

- **Ul. Kazimierska**

- klasa drogi: L 1/2 (lokalna, jednojezdniowa, dwupasowa);
- Konstrukcja nawierzchni KR3;
- prędkość projektowa  $V_p=50\text{km/h}$  (teren zabudowany);
- 1 jezdnia o szerokości 6 m, pas ruchu podstawowe 3m;
- chodniki obustronne;
- ścieżka rowerowa po jednej stronie jezdni;
- zatoki autobusowe;
- odwodnienie do kanalizacji deszczowej;
- skrzyżowania z ulicami: Północną, Nową Kazimierską i ul. Krzemową;
- przepust na kanale Konitop.

- **Ul. Nowa Kazimierska**

- klasa drogi: L 1/2 (lokalna, jednojezdniowa, dwupasowa);
- Konstrukcja nawierzchni KR3;
- prędkość projektowa  $V_p=50\text{km/h}$  (teren zabudowany);
- 1 jezdnia o szerokości 6 m, pas ruchu podstawowe 3m;
- chodnik po jednej stronie jezdni;
- ścieżka rowerowa po jednej stronie jezdni;
- zatoki autobusowe;
- odwodnienie do kanalizacji deszczowej;
- skrzyżowania z ulicami: Kazimierską, I Dywizji Wojska Polskiego i ul. Krzemową
- most na rzece Zagórska Struga

- **Ul. Krzemowa**

- klasa drogi: D 1/2 (dojazdowa, jednojezdniowa, dwupasmowa);
- Konstrukcja nawierzchni KR3;
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$  (teren zabudowany);
- przekrój uliczny (teren zabudowany);
- 1 jezdnia o szerokości 6 m, pas ruchu podstawowe 3m;
- chodniki obustronne;
- odwodnienie do kanalizacji deszczowej;
- skrzyżowanie z ulicami: Kazimierską i Nową Kazimierską