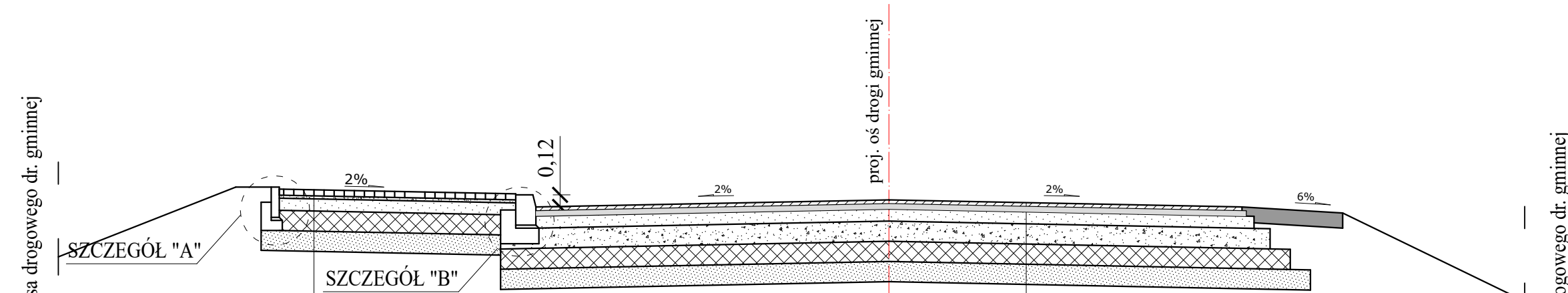


W PASIE DROGI GMINNE

A-A

Diagrama przedstawia przekrój poprzeczny drogi z następującymi elementami i szerokościami:

Element	Szerokość (m)
skarpa nasypu	zmienne
opór ziemny	0,5
chodnik	2,55
pas ruchu	3,50
pas ruchu	3,50
pobocze	1,00
skarpa nasypu	zmienne

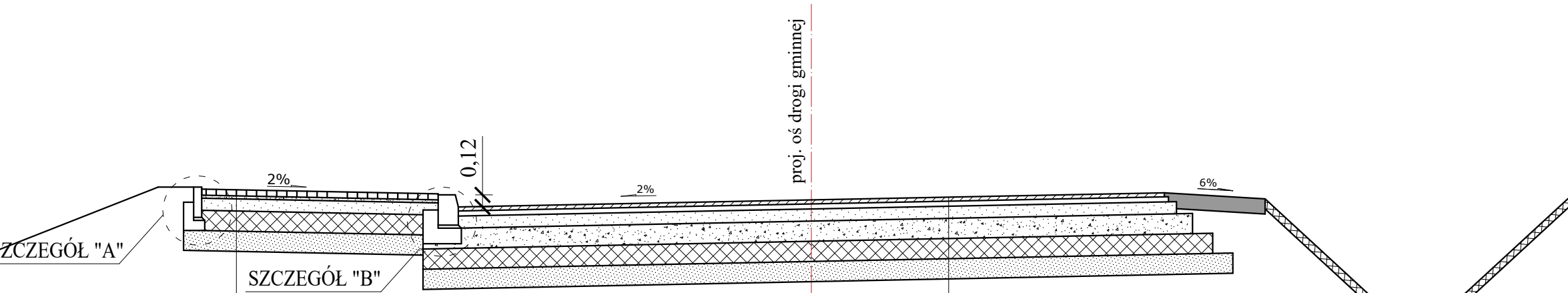


KONSTRUKCJA CHODNIKA	KONSTRUKCJA JEZDNI
nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm	warstwa ścierna AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
podsyłka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm	warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z KLSM 0/31,5 gr. 12cm	podsułowa z kruszywa łamanych stab. mech. gr. 12 cm
kruszywo stab. cementem Rm=2,5MPa gr. 20cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. gr. 20 cm w g
warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm	warstwa wmacniająca podłoże z kruszywa stab. cem. R
	warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

A2-A2

Diagrama przedstawia przekrój poprzeczny drogi z podziałem na pasy i szerokości. Szerokości poszczególnych pasów są następujące:

- ziemnie: 0,5
- opór ziemny: 2,55
- chodnik: 3,50
- pas ruchu: 3,50
- pas ruchu: 1,00
- pobocze: 3,00
- rów umocniony płytami ażurowymi

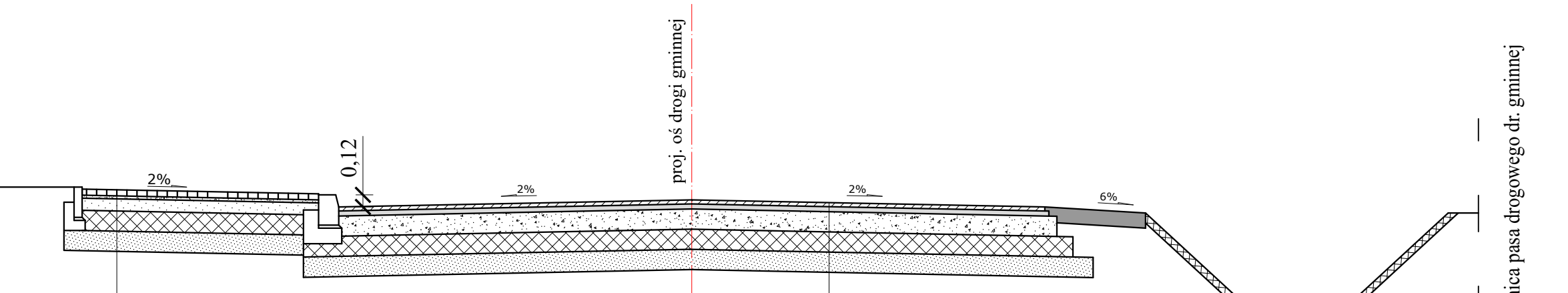


INSTRUKCJA CHODNIKA	KONSTRUKCJA JEZDNI
chodnia z kostki betonowej gr. 8cm	warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
ciem. piasek 1:4 gr. 3cm	warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 5 cm
ow. zasadnicza z KLSM 0,31,5 gr. 12cm	podbudowa z kruszywa łamanych stab. mech. gr. 12 cm
st. cementem Rm=2,5MPa gr. 20cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. gr. 20 cm w geosiatce
o odseparująca z piasku gr. 20cm	warstwa wmacniająca podłoże z kruszywa stab. cem. Rm =5 MPa gr.
	warstwa odseparująca z piasku gr. 20 cm

B-B

Diagram showing the layout of a road cross-section with various elements and their widths in meters:

- 0,75 m: opór ziemny (road shoulder)
- 2,55 m: chodnik (sidewalk)
- 3,50 m: pas ruchu (travel lane)
- 3,50 m: pas ruchu (travel lane)
- 1,00 m: pobocze (road shoulder)
- 3,50 m: rów uciążony płytami ażurowymi (drainage ditch with slatted plates)

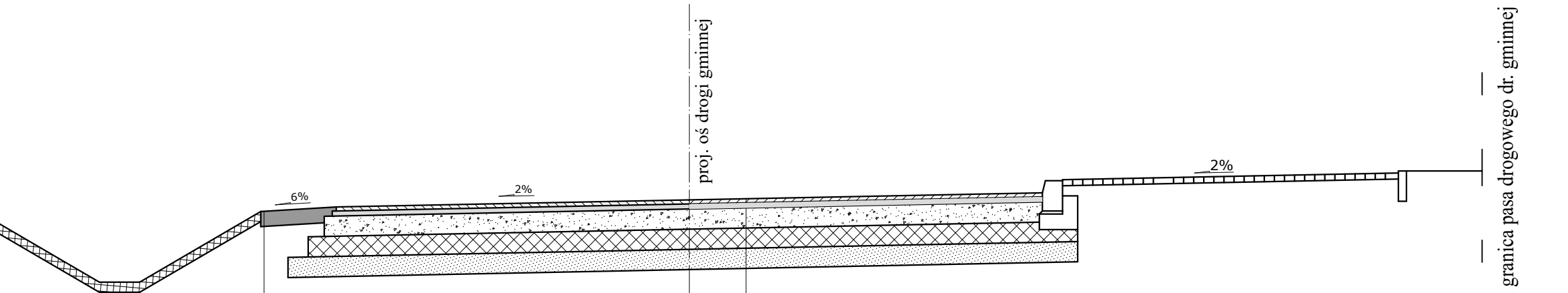


CA	KONSTRUKCJA JEZDNI
wej gr. 8cm	warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
3cm	warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 5 cm
BM 0,31,5 gr. 12cm	podbusowa z kruszyw łamanych stab. mech. gr. 20 cm
u=2,5MPa gr. 20cm	warstwa wmacniająca podłoże z kruszywa stab. cm. Rm =5 MPa gr. 20 cm
gr. 20cm	warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

E-E

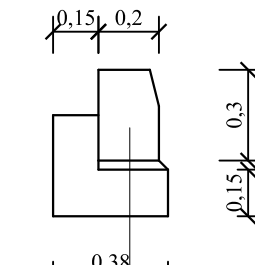
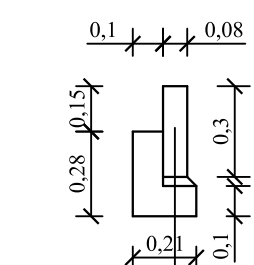
The diagram illustrates the layout of a road section. It consists of several segments with the following dimensions and labels:

- A segment of 2,80 labeled "istniejący rów" (existing ditch).
- A segment of 0,75 labeled "pobocze" (shoulder).
- A segment of 3,50 labeled "pas ruchu" (traffic lane).
- A segment of 3,50 labeled "pas ruchu" (traffic lane).
- A segment of 3,50 labeled "istniejący chodnik" (existing sidewalk).



KONSTRUKCJA POBOCZA	KONSTRUKCJA JEZDNI
kruszywo łamane stab. mech. gr. 15cm	warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
ntn. nawierzchnia gruntowa	warstwa wiązująca AC 11 W 50/70 gr. 5 cm
	podbusowa z kruszywo łamanych stab. mech. gr. 20 cm
	warstwa wmacniająca podłoże z kruszywa stab. cem. Rm =5 MPa gr. 20 cm
	warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

SZCZEGÓŁ "B"



obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3
ławka bet. C12/15 grub. 100

krawężnik betonowy 20x30
 podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3
 ława bet. C12/15 grub. 10c

	<p style="text-align: center;">MIASTO PROJEKT ŁĘCZYCA</p> <p style="text-align: center;">99-100 ŁĘCZYCA DWORCOWA 50/7</p> <p style="text-align: right;">TEL. 693-449-277 FAX 24/721-29-08</p>				
<p>Budowa drogi w m. Smolicie od drogi wojewódzkiej nr 708 do drogi powiatowej nr 5104E (w tym rozbudowa istniejących odcinków drogi wojewódzkiej nr 708 i powiatowej nr 5104E w skrzyżowaniach z projektowaną drogą gminną) ETAP II - od mostu w Smolicach do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5104E</p> <p>Investor: Burmistrz Strzykowa ul. Kościuszczy 27, 95-010 Strzyków</p> <p>Rysunek: Przekroje konstrukcyjne</p>	<p>data: 03.2022</p> <p>nr umowy:</p> <p>rys./ark.:</p> <p>skala: 1:50</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Projektant branża drogowa:</td> <td>mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej L 000133 POKCZ000</td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający branża drogowa:</td> <td>mgr inż. Sławomir Maj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi 246/01 w</td> </tr> </table>	Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej L 000133 POKCZ000	Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. Sławomir Maj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi 246/01 w
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej L 000133 POKCZ000				
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. Sławomir Maj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi 246/01 w				