

do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na dostawę przepustnic trójmimośrodowych z napędem elektrycznym.

Warunki techniczne, jakie powinny spełniać przepustnice z napędem elektrycznym wymienione w Cz. II ust. Warunków Zamówienia

1. Przepustnica o średnicy Ø 350.

- przepustnica w wykonaniu pełnoprzelotowym,
- konstrukcja: dysk z trzema mimośrodami
- zastosowanie armatury: zaporowa i regulacyjna
- minimalna temperatura pracy: 135° C
- ciśnienie nominalne 2,5 MPa, Δp 2,5 MPa
- czynnik: gorąca woda
- przyłącze: do spawania
- klasa szczelności: A, w obu kierunkach działającego czynnika, potwierdzona certyfikatem,
- rodzaj uszczelnienia: metal/metal
- rodzaj napędu: elektryczny

Do dostarczonych urządzeń muszą być dołączone wszelkie wymagane przez przepisy dokumenty dopuszczające urządzenia do stosowania (deklarację zgodności, aprobatę techniczną ITB itp.).

2. Napęd przepustnic dla przepustnic elektrycznych.

- dopuszczalne typy napędów w zależności od zastosowanej armatury i jej przeznaczenia:
 - regulacyjny, rodzaj pracy S2
 - sterowniczy, rodzaj pracy S3
- napięcie zasilania silnika napędu 3x400V 50 Hz lub 1x230V 50 Hz, bezstykowe załączanie, wyłączanie, rewersowanie,
- klasa ciepłoodporności izolacji - minimum F,
- zmienna prędkość obrotowa napędu,
- zakres momentu 20-40 Nm,
- nastawy bez otwierania napędu,
- czas przejścia napędu tj. zmiana położenia przepustnicy od pełnego otwarcia do pełnego zamknięcia i na odwrót powinien mieścić się w zakresie do 180s.,
- napęd powinien posiadać zabezpieczenie termiczne, zwarciove, zanikowo-fazowe i przeciążeniowe silnika oraz badanie zgodności faz,

- powinna być zapewniona programowa konfiguracja napędu, bez konieczności mechanicznego ustawiania wyłączników krańcowych i momentowych, z automatycznym strojeniem do położenia krańcowych elementu wykonawczego,
- napęd powinien być wyposażony w interfejs Ethernet z zaimplementowanym protokołem Modbus TCP do zdalnego sterowania i monitorowania pracy urządzenia,
- napęd powinien być wyposażony w panel sterowania lokalnego z kolorowym wyświetlaczem graficznym,
- napęd powinien być wyposażony w liniowy przetwornik kąta położenia przepustnicy na prąd pomiarowy w/z 4-20mA,
- stopień ochrony IP68,
- napęd powinien być zaopatrzony w dźwignię lub kółko do ręcznego przestawiania przepustnicy. Zespół napęd-przekładnia przepustnicy powinien posiadać zewnętrzny wskaźnik położenia przepustnicy.