

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

<i>Temat projektu:</i>	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia- Jurata wraz z miejscami postojowymi”
<i>Miejscowość:</i>	Jastarnia, Jurata
<i>Działki:</i>	4 ark. 29, obręb Jastarnia 29 jednostka ewidencyjna 221102_4 Jastarnia miasto, 13, 14, obręb Jurata jednostka ewidencyjna 221102_5 Jastarnia gmina
<i>Inwestor i Zamawiający:</i>	Gmina Jastarnia ul. Portowa 24 84-140 Jastarnia

Załączniki do projektu budowlanego

Spis treści

1	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	65
2	WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA	70
2.1	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO OPINIA DO PROJEKTU KONCEPCYJNEGO	70
2.2	ENERGA OPERATOR UZGODNIENIE	71
2.3	WODY POLSKIE OPINIA	75
2.4	REGIONALNE CENTRUM INFORMATYKI W GDYNI UZGODNIENIE	76
2.5	URZĄD MIEJSKI W JASTARNI UZGODNIENIE	78
2.6	EKOWIK SP. Z O.O. UZGODNIENIE.....	80
2.7	ENERGA OŚWIETLENIE UZGODNIENIE.....	82
2.8	ORANGE POLSKA S.A. UZGODNIENIE.....	83
2.9	POWIATOWY KONSERWATOR ZABYTEKÓW W PUCKU POSTANOWIENIE.....	86
2.10	URZĄD MORSKI W GDYNI UZGODNIENIE	88
2.11	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO OPINIA PZT	89
2.12	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU OŚWIADCZENIE.....	90
2.13	OPINIA ŚRODOWISKOWA URZĄD MIEJSKI W JASTARNI	92
2.14	UZGODNIENIE GEN OPERATOR.....	93
2.15	ZDW ZGODA NA WYCINKĘ DRZEW.....	95

1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia- Jurata wraz z miejscami postojowymi”

Inwestor i zlecniodawca dokumentacji:

Inwestorem dokumentacji jest:

**Gmina Jastarnia
ul. Portowa 24
84-140 Jastarnia**

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

**Gmina Jastarnia
ul. Portowa 24
84-140 Jastarnia**

Projektant:

Mateusz Jezierski
MAXPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Jana z Kolna 26A, 81-859 Sopot

Informację BIOZ sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa chodnika, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo- rowerowego,
- Przebudowa zjazdów,
- Przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury technicznej,
- Wykonanie oznakowania pionowego,
- Wykonanie oznakowania poziomego,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na przedmiotowym obszarze występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: energetyczna, oświetleniowa, telekomunikacyjna, wodociągowa oraz kanalizacji deszczowej .

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne,
 - Prace drogowe,
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe,
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Potrącenie przez pojazdy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez niego pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
 - 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki

niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,

- pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
- uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.

2.2. zakres:

- instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynieryjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SZKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

3.1. pracodawcy

3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

4.1. egzamin sprawdzający

4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane:
drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

Sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

2 Warunki techniczne i uzgodnienia

2.1 Marszałek Województwa Pomorskiego opinia do projektu koncepcyjnego



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 11.08.2022r.

DIF-DD.8010.24.2022



41814/08/2022 LZP

MAXPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Jana z Kolna 26A
81-859 Sopot

Departament Infrastruktury UMWP opiniuje projekt koncepcyjny drogi w projekcie dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowości Jastarnia i Jurata” w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia – Jurata wraz z miejscami postojowymi” z następującymi uwagami:

1. Określić promienie skrętów dla zjazdów indywidualnych.
2. Określić pochylenia podłużne i poprzeczne ścieżki rowerowej i ciągu pieszego.

Projekt, o którym mowa w piśmie, opieczetowano pieczęcią – załączniki nr 1-3.

Projekt budowlany dla ww. projektu zgodnie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988) oraz § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) należy przedstawić do zaopiniowania przez Marszałka Województwa Pomorskiego.

Projekt stałej organizacji ruchu dla ww. projektu budowlanego, opracowany zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) oraz posiadający niezbędne opinie należy przedstawić do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Pomorskiego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

sprawy prowadzi:
Teresa Fraszczyk
tel.: (58) 32 68 364
e-mail: t.fraszczyk@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

2.2 Energa Operator uzgodnienie



Dział Dokumentacji Energetycznej
Energa-Operator SA Oddział w Gdańsku
ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo

Wejherowo, 29.11.2022r.

UZGODNIENIE BRANŻOWE nr 456/36MMD/2022

Jednostka projektowa:	MAXPROJEKT Sp. z o.o. ul. Jana z Kolna 26A, 81-859 Sopot
Temat projektu:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej
Adres inwestycji:	Jastarnia, Jurata gmina Jastarnia, działki nr: 4,13,14
Załączniki:	1. Projekt zagospodarowania terenu - 2 arkusze

- Uzgodnienie jest ważne 3 lata wyłącznie z osteplowanym przez Energa-Operator SA (dalej EOP) projektem zagospodarowania terenu oraz pod warunkiem spełnienia poniższych uwag.
- W projekcie uwzględnić wymagania norm/y:
 - PN-EN 50341-2-22:2016-04 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 2-22: Krajowe Warunki Normatywne (NNA) dla Polski (oparte na EN 50341-1:2012).
 - PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa - Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
 - N SEP-E-003:2006 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi.
 - N SEP-E-004:2006 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- W zakresie sieci oświetlenia ulicznego umieszczonej na słupach EOP projekt uzgodnić w Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kablowej sieci elektroenergetycznej EOP, prace prowadzić sprzętem ręcznym pod nadzorem służb EOP bez używania koparek, młotów pneumatycznych itp.
- Sieć kablową SN, nn zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, kosztem i staraniem inwestora zamierzenia budowlanego/wykonawcy robót budowlanych.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do napowietrznej sieci elektroenergetycznej EOP prace prowadzić przy użyciu sprzętu bez wysięgników, pod nadzorem służb EOP.
- Zachować minimum 1m (1,5m od słupów rozkracznych) odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych SN-15 kV oraz 0,5 m od fundamentów słupów linii napowietrznych nn-0,4kV.
- Roboty budowlane w odległościach mniejszych niż:
 - 1,0 m od osi sieci kablowych SN-15 kV; 0,5 m od osi sieci kablowych nn-0,4 kV,
 - 5,0 m osi linii napowietrznych SN-15 kV; 3,0 m od osi linii napowietrznych nn-0,4 kV.
 liczonych w każdą stronę, muszą być prowadzone pod nadzorem służb EOP.
- W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót budowlanych w strefie istniejących sieci elektroenergetycznych.
- Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne oraz zweryfikować uziobronienie na aktualnej mapie zasadniczej w celu zinventoryzowania rzeczywistego położenia istniejącej sieci elektroenergetycznej.
- Wszystkie napotkane w toku robót budowlanych urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne, pod napięciem, mogące grozić porażeniem. Nie wyklucza się istnienia niezauważonych urządzeń podziemnych.
- Koszty naprawy i strat poniesionych przez EOP, ewentualne przeniesienie gwarancji, pokrywa inwestor zamierzenia budowlanego/wykonawca robót budowlanych.
- Na 10 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, wykonawca winien zgłosić pisemnie do EOP Rejon Dystrybucji w Wejherowie Dział Zarządzania Eksploatacją, Wejherowo - ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo, ich rozpoczęcie.
- Zmiana zagospodarowania w pasie eksploatacyjnym linii SN, nn wymaga ponownego uzgodnienia.
- Lokalizacja szafki pomiarowej nn, mającą zasilić posesję zostanie uzgodniona odrębnie, na etapie opracowywania dokumentacji projektowej przyłącza elektroenergetycznego na podstawie podpisanej wcześniej umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej. Przedsiębiorstwo energetyczne nie ponosi odpowiedzialności w przypadku zmiany lokalizacji projektowanej szafki pomiarowej nn.

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904:00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
gdansk@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6601 1786
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





16. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji, niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych, odbędzie się na zasadach uzgodnionych odrębnie po złożeniu stosownego wniosku o przebudowę sieci EOP w Wydziale Przyłączeń i Rozwoju EOP Oddziału w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk.
17. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej

Sławomir Ptasiński



Uprzejmie informujemy

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwane dalej RODO) uprzejmie informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych (ADO) jest: ENERGA – OPERATOR SA z siedzibą w Gdańsku, przy ulicy Marynarki Polskiej 130, 80-557.
- 2) Z inspektorem ochrony danych (IOD) może Pani/Pan skontaktować się pod adresem e-mail: iod@energa-operator.pl lub korespondencyjnie na adres ADO (pkt 2).
- 3) Dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust 1 lit. f RODO, czyli w celu realizacji prawnie uzasadnionych interesów administratora. Prawn timer uzasadnionymi interesami ADO jest: umocowanie pełnomocnika oraz obrona i dochodzenie roszczeń ADO wynikających z przepisów prawa.
- 4) Podanie danych jest niezbędne do przygotowania oświadczenia woli i ustanowienia pełnomocnictwa.
- 5) Odbiorcą danych osobowych mogą zostać:
 - a. Uprawnione organy instytucje publiczne,
 - b. Podmioty Grupy Energa i Grupy Orlen,
 - c. Podmioty dostarczające korespondencję,
 - d. Podmioty wykonujące usługi archiwizacyjne oraz niszczenia dokumentacji,
 - e. Podmioty świadczące usługi obsługi prawnej,
 - f. Podmioty świadczące usługi serwisu i obsługi technicznej urządzeń wykorzystywanych przez ADO,
 - g. Podmioty świadczące usługi informatyczne.

ADO może powierzyć Twoje dane dostawcom usług lub produktów działającym na jego rzecz na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, wymagając od takich podmiotów wykonywania czynności na udokumentowane polecenia ADO, pod warunkiem zachowania poufności i zapewnienia ochrony prywatności oraz bezpieczeństwa Twoich danych osobowych.

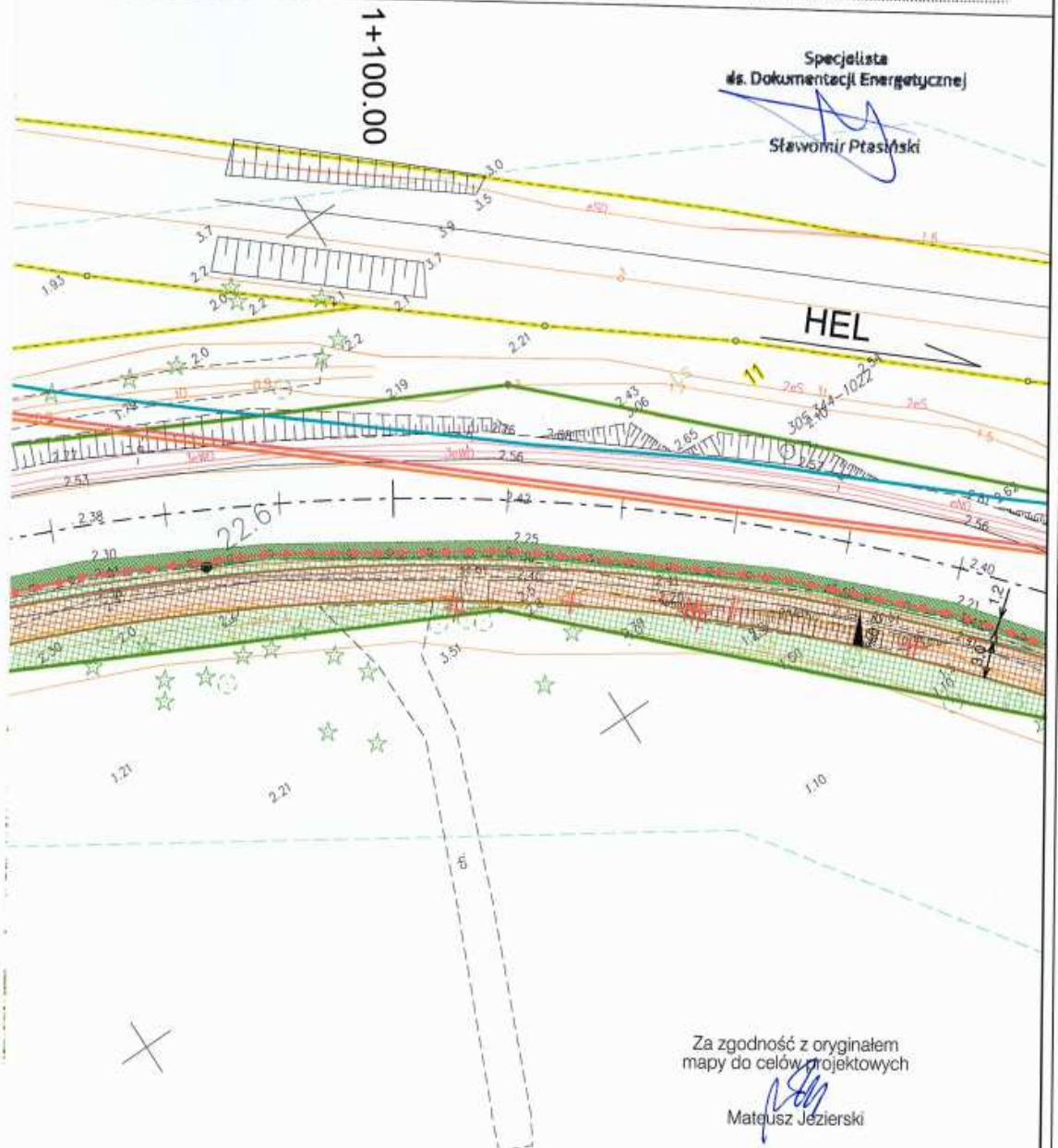
- 6) Dane będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celów przetwarzania wskazanych w pkt 4. W zakresie realizacji uzasadnionych interesów ADO, dane będą przetwarzane do chwili ustania pełnomocnictwa lub pozytywnego rozpatrzenia wniesionego przez Panią/Pana sprzeciwu wobec przetwarzania danych, a po tym okresie przez okres czasu wynikający z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
- 7) Informujemy o przysługującym prawie do:
 - a. dostępu do swoich danych osobowych i żądania ich kopii,
 - b. sprostowania swoich danych osobowych,
 - c. żądania ograniczenia przetwarzania swoich danych,
 - d. usunięcia danych, jeżeli nie jest realizowany żaden inny cel przetwarzania i nie zachodzą przesłanki wyłączające, wynikające z art. 17 RODO.

W stosunku do danych przetwarzanych na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratora przysługuje Pani/Panu prawo złożenia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,

Z uprawnień można skorzystać kontaktując się pisemnie lub e-mail z ADO lub IOD (pkt 2, 3).

- 8) Informujemy o prawie wniesienia skargi do organu nadzorczego. W Polsce organem takim jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Sławomir Ptasiński



Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych

Matyasz Jezierski

Strona: 74

2.3 Wody Polskie opinia



GD.RPP.603.375.2022.KL

Gdańsk, 29 listopada 2022 r.

Mateusz Jezierski
MAXProjekt Sp. z o.o.
ul. Jana z Kolna 26A
81-859 Sopot

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu oraz udzielenie zwolnienia z zakazów określonych w art. 88l ust. 1 ustawy Prawo wodne inwestycji pn.: „Budowa Ścieżki rowerowej Jastarnia – Jurata wraz z miejscami postojowymi”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.11.2022 r., znak: MAXP-302-10/2022 (wpłynęło do RZGW w Gdańsku dnia 25.11.2022 r.), informuję, że tut. Zarząd nie posiada kompetencji do uzgadniania projektów zagospodarowania terenu, w związku z tym zwracamy wniosek.

Dodatkowo informuję, że z dniem 1 stycznia 2018 r. weszła w życie nowa ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2021 poz. 2233), która nie przewiduje procedury zwolnienia z zakazu na prace na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (art. 88l ustawy Prawo wodne).

Obecnie, dla nowych obiektów budowlanych oraz nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko znajdujących się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, konieczne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 390 ust. 1 ustawy Prawo wodne. W związku z powyższym informuję, że w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dla tejże inwestycji, należy zgłosić się do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gdańsku, ul. Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk.

Ponadto jeśli w ramach planowanej inwestycji na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią dopuszcza się wykonanie separatorów, osadników, przepompowni, itp. będzie miał wówczas zastosowanie art. 77 ust. 1 pkt 3) lit. a ustawy Prawo wodne, w myśl którego na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zabrania się gromadzenia ścieków, nawozów naturalnych, środków chemicznych, a także innych substancji lub materiałów, które mogą zanieczyścić wody, oraz prowadzenia przetwarzania odpadów, w szczególności ich składowania. Jeśli nie spowoduje to zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może zwolnić od tego zakazu (art. 77 ust. 3 Prawa wodnego).

Z-CA DYREKTORA
Marek Sobocki

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
T. +48 58 326 18 88 • F. +48 58 326 18 89 • E. gdansk@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

2.4 Regionalne Centrum Informatyki w Gdyni uzgodnienie



MAXPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Jana z Kolna 26A, 81-859 Sopot
biuro@maxprojekt.gda.pl, tel./fax 58 345 25 60
NIP 585-14-95-820

Gdynia, 21.11.2022 r.

MAXP-302-11/2022



Regionalne Centrum Informatyki Gdynia
ul. Strażacka 2-8
81-660 Gdynia

Dotyczy: „Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata” w ramach zadania pn. “Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia - Jurata wraz z miejscami postojowymi”

Firma **MAXPROJEKT Sp. z o.o.**, jako wykonawca dokumentacji projektowej pt. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata” w ramach zadania pn. “Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia - Jurata wraz z miejscami postojowymi” na zlecenie Gminy Jastarnia zwraca się z prośbą o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu ww. zamierzenia projektowego.

W przypadku pytań i wątpliwości prosimy o kontakt z osobą prowadzącą projekt – Kacper Kłaczyński - tel. 604 893 601 lub e-mail: kklaczynski@maxprojekt.gda.pl.

Z poważaniem


.....
Mateusz Jezierski

1. Pełnomocnictwo,
2. Projekt zagospodarowania terenu.

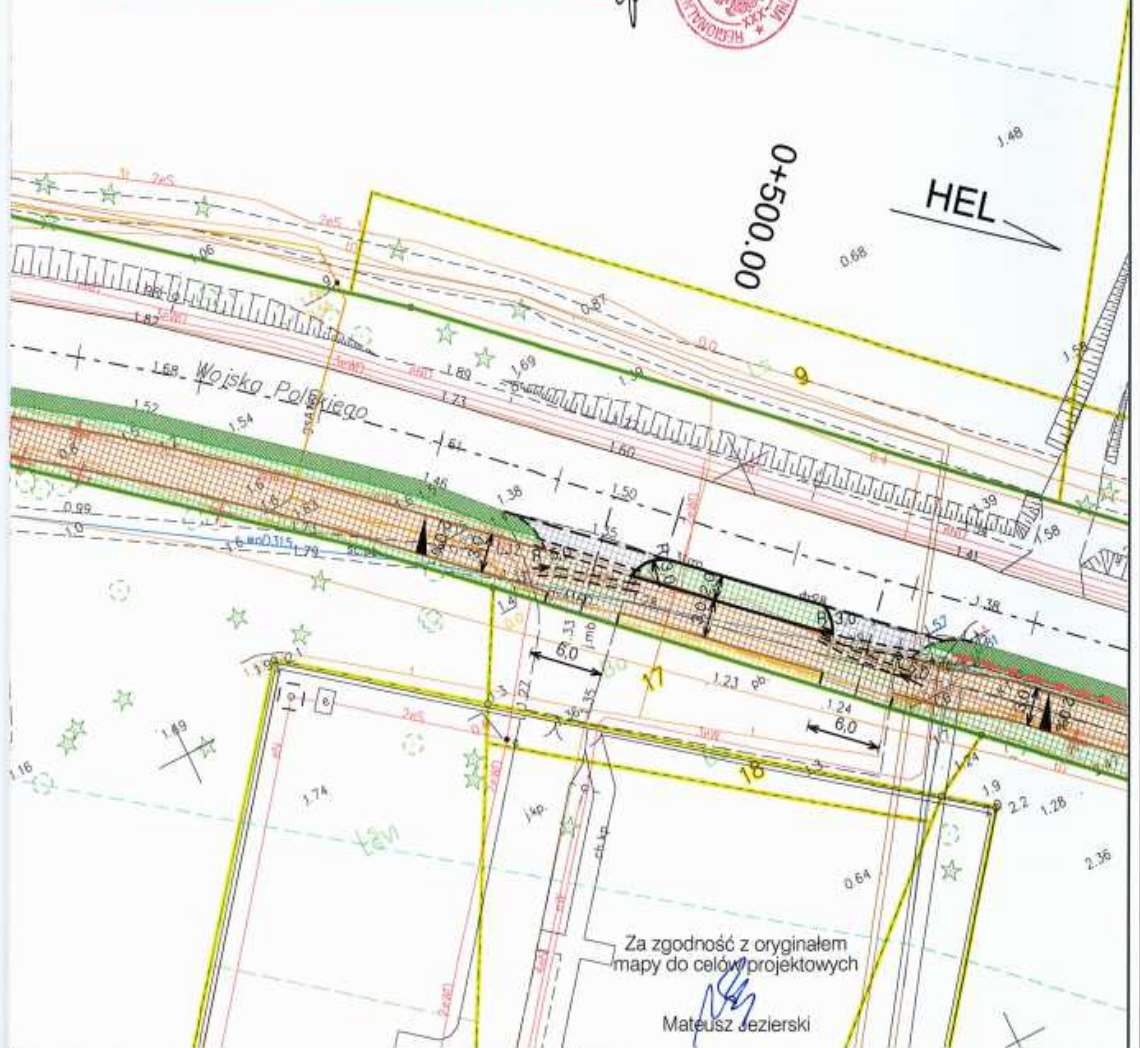
Uzgodnienie nr 940/2022 z dnia 01.12.2022 r.
KKJ proszę odesłać do nadawcy.






UZGODNIENIE NR 240/2022.....

Uzgodniono z Regionalnym Centrum Informatyki Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt-plan: 21 Przebud. drogi wojew. nr 216 u zokw. drogi numerowanej m. Pastarcia Jurata 4 osiedla 2 ad. pn. Budowa ścieżki rowerowej Pastarcia Jurata oraz 2 miejscami postojowymi" (orys. od 2.1 do 2.3) m. Pastarcia Jurata
ut. (nr działki) 4 do Pastarcia, 13, 14 do Jurata
Uzgodniono bez zastrzeżeń. Uzgodnienie ważne dwa lata.

Gdynia, dnia 2022-12-01 podpis



Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski		Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska	
Upr. nr:	97/Gd/2002		Upr. nr:	229/Gd/01	
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana		Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. "Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia- Jurata wraz z miejscami postojowymi"				
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		Branża:		
Data oprac. 2022.10	Plan sytuacyjny			 MAXPROJEKT	
Skala: 1:500					

2.5 Urząd Miejski w Jastarni uzgodnienie



URZĄD MIEJSKI
84-140 Jastarnia, ul. Portowa 24
tel. 58 675-19-99, fax. 58 675-21-76
e-mail: sp-upo@jastarnia.pl

Jastarnia, dnia 9 grudnia 2022 r.

1.7012.2.2022.JS

MAXPROJEKT sp. z oo.

ul. Jana z Kolna 26A
81 – 859 Sopot

dot. Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata.

W odpowiedzi na wniosek Maxprojekt sp. z oo. z dnia 21 listopada 2022 r. Burmistrz Jastarni uzgadnia bez uwag projekt zagospodarowania terenu projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. *Budowa drogi rowerowej Jastarnia – Jurata wraz z miejscami postojowymi*”.

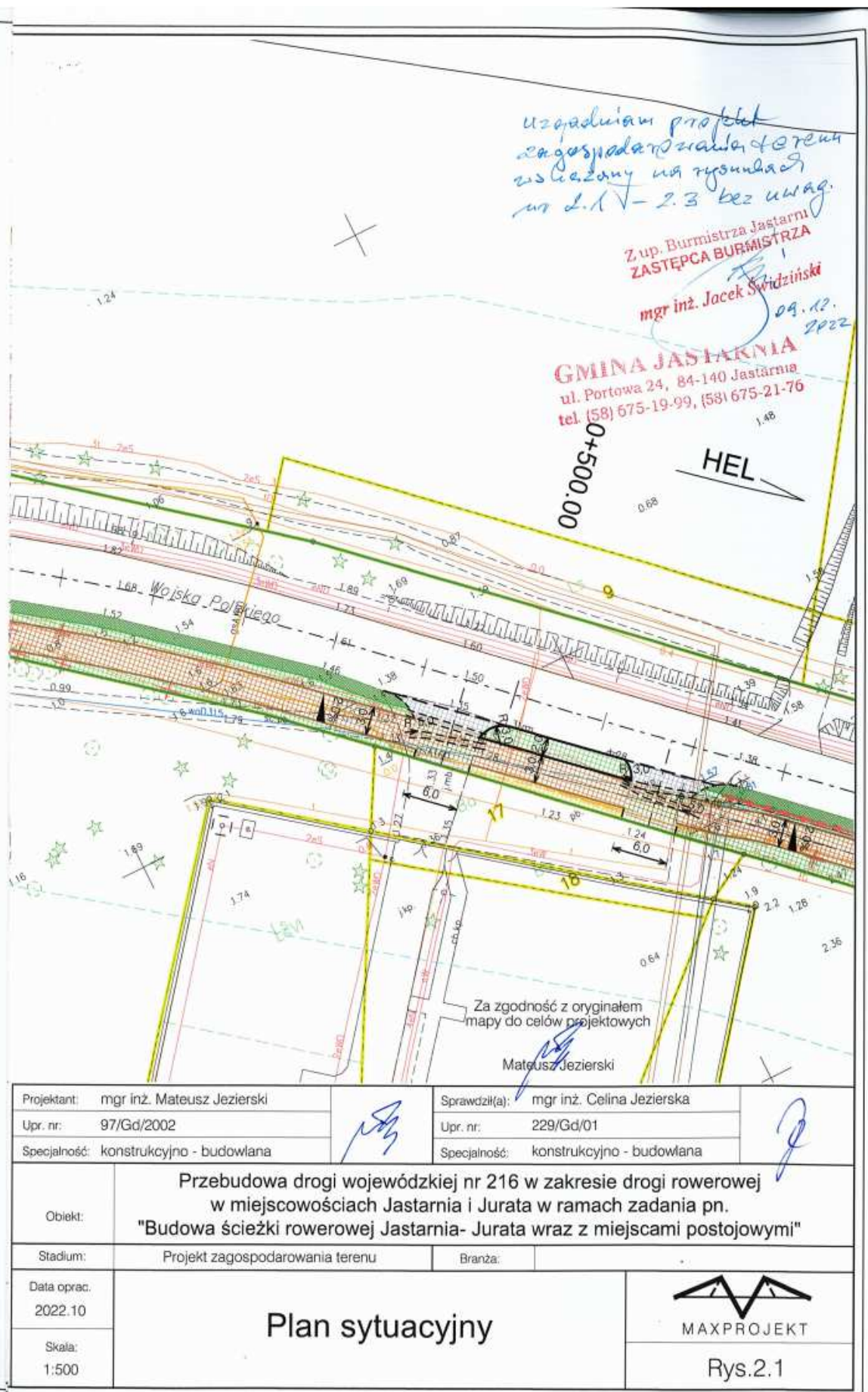
Z up. Burmistrza Jastarni
ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Jacek Świdziński

Załącznik:

1. Uzgodniony projekt zagospodarowania terenu.

URZĄD MIEJSKI W JASTARNI
84-140 Jastarnia, ul. Portowa 24



2.6 EKOWIK sp. z o.o. uzgodnienie


**Międzygminne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
„EKOWIK” spółka z o.o.**

84-120 Władysławowo

ul. Droga Chłapowska 21

SĄD REJONOWY W GDAŃSKU NR KRS 0000139035
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO: 41 534 000TEL. CENTR.
SEKRETARIAT
FAX
e-mail:0-58 674 15 66
0-58 674 15 77
0-58 674 15 44
ekowik@ekowik.com.plKONTO BANKOWE:
Bank Spółdzielczy w Krokowej
78 8349 0002 0033 6620 2000 0010
NIP 587-15-49-186

Władysławowo, 08.12.2022r

UZGODNIENIE NR 18/2022/PR

MPWiK „EKOWIK” Sp. z o.o. we Władysławowie, niniejszym uzgadnia:

Projekt zagospodarowania terenu : **Tytuł:** Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia -Jurata wraz miejscami postojowymi”

Projektant: Mateusz Jezierski

Data wykonania: październik 2022

w zakresie kolizji z siecią wod-kan. będącą pod zarządem MPWiK EKOWIK Sp. z o.o. we Władysławowie na wskazanym terenie objętym projektem :

Inwestycja: Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia -Jurata wraz miejscami postojowymi

Inwestor:: Gmina Jastarnia
ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia

z zastrzeżeniem obowiązku uwzględnienia przez Inwestora następujących uwag:

1. Wykonawca robót zgłosi pisemnie rozpoczęcie robót objętych przedmiotem niniejszego uzgodnienia do MPWiK „EKOWIK” Sp. z o.o. (ul. Droga Chłapowska 21; 84-120 Władysławowo).
2. Przez teren planowanej budowy przebiega uzbrojenie wod-kan wraz z magistralą wodociagową śred. 315mm oraz kanalizacją tłoczną 300mm, podczas prowadzenia robót należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na głębokość posadowienia.
3. W miejscach kolizji z siecią wod-kan prace wykonywać ręcznie, wykonywać przekopy próbne w celu dokładnego ustalenia położenia sieci wod-kan, magistrali wodociagowej i kanalizacji tłocznej. Zmiana projektowa w trakcie realizacji wymaga konsultacji z MPWiK „EKOWIK” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.
4. W przypadku wystąpienia kolizji wjazdu istniejącej studni z projektowanym krawężnikiem, należy obrócić płytę przykrywową istniejącej studni.
5. Obowiązek naprawienia szkód w urządzeniach wodociagowych lub kanalizacyjnych eksploatowanych przez MPWiK „EKOWIK” Sp. z o.o. powstałych podczas wykonywania robót dotyczących Inwestycji oraz w okresie gwarancji jakości wykonanych robót, w tym wyrównania związanych z tym strat, spoczywa na Inwestorze.
6. Wykonać regulację studni kanalizacji sanitarnej, zasuw i hydrantów do poziomu projektowanej nawierzchni.
7. Prace budowlane realizować pod nadzorem przedstawiciela eksploatacji MPWiK „EKOWIK” Sp. z o.o.
8. Uzgodnienie ważne jest 2 lata tj. do dnia 08.12.2024 r.

Dodatkowym potwierdzeniem dokonania niniejszego uzgodnienia jest pieczęć na projekcie zagospodarowania terenu – załączniki nr 1 do nr 3.

PREZES ZARZĄDU
[Podpis]
Władysław Kuczyński

2.7 Energa Oświetlenie uzgodnienie



Wejherowo, 08.12.2022

Znak 8121 /UK-ŁF/2022

Wnioskodawca:

MAXPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Jana z Kolna 26A
81-859 Sopot

dot.: Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia – Jurata wraz z miejscami postojowymi”.

Przesyłamy **uzgodniony** projekt zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia – Jurata wraz z miejscami postojowymi”.

Z poważaniem

Kierownik
Dział Realizacji Usług Kaszub

Łukasz Foltyn

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

kontakt: Łukasz Foltyn tel. 723 306 018 e-mail: lukasz.foltyn@energa.pl

T +48 58 760 77 20

Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Artura Grotsgers 7
81-809 Sopot

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000109164

Regon 191251580
NIP 585-12-32-055

kancelaria.oswietlenie@energa.pl
energa-oswietlenie.pl

Nr konta: 39 1240 1239 1111 0010 1771 6803
Kapitał zakładowy/wpłacony 191.621.500,00 zł

2.8 Orange Polska S.A. uzgodnienie

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i
Obsługi Klienta
Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa

Nr uzgodnienia:

49548/TTDSILU/P/2022

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodniono w Orange Polska S.A.

Informuje, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezidentyfikowanych urządzeń technicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

Nr uzgodnienia: 49548/TTDSILU/P/2022, data: 14-12-2022

Podpis: *Zdzisław Pichla*



Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i
Obsługi Klienta
Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa

Nr uzgodnienia:

49548/TTDSILU/P/2022

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzor.
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodniono w Orange Polska S.A.

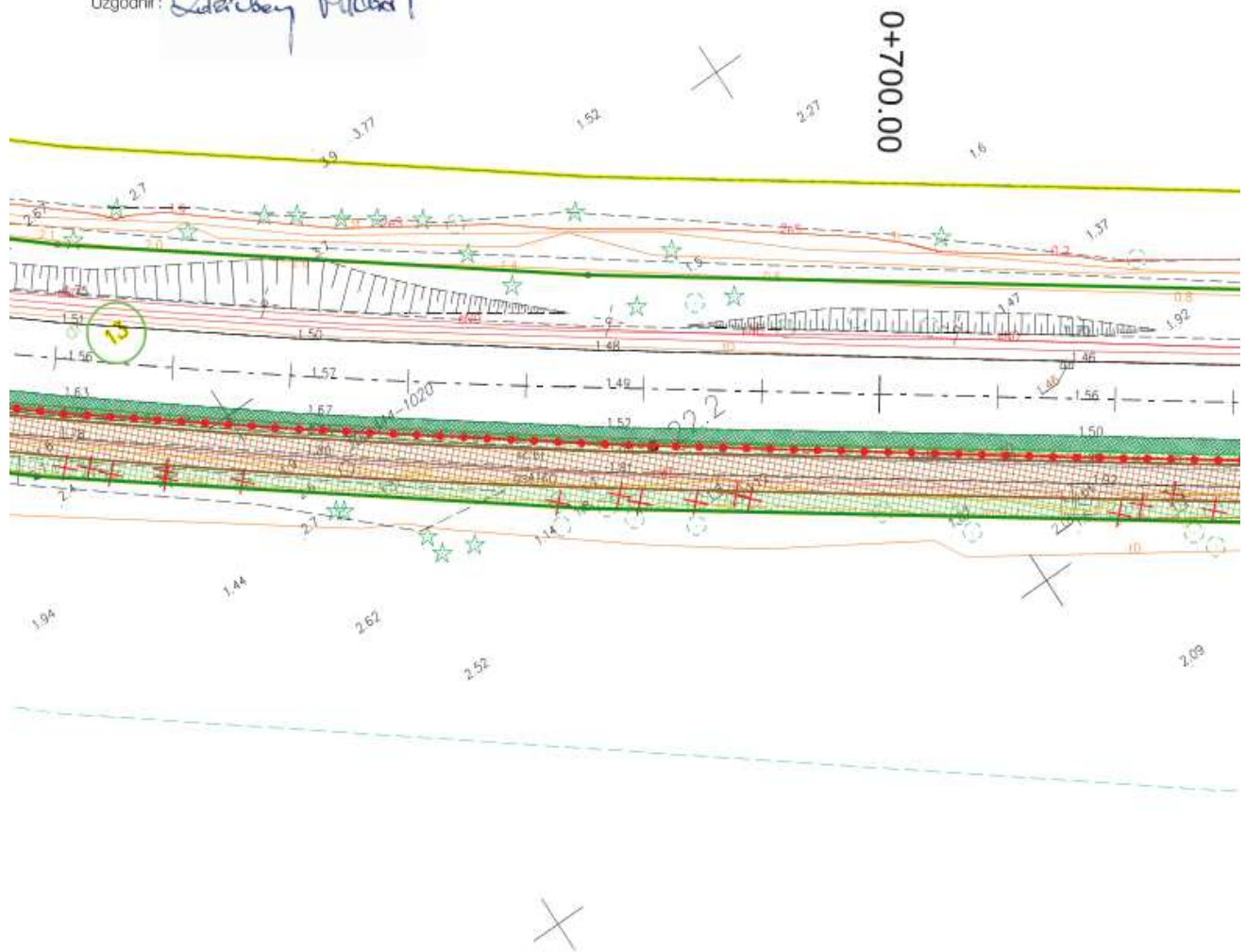
Informuje, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń technicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

Nr uzgodnienia: 49548/TTDSILU/P/2022 data: 14.12.2022

Podpis: *Łukasz Pichor*

Uzgodnił: *Łukasz Pichor*



2.9 Powiatowy Konserwator Zabytków w Pucku postanowienie

STAROSTA PUCKI

ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck

NR REJ. 41019/2022

Puck, dnia 7 grudnia 2022r

POSTANOWIENIE NR PKZ.4123.392.2022

Działając na podstawie następujących aktów prawnych:

- (1) ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 roku, poz. 2000 z późniejszymi zmianami) [KPA]: art. 61a § 1, 106 KPA,
- (2) ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 roku, poz. 710 z późniejszymi zmianami) [Ustawa o Ochronie Zabytków]: art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4,
- (3) Porozumienia z dnia 27 lipca 2011r pomiędzy Wojewodą Pomorskim a Powiatem Puckim w sprawie prowadzenia spraw z zakresu właściwości Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku przez Powiat Pucki (§ 1 pkt 4) zmienionego porozumieniem z dnia 5 sierpnia 2016 roku (Dz.U. poz. 2941)

Powiatowy Konserwator Zabytków w Pucku

po rozpatrzeniu wniosku: Pana Mateusza Jezierskiego, ul. Świętopelka 28, 81 – 524 Gdynia pełnomocnika Gminy Jastarnia, ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia z dnia 21 listopada 2022 roku, (wpłynęło dnia 24.11. 2022 roku), nr rej. 41019/2022

(1) dotyczącego uzgodnienia przebudowy drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowości Jastarnia i Jurata

POSTANAWIA

Odmówić wszczęcia postępowania w sprawie wydania na rzecz wnioskodawcy: Gminy Jastarnia, ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia:

- uzgodnienia przebudowy drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowości Jastarnia i Jurata

UZASADNIENIE

Do Starostwa Powiatowego w Pucku wpłynął wniosek Pana Mateusza Jezierskiego, ul. Świętopelka 28, 81 – 524 Gdynia pełnomocnika Gminy Jastarnia, ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia z dnia 21 listopada 2022 roku, (wpłynęło dnia 24.11. 2022 roku), nr rej. 41019/2022 w sprawie uzgodnienia przebudowy drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowości Jastarnia i Jurata.

Na podstawie podania ustalono, że wnioskowana nieruchomość nie jest wpisana do rejestru zabytków a także nie jest ujęta w gminnej ewidencji zabytków.

W świetle powyższego, uwzględniając obowiązujące przepisy prawa, postanowiono o odmowie wszczęcia postępowania w sprawie wydania na rzecz wnioskodawcy, żadanego uzgodnienia rozwiązań zawartych we wniosku.

Przepis art. 106 kpa stanowi, że uzgodnienie w trybie postanowienia dokonuje się na wniosek organu. Brak jest innych przepisów szczególnych nakładających obowiązek wydania na wniosek

inwestora uzgodnienia. Podstawą wydania żadanego uzgodnienia nie może być warunek ustanowiony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub warunek w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, albowiem stoi to w sprzeczności z wspomnianym art. 106 kpa i art. 39 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane.

Zgodnie z art. 61a § 1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r – Kodeks postępowania administracyjnego, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania, gdy żądanie zostało wniesione przez osobę nie będącą stroną lub z innych uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte. W świetle powyższego zachodzi przesłanka z art. 61a § 1 kpa, powodująca brak podstawy do uzgodnienia merytorycznym orzeczeniem w trybie art. 106 kpa.

W ocenie organu ochrony zabytków, rozstrzygnięcie niniejszym postanowieniem nie znosi obowiązku dokonania przez organ administracji architektoniczno budowlanej i nadzoru budowlanego weryfikacji i oceny zgodności inwestycji z ustaleniami zawartymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego - w tym zasad ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 61a § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, na niniejsze postanowienie przysługuje stronie zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, co winno nastąpić za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:
1. Wnioskodawca
2. PKZ- a/a

Z up. STAROSTY
WICE STAROSTA

Tomasz Herrmann

2.10 Urząd Morski w Gdyni uzgodnienie



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI

Gdynia, 15.12.2022r.

INZ.8114.308.2022.AG

MAXPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Jana z Kolna 26A
81-859 Sopot

Dotyczy: uzgodnienia projektu **Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia-Jurata wraz z miejscami postojowymi”.**

Działając zgodnie z wymogami § 10 punktu 2 Uchwały Nr XI/103/2019 Rady Miejskiej Jastarni z dnia 25 lipca 2019r., w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Jastarni w rejonie wschodniej części ulicy Mackiewiczza, **po przeanalizowaniu projektowanego zagospodarowania w zakresie właściwości określonych ustawą o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej z dnia 21 marca 1991r. (j.t. Dz. U. z 2022r., poz. 457 ze zm.), dotyczącego obszaru w granicach pasa ochronnego brzegu morskiego** (Zarządzenie nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 18 kwietnia 2005r. w sprawie określenia granic pasa ochronnego na terenie Miasta i Gminy Jastarnia – Dz. Urz. Woj. Pom. z 2005r., Nr 51, poz. 997) **oraz wniosku Pana Mateusza Jezierskiego, działającego w imieniu Burmistrza Jastarni Pana Tyberiusza Narkowicza, z dnia 21.11.2022r., wraz z projektem zagospodarowania terenu**, opracowanym przez mgr inż. Mateusza Jezierskiego w październiku 2022r.,

- mapami w skali 1:500 do celów projektowych z naniesionym projektem zagospodarowania terenu, w zakresie Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia – Jurata wraz z miejscami postojowymi”

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni
uzgadnia przedłożony projekt

- z następującymi uwagami:

1. Inwestor ponosi wyłączne ryzyko z tytułu lokalizacji zamierzenia w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.
2. Projektowana inwestycja nie może ograniczać działań statutowych urzędu Morskiego w Gdyni.

INFORMACJA

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia z wymogu dokonania zgłoszenia lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie z wymogami ustawy Prawo budowlane oraz uzgodnienia z tut. Urzędem w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (j.t. Dz. U. z 2022r. poz. 457 ze zm.) - art. 37 ust. 3.

Zup. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
 mgr inż. Anna Stojarska-Swierczyńska
 Zastępca Dyrektora ds. Technicznych

ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia ☎ (058) 355 3439
 fax: (058) 661 66 97

2.11 Marszałek Województwa Pomorskiego opinia PZT

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 12 grudnia 2022r.

DIF-DR.8010.76.2022



64216/12/2022 LZP

MAXPROJEKT sp. z o.o.
ul. Jana z Kolna 26A
81-859 Sopot

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022r., poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 784) opiniuję geometrię drogi w projekcie budowlanym dla zadania pn.: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia – Jurata wraz z miejscami postojowymi”** z następującymi uwagami:

1. Na km 0+250 nie projektować wyspy rozdzielającej ruch rowerowy od ruchu pieszego (należy przenieść istniejący hydrant). Przeanalizować możliwość zapewnienia normatywnych parametrów istniejącej zatoki autobusowej oraz wykonanie poszerzenia drogi dla pieszych i rowerów do szerokości min. 3,5m (na ww. długości zatoki).
2. Na km 0+525 – 1+210 nie usuwać bariery energochłonnej (fragmenty umieszczone zbyt nisko w stosunku do istniejącego pobocza należy przewidzieć do przełożenia).
3. Rozważyć możliwość poszerzenia do 3,0m istniejącej drogi dla pieszych i rowerów na odcinku km 1+240 – 1+420.
4. W opracowaniu należy uwzględnić konieczność zaprojektowania, w obrębie przejść dla pieszych, materiałów o powierzchni fakturowanej wyczuwalnej stopą.
5. Przeanalizować możliwość wykonania strefy oczekiwania oraz azylu na przejściu dla pieszych w km 1+435.

Projekt, o którym mowa w piśmie, opieczętowno pieczęcią – zał. nr 1-3.

Projekt stałej organizacji ruchu dla ww. projektu budowlanego, opracowany zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017, poz. 784) oraz posiadający niezbędne opinie należy przedstawić do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Pomorskiego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

sprawę prowadzi: Jolita Łubkowska
tel.: (58) 32 68 952, e-mail: j.lubkowska@pomorskie.eu

z urzędu Marszałka Województwa Pomorskiego

DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

2.12 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku oświadczenie



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
 Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84124062921111 0010 4639 2795
 www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZPD.447.599.2022.MT

L.dz. 2/216

Gdańsk, 12 stycznia 2023 r.

POLECONY

Pan Mateusz Jezierski
MAXPROJEKT
Mateusz Jezierski
ul. Świętopelka 28
81-524 Gdynia

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, reprezentowany przez Dyrektora Grzegorza Stachowiaka, oświadcza, że:

§ 1

uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 216 *Projekt budowlany: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia-Jurata wraz z miejscami postojowymi” – branża drogowa* w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej, złożony do ZDW w Gdańsku przez Pana Mateusza Jezierskiego z firmy MAXPROJEKT Mateusz Jezierski, ul. Świętopelka 28, 81-524 Gdynia, działającego z pełnomocnictwa Inwestora: Gminy Miasta Jastarnia, ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia, Opieczętowny przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1÷9).

§ 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.

Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

§ 3

przekaze Inwestorowi przedmiot użyczenia tj. część pasa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony umowy w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu, w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku, ul. Żarnowiecka 3, 84-100 Puck.

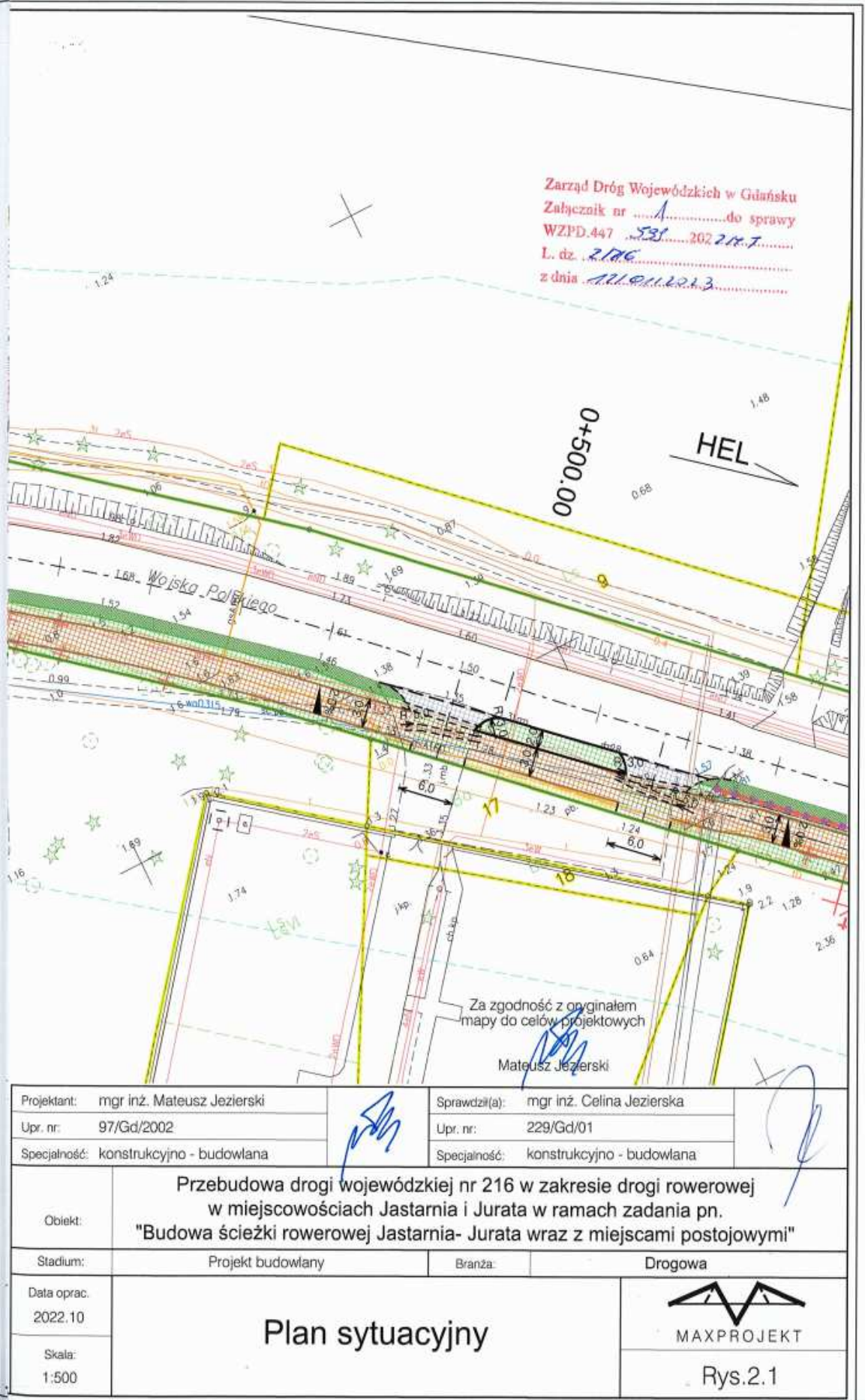
Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona rozpoczęcia robót budowlanych.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku,
3. aa.
4. Urząd Gminy Miasta Jastarnia, ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia,

Sprawy promocyjne:
 Marzena Trynka
 Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego
 tel. (58) 32 64 951

DYREKTOR
Stach
 mgr inż. Grzegorz Stachowiak



2.13 Opinia środowiskowa Urząd Miejski w Jastarni

**URZĄD MIEJSKI W JASTARNI**

84-140 Jastarnia, ul. Portowa 24

tel. (0-58) 675-19-99, fax. 675-21-76

NIP 587 17 08 957

Jastarnia, dnia 30.01.2023 r.

OŚr.6220.1.2023.KŻ

Mateusz Jezierski
MAXPROJEKT
ul. Jana z Kolna 26A
81-859 Sopot

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.01.2023 r. Burmistrz Jastarni informuje, że planowany zakres przedsięwzięcia polegający na "Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn: Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia-Jurata wraz z miejscami postojowymi" na terenie działek Nr 4 k.m. 29 obręb Jastarnia; Nr 13 i 14 obręb Jurata pas drogowy DW nr 216, zgodnie z opisem nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż nie zawiera się w zamkniętym katalogu określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.). Zgodnie z art. 71, ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym planowana inwestycja we wskazanym zakresie, nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Należy jednak pamiętać, iż zgodnie z § 3 ust. 2. pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie lub przebudowie realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 rozporządzenia, w tym przebudowa drogi o nawierzchni twardej o długości powyżej 1 km, w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa lub przebudowa. Sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy lub przebudowy z poprzednimi rozbudowami lub przebudowami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z powyższym, w celu wykluczenia konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko, należy przeprowadzić analizę wcześniejszych działań inwestycyjnych na terenie drogi wojewódzkiej nr 216.

Równocześnie informuję, że przedmiotowa opinia nie wyklucza konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszary Natura 2000, na podstawie art. 96 wyżej cytowanej ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.).

BURMISTRZ JASTARNI
Tyberiusz Narkowicz

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

URZĄD MIEJSKI W JASTARNI
Samodzielne Stanowisko ds. Ochrony Środowiska
tel. 58 675 19 32, ochronasrodowiska@jastarnia.pl

2.14 Uzgodnienie GEN Operator



Tarnowo Podgórne, 17.05.2023r.

MAXPROJEKT Sp. z o.o.
Ul. Jana z Kolna 26A
81-859 Sopot

E-mail
 hubert.jeruzal@genoperator.pl

Wasz znak/Wasze pismo

Nasz znak/Nasze pismo
 DET/UT/HJ/23/2042

Telefon
 +48 61 829 98 28

Dotyczy: Uzgodnienia projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia – Jurata wraz z miejscami postojowymi”

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia ww. projektu, G.EN. Operator Sp. z o.o., uzgadnia realizację ww. inwestycji w zakresie dotyczącym sieci gazowej na niżej podanych warunkach.

Nr uzgodnienia: 2465/DET/23

1. Budowę, przebudowę drogi, chodnika, zjazdu, parkingu, drogi rowerowej nad gazociągiem wykonać przy zachowaniu przepisów określonych w obowiązującym *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie*. Szczególne uwagi należy zwrócić na zachowanie minimalnych odległości pionowych określonych przez ww. Rozporządzenie. Prace montażowe wykonywać wyłącznie pod nadzorem przedstawiciela G.EN. Operator Sp. z o.o. O/Puck;
2. Sieć gazowa średniego ciśnienia została wybudowana w okresie późniejszym niż 26.04.2013r., strefy kontrolowane ustalić zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie*.
3. W miejscach przejścia gazociągów średniego ciśnienia pod projektowanymi drogami, zjazdami, drogami rowerowymi – gazociągi należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną o odpowiednio dobranych parametrach i średnicach, wyprowadzoną poza krawędź drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca przecięcia gazociągu z krawężnikami i opornikami, a podczas ich montażu nie umieszczać krawężników i oporników wzdłuż jego osi.
5. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić głębokość posadowienia gazociągu, a także określić jego rzeczywisty przebieg w terenie na podstawie istniejących słupków oznacznikowych i skrzynek ulicznych oraz poprzez ręczne wykonanie przekopów próbnych.

G.EN. Operator Sp. z o.o.
 ul. Dorczyka 1
 62-080 Tarnowo Podgórne

Sekretariat:
 tel.: +48 61 829 98 98
 fax: +48 61 829 98 22

e-mail: centrala@genoperator.pl
 Internet: www.genoperator.pl

NIP 669-050-77-73, REGON 330017284

Zarząd: Paweł Chalupka (Prezes Zarządu), Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000490202
 Kapitał Zakładowy PLN 142.667.550,00 (w pełni wpłacony) mBank S.A. nr konta 22 1140 1977 0000 3015 2900 1001

6. Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania G.EN. Operator Sp. z o.o. O/Puck o planowanym rozpoczęciu prac, na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem.
7. Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu można prowadzić wyłącznie ręcznie pod nadzorem przedstawiciela G.EN. Operator O/Puck.
8. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych, żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,2 – 0,4 m nad gazociągiem i/lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy i/lub przewodu - z zachowaniem ciągłości elektrycznej.
9. W przypadku uszkodzenia gazociągu Wykonawca zostanie obciążony wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenia pracy stacji redukcyjnej gazu, itp.
10. Uzgodnienie jest ważne łącznie z załącznikiem mapowym przez okres dwóch lat od daty niniejszego pisma.

Z wyrazami szacunku

Hubert Jeruzal

Specjalista Ds. Technicznych

Arlęta Wojciechowska

Inspektor Nadzoru Technicznego

Do wiadomości:

G.EN. Operator Sp. z o.o.
Oddział w Pucku
84-100 Puck
ul. Kopernika 1

tel.: +48 58 673 24 35
fax: +48 58 673 00 59

2.15 ZDW Zgoda na wycinkę drzew



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdw-gdansk.pl

WZPD.447.599.2022.MT

L.dz. 3/216

Gdańsk, dnia 24 stycznia 2023 r.

POLECONY

Pan Mateusz Jezierski
MAXPROJEKT
Mateusz Jezierski
ul. Świętopelka 28
81-524 Gdynia

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, Grzegorz Stachowiak niniejszym oświadcza, że Burmistrz Miasta Jastarni, ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia, jako Inwestor inwestycji pn.: *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia-Jurata wraz z miejscami postojowymi*, na podstawie Oświadczenia nr WZPD.447.599.2022.MT L.dz. 2/216 z dnia 12 stycznia 2023r. jest w rozumieniu art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (jt. Dz.U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) posiadaczem części pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 216 na czas, w celu oraz w zakresie niezbędnym do wykonania ww. inwestycji zaakceptowanej przez zarządcę drogi przywołanym wyżej Oświadczeniem.

Niniejsze pismo wydano Inwestorowi w celu załączenia do wniosku o uzyskanie zezwolenia na wycinkę drzew rosnących na terenie nieruchomości, tj. części pasa drogi wojewódzkiej nr 216, zgodnie z inwentaryzacją istniejącej zieleni dla zadania *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia-Jurata wraz z miejscami postojowymi*, która została opieczetowana pieczęcią ZDW w Gdańsku jako **Załączniki nr 1-3**.

Ponadto, zgodnie z art. 83a ust. 1 cytowanej wyżej ustawy, zezwolenie na usunięcie drzewa lub krzewu z terenu nieruchomości wydaje wójt, burmistrz albo prezydent miasta, a w przypadku gdy zezwolenie dotyczy usunięcia drzewa lub krzewu z terenu nieruchomości lub jej części wypisanej do rejestru zabytków – wojewódzki konserwator zabytków.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku,
3. aa.
4. Urząd Gminy Miasta Jastarnia, ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia,

Sprawy prowadzi:

Marzena Trynda, Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego, tel. (58) 32 64 951.

Administracja Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.
 Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępnych jest na stronie internetowej:
<http://www.zdw-gdansk.pl/strona/glosniznawoznosc/tematy-danych-osobowych>

DYREKTOR

 mgr inż. Grzegorz Stachowiak