi manewrowe – kostka betonowa gr. 8 cm
- projektowany parking dla samochodów osobowych – kostka betonowa gr. 8 cm

5.2 Plan sytuacyjny

Na załączonych rysunkach pokazano rozmieszczenie poszczególnych nawierzchni utwardzonych wraz z obramowaniami w postaci krawężników oraz obrzeży betonowych. Wszystkie promienie łuków oznaczono na rysunku D.01 niniejszej dokumentacji.

Na działce 190 projektuje się parking dla samochodów osobowych dla 12 pojazdów w tym 2 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych oraz dwa miejsca postojowe typu K+R (pocałuj i jedź). Droga manewrowa jednokierunkowa o szerokości 3,5 m. Dla poprawnego skomunikowania parkingu z ul. Targową zaprojektowano przebudowę istniejącego zjazdu o szerokości jezdni 3,5m i promieniu 5,0m. Wjazd na parking zaprojektowano poprzez układ komunikacyjny z działki nr 189/1 obręb 10.

Poniżej przedstawiono wymiary poszczególnych miejsc parkingowych:

- samochody osobowe (prostopadłe) - 2,50 x 5,00 m
- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych - 3,60 x 5,00 m

5.3 Plan wysokościowy

Projektowany parking należy skomunikować prawidłowo z istniejącymi nawierzchniami jezdni na działce 189/1 i 282. Zaprojektowano spadki poprzeczne 2,0% oraz spadki podłużne 0,5%. Wszystkie spadki wyprofilowano w sposób umożliwiający prawidłowe odwodnienie nawierzchni. Nawierzchnię kostki należy wynieść 1cm nad przylegający krawężnik. Szczegółowy plan wysokościowy przedstawiony zostanie w projekcie wykonawczym.

5.4 Roboty ziemne

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano następujące roboty ziemne:

- usunięcie górnej, nienośnej warstwy gruntu położonej pod projektowanymi nawierzchniami dróg, chodników i dróg rowerowych
- wykonanie koryta pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- profilowanie i zagęszczanie koryta pod konstrukcje nawierzchni.

Wykonawca powinien przystąpić do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczenia podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem warstw nawierzchni w korzystnych warunkach atmosferycznych. W wykonanym korycie oraz po wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu nie może odbywać się ruch budowlany, niezwiązany bezpośrednio z wykonaniem pierwszej warstwy nawierzchni. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc należy dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia. Zaleca się, aby rzędne terenu przed profilowaniem były o co najmniej 5 cm wyższe niż projektowane rzędne podłoża. Jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony i występują zaniżenia poziomu w podłożu przewidzianym do profilowania, Wykonawca powinien spulchnić podłoże na głębokość zaakceptowaną przez Inspektora, dowieźć dodatkowy grunt spełniający wymagania obowiązujące dla górnej strefy korpusu, w ilości koniecznej do uzyskania wymaganych rzędnych wysokościowych i zagęścić warstwę

do uzyskania wartości wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego niż 0,97. Technologia wykonania koryta musi umożliwić jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Jeżeli w skutek zaniedbań Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienie ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności.

Przed wykonaniem warstw konstrukcji należy przystąpić do zagęszczenia mechanicznego podłoża. Wymagany wtórny moduł odkształcenia dla zagęszczonego gruntu rodzimego wynosi $E_2 > 50 \text{ MPa}$.

5.5 Dolne warstwy konstrukcji

W celu spełnienia wymagania nośności podłoża, na którym powinny być układane warstwy konstrukcyjne zaprojektowano dodatkową warstwę konstrukcji pełniącą rolę podbudowy pomocniczej. W obrębie projektowanej nowej nawierzchni przewiduje się wykonanie podbudowy pomocniczej o grubości warstwy 15cm. Warstwę należy wykonać z gruntu stabilizowanego cementem $C_{3/4}$. Produkt powinien być dostarczany na budowę wywrotkami z których bezpośrednio powinien odbywać się rozładunek. Czas od momentu kontaktu cementu z wodą do momentu ułożenia w podbudowie nie powinien przekraczać 1h. Zagęszczenie warstwy materiału należy wykonać sprzętem mechanicznym (płyty wibracyjne, walce wibracyjne, walce statyczne) nie później niż przed zakończeniem procesu wiązania cementu. Przed upływem 90 minut od chwili zakończenia zagęszczania należy przystąpić do pielęgnacji, tzn. zabezpieczenia warstwy stabilizacji przed odparowaniem wody. Do pielęgnacji stosuje się folie z tworzyw sztucznych lub preparaty powłokowe. Dopuszcza się także pielęgnację przez przykrycie warstwą piasku lub włókniny o grubości co najmniej 5 mm, która utrzymywana jest w stanie wilgotnym przez 7 do 10 dni. Warstwa stabilizacji powinna być wykonana zgodnie z „PN-EN 14227-15 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym - Specyfikacje - Część 15: Grunty stabilizowane hydraulicznie”. Wymagany wtórny moduł odkształcenia dla zagęszczonej warstwy wynosi $E_2 > 80 \text{ MPa}$. Warstwę gruntu stabilizowanego cementem należy wykonać w miejscu projektowanego chodnika.

5.6 Górne warstwy konstrukcji

Konstrukcja nowoprojektowanego parkingu

- kostka betonowa „kształt H” kolor grafitowy - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4cm
- kruszywo łamane 0-31,5 $C_{90/3}$ stabilizowane mechanicznie $E_{v2} > 130 \text{ MPa}$ - 20 cm
- mieszanka stabilizowana cementem $C_{3/4}$ $E_{v2} > 80 \text{ MPa}$ - 15 cm

Podbudowa z kruszyw powinna być wykonana z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie. Kruszywo powinno posiadać orzeczenie o jakości kruszywa deklarujące możliwość jego zastosowania na podbudowy dróg. Grubość podbudowy po zagęszczeniu powinna wynosić: $20 \text{ cm} \pm 1 \text{ cm}$, dla nawierzchni z kostki betonowej: $15 \text{ cm} \pm 1 \text{ cm}$. Podbudowa powinna być wykonana zgodnie z „PN-EN 13242+A1:2010 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym”. Wymagany wtórny moduł odkształcenia dla zagęszczonej warstwy wynosi $E_2 > 80 \text{ MPa}$.

Nawierzchnię z kostki układa się na podsypce cementowo-piaskowej w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3mm. Kostkę należy układać ok. 1,5cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowanie (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni wibratorem płytowym z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Do zagęszczenia nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać walca. Zagęszczarki o odpowiednio dobranej masie powinny być wyposażone w podkładki elastyczne. Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem i zamieść powierzchnie.

Konstrukcja nowoprojektowanych ciągów pieszych

- kostka betonowa „kształt H – bez fazowania” kolor szary - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4cm
- mieszanka stabilizowana cementem C_{3/4} - 15 cm
- podłoże gruntowe rodzime (dogęszczone)

5.7 Obramowanie konstrukcji nawierzchni

Krawędź jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesionym 12 cm w stosunku do powierzchni jezdni, ustawionym na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

W celu umożliwienia swobodnej komunikacji dla osób niepełnosprawnych projektuje się zastosować w części krawężnik betonowy 20x22 cm (najazdowy) wyniesiony w stosunku do powierzchni jezdni, ustawiony na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 2 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Zjazdy z kostki betonowej

Do obramowania zjazdów przy krawędzi jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy 20x22 cm ustawiony na ławie betonowej C 12/15 z oporem wyniesiony 2 cm powyżej poziomu jezdni.

Chodniki

Krawędź od strony jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony 12 cm w stosunku do powierzchni jezdni ustawiony na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawędź od strony terenów zielonych: obrzeże betonowe 8x30 cm, ustawione na ławie betonowej C 12/15 z oporem.

5.8 Odwodnienie

Wody deszczowe odprowadzane będą do instalacji kanalizacji deszczowej na działce 190, a następnie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Kanalizację deszczową należy wykonać z rur fi 160 łączonych na uszczelki gumowe (PCW SN8 z rdzeniem litym) zgodnie z projektem zagospodarowania i profilami.

Rury należy układać na podsypce piaskowej grubości 15 cm. Podsypka i obsypka piaskowa do wysokości 20 cm ponad rurę ręczna z zagęszczeniem.

Na trasie zaprojektowano studnie rewizyjną fi 425mm PP. Studnie rewizyjną wyposażać we włącz żeliwny A15. Montaż studni wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku podłączenia studni do studni istniejącej i różnicy wysokości ponad 50cm należy zastosować kaskadę.

Wody opadowe nawierzchni utwardzonych odprowadzone będą za pomocą wpustów ulicznych. Jako studzienki pod wpusty uliczne wd1 i wd2 zastosować studzienki PP fi 425mm z koszem do łapania zanieczyszczeń. Studzienki zakończyć wpustem deszczowym ulicznym D400 z żeliwa sferoidalnego z rusztem uchylnym. Następnie systemem kanalizacji wody deszczowe odprowadzone będą do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej

Po posadowieniu studzienki muszą zostać skontrolowane następujące punkty:

- właściwe osadzenie
- docelowo sprawdzić szczelność (uszczelka),
- spadki dna,
- połączenie studzienki i rurociągu
- skontrolować wzajemną współpracę rura - studzienka,
- bezpieczeństwo posadowienia.

Nr punktu	X	Y
d1	5693701,10	6596354,84
wd1	5693701,84	6596352,80
kd	5693721,79	6596381,82
wd2	5693721,94	6596377,96

Uwagi końcowe:

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy dokonać niezbędnych rozbiórek. Materiały z rozbiórki należy wywieźć z placu budowy i poddać utylizacji. Roboty ziemne prowadzić ze szczególną ostrożnością w rejonie zbliżeń z istniejącymi liniami urządzeń podziemnych. Zасыpywanie i zagęszczenie wykopu należy wykonywać warstwami gr. do 30,0 cm z ewentualnym skropieniem wodą.

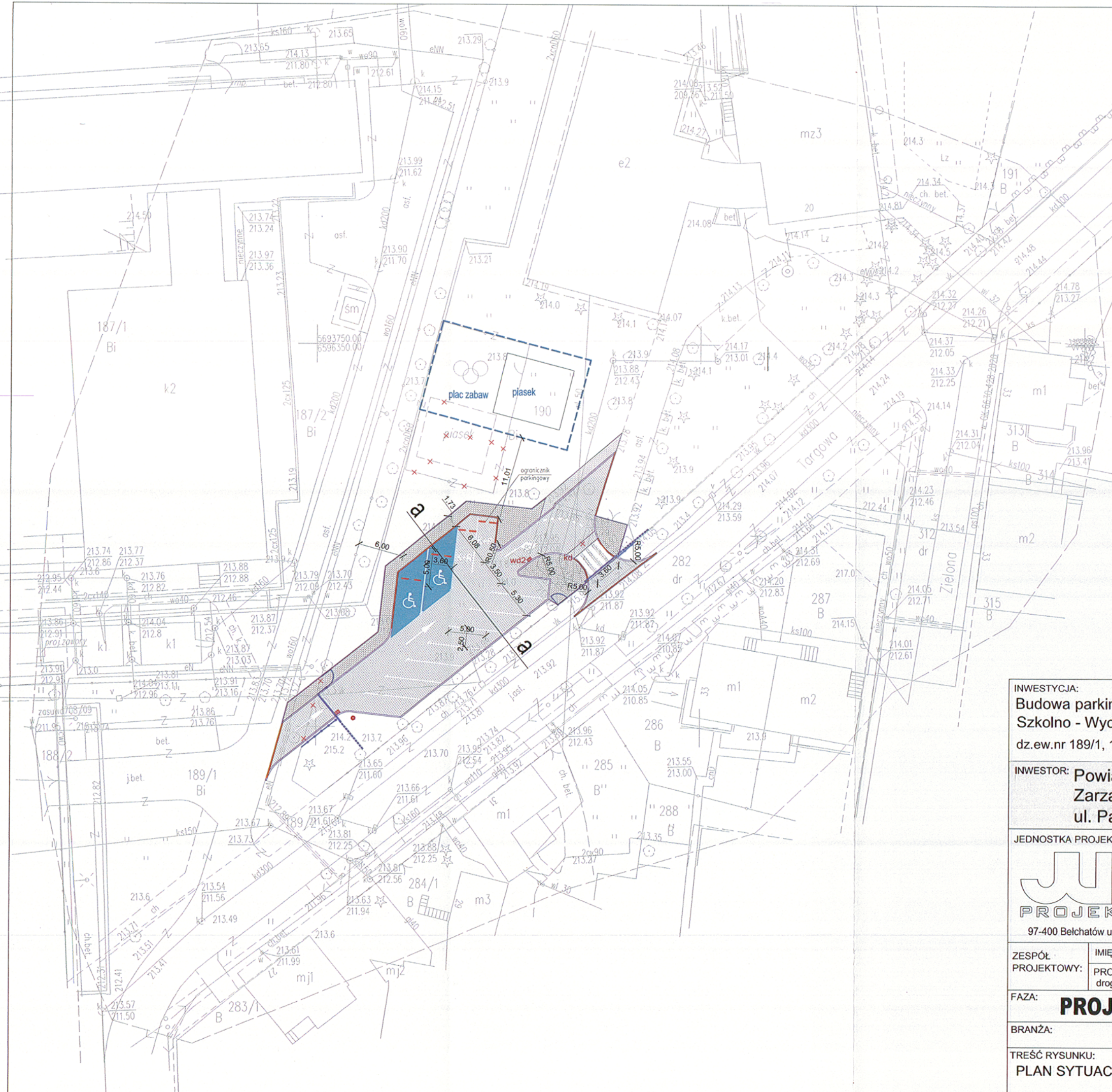
6. Spis rysunków

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
D.01	PLAN SYTUACYJNY – ORGANIZACJA RUCHU (OZNAKOWANIE)	1:500
D.02	PRZEKRÓJ a-a	1:50
D.03	INSTALACJA KANALIZACJI DESZCZOWEJ - PROFIL	1:100/200

7. Uwagi końcowe

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór ten powinien być dokonywany w czasie umożliwiającym usunięcie wad i usterek bez hamowania



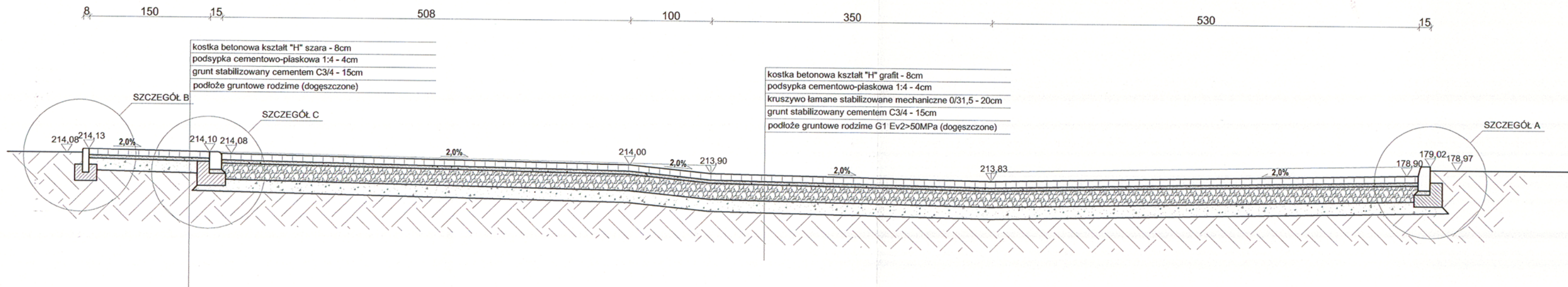
LEGENDA	
	KRAWĘŻNIKI 15X30/KRAWĘŻNIK15X22/OBRZEŻA 8X30
	PROJEKTOWANE UTWARDZENIE Z KOSTKI BETONOWEJ - CIĄGI JEZDNE
	PROJEKTOWANE UTWARDZENIE Z KOSTKI BETONOWEJ - CIĄGI PIESZE
	OGRANICZNIK PARKINGOWY
	ELEMENTY DO DEMONTAŻU
	PROJEKTOWANE OGRODZENIE DO 1,8m WYSOKOŚCI

INWESTYCJA: Budowa parkingu przy Specjalnym Ośrodku Szkolno - Wychowawczym w Bełchatowie dz.ew.nr 189/1, 190, obręb 10, miasto Bełchatów			
INWESTOR: Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Bełchatowie ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: JUKON PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I NADZORU PROJEKT "JUKON PROJEKT" 97-400 Bełchatów ul. L. I. M. Kaczyńskich, tel: 530-480-545, email: biuro@jukon-projekt.pl, www.jukon-projekt.pl			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	IMIĘ I NAZWISKO: PROJEKTANT: drogi	mgr inż. JAROSŁAW JURCZAK	NR UPRAWNIENI: LOD/0153/POOK/04
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY		DATA: październik 2020
BRANŻA:	ZBIORCZA		SKALA: 1:500
TREŚĆ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - ORGANIZACJA RUCHU	NR.RYS.:	INDEX: D.01	

PRZEKRÓJ a-a

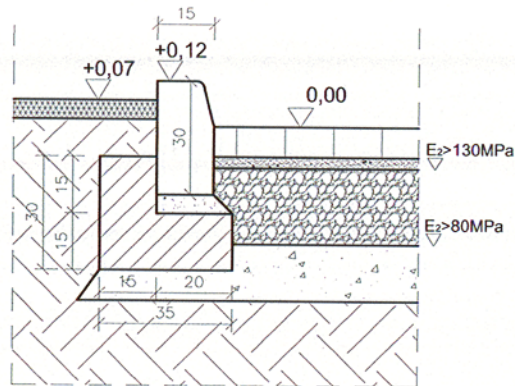
skala 1:50

STAROSTWO POWIATOWE
w Bełchatowie
Wydział Architektury i Budownictwa



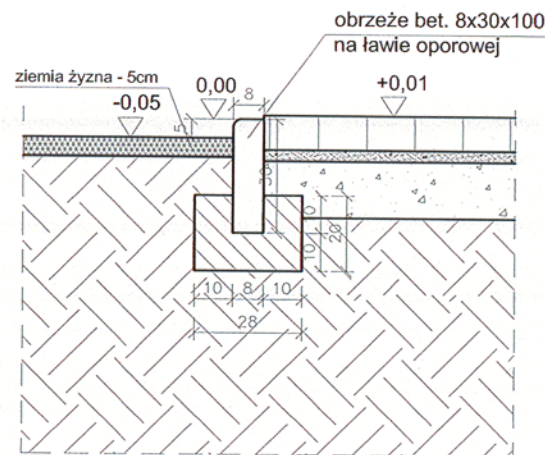
SZCZEGÓŁ A

skala 1:20



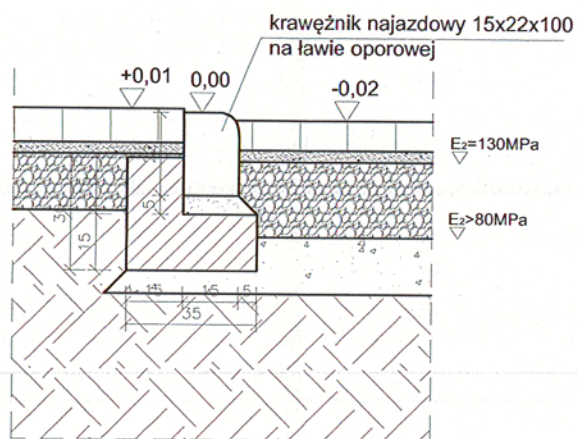
SZCZEGÓŁ B

skala 1:20



SZCZEGÓŁ C

skala 1:20



LEGENDA

- warstwa wierzchnia z kostki betonowej - wg normy PN-EN 1338:2005
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C 90/3 - kruszywo dolomitowe o frakcji 0-31,5 mm o zawrości ziaren C 90/3 - wg normy PN-EN 13242+A1:2010
- mieszanka stabilizowana cementem C 3/4 - wg normy PN-EN 14227-1
- beton ław oporowych C12/15

INWESTYCJA:

Budowa parkingu przy Specjalnym Ośrodku
Szkolno - Wychowawczym w Bełchatowie
dz.ew.nr 189/1, 190, obręb 10, miasto Bełchatów

INWESTOR:

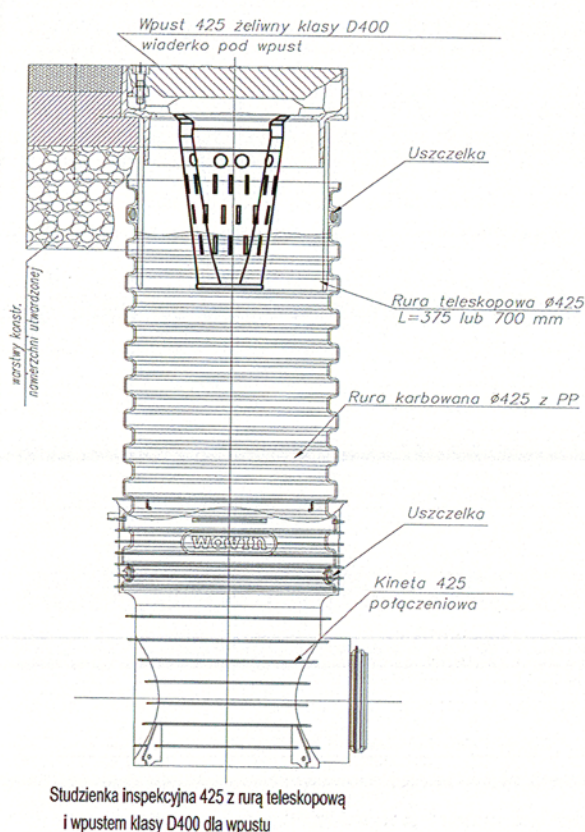
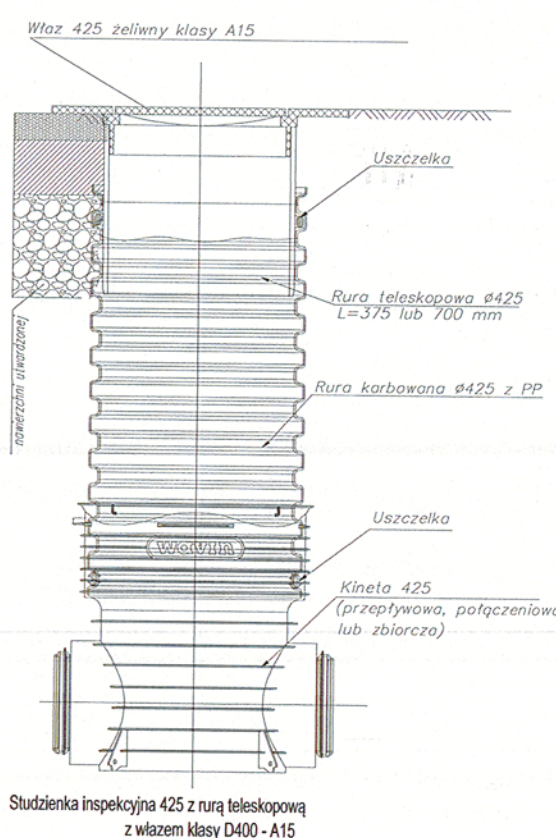
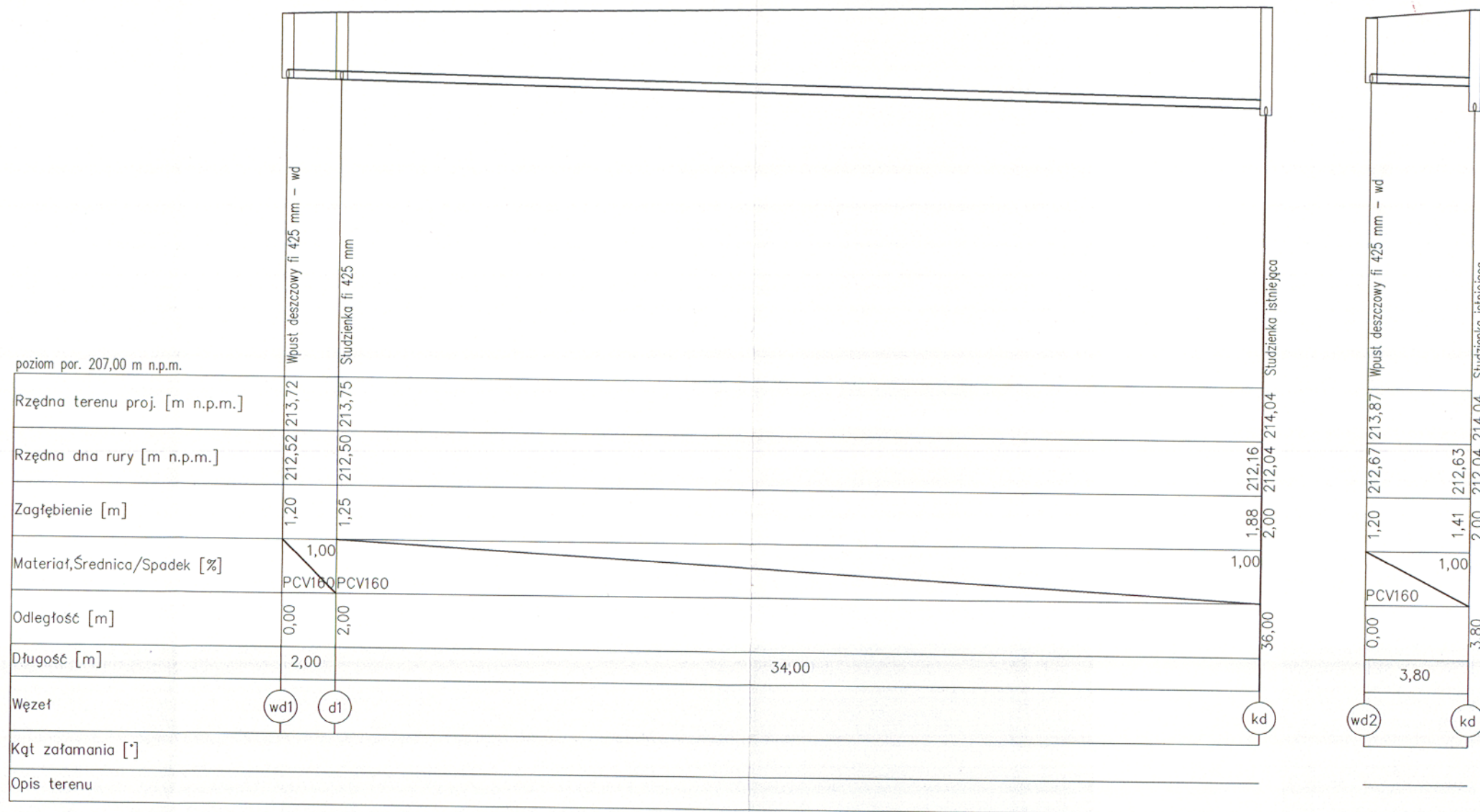
Powiat Bełchatowski reprezentowany przez
Zarząd Powiatu w Bełchatowie
ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

JUKON PROJEKT PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA
I NADZORU
JUKON PROJEKT

97-400 Bełchatów ul. L. I M. Kaczyńskich, tel: 530-480-545, email: biuro@jukon-projekt.pl, www.jukon-projekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	IMIĘ I NAZWISKO: PROJEKTANT: drogi mgr inż. JAROSŁAW JURCZAK	NR UPRAWNIEN: LOD/0153/POOK/04	PODPIS:
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	DATA:	październik 2020
BRANŻA:	DROGOWA	SKALA:	1:50
TREŚĆ RYSUNKU: PRZEKRÓJ a-a	NR.RYS.:	INDEX:	
	D.02		



INWESTYCJA: Budowa parkingu przy Specjalnym Ośrodku Szkolno - Wychowawczym w Bełchatowie dz.ew.nr 189/1, 190, obręb 10, miasto Bełchatów			
INWESTOR: Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Bełchatowie ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: JUKON PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I NADZORU PROJEKT "JUKON PROJEKT" 97-400 Bełchatów ul. L. I M. Kaczyńskich, tel: 530-480-545, email: biuro@jukon-projekt.pl, www.jukon-projekt.pl			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	IMIĘ I NAZWISKO: PROJEKTANT: i. sanitarne mgr inż. RAFAŁ MAJEWSKI	NR UPRAWNIENI: LOD/1256/POOS/09	PODPIS:
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY		DATA: październik 2020
BRANŻA:	SANITARNA		SKALA: 1:100/200
TREŚĆ RYSUNKU: INSTALACJA KANALIZACJI DESZCZOWEJ PROFIL	NR.RYS.:	INDEX:	
	D.03		

Bełchatów, dnia 13.11.2020 r.

Prezydent Miasta Bełchatowa
ul. Kościuszki 1
97-400 Bełchatów

WIŚ.7230.3.42.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470, 471, 1087), w związku z § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 1643) oraz art. 104 ustawy z dnia 14.czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695, 1298) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.11.2020 r., który został złożony przez:

Pana Jarosława Jurczaka (Jukon-Projekt)
ul. Lecha i Marii Kaczyńskich 14
97-400 Bełchatów

pełnomocnika:

Powiatu Bełchatowskiego
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Bełchatów

z e z w a l a m

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej - ul. Targowej (działka nr 282 obręb 10 m. Bełchatowa) do działki nr 190 w obrębie 10 m. Bełchatowa na czas nieokreślony na niżej podanych warunkach:

1. Lokalizacja zjazdu - zgodnie z załącznikiem do decyzji.
2. Zjazd powinien mieć:
 - a) szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
 - b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%,
 - f) zakończenie (od strony jezdni) wykonane krawężnikiem najazdowym ze światłem do 4 cm.
3. Zarządca drogi sugeruje wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej w kolorze grafitowym.
4. Wykonanie konstrukcji zjazdu zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. W trakcie wykonywania zjazdu nie dopuszcza się naruszenia konstrukcji i nawierzchni jezdni.
6. Koszt budowy związany z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa także obowiązek wykonania tych prac.

7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci, po wcześniejszych ustaleniach branżowych.
8. Zezwolenie niniejsze wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
9. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu, zarządca drogi wymierza w drodze decyzji administracyjnej karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

UZASADNIENIE:

W dniu 05.11.2020 r. Inwestor wystąpił z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji zjazdu publicznego z ul. Targowej (działka nr 282 obręb 10 m. Bełchatowa) do działki nr 190 w obrębie 10 m. Bełchatowa zgodnie z załączoną mapą. Zarządca drogi uzgodnił lokalizację zjazdu pod warunkiem spełnienia określonych wymogów.

Na podstawie § 55 ust. 1 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zjazd indywidualny określony jest przez zarządcę drogi jako zjazd do jednego lub kilku obiektów użytkowanych indywidualnie. Na podstawie § 77, § 79 ww. rozporządzenia zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszkiego.

POUCZENIE:

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:

1. dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
2. uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Bełchatowa w trybie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego;

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Prezydenta Miasta Bełchatowa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 17,00 zł.
Wpłaty dokonano dnia 22.10.2020 r. na konto
Urzędu Miasta Bełchatowa nr 87 1020 3916 0000
0402 0299 8490.



Z up. Prezydenta Miasta Bełchatowa
Andrzej Papuga
Dyrektor Wydziału
Inżynierii i Ochrony Środowiska

Otrzymują:
1./ Strona lub pełnomocnik strony;
2. a/a.

Dawid Papuga
INSPEKTOR

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

województwo: łódzkie
powiat: bełchatowski
miasto: 100101_1 Bełchatów
obręb: 100101_1.0010
działka: 100101_1.0010.190
ID Zgł.: GK.6641.3146.2020

Poziom odniesienia "Kronsztadt 60"
Układ współrzędnych "2000", strefa 6
Uzgodniono w ZUD
Sekcja nr : 6.154.33.06.161154.33.06.1.2
6.154.33.06.1.3; 6.154.33.06.1.4

Granice według danych ewidencyjnych.
Data opracowania mapy: 02.11.2020
- - - - - zakres opracowania mapy

Niniejszą mapę wykonano bez ustalenia obciążań/słabeznościami gruntowymi.
----- "Lz" użytek nie ujawniony w EGiB

Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji powykonawczej jednostką wykonawcą geodezyjnego.
Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej oraz za przewody inwentaryzowane uprzednio wykonawcą niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

**STAROSTWO POWIATOWE
w Bełchatowie**
Wydział Architektury i Budownictwa

URZĄD MIASTA BEŁCHATOWA
Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska
97-400 Bełchatów, ul. Kościuszki 1

INWESTYCJA: Budowa parkingu przy Specjalnym Ośrodku Szkolno - Wychowawczym w Bełchatowie - przebudowa zjazdu dz.ew.nr 190 obręb 10, miasto Bełchatów			
INWESTOR: Powiat Bełchatowski ul. Pabianicka 17/19 97-400 Bełchatów			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: JUKON PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I NADZORU PROJEKT "JUKON PROJEKT" 97-400 Bełchatów ul. L. I. M. Kaczyńskich, tel: 530-480-545, email: biuro@jukon-projekt.pl, www.jukon-projekt.pl			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
	PROJEKTANT: konstrukcje, drogi mgr inż. JAROSŁAW JURCZAK	LOD/0153/POOK/04	
	SPRAWDZAJĄCY: konstrukcje, drogi mgr inż. TOMASZ SZWED	LOD/3695/PWBK/18	
FAZA:	PROJEKT KONCEPCYJNY		DATA: październik 2020
BRANŻA:	DROGOWA		SKALA: 1:500
TREŚĆ RYSUNKU: SZKIC SYTUACYJNY	NR.RYS.:	INDEX: P.01	

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
90-067 Łódź, Pl. Komuny Paryskiej 5A
tel./fax (0-42) 632-97-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473013690

Łódź, dnia 22 czerwca 2004r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/153/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. nr 5 poz.42, z późn. zm) i art.12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art.13 ust. 1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Jarosławowi Jurczakowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo
urodzonemu dnia 26 czerwca 1974r w Kietrz

UPRAWNIENIA BUDOWLANE


numer ewidencyjny LOD/0153/POOK/04

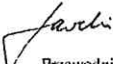
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji


UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 11 lutego 2004r., że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30/04 z dnia 22 czerwca 2004r. stwierdziła, że Pan Jarosław Jurczak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.


Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Matusiński


Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Waclaw Sawicki

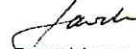

Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichoński

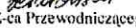
Pan Jarosław Jurczak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego;
- 3) projektowania w specjalnościach drogowej i mostowej zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 Rozporządzenia MGPIB:
 - a) dróg wewnętrznych,
 - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a) – c),
 - f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
 - g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
 - h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f) – h) niewymagających uwzględniania wpływu eksploatacji górniczej.




Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Matusiński


Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Waclaw Sawicki


Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Jarosław Jurczak
Os. Budowlanych 2 m. 39
97-400 Bełchatów;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Łódź, 10 grudnia 2009 r.

OKK/6720/184809
sygn. akt. RK/D/7131/1356/09

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), w związku z art. 5 Ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. nr 163 poz. 1364), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Rafałowi Majewskiemu

inżynierowi
kierunek inżynieria środowiska

urodzonemu 22 kwietnia 1977 r. w Łasku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LÓD/1256/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 14 sierpnia 2009 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Rafał Majewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji:

P o n e z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LÓIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LÓIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LÓIIB
mgr inż. Jan Gulażka

1 z 2

Pan Rafał Majewski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborstw właściwych urządzeń w projekcie budowlanym, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 23 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LÓIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

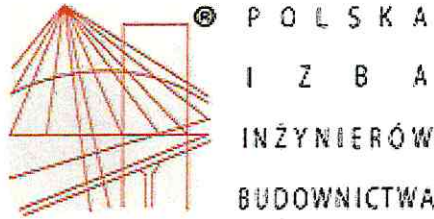
Członek Składu Orzekającego OKK LÓIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LÓIIB
mgr inż. Jan Gulażka



Otrzymują:

1. Rafał Majewski
ul. Kilińskiego 1A
97-425 Żelazów;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. n/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-ES6-492-16H *

Pan Jarosław JURCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/6401/04
adres zamieszkania ul. Lipowa 96A, 97-400 Bełchatów

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

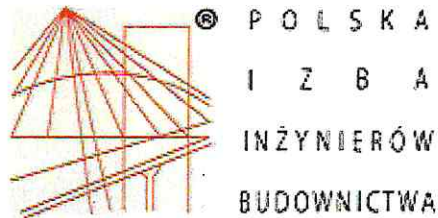
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-29 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-ZCP-FSK-G4W *

Pan Rafał MAJEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/8454/08
adres zamieszkania ul. Kilińskiego 1 a, 97-425 Żelów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-28 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.