

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

MZDiM.271.28.2022

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
po zmianach z 5 i 6 września 2022 r.¹

1. Nazwa przedmiotu zamówienia: „Wykonanie okresowej rocznej kontroli stanu technicznego dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych zlokalizowanych na terenie Miasta Jelenia Góra”.
2. Zakres prac do wykonania:
 - a) Przeprowadzenie okresowej rocznej kontroli stanu technicznego dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych o łącznej długości ok. 271 km, wg załącznika do niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia (Wykazu dróg), z zachowaniem następujących warunków:
 - przegląd okresowy ma być przeprowadzony zgodnie z wymaganiami i w sposób, wynikający z obowiązujących przepisów, dotyczących przeprowadzania podstawowych przeglądów okresowych dróg (przeglądy roczne),
 - kontroli podlegają wszystkie elementy pasa drogowego:
 - jezdnia,
 - pobocza,
 - chodniki,
 - ciągi rowerowe i pieszo - rowerowe,
 - zatoki autobusowe,
 - zjazdy,
 - odwodnienie powierzchniowe drogi,
 - oświetlenie uliczne,
 - oznakowanie poziome,
 - oznakowanie pionowe,
 - inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery, wygradzenia itp.).
 - ocena stanu jezdni powinna obejmować swoim zakresem ocenę następujących cech powierzchni nawierzchni:
 - spękania siatkowe, skupiska spękań i pęknięcia pojedyncze,
 - łaty,
 - wyboje,
 - uszkodzenia krawędzi jezdni,
 - równość podłużna i poprzeczna.
 - b) Fotorejestracji metrycznej pasa drogowego.

¹ Wszelkie zmiany treści Opisu przedmiotu zamówienia z dnia 05.09.2022 r. zostały oznaczone poprzez zmianę koloru tła na żółty, a zmiany wprowadzone w dniu 06.09.2022 r. – na niebieski.

3. Metoda kontroli i protokoły pokontrolne muszą spełniać warunki i wymagania zawarte w:

- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j.);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U.2005.67.582);
- Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 t.j.);
- Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j.);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U.2005.67.583 t.j.);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.);
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.).

4. Wytyczne do skali ocen stanu nawierzchni jezdni:

- Stan dobry (A) - sporadycznie występujące uszkodzenia niewpływające na stan techniczny i komfort korzystania z drogi. Uszkodzenia obejmują mniej niż 5 % powierzchni odcinka diagnostycznego. Nawierzchnia jezdni jest równa – **bieżące utrzymanie nawierzchni**;
- Stan zadowalający (B) - występujące uszkodzenia nieznacznie wpływające na stan techniczny i komfort korzystania z drogi. Uszkodzenia obejmują mniej niż 20% powierzchni odcinka diagnostycznego – **bieżące utrzymanie nawierzchni**;
- Stan niezadowalający (C) - stan techniczny nawierzchni wskazuje na jej zużycie. Uszkodzenia obejmują do 30% powierzchni odcinka diagnostycznego – **nawierzchnia wymaga zaplanowania remontu**;
- Stan zły (D) - stan techniczny nawierzchni wskazuje na zaplanowanie remontów. Uszkodzenia obejmują do 50% powierzchni odcinka diagnostycznego – **nawierzchnia wymaga zaplanowania remontu**;
- Stan bardzo zły (E) - stan techniczny nawierzchni wskazuje na niezbędny remont. Uszkodzenia obejmują 50% powierzchni odcinka diagnostycznego - **nawierzchnia wymaga niezwłocznego remontu bądź przebudowy**.

Pięciostopniowa skala ocen:

Ocena	% powierzchni zniszczeń odcinka jednorodnego (*)	Zalecenia
A (stan dobry)	0% - 5%	bieżące utrzymanie
B (stan zadowalający)	5% - 20%	bieżące utrzymanie
C (stan niezadowalający)	20% - 30%	należy zaplanować remont nawierzchni
D (stan zły)	30% - 50%	należy zaplanować remont nawierzchni
E (stan bardzo zły)	50% - 100%	nawierzchnia wymaga niezwłocznego remontu bądź przebudowy

przyjęte przedziały w 5-cio stopniowej skali

5. Przedmiotem przekazania rezultatów wykonanych prac mają być:

- wydrukowane i podpisane protokoły z przeglądami dróg,
- wersja elektroniczna przeglądów dróg – pliki *.xls ,
- zestawienie tabelaryczne wyników przeglądów *.pdf,
- formularz danych o sieci dróg publicznych w formacie *.xls,
- fotorejestracja na nośniku danych łącznie z oprogramowaniem narzędziowym.

6. Opracowanie zostanie przekazane Zamawiającemu w siedzibie Zamawiającego. Na okoliczność przekazania zostanie sporządzony protokół zdawczo-odbiorczy.

7. Termin realizacji przedmiotu umowy:

- do dnia **30.11.2022 r.**

8. Informacje dodatkowe:

- a)** Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres robót, który konieczny jest z punktu widzenia: przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia,
- b)** strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe,
- c)** wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.

9. Kilometraż dróg:

Rodzaj dróg	Ilość w km
gminne	ok. 141
powiatowe, wojewódzkie i krajowe	ok. 130