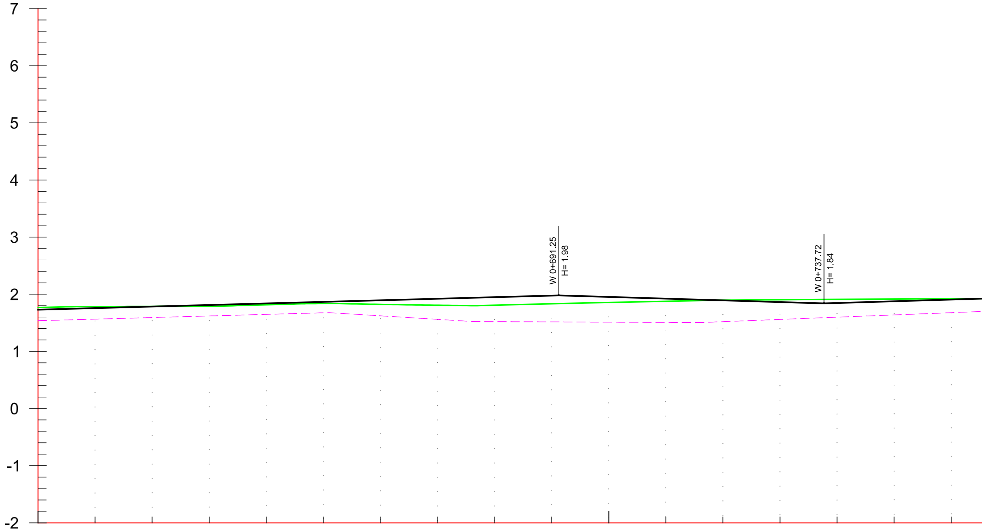
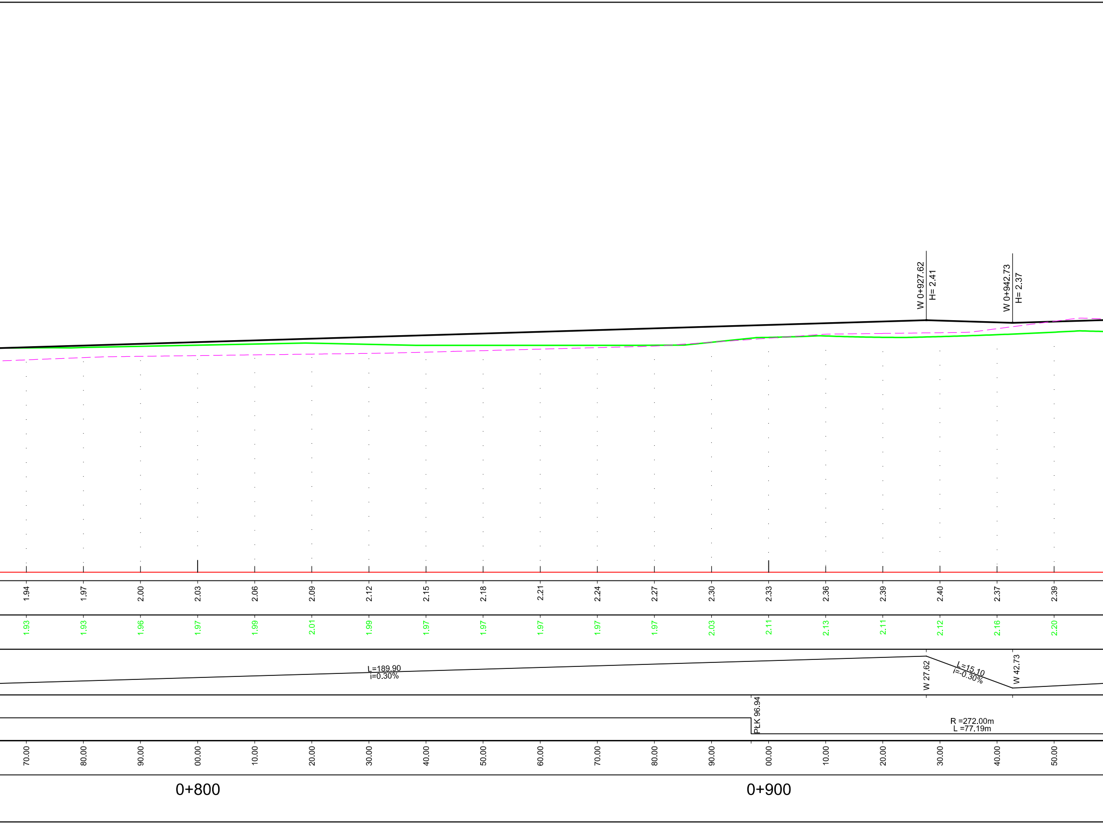
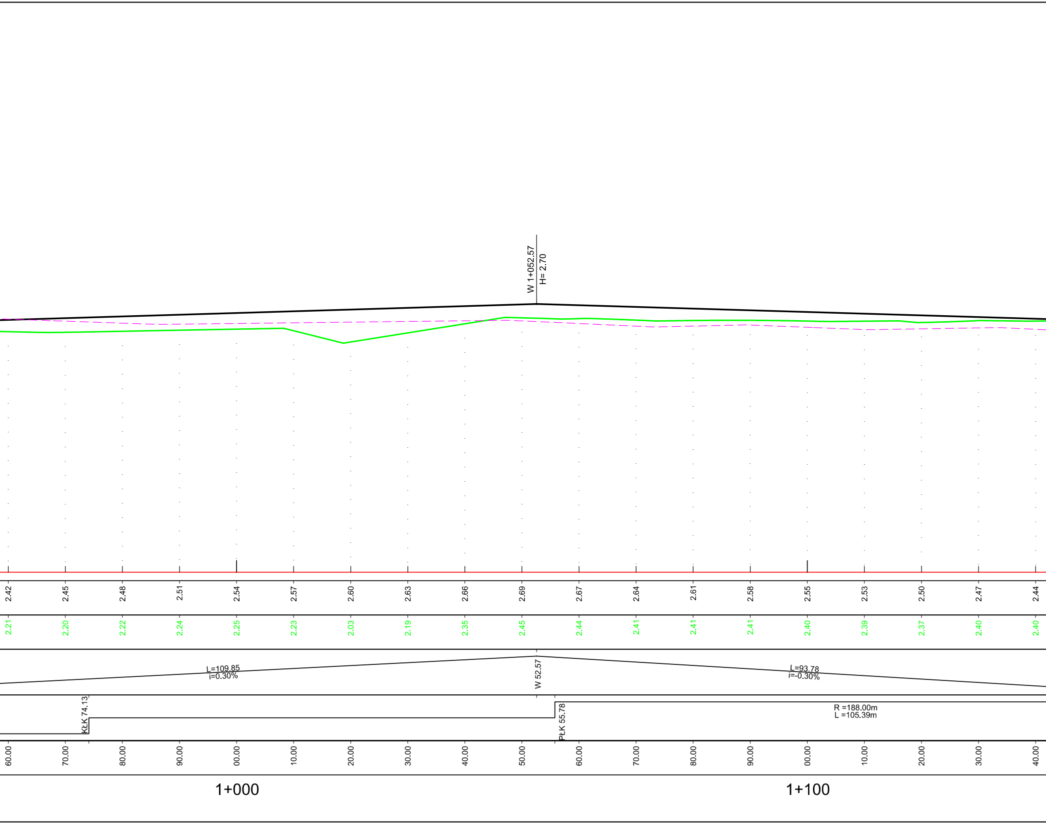


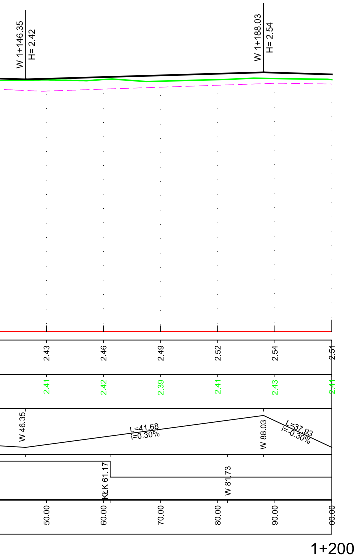
Rzędne projektowane:	1.73	1.76	1.79	1.81	1.84	1.87	1.89	1.92	1.95	1.98	1.95	1.92	1.89	1.86	1.85	1.88	1.91
Rzędne istniejące:	1.77	1.78	1.79	1.79	1.82	1.84	1.82	1.81	1.81	1.83	1.86	1.88	1.90	1.90	1.91	1.92	1.92
Spadki i łuki pionowe:	L=169.24 i=0.30%									W 91.25	L=46.47 i=-0.30%				W 37.72		
Proste i łuki poziome:	R =802.00m L =102.02m								KŁK 82.29								
Kilometraż:	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00

0+600

0+700


W 0+927.62
H= 2.41
W 0+942.73
H= 2.37
1.94
1.97
2.00
2.03
2.06
2.09
2.12
2.15
2.18
2.21
2.24
2.27
2.30
2.33
2.36
2.39
2.40
2.37
2.39
1.93
1.93
1.96
1.97
1.99
2.01
1.99
1.97
1.97
1.97
1.97
1.97
2.03
2.11
2.13
2.11
2.12
2.16
2.20
L=189.90
i=0.30%
W 27.62
L=15.10
i=-0.30%
W 42.73
PLK 96.94
R =272.00m
L =77.19m
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
0+800
0+900


W 1+052.57
H= 2.70
2.42 2.45 2.48 2.51 2.54 2.57 2.60 2.63 2.66 2.69 2.67 2.64 2.61 2.58 2.55 2.53 2.50 2.47 2.44
2.21 2.20 2.22 2.24 2.25 2.23 2.03 2.19 2.35 2.45 2.44 2.41 2.41 2.41 2.40 2.39 2.37 2.40 2.40
L=109.85
i=0.30%
W 52.57
L=93.78
i=-0.30%
KŁK 74.13
PŁK 55.78
R =188.00m
L =105.39m
60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00
1+000
1+100


W 1+146.35
H= 2.42
W 1+188.03
H= 2.54
2.43
2.46
2.49
2.52
2.54
2.51
2.41
2.42
2.39
2.41
2.43
2.41
W 46.35
L=41.68
i=0.30%
W 88.03
L=37.93
i=-0.30%
KŁK 61.17
W 81.73
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
1+200

LEGENDA:

🟩	Istniejący teren
– –	Istniejąca krawędź jezdni
▬	Proj. niweleta

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Obiekt:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. "Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia- Jurata wraz z miejscami postojowymi"		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Drogowa
Data oprac.:	2022.10	Przekrój podłużny	MAXPROJEKT
Skala:	1:50/500		Rys.3.2