



MIASTOPROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72
REGON: 473258806

miastoprojekt@op.pl

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	Burmistrz Strykowa ul. Tadeusza Kościuszki 27 95-010 Stryków
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej w m. Smolice od drogi wojewódzkiej nr 708 do drogi powiatowej nr 5104E (w tym rozbudowa istniejących odcinków drogi wojewódzkiej nr 708 i drogi powiatowej nr 5104E w skrzyżowaniach z drogą gminną) ETAP II – od mostu w Smolicach do drogi powiatowej nr 5104E
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	Budowa drogi z infrastrukturą techniczną
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: Smolice, Swędów Gmina: Stryków Powiat: zgierski Województwo: łódzkie Jednostka ewidencyjna: Stryków – obszar wiejski Obręb i numery działek ewidencyjnych: obręb Smolice: 240, 241, 253/1, 252, 254, 319/1, 324, 325/1, 325/2, 326/6, 326/7, 326/4 obręb Swędów: 431/2, 432/3, 434/5, 433
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	1) Projekt zagospodarowania terenu 2) Projekt architektoniczno-budowlany 3) Załączniki do projektu budowlanego: 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2. Warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Burmistrz Strykowa ul. Tadeusza Kościuszki 27 95-010 Stryków	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej w m. Smolice od drogi wojewódzkiej nr 708 do drogi powiatowej nr 5104E (w tym rozbudowa istniejących odcinków drogi wojewódzkiej nr 708 i drogi powiatowej nr 5104E w skrzyżowaniach z drogą gminną) ETAP II – od mostu w Smolicach do drogi powiatowej nr 5104E	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	Budowa drogi z infrastrukturą techniczną	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: Smolice, Swędów Gmina: Stryków Powiat: zgierski Województwo: łódzkie Jednostka ewidencyjna: Stryków – obszar wiejski Obręb i numery działek ewidencyjnych: obręb Smolice: 240, 241, 253/1, 252, 254, 319/1, 324, 325/1, 325/2, 326/6, 326/7, 326/4 obręb Swędów: 431/2, 432/3, 434/5, 433	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI	
DATA OPRACOWANIA	03.2022	
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH PODPIS
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Jodaniewski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. Sławomir Maj	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej w zakresie dróg 246/91/wł
Projektant branża instalacyjna:	mgr inż. Jacek Gawlik	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych,gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych LOD/2673/POOS/15
Sprawdzający branża instalacyjna:	mgr inż. Robert Małolepszy	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych LOD/4217/PBS/20
Projektant branża elektryczna:	mgr inż. Jerzy Szymański	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacje i urządzenia elektryczne Nr 149/79 Łw
Sprawdzający branża elektryczna:	mgr inż. Jacek Szymański	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych nr 69/93/Wł

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Część opisowa.....	4
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	4
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu (w tym informacja o obiektach przeznaczonych do rozbiórki).....	4
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.....	8
a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	10
b) sposób odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych.....	10
c) parametry techniczne.....	10
4. Zestawienie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu.....	12
5. Inne informacje i dane.....	12
5.1 Informacja o rodzaju ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu (wynikających z prawa miejscowego lub decyzji celu publicznego).....	12
5.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub położeniu inwestycji na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	12
5.3 Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.....	12
5.4 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	12
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.....	13
a) Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.....	13
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	13
8. Uwagi końcowe.....	13
II. Część rysunkowa.....	14
1. Plan orientacyjny.....	14
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	14

I. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego objętego niniejszym projektem jest budowa drogi gminnej klasy L od mostu w Smolicach do skrzyżowania z drogą powiatową (klasy Z) nr 5104E wraz budową kanału technologicznego, oświetlenia ulicznego, odwodnienia w postaci rowów oraz kanalizacji deszczowej oraz usunięciem kolizji istniejących sieci uzbrojenia terenu z projektowanym układem drogowym. W ramach realizacji inwestycji skrzyżowanie zwykłe dróg gminnych nowoprojektowanej i istniejącej na dz. nr ewid. 434/5, 433 w obrębie Swędów i 325/1, 326/6 w obrębie Smolice oraz powiatowej 5104E zostanie rozbudowane na skrzyżowanie o ruchu okrężnym – rondo.

Przy opracowaniu projektu korzystano z następujących materiałów:

- inwentaryzacja dla celów projektowych
- mapa do celów projektowych
- warunki techniczne.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu (w tym informacja o obiektach przeznaczonych do rozbiórki).

Teren przeznaczony na realizację inwestycji stanowi częściowo użytki rolne, częściowo drogi: gminną i powiatową. W pasie drogowym drogi powiatowej zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej, pobocza gruntowe oraz sieci uzbrojenia terenu: teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, energetyczna. Na końcowym odcinku, za skrzyżowaniem z drogą powiatową, istniejący fragment drogi gminnej na dz. nr ewid. 434/5, 433 w obrębie Swędów i 325/1, 326/6 w obrębie Smolice ze względu na rozbudowę skrzyżowania należało dostosować do projektowanego ronda zmieniając jej przebieg w obrębie skrzyżowania. W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej, jednostronne pobocze, jednostronny chodnik, rów oraz sieci uzbrojenia terenu: teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, energetyczna.

Oświetlenie zlokalizowane wzdłuż drogi powiatowej nr 5104E częściowo koliduje z projektowanym układem drogowym – rozwiązanie usunięcia kolizji w projekcie branżowym.

Na terenie przeznaczonym na realizację inwestycji występują drzewa przeznaczone do wycinki wg zestawienia poniżej.

Lp.	Numer działki	Obwód	Średnica	Gatunek
1	252	34,00	10,83	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
2	252	125,00	39,81	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
3	252	64,00	20,38	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
4	252	85,00	27,07	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
5	252	90,00	28,66	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
6	252	51,00	16,24	Klon jesionolistny (<i>Acer negundo</i>)
7	252	77,00	24,52	Klon jesionolistny (<i>Acer negundo</i>)
8	252	85,00	27,07	Klon jesionolistny (<i>Acer negundo</i>)
9	252	103,00	32,80	Klon jesionolistny (<i>Acer negundo</i>)
10	252	35,00	11,15	Klon jesionolistny (<i>Acer negundo</i>)
11	319/1	30,00	9,55	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
12	319/1	50,00	15,92	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
13	319/1	78,00	24,84	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
14	319/1	72,00	22,93	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
15	319/1	93,00	29,62	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
16	319/1	46,00	14,65	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
17	319/1	34,00	10,83	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
18	319/1	79,00	25,16	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
19	319/1	76,00	24,20	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
21	319/1	35,00	11,15	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
22	319/1	76,00	24,20	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
23	319/1	62,00	19,75	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
24	319/1	34,00	10,83	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
25	319/1	43,00	13,69	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
26	319/1	74,00	23,57	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
27	319/1	90,00	28,66	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)
28	319/1	55,00	17,52	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)

29	319/1	88,00	28,03	Olsza czarna	<i>(Alnus glutinosa)</i>
30	319/1	72,00	22,93	Olsza czarna	<i>(Alnus glutinosa)</i>
31	319/1	86,00	27,39	Olsza czarna	<i>(Alnus glutinosa)</i>
32	319/1	56,00	17,83	Olsza czarna	<i>(Alnus glutinosa)</i>
33	319/1	106,00	33,76	Olsza czarna	<i>(Alnus glutinosa)</i>
34	319/1	75,00	23,89	Olsza czarna	<i>(Alnus glutinosa)</i>
35	319/1	68,00	21,66	Olsza czarna	<i>(Alnus glutinosa)</i>
36	319/1	129,00	41,08	Olsza czarna	<i>(Alnus glutinosa)</i>
37	319/1	118,00	37,58	Olsza czarna	<i>(Alnus glutinosa)</i>
38	319/1	113,00	35,99	Olsza czarna	<i>(Alnus glutinosa)</i>
39	319/1	88,00	28,03	Olsza czarna	<i>(Alnus glutinosa)</i>
40	319/1	80,00	25,48	Olsza czarna	<i>(Alnus glutinosa)</i>
41	319/1	71,00	22,61	Olsza czarna	<i>(Alnus glutinosa)</i>
42	319/1	77,00	24,52	Olsza czarna	<i>(Alnus glutinosa)</i>
43	319/1	36,00	11,46	Olsza czarna	<i>(Alnus glutinosa)</i>
44	319/1	88,00	28,03	Olsza czarna	<i>(Alnus glutinosa)</i>
45	319/1	49,00	15,61	Olsza czarna	<i>(Alnus glutinosa)</i>
46	319/1	74,00	23,57	Klon jesionolistny	<i>(Acer negundo)</i>
47	319/1	71,00	22,61	Klon jesionolistny	<i>(Acer negundo)</i>
48	319/1	80,00	25,48	Klon jesionolistny	<i>(Acer negundo)</i>
49	319/1	52,00	16,56	Klon jesionolistny	<i>(Acer negundo)</i>
50	319/1	76,00	24,20	Klon jesionolistny	<i>(Acer negundo)</i>
51	319/1	50,00	15,92	Klon jesionolistny	<i>(Acer negundo)</i>
52	319/1	62,00	19,75	Klon jesionolistny	<i>(Acer negundo)</i>
53	319/1	75,00	23,89	Klon jesionolistny	<i>(Acer negundo)</i>
54	319/1	66,00	21,02	Klon jesionolistny	<i>(Acer negundo)</i>
55	319/1	88,00	28,03	Klon jesionolistny	<i>(Acer negundo)</i>
56	319/1	36,00	11,46	Klon jesionolistny	<i>(Acer negundo)</i>

57	319/1	27,00	8,60	Klon jesionolistny (<i>Acer negundo</i>)
58	319/1	78,00	24,84	Klon jesionolistny (<i>Acer negundo</i>)
59	325/2	68,00	21,66	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
60	325/2	76,00	24,20	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
61	325/2	77,00	24,52	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
62	325/2	50,00	15,92	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
63	325/2	41,00	13,06	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
64	325/2	78,00	24,84	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
65	325/2	48,00	15,29	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
66	325/2	43,00	13,69	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
67	325/2	73,00	23,25	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
68	325/2	75,00	23,89	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
69	325/2	66,00	21,02	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
70	325/2	69,00	21,97	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
71	325/2	49,00	15,61	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
72	325/2	29,00	9,24	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
73	325/2	80,00	25,48	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
74	325/2	56,00	17,83	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
75	325/2	94,00	29,94	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
76	325/2	98,00	31,21	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)
77	325/2	68,00	21,66	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)
78	325/2	70,00	22,29	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)
79	325/2	39,00	12,42	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)
80	325/2	27,00	8,60	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)
81	325/2	41,00	13,06	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)
82	325/2	94,00	29,94	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)
83	325/2	98,00	31,21	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.

Przebieg drogi zaprojektowany został częściowo z wykorzystaniem istniejących pasów drogowych, które ze względu na projektowane zagospodarowanie terenu muszą ulec poszerzeniu, w przeważającej części jednak obszar inwestycji stanowią użytki rolne. Ustalając przebieg drogi wzięto także pod uwagę jej najmniej skomplikowany przebieg, a także najkorzystniejszy wariant włączenia się nowoprojektowanego odcinka w istniejące drogi.

Na odcinku projektowanej drogi gminnej od mostu do projektowanego ronda na drodze powiatowej 5104E (ODCINEK I) w ramach robót budowlanych przewiduje się:

- ✓ wycinkę drzew,
- ✓ wykonanie wykopów i nasypów,
- ✓ rozbiórkę istniejącego przepustu $\varnothing 800\text{mm}$ pod koroną drogi w km 0+017,75
- ✓ budowę nowego przepustu $\varnothing 800\text{mm}$ pod koroną drogi w km 0+017,75,
- ✓ budowę przepustu $\varnothing 600\text{mm}$ pod koroną drogi w km 0+122,20,
- ✓ budowę przepustów $\varnothing 500\text{mm}$ pod zjazdami w km 0+178,30 oraz 0+227,50,
- ✓ budowę rowu drogowego umocnionego płytami ażurowymi,
- ✓ budowę kanalizacji deszczowej $\varnothing 400\text{mm}$ wraz z wylotami do projektowanego i istniejącego rowu,
- ✓ budowę wpustów deszczowych z wylotami bezpośrednio do rowu,
- ✓ budowę kanału technologicznego,
- ✓ budowę oświetlenia ulicznego,
- ✓ budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej szer. 7,0m,
- ✓ budowę chodnika z kostki betonowej szer. 2,28m (z krawężnikiem i obrzeżem),
- ✓ budowę pobocza gruntowego ulepszanego kruszywem szer. 1,0m,
- ✓ nasadzenia kompensacyjne.

Na projektowanym odcinku przewidzianym do budowy ronda na drodze powiatowej 5104E w ramach robót budowlanych przewiduje się:

- ✓ wycinkę drzew,
- ✓ wykonanie wykopów i nasypów,

- ✓ rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni i chodnika w drodze powiatowej i fragmentarycznie gminnej
- ✓ rozbiórkę słupa energetycznego będącego w kolizji z projektowanym układem drogowym i budowę poza obszarem kolizji,
- ✓ budowę kanalizacji deszczowej $\varnothing 400\text{mm}$,
- ✓ budowę kanału technologicznego,
- ✓ budowę oświetlenia ulicznego,
- ✓ budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym o nawierzchni bitumicznej z wyniesioną wyspą centralną,
- ✓ budowę chodnika z kostki betonowej szer. 2,28m (z krawężnikiem i obrzeżem),
- ✓ nasadzenia kompensacyjne.

Na odcinku istniejącej drogi gminnej (ODCINEK II) na dz. ew. nr 434/5, 433 w obrębie Swędów i 325/1, 326/6, 326/4 w obrębie Smolice w ramach robót budowlanych przewiduje się:

- ✓ wycinkę drzew,
- ✓ wykonanie wykopów i nasypów,
- ✓ fragmentaryczną rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej z odtworzeniem terenu biologicznie czynnego,
- ✓ fragmentaryczną likwidację istniejącego rowu,
- ✓ rozbiórkę istniejącego przepustu $\varnothing 400\text{mm}$ pod zjazdem na dz. nr ewid. 326/7, 325/2
- ✓ budowę nowego przepustu $\varnothing 400\text{mm}$ pod zjazdami na w/w działki,
- ✓ budowę rowu drogowego,
- ✓ budowę oświetlenia ulicznego,
- ✓ budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej szer. 7,0m (z poszerzeniem na łukach),
- ✓ budowę pobocza gruntowego ulepszonych kruszywem szer. 1,0m,
- ✓ nasadzenia kompensacyjne.

Wybudowanie drogi nie spowoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia. Inwestycja ma na celu połączenie nowoprojektowanej drogi gminnej z drogą powiatową 5 104E co ułatwi dojazd ze Smolic do Swędowa.

Ponadto nie ulegną pogorszeniu warunki zdrowotno-sanitarne i użytkowe, gdyż wykonanie projektowanego zamierzenia w proponowanym zakresie i kształcie nie pozbawi mieszkańców dostawy niezbędnych mediów w postaci wody czy energii elektrycznej ani nie wywoła ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych do obiektów których mowa w art. 5 ust 1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane, z uwagi na brak występowania na tym terenie ww. obiektów.

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie występują

b) sposób odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych

Wody deszczowe i roztopowe zostaną odprowadzone za rowów i kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu na dz. nr ewid. 240, 252 w obr. Smolice

c) parametry techniczne

- Obciążenie ruchem: KR3,
- Ruch pojazdów o DMC do 10 ton,
- Obramowanie jezdni: krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30x100cm,
- Obramowanie chodnika: obrzeże betonowe 8x30x100cm

Parametry techniczne — projektowana budowa drogi gminnej:

- Szerokość jezdni — 7,0m (poszerzenia na łukach),
- Pochylenie poprzeczne najezdni — 2% zgodnie z PZT

Parametry techniczne chodników droga gminna i powiatowa:

- Szerokość — 2,28 - 2,55m,
- Pochylenie poprzeczne — 2% w kierunku jezdni

Parametry techniczne pobocza droga gminna i powiatowa:

- Szerokość — 1,0m
- Pochylenie poprzeczne na poboczu — 6%

Parametry techniczne — rondo – droga powiatowa/gminna:

- Średnica zewnętrzna — 30m,

- średnica wewnętrzna bez pierścienia — 14m,
- Szerokość pierścienia 2,0m,
- Szerokość jezdni na rondzie — 6,0m,
- Szerokość na wlotach — 4,0 – 4,1m,
- Szerokość na wylotach 4,1 - 4,5m,
- Szerokość chodnika w obrębie ronda – 2,28 - 2,5m
- Pochylenie poprzeczne jezdni na rondzie - 2% w kierunku zewnętrznej krawędzi ronda
- Pochylenie poprzeczne na drogach dojazdowych do ronda - 2% zgodnie z PZT

Parametry techniczne – kanał technologiczny:

Kanał technologiczny zostanie wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680) jako co najmniej KTu (ciąg złożony z modułu jednej rury osłonowej (RO) oraz trzech rur światłowodowych (RS) i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur (WMR)).

studnie kablowe:

- ✓ Studnie kablowe SKR
- ✓ Studnie kablowe SKO
- ✓ Ramy z pokrywą typu ciężkiego

rury osłonowe:

- ✓ rury z polietylenu HDPE o wymiarach 125/108mm (śr. zewn./śr. wewn.) dla KTu,
- ✓ rury przepustowe RHDPEp o wymiarach 125/7,1 (śr. zewn./gr. ścianki).

rury światłowodowe:

- ✓ rury z polietylenu dużej gęstości (HDPE), z wewnętrzną płaszczyzną ryflowaną oraz warstwą poślizgową o wymiarach 40/3,7 (śr. zewn./gr. ścianki). Poszczególne rury RS w module powinny być oznaczone unikalnym kolorowym w celu identyfikacji rury na całej długości projektowanego odcinka.

mikrokanalizacja WMR:

- ✓ prefabrykowane wiązki mikrorur WMR o średnicy zewnętrznej rury 40mm, wykonane z polietylenu wysokiej gęstości HDPE, wypełnionej wiązką luźną mikrorur cienkościennych o średnicy 10/8mm (śr. zewn./śr.wewn.) w ilości 7 szt.

Parametry techniczne - odwodnienie:

Odwodnienie projektowanych dróg będzie odbywało się częściowo do rowów, częściowo kanalizacją deszczową.

- ✓ rowy na odcinku od PT do projektowanego ronda – trapezowe, szer. 2,5 – 3,5m, umocnione płytami ażurowymi, szerokość dna 0,4m, głębokość i spadek zmienne zgodnie z załączonym profilem,
- ✓ na odcinku od ronda do KT na odc. II fragment rowu trapezowego, szerokość w koronie 2,5m, szerokość dna 0,4m, głębokość i spadek zgodnie z załączonym profilem,
- ✓ parametry techniczne kanalizacji deszczowej określono w projekcie branżowym.

Parametry techniczne – oświetlenie:

Parametry techniczne oświetlenia określono w projekcie branżowym.

4. Zestawienie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu.

- powierzchnia jezdni bitumicznej: ok. 4541m²,
- powierzchnia chodników z kostki betonowej: ok. 1117m²,
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: ok. 359m²,
- powierzchnia poboczy: ok. 400m²,
- powierzchnia rowów: ok. 784m²

5. Inne informacje i dane.

5.1 Informacja o rodzaju ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu (wynikających z prawa miejscowego lub decyzji celu publicznego)

Nie występują.

5.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub położeniu inwestycji na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Nie dotyczy

5.3 Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

5.4 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Zamierzenie budowlane nie stwarza zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

a) Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10.07.2003.

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów BHP.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki ewidencyjne, na których zostanie zlokalizowany.

8. Uwagi końcowe

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi Przepisami i Polskimi Normami.

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu