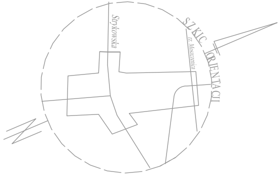
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenie prac geodezyjnych	6640. 5095. 2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Zgierskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE MICHAŁ ZAMOJSKI 95-100 Zgierz, ul. Wiosny Ludów 116 NIP 732-201-19-93 REGON 363325956 PRACOWNIA GEODEZYJNA 95-100 Zgierz, ul. Powstańców Śląskich 21 tel. 503 081 018, geozgierz@gmail.com
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	P.1020.2021. 5404 11. 10. 2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY inż. Michał Zamojski Nr upr. 22726 tel. 503 081 018

Podstawa prawna: Ustawa z dn. 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art. 42 ust. 4.

M. Zamojski

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500


SZKIC ORIENTACJI
Strykowska
rz. Moszczenica

woj. łódzkie
powiat zgierski
gm. Stryków [102008_5]
obręb Smolice [0024] dz. 324, 195, 319/1, 252, 253/1, 437/1
obręb Swędów [0027], dz. 433, 431/2, 432/3

Opracowano na podstawie mapy zasadniczej
gm. Zgierz sekcja 6.166.34.08, 6.166.34.13
danych z ewidencji gruntów
oraz pomiaru w terenie we wrześniu 2021
ID roboty Nr 6640.5095.2021
poziom odniesienia "Kronsztadt 60"
układ współrzędnych 2000/6

Mapa została wykonana
bez ustalenia obciążeń
służebnościami gruntowymi.

Usługi Geodezyjne Michał Zamojski
95-100 Zgierz, ul. Wiosny Ludów 116
Pracownia Geodezyjna
95-100 Zgierz, ul. Powstańców Śląskich 21
tel. 503 081 018 e-mail: geozgierz@gmail.com

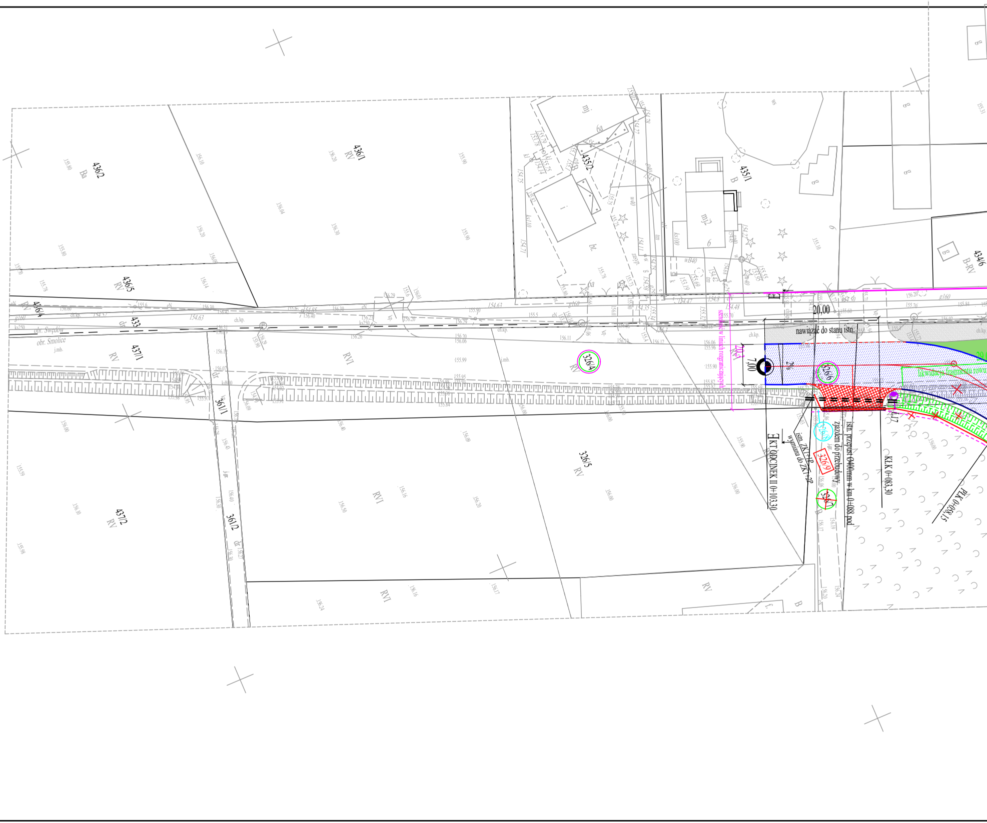
Geodeta Uprawniony
inż. Michał Zamojski
M. Zamojski
Nr upr. 22726

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
przewodów o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.
Wynika to z zaszłości historycznych lub
niedopełnienia przepisów zgłoszenia
do inwentaryzacji.

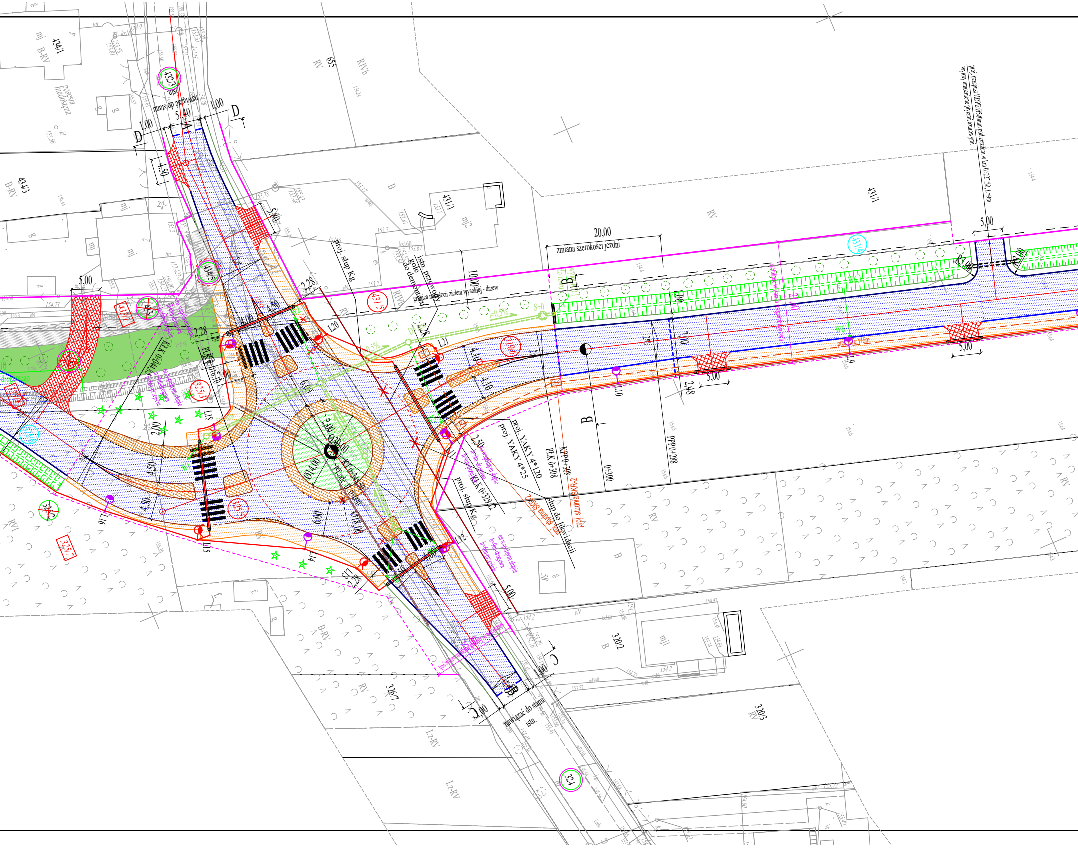
gierz, 22.09.2021r.

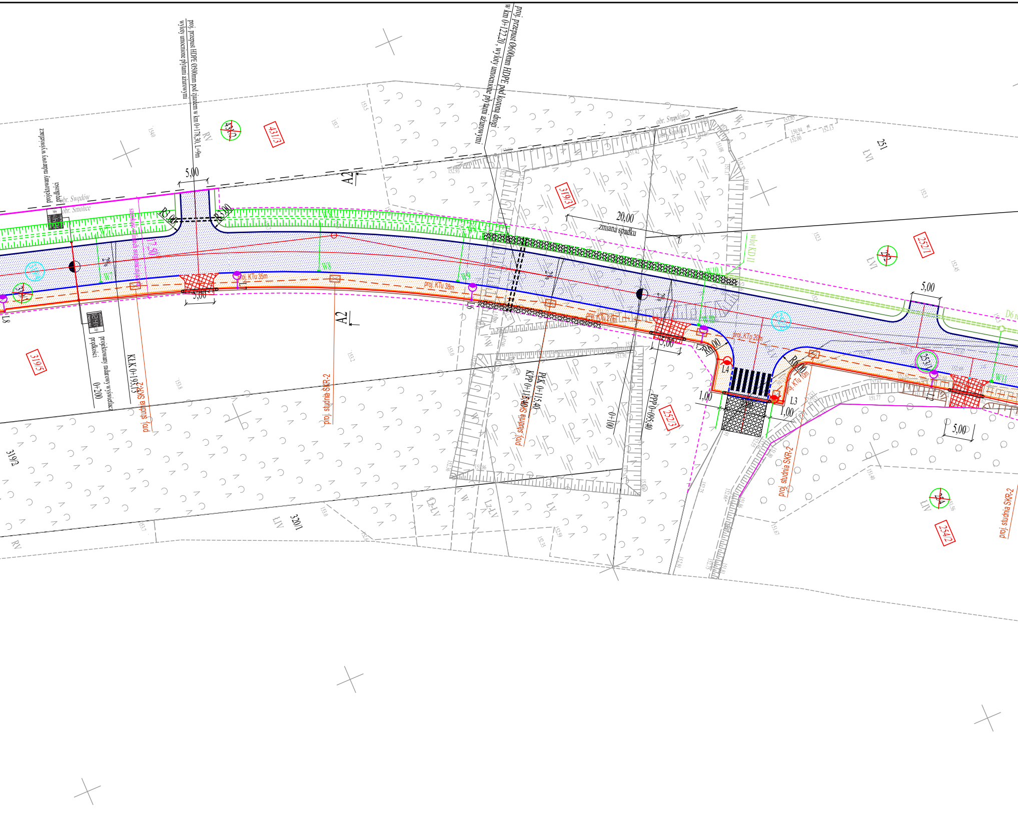
L.ks.rob. 1190

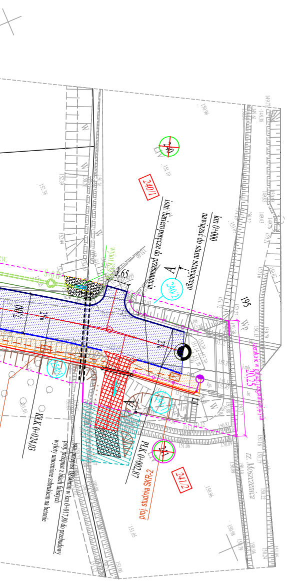
(Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
DZ. U. z 2020 r. poz. 2052, z 2021 r. poz. 922)



436/2
Ba
436/1
RV
435/2
435/1
B
434/6
B-RV
436/5
RV
436/4
433
dr
obr. Swędów
obr. Smolice
437/1
RV
RVI
326/4
361/1
dr
361/2
dr
437/2
RV
326/5
RV
RVI
RV
B
mj
mj2
6a
bt.
6
g160
ks250
ch.kp.
kp.
20,00
7,00
20,3
nawiązać do stanu istn.
szerokość w liniach rozgraniczających
326/6
326/8
326/9
326/7
likwidacja fragmentu rowu
KT ODCINEK II 0+103,30
istn. ZK1+1P wymiana do ZK1+2P
istn. przepust Ø400mm w km 0+088 pod zjazdem do przebudowy
KŁK 0+083,30
PŁK 0+058,15


proj. przepust HDPE Ø500mm pod zjazdem w km 0+227,50, L=9m
wyloty umocnione płytami ażurowymi
20,00
zmiana szerokości jezdni
istn. przewody
gołe
do demontażu
granica nasadzeń zieleni wysokiej - drzew
10,00
proj. słup Kg
proj. YAKY 4*120
proj. YAKY 4*25
PŁK 0+308
KPP 0+308
0+300
PPP 0+288
KŁK 0+329,12
proj. studnia SKR-2
proj. studnia SKR2
słup do likwidacji
na wspólnym słupie
h=9m-drogowa
h=6m-przejście
nawiązać do stanu istn.
nawiązać do stanu istn.
posesja niedostępna
Ø30,00
Ø14,00
Ø18,00
5,40
1,00
4,50
5,80
2,28
4,00
4,50
5,00
2,28
1,20
6,00
2,00
4,10
4,10
7,00
1,00
2,48
5,00
5,00
5,00
5,00
2,50
4,50
4,50
6,00
2,28
1,00
1,00
D
D
B
B
C
C
L10
L11
L12
L14
L15
L16
L17
L18
L19
L20
L21
i=0,5%
S+0
2%
2%
434/1
B-RV
432/3
434/3
B-RV
434/5
431/1
mj2
431/5
431/4
431/1
RV
RIVb
655
RV
RIVb
319/6
325/3
325/5
325/7
324/2
320/2
320/3
326/7
324
B-RV
Lz-RV
Lz-RV
RV
RV
RVI
B
mj
mj


proj. przepust HDPE Ø500mm pod zjazdem w km 0+178,30, L=9m
wyloty umocnione płytami ażurowymi
proj. przepust Ø600mm HDPE pod koroną drogi
w km 0+122,20 , wyloty umocnione płytami ażurowymi
projektowany radarowy wyświetlacz prędkości
obr. Swędów
obr. Smolice
5,00
R3,00
R3,00
17,50
szerokość w liniach rozgraniczających
431/3
431/2
RV
A2
W7
W8
W9
W10.1
W10
W11
2%
proj. KTu 35m
proj. KTu 38m
proj. KTu 27m
proj. KTp 20m
proj. KTu 10m
L1
L2
L3
L4
L6
L8
319/5
319/4
319/2
320/1
319/3
KŁK 0+191,75
0+200
proj. studnia SKR-2
PŁK 0+115,40
KPP 0+115,40
PPP 0+095,40
0+100
20,00
zmiana spadku
wlot KD II
251
252/1
252/3
252
253/1
253
254/2
254
LVI
LIV
Lz-LV
LV
W
R6,00
1,00
D6


240
240/1
istn. barieroporęcze do przesunięcia
km 0+000
nawiązać do stanu istniejącego
wylot KD
S+0 h
3,65
A
240/2
195
Wp
7,00
2%
2%
szerokość w liniach rozgraniczających
20,25
250/1
241/1
KŁK 0+024,03
PŁK 0+002,87
A
241
241/2
proj. studnia SKR-2
istn. przepust Ø800mm w km 0+017,80 do przebudowy
proj. przepust z blach falistych
wyloty umocnione zabrukiem na betonie
rz. Moszczenica

254	numery działek ewidencyjnych w obrębie mapy
254	działki objęte wnioskiem, na których inwestycja będzie realizowana /przed podziałem/
255	działki, na których będzie realizowana inwestycja, które są w posiadaniu Skarbu Państwa lub Jednostki Samorządu Terytorialnego
~~254~~	działki, na których będzie realizowana inwestycja podlegające podziałowi
65/2	działki, po podziale, które staną się własnością Jednostki Samorządu Terytorialnego (zajęte pod drogę)
65/2	działki po podziale, które staną się własnością Jednostki Samorządu Terytorialnego, a następnie zostaną przekazane właściwemu zarządcy drogi - wyższej kategorii
65/2	działki, które są własnością Jednostki Samorządu Terotyrialnego i zostaną przekazane w całości właściwemu zarządcy drogi - wyższej kategorii
65/1	działki po podziale, które będą należeć do dotychczasowego właściciela

LEGENDA
branża drogowa

—	istniejące granice działek ewidencyjnych w obrębie mapy
- - -	projektowane linie rozgraniczające - linie podziału nieruchomości
—	projektowane linie rozgraniczające - przebiegające po istniejących granicach działek
×	do likwidacji
— · —	proj. osie
—	proj. krawędź jezdni od strony pobocza
—	proj. krawężnik betonowy ciężki 20x30x100cm
- - -	proj. krawężnik betonowy ciężki 20x30x100cm obniżony
- - -	proj. krawężnik betonowy ciężki 20x30x100cm obniżony na zjazdach
—	proj. krawężnik kamienny 20x30x100cm
— — —	proj. krawężnik kamienny 20x30x100 obniżony
- - -	proj. krawężnik kamienny trapezowy 15/22x30x100 obniżony
- - -	proj. opornik kamienny 12x20x100 obniżony
—	proj. obrzeże - zjazd
—	proj. obrzeże - chodnik
—	proj. granica oporu ziemnego za chodnikiem/ścieżką
—	proj. krawędź pobocza
▨	proj. chodnik
▨	proj. zjazdy z kostki betonowej
▨	proj. jezdnia asfaltowa
▨	proj. pierścień ronda i wyspy kanalizujące z kostki kamiennej 15/17cm
▨	proj. wyspa centralna ronda - zieleniec
▨	istn. chodnik
▨	umocnienia skarp płytami ażurowymi
▨	nawierzchnia z kruszywa łamanego
🟩	nawierzchnia bitumiczna wraz z podbudową do rozbiórki - wykonanie terenu zielonego - odtworzenie terenów biologicznie czynnych
▨	proj. wyspa centralna ronda - zieleniec - krzewy
▨	części nieruchomości, z których korzystanie bedzie ograniczone (ograniczone czasowo - w trakcie prowadzenia robót podczas realizacji inwestycji. Dz. nr ewid. 241 - 91m²
○ ☆	proj. nasadzenia kompensacyjne: świerki serbskie, sosny, brzozy
┬┬┬	proj. skarpa nasypu
— — ☒	proj. kanał technologiczny
o—o—o	proj. barieroporęcz w nowej lokalizacji
=====	proj. rura osłonowa

branża instalacyjna - elektryczna

●	proj. latarnie - oświetlenie uliczne - h=9m
●	proj. latarnie - doświetlenie przejść dla pieszych - h=6m
—	proj. kable elektryczne
—	istniejące kable elektryczne - napowietrzne
⊂⊃	proj. rury osłonowe na kablach elektrycznych

branża instalacyjna - kanalizacja deszczowa

=====	proj. kanalizacja deszczowa fi 400mm
○	proj. studnia rewizyjna fi 1000mm
○	proj. separator z osadnikiem
▪—	proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
▨	proj. rów drogowy odprowadzający wody opadowe i roztopowe umocniony płytami ażurowymi
▨	proj. ściek skarpowy

MIASTOPROJEKT ŁĘCZYCA
99-100 ŁĘCZYCA
DWORCOWA 5D/7
TEL. 693-449-277
FAX 24/721-29-08

Budowa drogi w m. Smolice od drogi wojewódzkiej nr 708 do drogi powiatowej nr 5104E
(w tym rozbudowa istniejących odcinków drogi wojewódzkiej nr 708 i powiatowej nr 5104E
w skrzyżowaniach z projektowaną drogą gminną).
ETAP II - od mostu w Smolicach do drogi powiatowej 5104E

Inwestor: Burmistrz Strykowa ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków	data: 03.2022 nr umowy:
Rysunek: Projekt zadospodarowania terenu	rys./ark.:2/ skala: 1:500

Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09 Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. Sławomir Maj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg 246/91//wł
Projektant branża instalacyjna - kanalizacja deszczowa:	mgr inż. Jacek Gawlik uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych LOD/2673/POOS/15 Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem
Sprawdzający branża instalacyjna - kanalizacja deszczowa:	mgr inż. Robert Małolepszy uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych LOD/4217/PBS/20
Projektant branża elektryczna:	mgr inż. Jerzy Szymański uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacje i urządzenia elektryczne nr 149/74 Łw Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem
Sprawdzający branża elektryczna:	mgr inż. Jacek Szymański uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych nr 69/93/WŁ