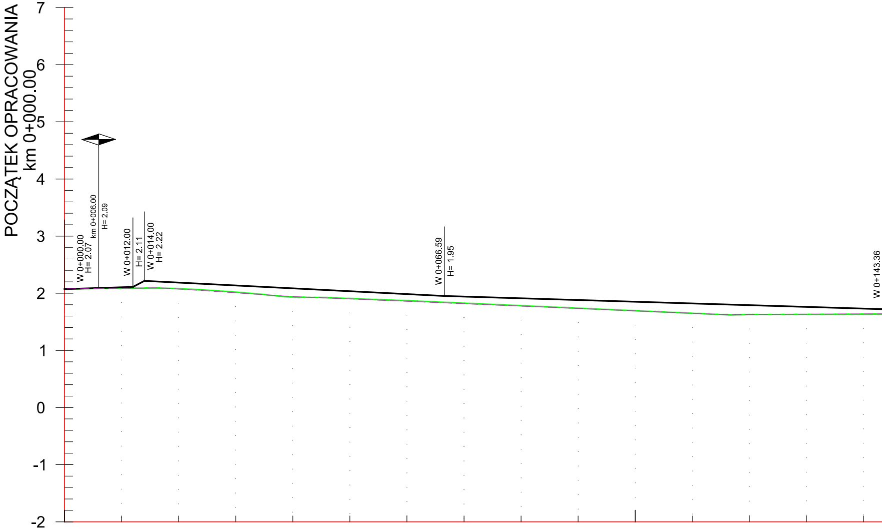
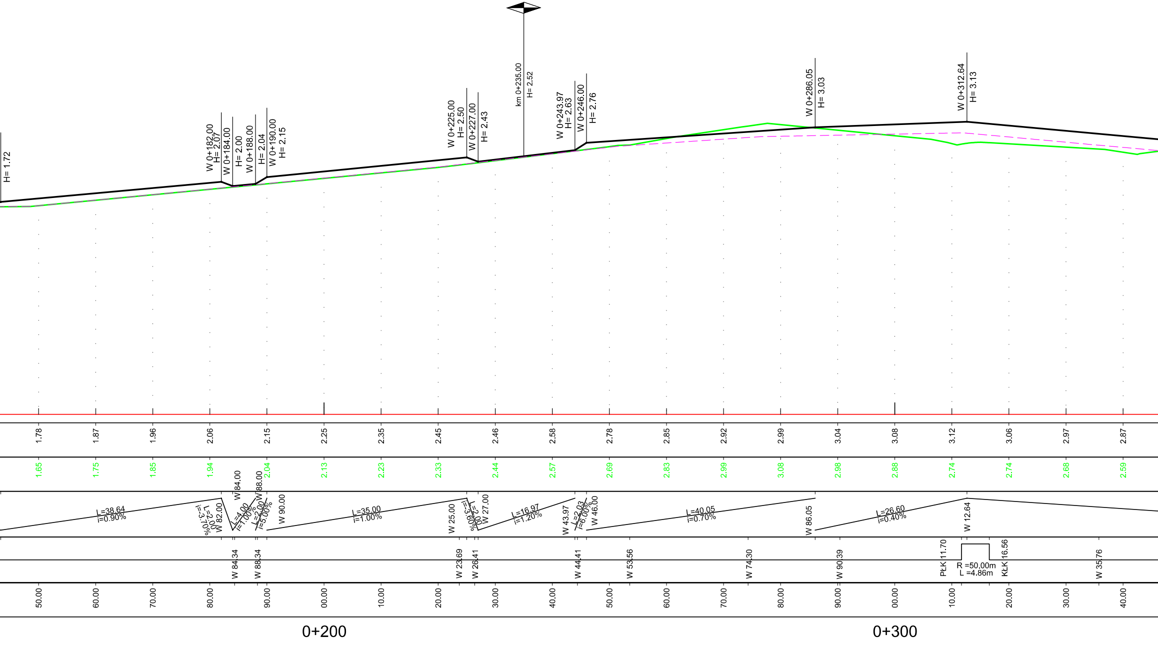
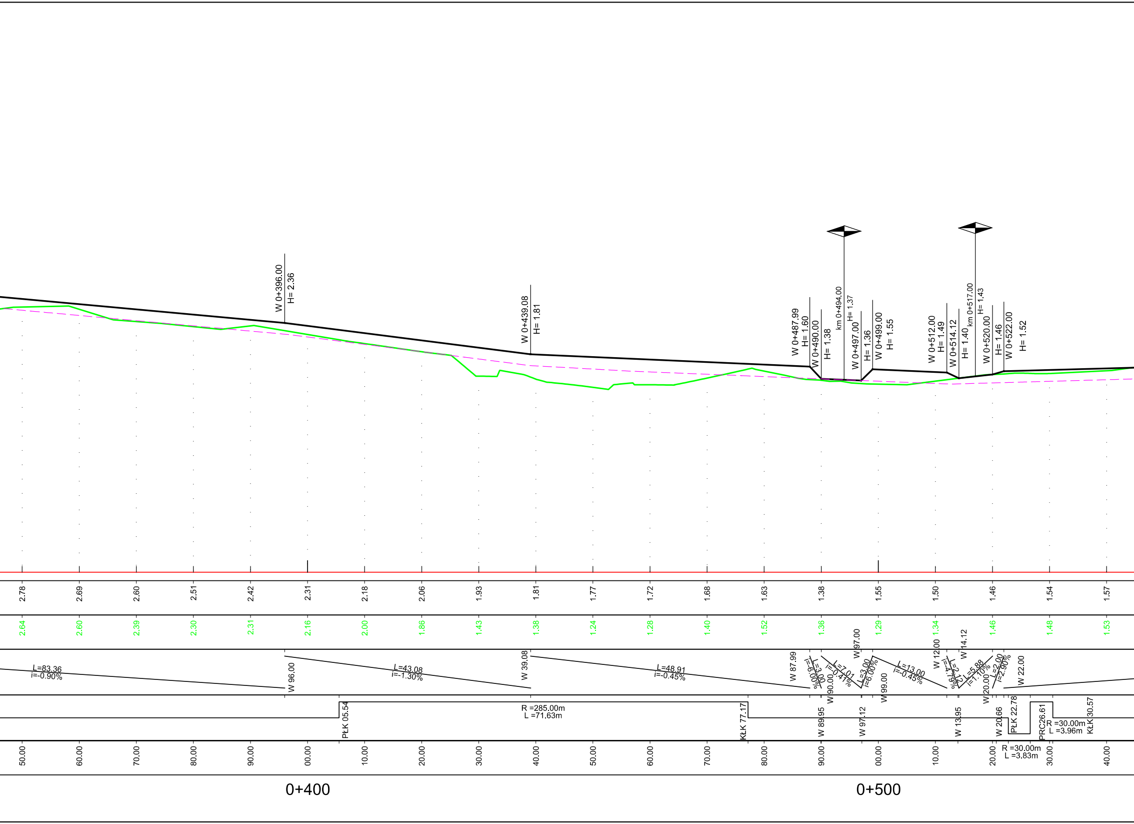
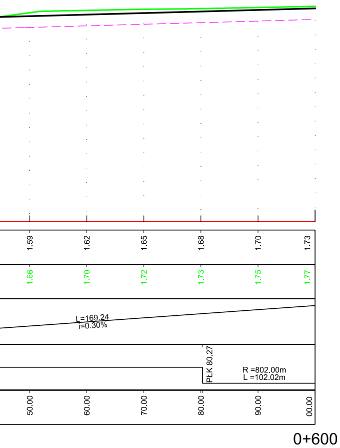

POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
7
6
5
4
3
2
1
0
-1
-2
km 0+006.00
H= 2.09
W 0+000.00
H= 2.07
W 0+012.00
H= 2.11
W 0+014.00
H= 2.22
W 0+066.59
H= 1.95
W 0+143.36

Rzędne projektowane:	2.07	2.10	2.19	2.14	2.09	2.04	1.99	1.94	1.91	1.88	1.85	1.82	1.79	1.76	1.73
Rzędne istniejące:	2.07	2.09	2.08	2.02	1.93	1.91	1.87	1.83	1.78	1.74	1.69	1.65	1.63	1.63	1.64
Spadki i łuki pionowe:	W 00.00 L=12.00 i=0.30%	W 12.00 L=2.00 i=5.00% W 14.00			L=52.59 i=-0.50%			W 66.59			L=76.77 i=-0.30%				W 43.36
Proste i łuki poziome:	PŁK 00.00 R =343.64m L =12.62m	KLK/PŁK 12.62			R =279.00m L =50.59m		KŁK 63.21						W 19.77		
Kilometraż:	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00

0+000 0+100


H= 1.72
W 0+182.00
H= 2.07
W 0+184.00
H= 2.00
W 0+188.00
H= 2.04
W 0+190.00
H= 2.15
W 0+225.00
H= 2.50
W 0+227.00
H= 2.43
km 0+235.00
H= 2.52
W 0+243.97
H= 2.63
W 0+246.00
H= 2.76
W 0+286.05
H= 3.03
W 0+312.64
H= 3.13
1.78
1.87
1.96
2.06
2.15
2.25
2.35
2.45
2.46
2.58
2.78
2.85
2.92
2.99
3.04
3.08
3.12
3.06
2.97
2.87
1.65
1.75
1.85
1.94
2.04
2.13
2.23
2.33
2.44
2.57
2.69
2.83
2.99
3.08
2.98
2.88
2.74
2.74
2.68
2.59
L=38.64
i=0.90%
W 82.00
L=2.00
i=-3.70%
W 84.00
L=4.00
i=1.00%
W 88.00
L=2.00
i=5.00%
W 90.00
L=35.00
i=1.00%
W 25.00
L=2.00
i=-3.60%
W 27.00
L=16.97
i=1.20%
W 43.97
L=2.03
i=6.00%
W 46.00
L=40.05
i=0.70%
W 86.05
L=26.60
i=0.40%
W 12.64
W 84.34
W 88.34
W 23.69
W 26.41
W 44.41
W 53.56
W 74.30
W 90.39
PŁK 11.70
R =50.00m
L =4.86m
KŁK 16.56
W 35.76
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
0+200
0+300


W 0+396.00
H= 2.36
W 0+439.08
H= 1.81
W 0+487.99
H= 1.60
W 0+490.00
H= 1.38
km 0+494.00
H= 1.37
W 0+497.00
H= 1.36
W 0+499.00
H= 1.55
W 0+512.00
H= 1.49
W 0+514.12
H= 1.40
km 0+517.00
H= 1.43
W 0+520.00
H= 1.46
W 0+522.00
H= 1.52
2.78
2.69
2.60
2.51
2.42
2.31
2.18
2.06
1.93
1.81
1.77
1.72
1.68
1.63
1.38
1.55
1.50
1.46
1.54
1.57
2.64
2.60
2.39
2.30
2.31
2.16
2.00
1.86
1.43
1.38
1.24
1.28
1.40
1.52
1.36
1.29
1.34
1.46
1.48
1.53
L=83.36
i=-0.90%
W 96.00
L=43.08
i=-1.30%
W 39.08
L=48.91
i=-0.45%
W 87.99
L=3.00
i=-6.00%
W 90.00
L=7.01
i=-0.41%
W 97.00
L=3.00
i=6.00%
W 99.00
L=13.00
i=-0.45%
W 12.00
L=2.12
i=-4.79%
W 14.12
L=5.88
i=1.10%
W 20.00
L=2.00
i=2.90%
W 22.00
PŁK 05.54
R =285.00m
L =71.63m
KŁK 77.17
W 89.95
W 97.12
W 13.95
W 20.66
PŁK 22.78
PRC26.61
R =30.00m
L =3.96m
KŁK 30.57
R =30.00m
L =3.83m
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
0+400
0+500


1.59
1.62
1.65
1.68
1.70
1.73
1.66
1.70
1.72
1.73
1.75
1.77
L=169.24
i=0.30%
PŁK 80.27
R =802.00m
L =102.02m
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
0+600

LEGENDA:

🟩 Istniejący teren
🟪 Istniejąca krawędź jezdni
▬ Proj. niweleta

Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski		Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska	
Upr. nr: 97/Gd/2002		Upr. nr: 229/Gd/01	
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana		Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	
Obiekt:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. "Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia- Jurata wraz z miejscami postojowymi"		
Stadium:	Projekt techniczny	Branża:	Drogowa
Data oprac.: 2022.10	Skala: 1:50/500	Przekrój podłużny	MAXPROJEKT Rys.3.1