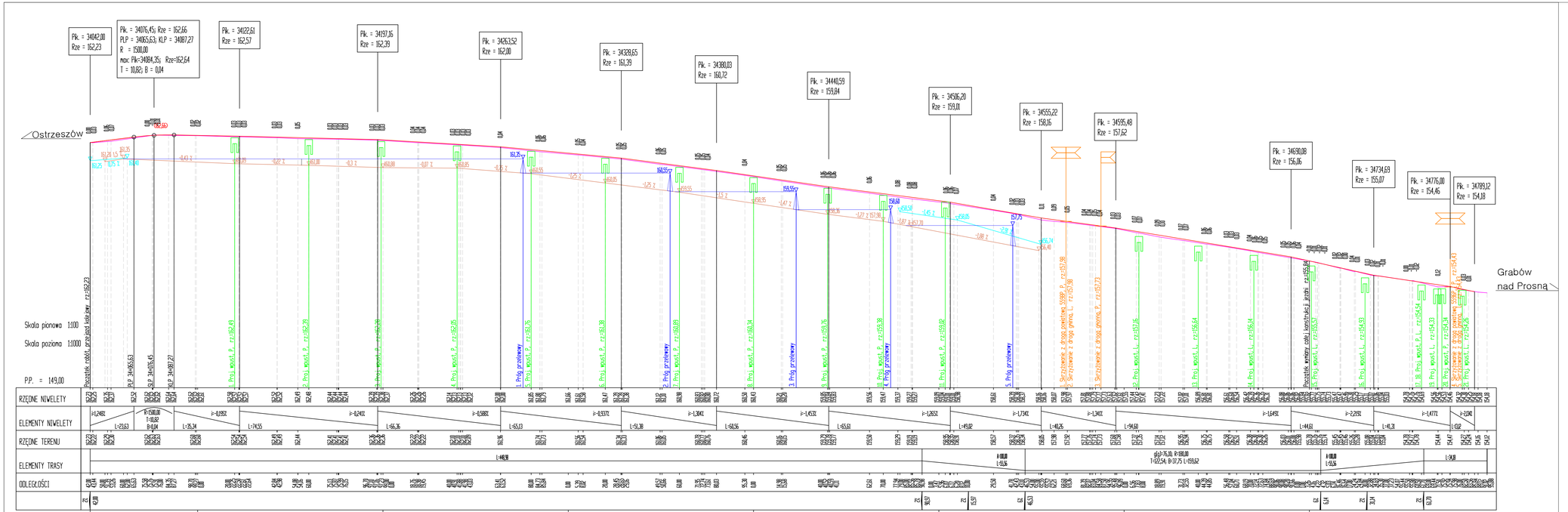
Pk. = 34042,00
Rze = 162,23
Pk. = 34076,45; Rze = 162,66
PLP = 34065,63; KLP = 34087,27
R = 1500,00
max Pk=34084,35; Rze=162,64
T = 10,82; E = 0,04
Pk. = 34122,61
Rze = 162,57
Pk. = 34197,16
Rze = 162,39
Pk. = 34263,52
Rze = 162,00
Pk. = 34329,65
Rze = 161,39
Pk. = 34380,03
Rze = 160,72
Pk. = 34440,59
Rze = 159,84
Pk. = 34506,28
Rze = 159,01
Pk. = 34555,22
Rze = 158,16
Pk. = 34595,49
Rze = 157,52
Pk. = 34690,08
Rze = 156,06
Pk. = 34734,69
Rze = 155,07
Pk. = 34776,00
Rze = 154,46
Pk. = 34789,12
Rze = 154,18
Ostrzeszów
Grabów nad Prosną
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
P.P. = 149,00
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI
Początek robót przejazd kolejowy rz=162,23
Początek wiaduktu drogi rz=155,84
Początek wiaduktu drogi rz=155,84
Początek wiaduktu drogi rz=155,84