

PROJEKT WYKONAWCZY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Temat projektu: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia- Jurata wraz z miejscami postojowymi”**

Miejscowość: **Jastarnia, Jurata**

Działki: 4 ark. 29, obręb Jastarnia, 13, 14, obręb Jurata

Inwestor i Zamawiający: **Gmina Jastarnia
ul. Portowa 24
84-140 Jastarnia**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	

Stała organizacja ruchu

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA	2
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	2
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU	2
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1.1	<i>Charakterystyka ruchu drogowego.....</i>	<i>3</i>
2.2	STAN PROJEKTOWANY	4
2.2.1	<i>Parametry techniczne</i>	<i>4</i>
2.2.2	<i>Plan sytuacyjny.....</i>	<i>4</i>
2.2.3	<i>Przekrój podłużny i poprzeczny</i>	<i>5</i>
2.2.4	<i>Kolorystyka nawierzchni</i>	<i>5</i>
3	OZNAKOWANIE	6
3.1.1	<i>Oznakowanie pionowe</i>	<i>6</i>
3.1.2	<i>Oznakowanie poziome</i>	<i>6</i>
3.1.3	<i>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</i>	<i>6</i>
4	OPINIE I UZGODNIENIA	7
4.1	OPINIA URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO	7
4.2	UZGODNIENIE Z ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH.....	8
4.3	OPINIA ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH	10
4.4	OPINIA URZĘDU MIEJSKIEGO W JASTARNI	12
4.5	POSTANOWIENIE STAROSTWA POWIATOWEGO W PUCKU	13
4.6	OPINIA KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W GDAŃSKU	18

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1-2.3	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

1 Część ogólna

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

Gmina Jastarnia

ul. Portowa 24

84-140 Jastarnia

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2022 poz. 1557 z późn. zm.).
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32)
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019.poz.1643 z dnia 01.08.2019 r.),
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz.454 z późn. zmianami),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.0.1065),
- i) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- j) Wytyczne projektowanie skrzyżowań drogowych (GDDP – Warszawa 2001).
- k) Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim (20 kwietnia 2022 wersja 3.16)

1.3 Przedmiot i zakres projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej, chodnika i ciągu pieszo- rowerowego w miejscowościach Jastarnia i Jurata oraz na odcinku pomiędzy wskazanymi miejscowościami.

Analizowana droga wojewódzka zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Jastarnia, w Jastarni i Juracie.

2 Część techniczna

2.1 Stan istniejący

Dokumentacja projektowa przebudowy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 216 obejmuje odcinek Jastarnia- Jurata od zjazdu w okolicach Zatoki Komfortu w Jastarni do ul. Kasztanowej w Juracie. Teren inwestycji przebiega częściowo w obszarze zabudowanym i częściowo w obszarze niezabudowanym.

Na analizowanym odcinku droga wojewódzka nr 216 jest drogą jednojezdniową dwupasową o jednym pasie ruchu dla każdego kierunku.

Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi od 6,0 do 8,3 m i została poszerzona na łukach poziomych. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni zlokalizowany jest ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej. Prawa krawędź jezdni w obszarze niezabudowanym ograniczona jest poboczem gruntowym szerokości około 1,0 m za którym częściowo poza pasem drogowym znajduje się ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej, betonowej lub z płyt betonowych, natomiast w granicach terenu zabudowanego występuje chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe.

Zjazd z drogi wojewódzkiej wykonane są o nawierzchni z betonu asfaltowego lub elementów betonowych.

Pas drogowy porośnięty jest zielenią niską, krzewami i krzakami z lokalnie występującym zadrzewieniem.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują następujące sieci: energetyczna, oświetleniowa, telekomunikacyjna, wodociągowa oraz kanalizacji deszczowej.

2.1.1 Charakterystyka ruchu drogowego

Droga wojewódzka nr 216 na odcinku której znajduje się planowana inwestycja przebiega przez dwa powiaty: wejherowski i pucki w województwie pomorskim.

Droga wojewódzka nr 216 krzyżuje się z następującymi drogami klasy G i drogami wyższych klas:

- drogą krajową nr 6 w Redzie,
- drogą wojewódzką nr 213 w Cebulowie,
- drogą wojewódzką nr 215 we Władysławowie,

Najbliższe skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 216 z drogami klasy G i drogami wyższych klas w obrębie przedmiotowej inwestycji to skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 215 we Władysławowie

Na analizowanej drodze wojewódzkiej zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną ulicą Księdza Gołębiowskiego oraz drogą gminną ul. Kasztanową.

Średni dobowy ruch roczny na odcinku objętym opracowaniem przyjęto na podstawie GPR 2020 wg punktu pomiarowego 22620 Jastarnia- Hel. Rodzajowa struktura ruchu rozkłada się wg poniższego zestawienia w Tablicy 1

Tablica 1 Rodzajowa struktura ruchu na DW 216 odc. Jastarnia- Hel

Nazwa odcinka	SDRR pojazdów silnikowych ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Motocykle	Samochody osobowe mikrobusy	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
					bez przyczep	z przyczepami		
	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
Jastarnia-Hel	4 533	85	4 066	273	62	18	9	22

2.2 Stan projektowany

2.2.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.)

Parametr techniczny	Wielkość
Ścieżka rowerowa w terenie zabudowanym	2,0 m (bez krawężnika i obrzeża)
Ścieżka rowerowa poza terenem zabudowanym	3,0 m (bez krawężnika i obrzeża)
Ciąg pieszo- rowerowy	3,0 m (bez krawężnika i obrzeża)
Chodnik	1,5 m (bez krawężnika i obrzeża)

2.2.2 Plan sytuacyjny

Dokumentacja projektowa obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 216 w miejscowościach Jastarnia i Jurata od zjazdu w okolicach Zatoki Komfortu w Jastarni do ul. Kasztanowej w Juracie polegającą na budowie i przebudowie ścieżki rowerowej, przebudowie ciągów pieszych, budowie ciągu pieszo- rowerowego, przebudowie zjazdów, wymianie wpustów kanalizacji deszczowej, niezbędnej wycince istniejącej zieleni, wraz z wykonaniem terenów zielonych, oznakowania pionowego i poziomego i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu oraz niezbędnej przebudowie infrastruktury technicznej w celu usunięcia kolizji z przebudowywaną drogą wojewódzką nr 216.

Inwestycja została zlokalizowana w granicach istniejącego pasa drogowego drogi

wojewódzkiej.

Od początku opracowania do km 0+257 w miejscu istniejącej ścieżki rowerowej zaprojektowano ścieżkę rowerową i ciąg pieszy oddzielony od krawędzi jezdni terenem zielonym szerokości 1,0 m lub opaską szerokości 0,5 m wykonaną z elementów betonowych. Szerokość ścieżki rowerowej wynosi 2,0 m natomiast szerokość chodnika jest równa 1.5 m.

Od km 0+257 do km 0+289 w okolicach istniejącego przystanku zaprojektowano ciąg pieszo- rowerowy o szerokości min. 3.0 m. Istniejącą wiatę przystankową przewidziano do wymiany oraz przestawienia.

Na odcinku od km 0+289 do zjazdu w km 1+232 zaprojektowano ścieżkę rowerową szerokości 3,0 m oddzieloną od krawędzi jezdni poboczem i terenem zielonym. Istniejącą barierę drogową przeznaczono do likwidacji. W miejscu likwidowanej bariery w celu ochrony pobocza przed parkującymi pojazdami zaprojektowano słupki u-12c

Od zjazdu w km 1+232 do skrzyżowania z ul. Księdza Gołębiowskiego w km 1+423 znajduje się wyremontowany odcinek ścieżki rowerowej o nawierzchni betonowej. Na wskazanym odcinku zaprojektowano umocnienie ścieżki rowerowej obustronnym poboczem gruntowym oraz pobocze przy istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

Od skrzyżowania z ul. Księdza Gołębiowskiego wzdłuż krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej zaprojektowano budowę ciąg pieszo- rowerowy o szerokości 3,0 m. Istniejącą wiatę przystankową przewidziano do wymiany oraz przestawienia.

Zaprojektowano wymianę istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Drzewa i krzaki kolidujące z projektowaną infrastrukturą przewidziano do usunięcia. Projektowane tereny zielone należy pokryć warstwą humusu grubości 10 cm i obsiać mieszanką traw

2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny

Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny 2%. Pochylenie podłużne zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego terenu oraz niwelety krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Poza terenem zabudowanym niweleta została wyniesiona około 20 cm ponad istniejący teren.

2.2.4 Kolorystyka nawierzchni

✓ Ścieżka rowerowa

Ścieżkę rowerową zaprojektowano o warstwie ścieralnej z kostki betonowej 10x20 cm beżowej, w kolorze czerwonym.

✓ Ciąg pieszo- rowerowy

Ciąg pieszo- rowerowy zaprojektowano o warstwie ścieralnej z kostki betonowej 10x20 cm, beżowej, w kolorze grafitowym.

✓ Chodnik i opaska

Chodnik i opaskę zaprojektowano o warstwie ścieralnej z kostki betonowej 10x20 cm, z fazą, w kolorze szarym.

✓ Zjazdy

Zjazdy w obrębie ścieżki rowerowej zaprojektowano o warstwie ścieralnej z kostki betonowej 10x20 cm bezfazowej, w kolorze czerwonym. Zjazdy w obrębie ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano o warstwie ścieralnej z kostki betonowej 10x20 cm w kolorze grafitowym. Zjazdy w obrębie chodnika i opaski oraz poza ścieżką rowerową i ciągiem pieszo-rowerowym zaprojektowano o warstwie ścieralnej z kostki betonowej 10x20 cm w kolorze szarym.

Na zjazdach zachowano została ciągłość nawierzchni.

3 Oznakowanie

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z danym zadaniem inwestycyjnym. W związku z powyższym planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to **lipiec 2023 roku**.

3.1.1 Oznakowanie pionowe

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie oraz mini. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika i ciągu pieszo-rowerowego. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II. Oznakowanie pionowe do przestawienia zaprojektowano na nowych słupkach.

3.1.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe białe oraz cienkowarstwowe białe w zakresie znaków P-23 i P-26. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

3.1.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym zaznaczono lokalizację istniejących barier drogowych do usunięcia. Obecnie bariery drogowe stanowiły zabezpieczenia użytkowników ruchu przed najechaniem na istniejący kanał technologiczny. Po wykonaniu robót objętych opracowaniem takie zabezpieczenie nie będzie konieczne. W celu zabezpieczenia odcinka drogi wojewódzkiej przed parkowaniem pojazdów dodatkowo zaprojektowano słupki blokujące u-12 c w rozstawie co 2,0 m.

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

4 Opinie i uzgodnienia

4.1 Opinia Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 12 grudnia 2022r.

DIF-DR.8010.76.2022



64216/12/2022 LZP

MAXPROJEKT sp. z o.o.
ul. Jana z Kolna 26A
81-859 Sopot

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022r., poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 784) opiniuję geometrię drogi w projekcie budowlanym dla zadania pn.: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia – Jurata wraz z miejscami postojowymi”** z następującymi uwagami:

1. Na km 0+250 nie projektować wyspy rozdzielającej ruch rowerowy od ruchu pieszego (należy przenieść istniejący hydrant). Przeanalizować możliwość zapewnienia normatywnych parametrów istniejącej zatoki autobusowej oraz wykonanie poszerzenia drogi dla pieszych i rowerów do szerokości min. 3,5m (na ww. długości zatoki).
2. Na km 0+525 – 1+210 nie usuwać bariery energochłonnej (fragmenty umieszczone zbyt nisko w stosunku do istniejącego pobocza należy przewidzieć do przełożenia).
3. Rozważyć możliwość poszerzenia do 3,0m istniejącej drogi dla pieszych i rowerów na odcinku km 1+240 – 1+420.
4. W opracowaniu należy uwzględnić konieczność zaprojektowania, w obrębie przejść dla pieszych, materiałów o powierzchni fakturowanej wyczuwalnej stopą.
5. Przeanalizować możliwość wykonania strefy oczekiwania oraz azylu na przejściu dla pieszych w km 1+435.

Projekt, o którym mowa w piśmie, opieczętowno pieczęcią – zał. nr 1-3.

Projekt stałej organizacji ruchu dla ww. projektu budowlanego, opracowany zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017, poz. 784) oraz posiadający niezbędne opinie należy przedstawić do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Pomorskiego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

sprawę prowadzi: Jolanta Lubkowska
tel.: (58) 32 68 952, e-mail: j.lubkowska@pomorskie.eu

z urzędu Marszałka Województwa Pomorskiego

DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

4.2 Uzgodnienie z Zarządu Dróg Wojewódzkich



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84124062921111 0010 4639 2795

www.zdwdanski.pl email: sekretariat@zdwdanski.pl



WZPD.447.599.2022.MT

L.dz. 2/216

Gdańsk, 12 stycznia 2023 r.

POLECONY

Pan Mateusz Jezierski
MAXPROJEKT
Mateusz Jezierski
ul. Świętopelka 28
81-524 Gdynia

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, reprezentowany przez Dyrektora Grzegorza Stachowiaka, oświadcza, że:

§ 1

uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 216 *Projekt budowlany: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia-Jurata wraz z miejscami postojowymi” – branża drogowa* w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej, złożony do ZDW w Gdańsku przez Pana Mateusza Jezierskiego z firmy MAXPROJEKT Mateusz Jezierski, ul. Świętopelka 28, 81-524 Gdynia, działającego z pełnomocnictwa Inwestora: Gminy Miasta Jastarnia, ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia, Opieczętowny przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1÷9).

§ 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.

Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

§ 3

przekaze Inwestorowi przedmiot użyczenia tj. część pasa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony umowy w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu, w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku, ul. Żarnowiecka 3, 84-100 Puck.

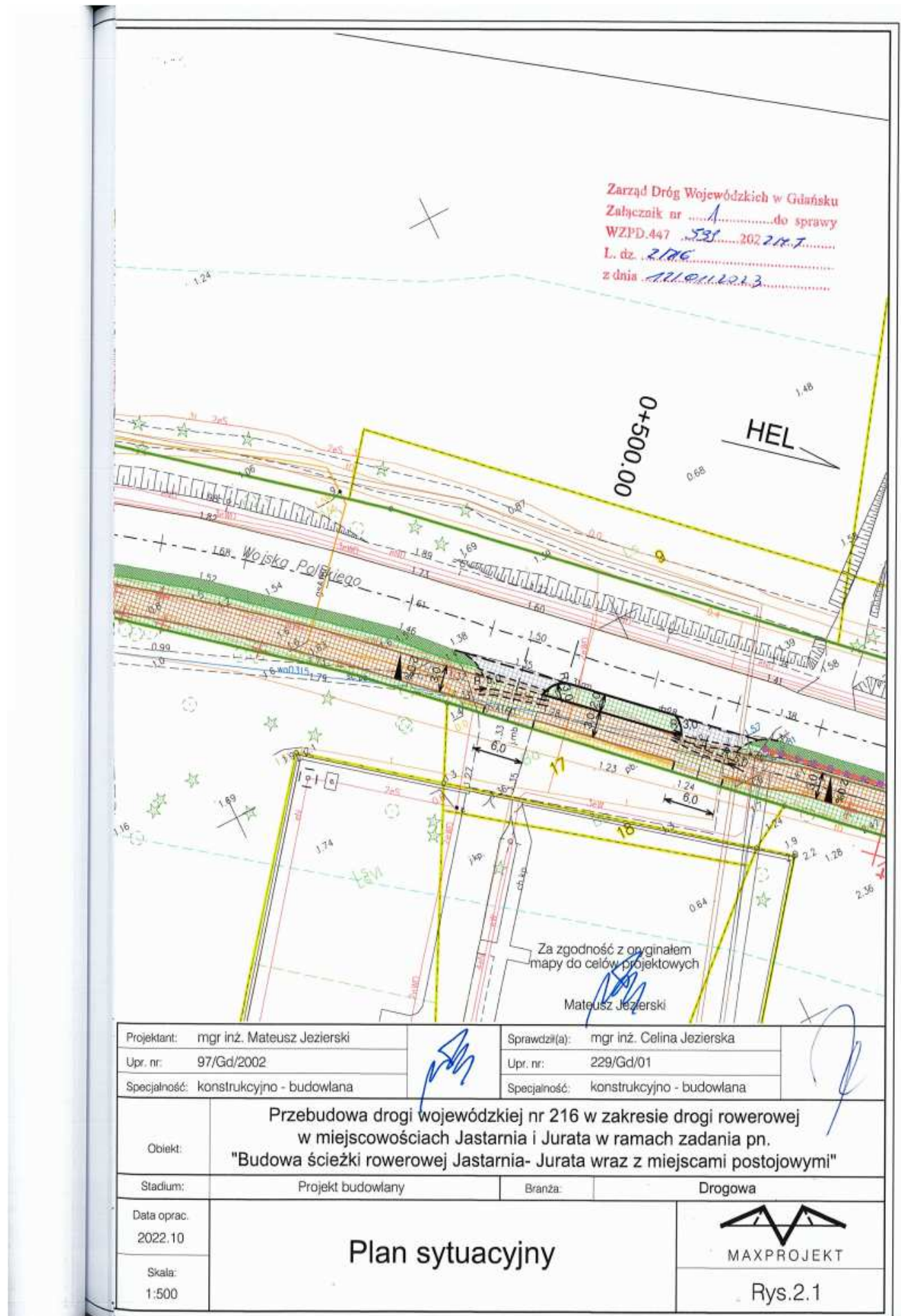
Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona rozpoczęcia robót budowlanych.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku,
3. aa.
4. Urząd Gminy Miasta Jastarnia, ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia,

Sprawy promocyjne:
 Marzena Trynka
 Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego
 tel. (58) 32 64 951

DYREKTOR
Stach
 mgr inż. Grzegorz Stachowiak



4.3 Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
 Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25
 www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZPD.447.599.2022.MT

L.dz. 6/216

POLECONY

Gdańsk, 6 lutego 2023 r.

MAXPROJEKT sp. z o.o.
ul. Jana z Kolna 26A
81-859 Sopot

Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku jako zarządca drogi wojewódzkiej nr 216 **opiniuje bez uwag Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowości Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia-Jurata wraz z miejscami postojowymi”**.

Inwestor: Gmina Jastarnia, ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia.

Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczetowano pieczęcią ZDW w Gdańsku – załączniki nr 1-3.

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 r. poz. 988 ze zm.) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

mgr inż. Grzegorz Stankiewicz

Otrzymują:

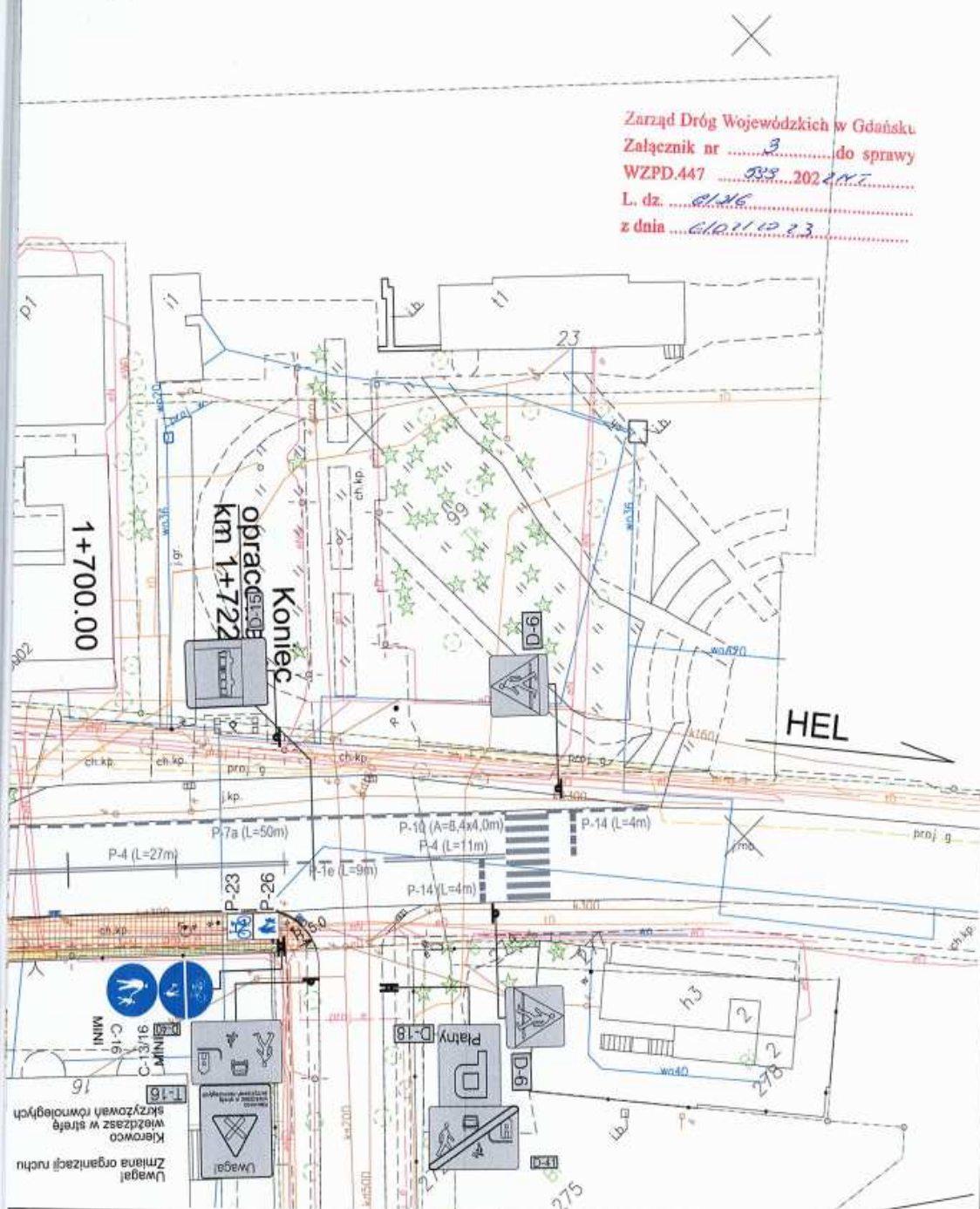
1. Adresat,
2. a/a


Do wiadomości:

3. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
4. Urząd Gminy Miasta Jastarnia, ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia

Sprawy prowadzi:
 Marzena Trynka
 tel. (58) 326-4931
 Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
 Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępnych jest na stronie internetowej:
<http://www.zdw-gdansk.pl/dokumenty-glosniocznymi-danymi-osobowymi/>



Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Obiekt:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. "Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia- Jurata wraz z miejscami postojowymi"		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Branża:	Stała organizacja ruchu
Data oprac.	2022.10	 MAXPROJEKT	
Skala:	1:500		
Plan sytuacyjny		Rys.2.3	

4.4 Opinia Urzędu Miejskiego w Jastarni



GK.7223.2.2023

URZĄD MIEJSKI

84-140 Jastarnia, ul. Portowa 24
tel. 58 675-19-99, fax. 58 675-21-76
e-mail: sp-upo@jastarnia.pl

Jastarnia 17.02.2023 r.

MAXPROJEKT Sp. z o.o.

ul. Jana z Kolna 26 A

81 – 859 Sopot

Dot. Projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji „BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ JASTARNIA – JURATA WRAZ ZMIEJSCAMI POSTOJOWYMI”

Urząd Miejski w Jastarni w odpowiedzi na pismo z dnia 30.01.2023 r. nr KO.7126.2.1.2023 data wpływu do tut urzędu 01.02.2023 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji : „BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ JASTARNIA – JURATA WRAZ ZMIEJSCAMI POSTOJOWYMI” - Pozytywnie opiniuje przedłożony projekt , nie wnosi uwag.

Zastępca Burmistrza Jastarni

mgr inż. Jacek Świdziński

URZĄD MIEJSKI W JASTARNI
84-140 Jastarnia, ul. Portowa 24

4.5 Postanowienie Starostwa Powiatowego w Pucku



STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

84-100 Puck, ul. Kolejowa 7B
 Rejestracja pojazdów: 58 673 29 25, 58 673 42 15;
 Prawa jazdy 58 673 42 10, fax 58 7270562
komunikacja@starostwo.puck.pl

Klauzula informacyjna w zakresie ochrony danych osobowych znajduje się na stronie głównej Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Pucku www.bip.starostwo.puck.pl

Puck, dnia 21 lutego 2023 r.

STAROSTA PUCKI

KO.7126.2.1.2023

MAXPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Jana z Kolna 26A
81-859 Sopot

Postanowienie

Na podstawie art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

Starosta Pucki

jako organ zarządzający ruchem na drogach gminnych i powiatowych opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowości Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia - Jurata wraz z miejscami postojowymi”.

Uzasadnienie

W dniu 25.01.2023 r. wpłynął do tut. organu wniosek MAXPROJEKT Sp. z o.o. z siedzibą w 81-859 Sopot, ul. Jana z Kolna 26A o wydanie opinii do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowości Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia - Jurata wraz z miejscami postojowymi”.

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 5 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, organ zarządzający ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem, w przypadkach, o których mowa w § 6 ust. 2 i 3 rozporządzenia wydaje opinię.

Na podstawie art. 106 § 5 kpa zajęcie stanowiska przez inny organ następuje w drodze postanowienia, na które służy stronie zażalenie.

Pouczenie:

Od wydanego postanowienia służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Puckiego w terminie 7 dni, licząc od dnia jego otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne.

Postanowienie podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia zażalenia, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia zażalenia.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia od

postanowienia stronie nie przysługuje prawo do zażalenia oraz ma taki skutek, że postanowienia nie można zaskarżyć do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



Z up. STAROSTY
Katarzyna Rost
Specjalista w Wydziale Komunikacji

Otrzymują:
1. Adresat
2. a.a.

LEGENDA:

- Proj. oznakowanie poziome
 — Istn. oznakowanie poziome
 — Proj. likwidacja bariery drogowej
 • Proj. słupki u12c



Proj. oznakowanie pionowe



Istn. oznakowanie pionowe

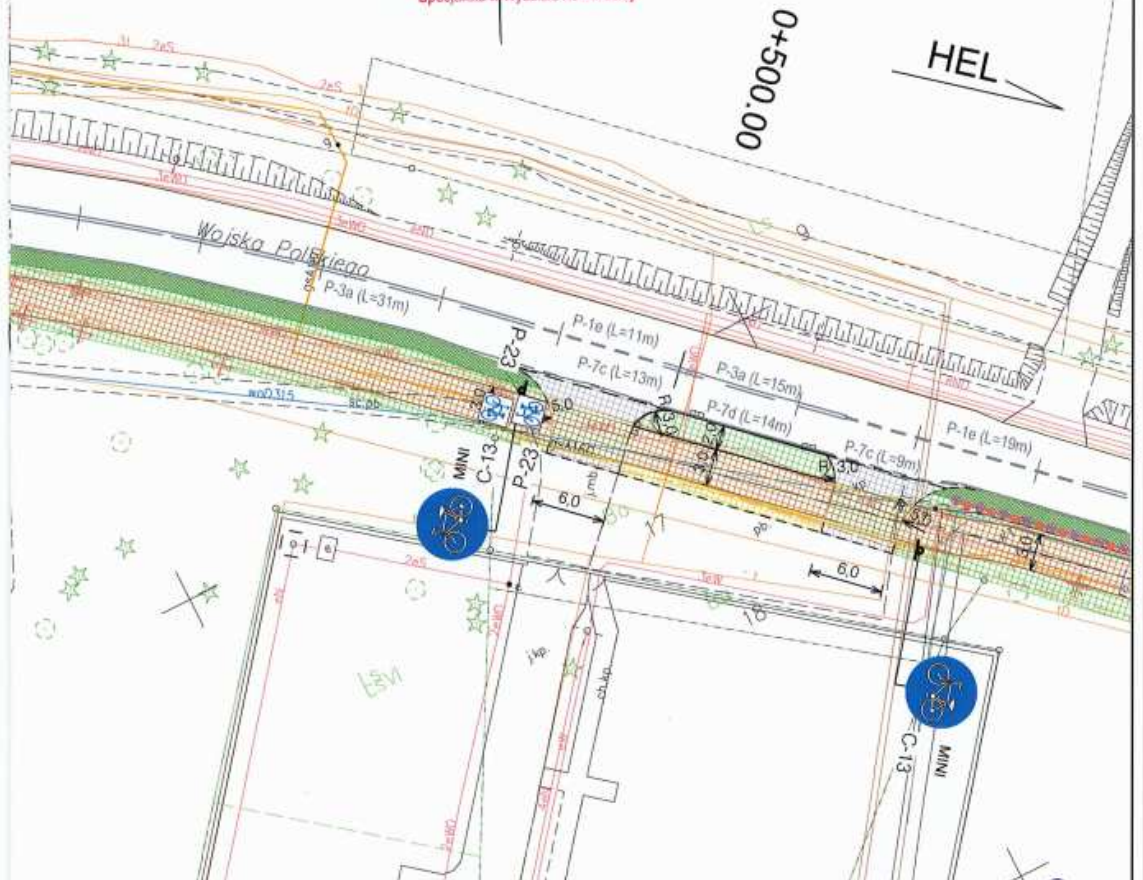


Istn. oznakowanie pionowe do przestawienia



Istn. oznakowanie pionowe do usunięcia

STANOWISKO
 WYKONANIE
 84-100-000, ul. Łąkowa 7B
 Zaprojektowano powyższe
 Rys. 21.02.2023
 Z up. STAROSTY
 Katarzyna Rost
 Specjalista w Wydziale Komunikacji



Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski

Upr. nr: 97/Gd/2002

Specjalność: konstrukcyjno - budowlana

Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska

Upr. nr: 229/Gd/01

Specjalność: konstrukcyjno - budowlana

Obiekt:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej
 w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn.
 "Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia- Jurata wraz z miejscami postojowymi"

Stadium:

Projekt wykonawczy

Branża:

Stała organizacja ruchu

Data oprac.

2022.10

Skala:

1:500

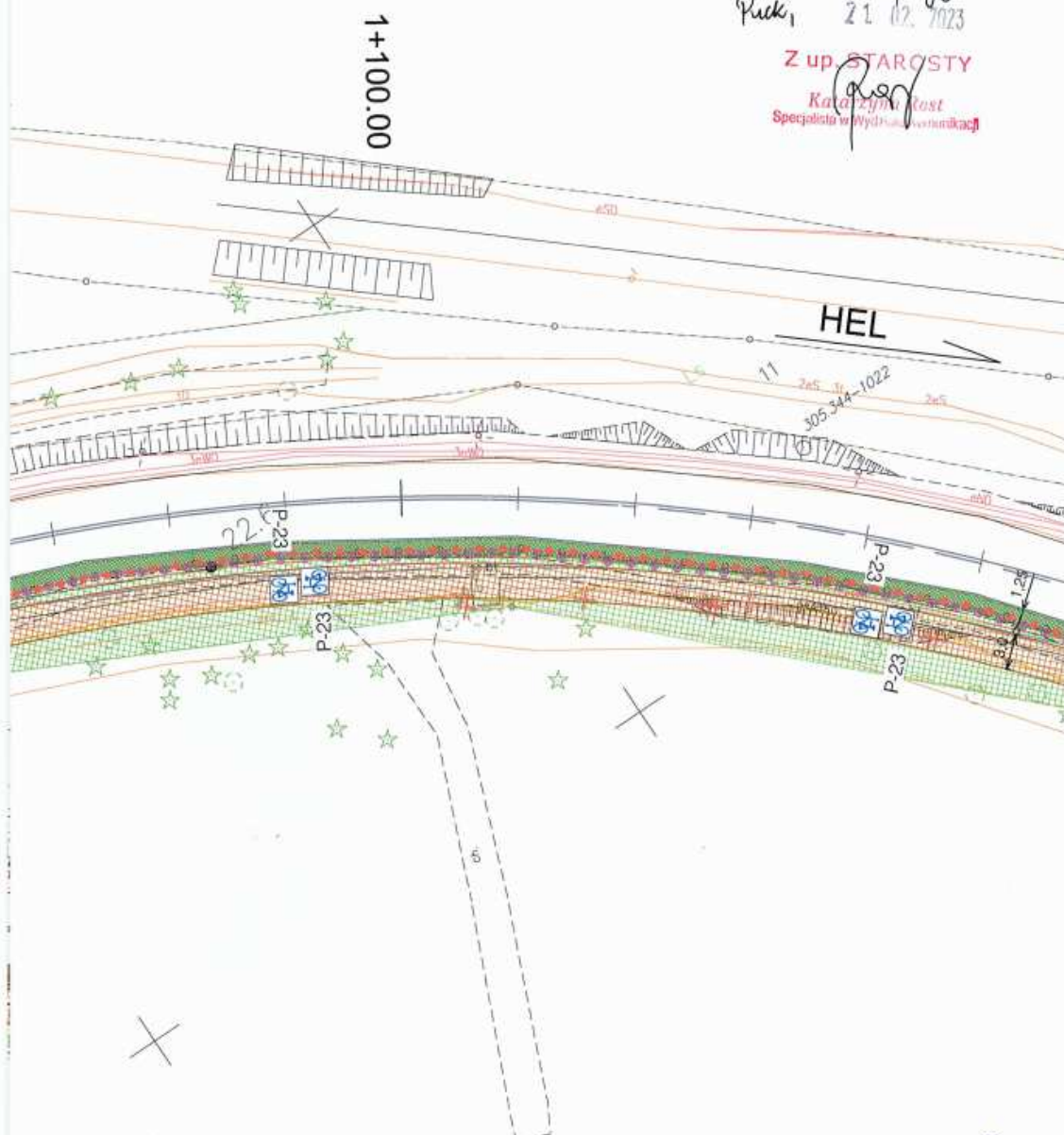
Plan sytuacyjny



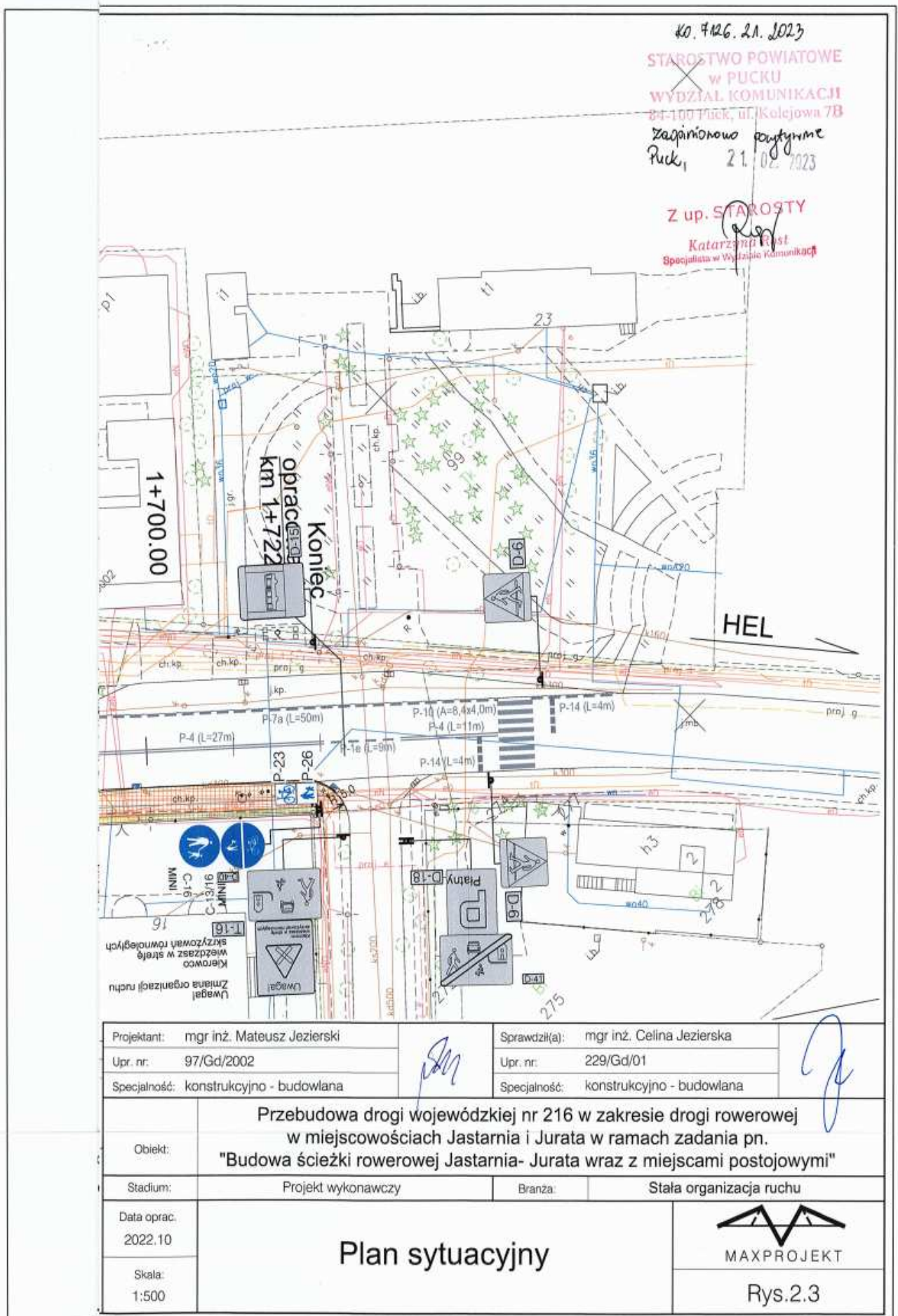
Rys.2.1

Z up, STAROSTY

Katarzyna Kost
Specjalista w Wydziale Perinatologii



Strona: 16



4.6 Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

WRd.5321-83/2023/LU

Gdańsk, dnia 16 lutego 2023 r.

MAXPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Jana z Kolna 26A
81-859 Sopot

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– *projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata” w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia-Jurata wraz z miejscami postojowymi”.*

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 1 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.
1 – adresat
2 – WRD

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
fax 058 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
z siedzibą w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego
KW w Gdańsku
[Podpis]
mł. insp. Karol Kłaziak

4.7 Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 18 maja 2023r.

DIF-DR.8022.141.2023



26679/05/2023 LZP

MAXPROJEKT sp. z o.o.
ul. Jana z Kolna 26A
81-859 Sopot

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022, poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017, poz. 784) zatwierdzam w całości stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Stala organizacja ruchu – Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia – Jurata wraz z miejscami postojowymi**”, z następującą uwagą:

1. Oznakowania poziome P-23 i P-26 (na drodze dla pieszych i rowerów z podziałem poziomym: rys. 2.3) należy umieszczać w sposób przedstawiony w załączniku 4.

Opieczętowany projekt (zał. nr 1-4) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: **31.12.2023r.**

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-83/2023/LU z dnia 16.02.2023r.,
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WZPD.447.599.2022.MT z dnia 06.02.2023r.,
Starosty Puckiego nr KO.7126.2.1.2023 z dnia 21.02.2023r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:



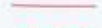


1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku
4. aa.





sprawę prowadzi: Jakub Łubkowski, tel.: (58) 32 68 952, e-mail: j.lubkowski@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

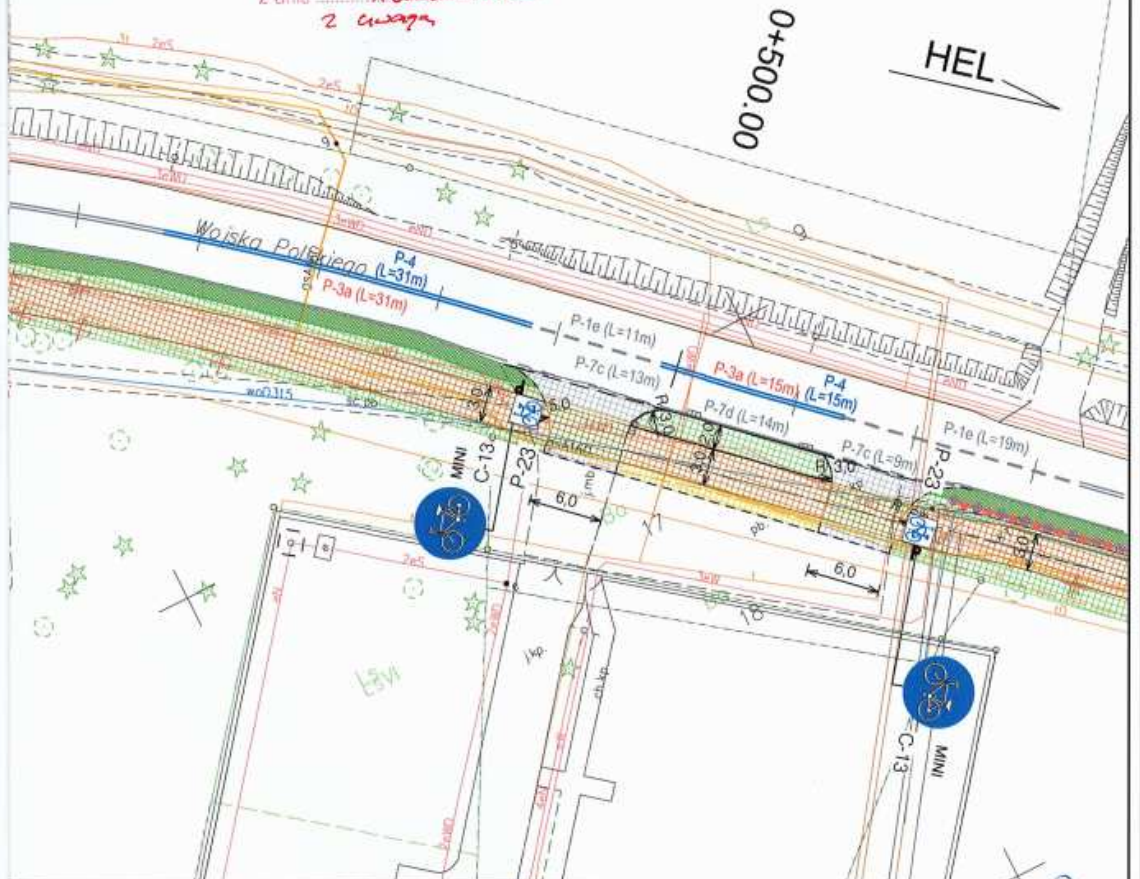
Przewodniczący Zespołu
Koordynator
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

LEGENDA:

-  Proj. oznakowanie poziome
 Istn. oznakowanie poziome
 Oznakowanie poziome do usunięcia
 Proj. likwidacja bariery drogowej
 Proj. słupki u12c

-  Proj. oznakowanie pionowe A-7
 Istn. oznakowanie pionowe A-7
 Istn. oznakowanie pionowe do przestawienia A-7
 Istn. oznakowanie pionowe do usunięcia A-7

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
 Zal. Nr do pisma
 Nr DIF-DR.8022.14.1.2023
 z dnia 18.05.2023 r.
 2 cząść



Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski

Upr. nr: 97/Gd/2002

Specjalność: konstrukcyjno - budowlana

Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska

Upr. nr: 229/Gd/01

Specjalność: konstrukcyjno - budowlana

Obiekt:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej
 w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn.
 "Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia- Jurata wraz z miejscami postojowymi"

Stadium:

Projekt wykonawczy

Branża:

Stała organizacja ruchu

Data oprac:

2022.10

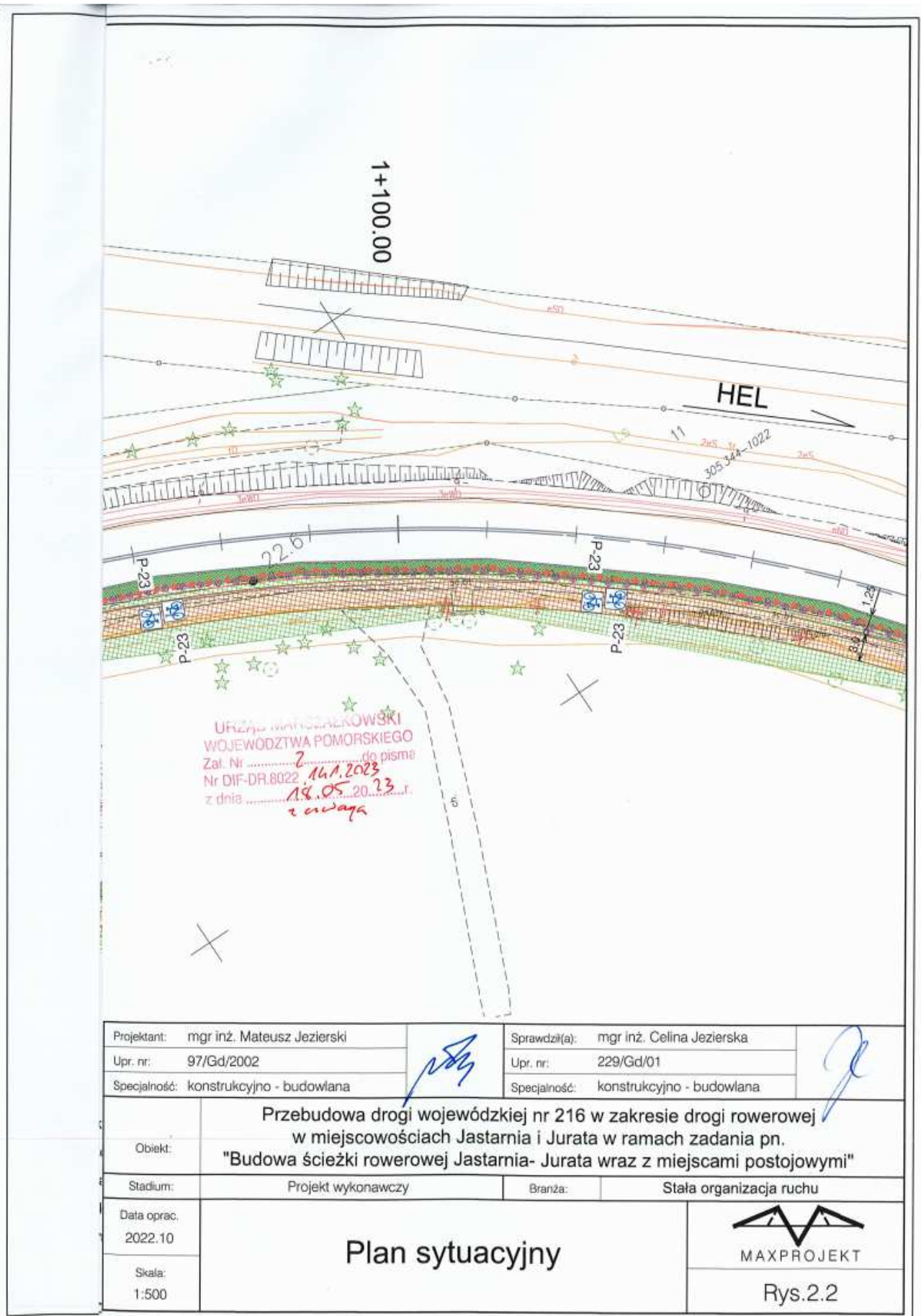
Skala:

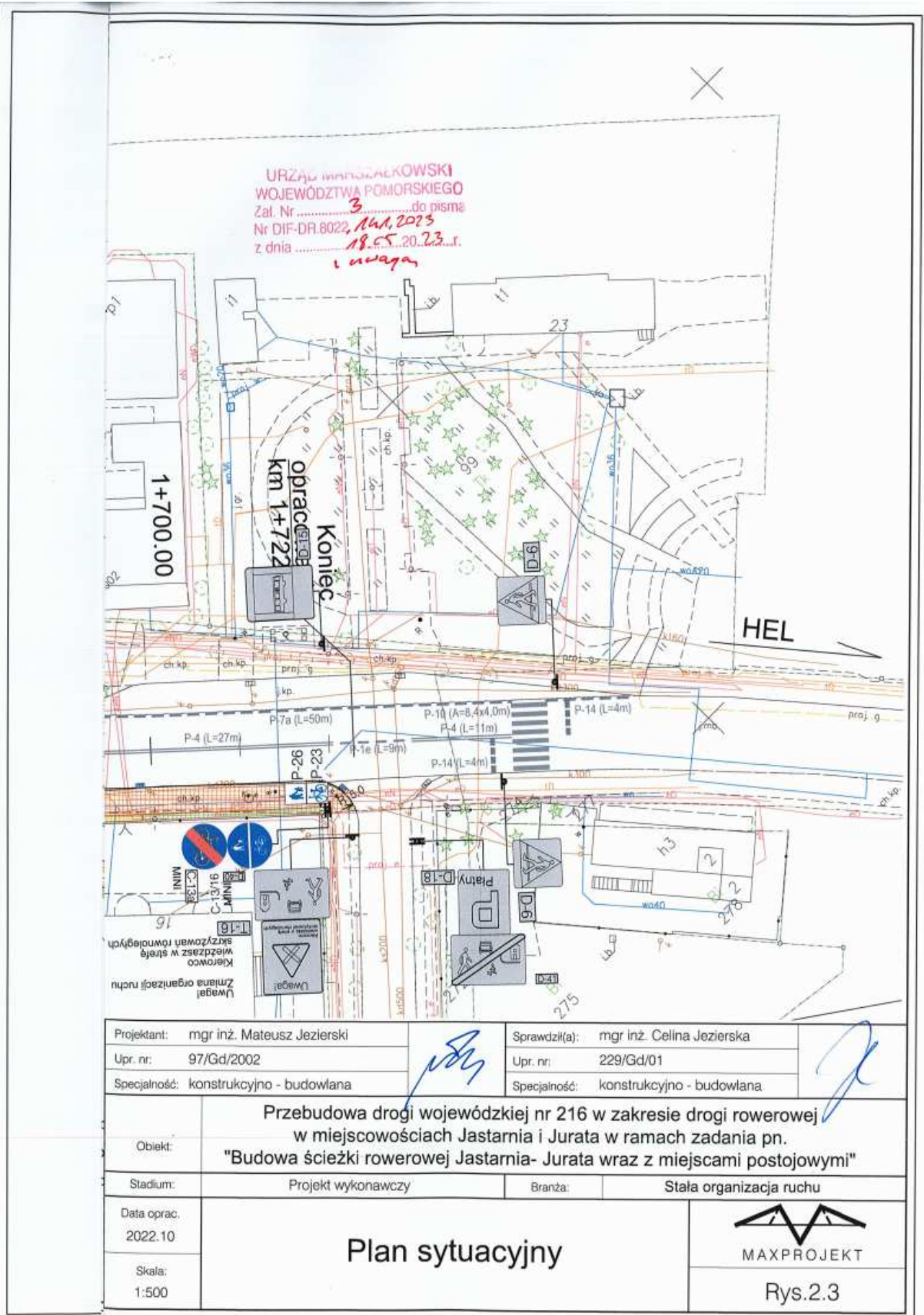
1:500

Plan sytuacyjny


 MAXPROJEKT

Rys.2.1





(zał. 4) Sposób umieszczania oznakowania poziomego P-23 i P-26 na drodze dla pieszych i rowerów z podziałem poziomym

