

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

Temat projektu: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia- Jurata wraz z miejscami postojowymi”**

Miejscowość: **Jastarnia, Jurata**

Działki: 4 ark. 29, obręb Jastarnia 29 jednostka ewidencyjna 221102_4 Jastarnia miasto, 13, 14, obręb Jurata jednostka ewidencyjna 221102_5 Jastarnia gmina

Inwestor i Zamawiający: **Gmina Jastarnia
ul. Portowa 24
84-140 Jastarnia**

Kategoria robót budowlanych:
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	

Projekt budowlany

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA	33
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	33
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	33
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU	33
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	34
2.1	STAN ISTNIEJĄCY	34
2.2	WARUNKI GRUNTOWO- WODNE.....	34
2.3	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	35
2.4	STAN PROJEKTOWANY	36
2.4.1	<i>Parametry techniczne</i>	<i>36</i>
2.4.2	<i>Plan sytuacyjny.....</i>	<i>36</i>
2.4.3	<i>Ruch na DW 211 wg GPR 2020.....</i>	<i>37</i>
2.4.4	<i>Przekrój podłużny i poprzeczny</i>	<i>37</i>
2.4.5	<i>Kolorystyka nawierzchni</i>	<i>37</i>
2.4.6	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni</i>	<i>38</i>
2.4.7	<i>Rozbiórki.....</i>	<i>39</i>
2.4.8	<i>Oświetlenie drogowe</i>	<i>39</i>
2.4.9	<i>Odwodnienie.....</i>	<i>39</i>
2.4.10	<i>Sieć energetyczna</i>	<i>39</i>
2.4.11	<i>Sieć teletechniczna</i>	<i>40</i>
2.4.12	<i>Sieć wodociągowa.....</i>	<i>40</i>
2.4.13	<i>Oznakowanie.....</i>	<i>40</i>
2.4.14	<i>Sieć gazowa</i>	<i>40</i>
2.4.15	<i>Urządzenia towarzyszące</i>	<i>40</i>
2.4.16	<i>Zieleń</i>	<i>40</i>
2.4.17	<i>Ochrona konserwatorska.....</i>	<i>40</i>
2.4.18	<i>Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie</i>	<i>40</i>
2.4.19	<i>Charakterystyka ekologiczna</i>	<i>41</i>
3	OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....	41
4	ODSTĘPSTWA OD PRZEPISÓW PRAWA BUDOWLANEGO.....	42
5	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	43
6	KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	44

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1-2.3	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. 3.1-3.3	Przekroje podłużne	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1	Przekroje normalne	skala 1 : 100
Rys. 5.1-5.2	Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 20

1 Część ogólna

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

Gmina Jastarnia

ul. Portowa 24

84-140 Jastarnia

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32)
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019.poz.1643 z dnia 01.08.2019 r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz.454 z późn. zmianami),
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.0.1065),
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- i) Wytyczne projektowanie skrzyżowań drogowych (GDDP – Warszawa 2001).
- j) Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim (grudzień 2021)

1.3 Przedmiot i zakres projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej, chodnika i ciągu pieszo- rowerowego w miejscowościach Jastarnia i Jurata oraz na odcinku pomiędzy wskazanymi miejscowościami.

Zakres opracowania obejmuje budowę ścieżki rowerowej, przebudowę ciągów pieszych, budowę ciągu pieszo- rowerowego, przebudowę zjazdów, wymianę wpustów deszczowych, niezbędną wycinkę istniejącej zieleni, wykonanie terenów zielonych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, niezbędną przebudowę infrastruktury technicznej w celu usunięcia kolizji z przebudowywaną drogą wojewódzką nr 216.

Zakres projektowanych robót budowlanych nie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Analizowana droga wojewódzka zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Jastarnia, w Jastarni i Juracie.

2 Część techniczna

2.1 Stan istniejący

Dokumentacja projektowa przebudowy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 216 obejmuje odcinek Jastarnia- Jurata od zjazdu w okolicach Zatoki Komfortu w Jastarni do ul. Kasztanowej w Juracie. Teren inwestycji przebiega częściowo w obszarze zabudowanym i częściowo w obszarze niezabudowanym.

Na analizowanym odcinku droga wojewódzka nr 216 jest drogą jednojezdniową dwupasową o jednym pasie ruchu dla każdego kierunku.

Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi od 6,0 do 8,3 m i została poszerzona na łukach poziomych. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni zlokalizowany jest ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej. Prawa krawędź jezdni w obszarze niezabudowanym ograniczona jest poboczem gruntowym szerokości około 1,0 m za którym częściowo poza pasem drogowym znajduje się ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej, betonowej lub z płyt betonowych, natomiast w granicach terenu zabudowanego występuje chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe.

Zjazd z drogi wojewódzkiej wykonane są o nawierzchni z betonu asfaltowego lub elementów betonowych.

Pas drogowy porośnięty jest zielenią niską, krzewami i krzakami z lokalnie występującym zadrzewieniem.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują następujące sieci: energetyczna, oświetleniowa, telekomunikacyjna, wodociągowa oraz kanalizacji deszczowej.

2.2 Warunki gruntowo- wodne

Według opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego wykonanej przez firmę: „GEOTEST Badania Geologiczne i Geotechniczne Szczepańska, Szczęch Spółka Jawna”.

Badany teren położony jest na odcinku Jastarnia- Jurata. Powierzchnia terenu jest płaska, wzniesiona od 1.8 do 2.8 m n.p.m. Pod względem morfologicznym stanowi fragment półwyspu helskiego.

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holoceniskich. Utwory holoceniskie: nasypy niekontrolowane, gleba, piaski drobne.

Wodę jako zwierciadło swobodne stwierdzono a głębokościach od 1,4 do 2,4 m. Podany w opinii i dokumentacji poziom wody gruntowej odnosi się do okresu wierceń i może ulegać wahaniom w zależności od pory roku, intensywności opadów atmosferycznych, pracy systemu melioracyjnego.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych, w oparciu o normę PN-81/B-03020 dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych.

Z podziału na warstwy wyłączono glebę i nasypy niekontrolowane, które jako niejednorodne nie mogą być jednoznacznie określone pod względem cech fizyko-mechanicznych.

Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

✓ Warstwa I

Piaski drobne, wilgotne i nawodnione, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,52$.

Na podstawie dokonanych badań i przedstawionych materiałów można wyciągnąć następujące wnioski:

- ✓ Zbadane podłoże gruntowe nadaje się do bezpośredniego posadowienia oprócz gleby i nasypów niekontrolowanych. Jako podłoże nośne należy traktować grunty warstw: I,
- ✓ Nasypy niekontrolowane i glebę, jako grunty słabonośne należy usunąć z podłoża, a ewentualne nierówności uzupełnić podsypką piaszczysto-żwirową, zagęszczoną.
- ✓ Grunty warstw I są dobre i niewysadzinowe,
- ✓ Podłoże należy traktować jako warstwowane,
- ✓ W podłożu mogą wystąpić grunty słabonośne nie uchwycone wierceniami.
- ✓ Wszystkie roboty ziemne prowadzić pod nadzorem uprawnionego geologa.
- ✓ W wypadku konieczności odwodnienia wykopów należy pamiętać o tym, aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntów (rozluźnić piasków),
- ✓ Wahania wód gruntowych szacuje się na $\pm 1,0$ m w stosunku do podanego w dokumentacji.
- ✓ Projektowany obiekt zaliczamy do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych bez potrzeby wykonywania dalszych badań podłoża gruntowego.

2.3 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Zakres planowanego przedsięwzięcia jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ustanowionego:

- ✓ uchwałą Rady Miejskiej Jastarni nr XI/103/2019 z dnia 25 lipca 2019 r. w którym teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej określony został jako KDZ,
- ✓ uchwałą Rady Miejskiej Jastarni nr XXVII/283/2021 z dnia 25 lutego 2021 r. w którym teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej określony został jako 01KDG
- ✓ uchwałą Rady Miejskiej Jastarni nr XXXVIII/276/2013 z dnia 24 czerwca 2013 r. w którym teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej określony został jako 092.KDG
- ✓ uchwałą Rady Miejskiej Jastarni nr XXXIII/344/2021 z dnia 26 sierpnia 2021 r. w którym teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej określony został jako 06KDG

Zgodnie z zapisami miejscowych planów:

- ✓ Teren inwestycji zlokalizowany jest w granicach Nadmorskiego Parku Krajobrazowego,
- ✓ Teren inwestycji zlokalizowany jest w granicach pasa technicznego brzegu morskiego,
- ✓ Teren inwestycji znajduje się w granicach obszarów Natura 2000,
- ✓ Teren inwestycji znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi raz na 100 lat) oraz niskiego zagrożenia powodzią (raz na 500 lat)
- ✓ Teren inwestycji znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- ✓ Część terenu położona jest w sąsiedztwie linii kolejowej,
- ✓ W drodze występuje infrastruktura telekomunikacyjna Ministerstwa Obrony

Narodowej. Dokumentację należy uzgadniać z Komendantem Regionalnego Centrum Informatyki Gdynia.

2.4 Stan projektowany

2.4.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.)

Parametr techniczny	Wielkość
Ścieżka rowerowa w terenie zabudowanym	2,0 m (bez krawężnika i obrzeża)
Ścieżka rowerowa poza terenem zabudowanym	3,0 m (bez krawężnika i obrzeża)
Ciąg pieszo- rowerowy	3,0 m (bez krawężnika i obrzeża)
Chodnik	1,5 m (bez krawężnika i obrzeża)

2.4.2 Plan sytuacyjny

Dokumentacja projektowa obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 216 w miejscowościach Jastarnia i Jurata od zjazdu w okolicach Zatoki Komfortu w Jastarni do ul. Kasztanowej w Juracie polegającą na budowie i przebudowie ścieżki rowerowej, przebudowie ciągów pieszych, budowie ciągu pieszo- rowerowego, przebudowie zjazdów, wymianie wpustów kanalizacji deszczowej, niezbędnej wycince istniejącej zieleni, wraz z wykonaniem terenów zielonych, oznakowania pionowego i poziomego i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu oraz niezbędnej przebudowie infrastruktury technicznej w celu usunięcia kolizji z przebudowywaną drogą wojewódzką nr 216.

Inwestycja została zlokalizowana w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Od początku opracowania do km 0+257 w miejscu istniejącej ścieżki rowerowej zaprojektowano ścieżkę rowerową i ciąg pieszy oddzielony od krawędzi jezdni terenem zielonym szerokości 1,0 m lub opaską szerokości 0,5 m wykonaną z elementów betonowych. Szerokość ścieżki rowerowej wynosi 2,0 m natomiast szerokość chodnika jest równa 1.5 m.

Od km 0+257 do km 0+289 w okolicach istniejącego przystanku zaprojektowano ciąg pieszo- rowerowy o szerokości min. 3.0 m. Istniejącą wiatę przystankową przewidziano do wymiany oraz przestawienia.

Na odcinku od km 0+289 do zjazdu w km 1+232 zaprojektowano ścieżkę rowerową szerokości 3,0 m oddzieloną od krawędzi jezdni poboczem i terenem zielonym. Istniejącą barierę drogową przeznaczono do likwidacji. W miejscu likwidowanej bariery w celu ochrony pobocza przed parkującymi pojazdami zaprojektowano słupki u-12c

Od zjazdu w km 1+232 do skrzyżowania z ul. Księdza Gołębiowskiego w km 1+423 znajduje się wyremontowany odcinek ścieżki rowerowej o nawierzchni betonowej. Na wskazanym odcinku zaprojektowano umocnienie ścieżki rowerowej obustronnym poboczem gruntowym oraz pobocze przy istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

Od skrzyżowania z ul. Księdza Gołębiowskiego wzdłuż krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej zaprojektowano budowę ciąg pieszo- rowerowy o szerokości 3,0 m. Istniejącą wiatę przystankową przewidziano do wymiany oraz przestawienia.

Zaprojektowano wymianę istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Drzewa i krzaki kolidujące z projektowaną infrastrukturą przewidziano do usunięcia. Projektowane tereny zielone należy pokryć warstwą humusu grubości 10 cm i obsiać mieszkanką traw.

2.4.3 Ruch na DW 211 wg GPR 2020

Średni dobowy ruch roczny na odcinku objętym opracowaniem przyjęto na podstawie GPR 2020 wg punktu pomiarowego 22620 Jastarnia- Hel. Rodzajowa struktura ruchu rozkłada się wg poniższego zestawienia w Tablicy 1

Tablica 1 Rodzajowa struktura ruchu na DW 216 odc. Jastarnia- Hel

Nazwa odcinka	SDRR pojazdów silnikowych ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Motocykle	Samochody osobowe mikrobusy	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
					bez przyczep	z przyczepami		
	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
Jastarnia-Hel	4 533	85	4 066	273	62	18	9	22

2.4.4 Przekrój podłużny i poprzeczny

Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny 2%. Pochylenie podłużne zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego terenu oraz niwelety krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Poza terenem zabudowanym niweleta została wyniesiona około 20 cm ponad istniejący teren.

2.4.5 Kolorystyka nawierzchni

✓ Ścieżka rowerowa

Ścieżkę rowerową zaprojektowano o warstwie ścieralnej z kostki betonowej 10x20 cm bezfazowej, w kolorze czerwonym.

✓ Ciąg pieszo- rowerowy

Ciąg pieszo- rowerowy zaprojektowano o warstwie ścieralnej z kostki betonowej 10x20 cm, beżowej, w kolorze grafitowym.

✓ Chodnik i opaska

Chodnik i opaskę zaprojektowano o warstwie ścieralnej z kostki betonowej 10x20 cm, z fazą, w kolorze szarym.

✓ Zjazdy

Zjazdy w obrębie ścieżki rowerowej zaprojektowano o warstwie ścieralnej z kostki betonowej 10x20 cm beżowej, w kolorze czerwonym. Zjazdy w obrębie ciągu pieszo- rowerowego zaprojektowano o warstwie ścieralnej z kostki betonowej 10x20 cm w kolorze grafitowym. Zjazdy w obrębie chodnika i opaski oraz poza ścieżką rowerową i ciągiem pieszo- rowerowym zaprojektowano o warstwie ścieralnej z kostki betonowej 10x20 cm w kolorze szarym.

Na zjazdach zachowano została ciągłość nawierzchni.

2.4.6 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni chodnika, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo- rowerowego oraz zjazdów.

Warunki gruntowe są zgodnie z opinią geotechniczną.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy wykonać następujące roboty przygotowawcze:

- zdjąć warstwę humusu,
- dogęścić występujące grunty,
- ewentualne obniżenie poziomu dna wykopu pod wpływem zagęszczenia uzupełnić gruntem zasypowym.

Należy wykonać badania nośności podłoża w celu określenia rzeczywistych parametrów, tj. nośności podłoża i jego zagęszczenia. Dopuszcza się stosowanie zarówno płyty statycznej VSS, jak i lekkiej płyty dynamicznej.

W przypadku znacznych rozbieżności pomiędzy parametrami przyjętymi, a otrzymanymi z badań, ewentualne zmiany należy uzgadniać z Projektantem.

Lokalizacja poszczególnych nawierzchni przedstawiona została na planie sytuacyjnym.

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

2.4.6.1 Konstrukcja chodnika:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa 10x20 cm z fazą w kolorze szarym | 6 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 15 cm |
| • ulepszone podłoże z mieszanki związanej C _{1,5/2,0} | 15 cm |

2.4.6.2 Konstrukcja ciągu pieszo- rowerowego:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa 10x20 cm bez fazy w kolorze grafitowym | 6 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 15 cm |
| • ulepszone podłoże z mieszanki związanej C _{1,5/2,0} | 15 cm |

2.4.6.3 Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa 10x20 cm bez fazy w kolorze czerwonym | 6 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 15 cm |
| • ulepszone podłoże z mieszanki związanej C _{1,5/2,0} | 15 cm |

2.4.6.4 Konstrukcja zjazdu:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa 10x20 cm w kolorze czerwonym/ grafitowym/ szarym | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 20 cm |
| • ulepszone podłoże z mieszanki związanej C _{1,5/2,0} | 20 cm |

2.4.7 Rozbiórki

Zaprojektowano rozbiórkę ścieżki rowerowej, chodników, powierzchni utwardzonych oraz zjazdów. Istniejące wpusty deszczowe przewidziano do wymiany. Krawędź jezdni należy dociąć pod projektowany krawężnik. Drzewa i krzaki z terenu pasa drogowego w obrębie projektowanej infrastruktury przewidziano do usunięcia.

2.4.8 Oświetlenie drogowe

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci oświetleniowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

2.4.9 Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych terenów utwardzonych dzięki projektowanym spadkom podłużnym i poprzecznym zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

2.4.10 Sieć energetyczna

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

2.4.11 Sieć teletechniczna

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci teletechnicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące włazy przewidziano do regulacji wysokościowej.

2.4.12 Sieć wodociągowa

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci wodociągowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące włazy przewidziano do regulacji wysokościowej.

2.4.13 Oznakowanie

Projekty docelowej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację techniczną.

2.4.14 Sieć gazowa

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci gazowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące włazy przewidziano do regulacji wysokościowej.

2.4.15 Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanie robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Istniejące włazy i zasuwki uzbrojenia podziemnego przewidziano do regulacji wysokościowej.

2.4.16 Zieleń

Drzewa, krzaki i krzewy kolidujące z projektowaną infrastrukturą przewidziano do usunięcia. Na terenach zielonych należy wykonać warstwę humusu o gr. 10 cm i obsadzić mieszanką traw.

2.4.17 Ochrona konserwatorska

Nieruchomość objęta przedmiotową inwestycją nie jest wpisana do rejestru zabytków, a także nie jest ujęta w gminnej ewidencji zabytków.

2.4.18 Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych- wody opadowe z projektowanych terenów utwardzonych dzięki projektowanym spadkom podłużnym i poprzecznym zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się- bez zmian

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją budowy dróg mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro- magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się, na wartości parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami ustalono, że zdefiniowaniu dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na odcinku przebiegu podlegać będą tereny istniejącej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowych wykup budynków bądź zmiana funkcji.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne- bez zmian,

2.4.19 Charakterystyka ekologiczna

Obszar inwestycyjny usytuowany jest w istniejącym pasie drogowym. Planowane zamierzenie nie będzie wiązało się ze zniszczeniem siedlisk przyrodniczych mających istotne znaczenia dla danego rejonu. Nie zostanie również zniszczona roślinność chroniona. Przedmiotowe przedsięwzięcie, z uwagi na swój charakter, w fazie eksploatacji nie będzie wiązało się z występowaniem emisji i zanieczyszczeń mogących powodować oddziaływanie na elementy przyrodnicze.

Mając na uwadze powyższe, realizacja i eksploatacja inwestycji nie wykażą negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność terenu, zarówno w skali lokalnej, jak i regionalnej, nie wpłynie również na pozostałe elementy środowiska.

3 Ochrona przeciwpożarowa

Zaprojektowane rozwiązania są zgodne z rozporządzeniem w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów.

4 Odstępstwa od przepisów prawa budowlanego

Zaprojektowane rozwiązania nie wymagają uzyskiwania odstępstw od przepisów prawa budowlanego.

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

5 Oświadczenie projektantów i sprawdzających

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.) projekt architektoniczno-budowlany dla przedsięwzięcia:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie drogi rowerowej w miejscowościach Jastarnia i Jurata w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej Jastarnia- Jurata wraz z miejscami postojowymi”

Działki nr: 4 ark. 29, obręb Jastarnia, 13, 14, obręb Jurata

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczamy, że został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 ww. ustawy.

	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
	Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	

Gdynia – 31 październik 2022

6 Kopie uprawnień i zaświadczeń z izby inżynierów budownictwa

WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 97/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Mateuszowi Jezierskiemu

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 27 sierpnia 1974 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Mateusz Jezierski
ul. Focha 12/7
80-156 Gdańsk
2. a/a



z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Kazimierz Norment
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XZ2-3W2-BIU *

Pan Mateusz Jezierski o numerze ewidencyjnym POM/BO/5800/02
adres zamieszkania ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



POMORSKI URZĄD WOJEWODY
(5) W GDANSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27
46-II-7131/01

Gdańsk, dnia 2001-12-12

DECYZJA NR 229/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.

nadaje :

Pani Celinie Kalka
magister inżynier budownictwa
ur. w dniu 25 września 1973 r. w Wejherowie

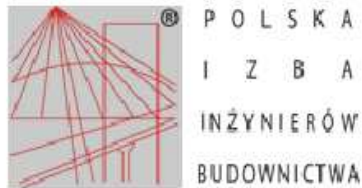
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
w zakresie projektowania bez ograniczeń.



Z up. WOJEWODY
Ryszard Mulkiewicz
Inż. Ryszard Mulkiewicz
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:
1/ Pani Celina Kalka
ul. Falista 24 D/23
81-331 Gdynia
2/ a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-BDE-IV8-2VG *

Pani Celina Jezierska o numerze ewidencyjnym POM/BO/1744/01

adres zamieszkania ul.Architektów 21/3, 81-528 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-14 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub

