Załącznik nr 9 do SWZ

**Opis przedmiotu zamówienia ( OPZ )**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji budowlanej, wykonawczej i przetargowej dla zadania pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 5172P ulice Kolejowa i 1 Maja w Zdunach” wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę i nadzorem autorskim.**

1. **Dokumentacja.**

Odcinek: Droga powiatowa 5172P – ulica Kolejowa i ulica 1 Maja od Placu Kościuszki do skrzyżowania z ul. Przemysłową (droga gminna) wraz z skrzyżowaniem o **długości orientacyjnej 1,4 km**

Długość ta jest wartością wyłącznie orientacyjną i nie może służyć jako podstawa do wyceny wartości prac projektowych.

1. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie krotoszyńskim, teren Gminy Zduny.
2. Inwestycja realizowana będzie na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 176) lub decyzji o pozwoleniu na budowę.
3. Projektowana przebudowa w trasie istniejących dróg.
4. Odcinki ulicy Kolejowej i ulicy 1 Maja do cieku wodnego Borownica na długości około 770 mb w historycznym układzie urbanistycznym wpisanym do rejestru zabytków.
5. Przedmiotowa dokumentacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Wykonawca zobowiązany jest wycenić opracowanie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeśli jednak do uzyskania decyzji środowiskowej nie będzie konieczne opracowanie raportu o oddziaływania na środowisko wykonawca nie otrzyma za ten element wynagrodzenia.
6. Dokumentacja w zakresie planu zagospodarowania terenu obowiązkowo musi być konsultowana z PZD Krotoszyn, a za pośrednictwem PZD Krotoszyn z Gminą Zduny która partycypuje w kosztach opracowania dokumentacji.

*W siedzibie PZD Krotoszyn Wykonawca zorganizuje spotkanie z przedstawicielami Gminy Zduny celem omówienia i zatwierdzenia planu zagospodarowania terenu. W zależności od potrzeb Wykonawca zobowiązany będzie do zorganizowania większej liczby spotkań.*

1. Parametry techniczne:

* klasa drogi – Z
* obciążenie nawierzchni – 115 kN
* szerokość jezdni 6,00 m
* szerokość pasa ruchu 3,00 m
* szerokość ścieżki – pieszo – rowerowej – 2,50 m
* kategoria ruchu KR3

1. Zakres opracowania powinien obejmować:
2. poszerzenie jezdni do szerokości 6,00 m w miejscach, gdzie to możliwe
3. przystosowanie jezdni do obciążenia 115kN
4. umocnienie poboczy po obu stronach jezdni
5. zapewnienie odwodnienia rozbudowywanej drogi
6. budowę zatok i przystanków autobusowych *( jeżeli dotyczy)*
7. budowę chodników
8. budowę ścieżki pieszo – rowerowej
9. budowę miejsc postojowych
10. remonty przepustów – zidentyfikowany 1 szt. ø100
11. odmulanie rowów przydrożnych
12. budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
13. wycinkę drzew kolidujących z projektowaną przebudową i nasadzenia zastępcze oraz wycinkę krzaków i samosiejek z projektowanego pasa drogowego (*jednostka projektująca przygotuje plan wyrębu drzew kolidujących z inwestycją* ***oraz będzie uczestniczyła w oględzinach zwołanych przez RDOŚ*** *celem złożenia wyjaśnień do wniosku)*
14. projekt docelowej stałej organizacji ruchu
15. inne opracowania niezbędne w celu osiągnięcia rezultatu czyli uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
16. Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowania dróg w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych.
17. **Mapy do celów projektowych są kosztem Zamawiającego i zostaną przekazane Wykonawcy w dniu podpisania umowy.**
18. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i warunki:

Należy zamieścić wykaz i kopie: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania. W przypadku pozyskania decyzji przez biuro projektowe należy do projektu budowlanego załączyć decyzję z klauzulą wykonalności wraz z kompletem wymienionych w niej załączników.

1. W cenie ofertowej należy uwzględnić opracowania operatów wodno – prawnych (*jeśli okażą się wymagane).*
2. Wszystkie formułowane w imieniu Zamawiającego wnioski powinny uzyskać jego akceptację.
3. Zamawiający udzieli stosownego pełnomocnictwa do pozyskania wymaganych decyzji.
4. W skład dokumentacji wchodzą również:
5. kosztorysy inwestorskie i ofertowe (tabele elementów rozliczeniowych) oraz przedmiary robót z podziałem na części:
6. materiały przetargowe na cyfrowym nośniku pamięci: projekt budowlany, projekt wykonawczy, projekt docelowej stałej organizacji ruchu, przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie i ofertowe, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dostosowane do przedmiotowego zadania.
7. w formie wydruku: plany sytuacyjne (4 egz), przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, kosztorysy ofertowe (tabele elementów rozliczeniowych),

Zamawiającemu należy dostarczyć:

|  |  |
| --- | --- |
| * decyzję o pozwoleniu na budowę * projekt budowlany * projekty wykonawcze branżowe, projekt stałej organizacji ruchu * materiały przetargowe | * 1 egz. * 4 egz. * 4 egz. * 2 egz. |

Dokumentacja musi spełniać warunki wynikające z aktualnych przepisów prawa. W przypadku zmiany wymienionych przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować materiały i uzyskać decyzję według nowych unormowań. Dostosowanie dokumentacji do aktualnych przepisów i norm jest kosztem projektanta.

Dodatkowo należy wykonać egzemplarz dokumentacji w formie cyfrowej i powinna być zapisana na płycie CD lub pendrive.

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, kosztorysy inwestorskie i ofertowe itp. należy zapisać w formacie Microsoft Word i pdf. Materiały rysunkowe w formacie pdf. Kosztorysy inwestorskie i ofertowe dodatkowo w formacie **ath.**

**Wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do ww. opracowań jakie wynikną po ich sprawdzeniu Jednostka Projektująca wykona w ramach ceny zawartej umowy.**

1. **Nadzór autorski**

W ramach umowy należy zapewnić nadzór autorski nad wszystkimi branżami zawartymi w istniejącej dokumentacji projektowej.

Zakres nadzoru autorskiego:

* wyjaśnianie wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań i ewentualne uzupełnienie szczegółów dokumentacji projektowej w terminie dostosowanym do potrzeb budowy;
* wyjaśnianie wątpliwości dotyczących dokumentacji przetargowej (w tym związanych z rozbieżnościami pomiędzy jej poszczególnymi elementami);
* opiniowanie, wprowadzanie modyfikacji nieistotnych z punktu widzenia Prawa Budowlanego (art. 36a), jeśli są one spowodowane oczywistą koniecznością, a twórca nie miałby słusznej podstawy się im sprzeciwić (art. 49 ust. 2 Prawa autorskiego);
* uzgadnianiu możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego;
* opiniowaniu i uzgadnianiu dokumentacji technicznej opracowanej przez Wykonawcę robót budowlanych w ramach ceny kontraktowej w terminie 7 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania (w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego ) oraz uczestniczenie we wszystkich innych czynnościach mających na celu doprowadzenie do osiągnięcia projektowanych zdolności użytkowych obiektów,
* opiniowaniu i uzgadnianiu dokumentacji zamiennej opracowanej na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy robót budowlanych w terminie 7 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego,
* doradzaniu w innych sprawach dotyczących przedmiotu umowy,
* ocenianiu (na prośbę Zamawiającego) wyników szczegółowych badań materiałów i konstrukcji w zakresie zgodności z rozwiązaniami projektowymi, normami i innymi obowiązującymi przepisami,
* udokumentowaniu aktualizacji rozwiązań projektowych, wprowadzonych do dokumentacji projektowo-kosztorysowej w czasie wykonywania robót budowlanych.

Koszty utrzymania stanowisk pracy personelu Jednostki Projektującej oraz środków łączności i transportu należy ująć w cenie za opracowanie dokumentacji.