

Jaworzno, dnia 5 lipca 2021r.

Nr postępowania: PKM/ZP/2/2021

## UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

### PYTANIA I ODPOWIEDZI NR 2

do postępowania ogłoszonego przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Jaworznie na zadanie pn.: "Wykonanie **robót budowlanych** mających na celu powstanie nowoczesnej infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego dla potrzeb ładowania autobusów elektrycznych tj. dostawa, posadowienie i montaż stacji transformatorowej, ładowarki pantografowej i pięciu przyłączy plug-in na przystanku KRAKOWSKA PĘTLA oraz ładowarki pantografowej na przystanku SZCZAKOWA DWORZEC PKP wraz z kontenerowym budynkiem zaplecza socjalnego dla kierowców"

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w związku z toczącym się postępowaniem prowadzonym w formie zapytania ofertowego, zgodnie z zasadą konkurencyjności w rozumieniu Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 pn. "Wykonanie **robót budowlanych** mających na celu powstanie nowoczesnej infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego dla potrzeb ładowania autobusów elektrycznych tj. dostawa, posadowienie i montaż stacji transformatorowej, ładowarki pantografowej i pięciu przyłączy plug-in na przystanku KRAKOWSKA PĘTLA oraz ładowarki pantografowej na przystanku SZCZAKOWA DWORZEC PKP wraz z kontenerowym budynkiem zaplecza socjalnego dla kierowców", do Zamawiającego wpłynęły wnioski o wyjaśnienie zapisów i zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Poniżej przedstawiamy pytania oraz stanowisko:

1. Zamawiający w dokumentacji przetargowej dla lokalizacja zajezdnia Krakowska zamieścił PZT, na którym nie ma uwzględnionych złącz plug-in dla stacji ładowania wolnego 50 kW oraz lokalizacji masztu dla ładowarki pantografowej. Czy w związku z tym Wykonawca powinien bazując na własnym doświadczeniu opracować koncepcję czy jednak Zamawiający potrafi wskazać ich lokalizację?



**Odpowiedź:**

Zamawiający załącza projekt wykonawczy rozmieszczenia punktów wolnego i szybkiego ładowania zlokalizowanych na pętli Krakowska.

2. Czy w związku z brakiem naniesionych lokalizacji punktów ładowania wolnego i szybkiego na zajezdni Krakowska, Wykonawca winien ponownie uzyskać zgodę administracyjną na ich budowę?

**Odpowiedź:**

Zamawiający załącza projekt wykonawczy rozmieszczenia punktów wolnego i szybkiego ładowania zlokalizowanych na pętli Krakowska.

3. Dotyczy: Załącznik 1a, I, Dokumentacja techniczna, pkt 3.3.2.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada autorskie prawa majątkowe pozwalające mu na modyfikację i rozwinięcie obecnie eksploatowanego SMPLP zgodnie z wymaganiami opisanymi w dokumentacji zamówienia i powierzenie tych działań Wykonawcy wyłonionemu w przetargu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie potwierdza i jednocześnie informuje że odpowiedź na pytanie jest zawarta w odpowiedzi na pytania nr 1 – pytanie nr 31.

4. W nawiązaniu do dodanego punktu 6. do załącznika 1d wskazujemy, że jego treść jest niewystarczająca w świetle art. 41 ust. 2 prawa autorskiego. Licencja musi wskazywać pola eksploatacji. Prosimy o wskazanie pól eksploatacji, przy czym proponujemy następujące brzmienie:

*Licencja udzielana będzie na polach eksploatacji niezbędnych do normalnego, zgodnego z przeznaczeniem, z Umową, dostarczoną Licencjobiorcy dokumentacją i instrukcją obsługi SMPŁ, korzystania z SMPŁ w celu monitorowania stacji ładowania Zamawiającego, obejmujących – w ramach powyższego – następujące pola eksploatacji:*

*1) zastrzeżeniem Punkt 4) poniżej – przechowywania i nie więcej niż jednej kopii SMPŁ*

*2) korzystania z nie więcej niż jednej instancji SMPŁ jednocześnie oraz korzystania z normalnych funkcjonalności SMPŁ zgodnie z Umową oraz dostarczoną Licencjobiorcy dokumentacją i instrukcją obsługi SMPŁ, w tym do rozporządzania danymi i wynikami pracy SMPŁ uzyskanymi przez użytkownika;*

*3) trwałego lub czasowego zwielokrotnienia Systemu w całości lub w części – wyłącznie w zakresie i w sposób, w jakim wynika to z i niezbędne jest do normalnej eksploatacji SMPŁ zgodnie z licencją, w szczególności stworzenia kopii SMPŁ w przypadku przenoszenia jej na nową infrastrukturę lub tymczasowego zwielokrotnienia części SMPŁ w pamięci podręcznej urządzenia, za pomocą którego użytkownik łączy się zdalnie z SMPŁ;*

*4) tworzenia kopii zapasowych SMPŁ (nie więcej niż jednej jednocześnie), które nie mogą być w żadnym wypadku wykorzystywane jednocześnie z oryginalną instancją SMPŁ;*



5) udostępnianie i użyczenie bądź wynajem lub wydzierżawienie SMPŁ osobom trzecim – wyłącznie poprzez umożliwienie im dostępu do jedynej instancji SMPŁ w infrastrukturze Zamawiającego i wyłącznie na potrzeby Zamawiającego lub w celu eksploataowania oraz zarządzania stacjami ładowania na polecenie Zamawiającego;

**Odpowiedź:**

Zamawiający uznaje wniosek Wykonawcy. Zamawiający modyfikuje pkt. 6 załącznika 1d.

**Obecny zapis:**

Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej i nieograniczonej czasowo oraz terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów Systemu Monitorowania Pracy Ładowarek. Udzielenie licencji, o której mowa w pkt 6 następuje w ramach wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w §5 Umowy.

**Zapis po zmianach:**

Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej i nieograniczonej czasowo oraz terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania z Systemu Monitorowania Pracy Ładowarek.

Licencja udzielana będzie na polach eksploatacji niezbędnych do normalnego, zgodnego z przeznaczeniem, z Umową, dostarczoną Licencjobiorcy dokumentacją i instrukcją obsługi SMPŁ, korzystania z SMPŁ w celu monitorowania stacji ładowania Zamawiającego, obejmujących – w ramach powyższego – następujące pola eksploatacji:

- 1) zastrzeżeniem Punkt 4) poniżej – przechowywania nie więcej niż jednej kopii SMPŁ
- 2) korzystania z nie więcej niż jednej instancji SMPŁ jednocześnie oraz korzystania z normalnych funkcjonalności SMPŁ zgodnie z Umową oraz dostarczoną Licencjobiorcy dokumentacją i instrukcją obsługi SMPŁ, w tym do rozporządzania danymi i wynikami pracy SMPŁ uzyskanymi przez użytkownika;
- 3) trwałego lub czasowego zwielokrotnienia Systemu w całości lub w części – wyłącznie w zakresie niezbędnym do normalnej eksploatacji SMPŁ zgodnie z licencją, w szczególności stworzenia kopii SMPŁ w przypadku przenoszenia jej na nową infrastrukturę lub tymczasowego zwielokrotnienia części SMPŁ w pamięci podręcznej urządzenia, za pomocą którego użytkownik łączy się zdalnie z SMPŁ;
- 4) tworzenia kopii zapasowych SMPŁ, które nie mogą być w żadnym wypadku wykorzystywane jednocześnie z oryginalną instancją SMPŁ;
- 5) udostępnianie i użyczenie bądź wynajem lub wydzierżawienie SMPŁ osobom trzecim – wyłącznie poprzez umożliwienie im dostępu do jedynej instancji SMPŁ w infrastrukturze Zamawiającego i wyłącznie na potrzeby Zamawiającego lub w celu eksploataowania oraz zarządzania stacjami ładowania na polecenie Zamawiającego;

Udzielenie licencji, o której mowa w pkt 6 następuje w ramach wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w §5 Umowy.

5. Prosimy o potwierdzenie, że dla zajezdni Krakowska Wykonawca w swoim zakresie nie ma żadnych prac remontowych w hali napraw i serwisowania autobusów ujętych w opisie technicznym projektu budowlanego pkt. "3.6. Prace remontowe wewnątrz hali naprawczo - serwisowej".





**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza i wskazuje na zapis punktu 4 załącznika nr 1aa do zapytania ofertowego.

PREZES ZARZĄDU

  
Zbigniew Nosal

.....