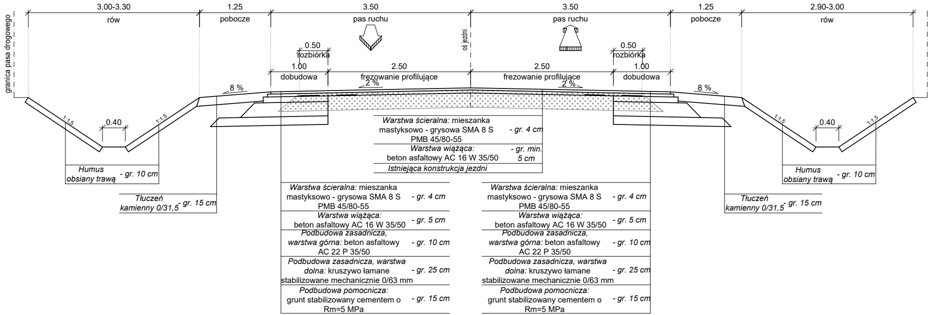
od km: 34+042,00 do km: 34+064,00


granica pasa drogowego
3.00-3.30
rów
1.25
pobocze
3.50
pas ruchu
oś jezdni
3.50
pas ruchu
1.25
pobocze
2.90-3.00
rów
granica pasa drogowego
0.50
rozbiórka
0.50
rozbiórka
1.00
dobudowa
2.50
frezowanie profilujące
2.50
frezowanie profilujące
1.00
dobudowa
8 %
2 %
2 %
8 %
1:1,5
0.40
1:1,5
1:1,5
0.40
1:1,5

Humus obsiany trawą	*- gr. 10 cm*

Tłuczeń kamienny 0/31,5	*- gr. 15 cm*

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55	*- gr. 4 cm*
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	*- gr. min. 5 cm*
Istniejąca konstrukcja jezdni	

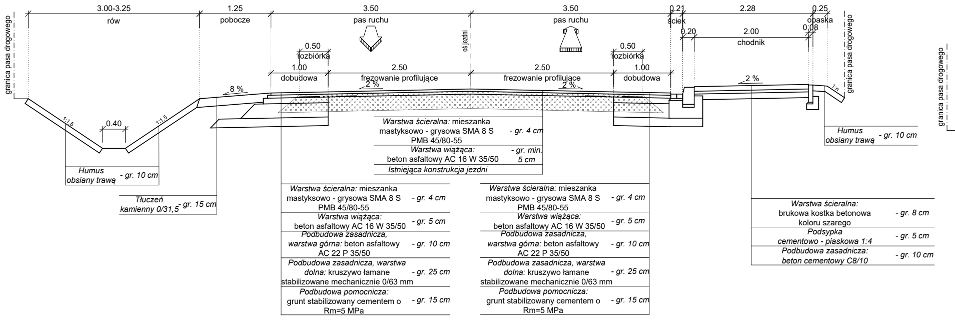
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55	*- gr. 4 cm*
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	*- gr. 5 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50	*- gr. 10 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	*- gr. 25 cm*
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa	*- gr. 15 cm*

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55	*- gr. 4 cm*
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	*- gr. 5 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50	*- gr. 10 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	*- gr. 25 cm*
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa	*- gr. 15 cm*

Humus obsiany trawą	*- gr. 10 cm*

Tłuczeń kamienny 0/31,5	*- gr. 15 cm*

od km: 34+064,00 do km: 34+150,00


granica pasa drogowego
3.00-3.25
rów
1.25
pobocze
3.50
pas ruchu
oś jezdni
3.50
pas ruchu
0.21
ściek
2.28
0.25
opaska
0.20
2.00
chodnik
0.08
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
0.50
rozbiórka
0.50
rozbiórka
1.00
dobudowa
2.50
frezowanie profilujące
2.50
frezowanie profilujące
1.00
dobudowa
8 %
2 %
2 %
2 %
1:n
1:1,5
0.40
1:1,5

Humus obsiany trawą	*- gr. 10 cm*

Tłuczeń kamienny 0/31,5	*- gr. 15 cm*

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55	*- gr. 4 cm*
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	*- gr. min. 5 cm*
Istniejąca konstrukcja jezdni	

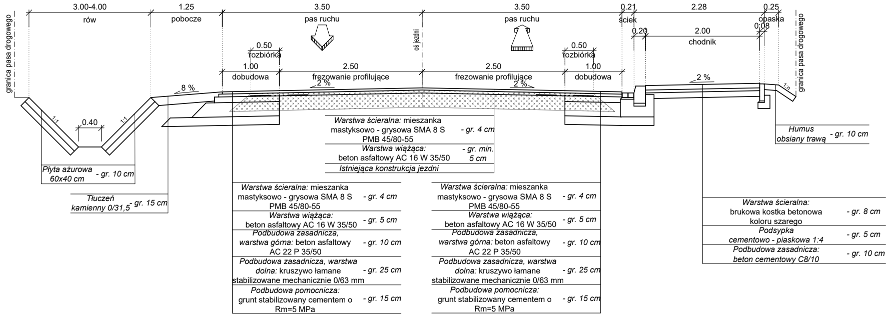
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55	*- gr. 4 cm*
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	*- gr. 5 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50	*- gr. 10 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	*- gr. 25 cm*
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa	*- gr. 15 cm*

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55	*- gr. 4 cm*
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	*- gr. 5 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50	*- gr. 10 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	*- gr. 25 cm*
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa	*- gr. 15 cm*

Humus obsiany trawą	*- gr. 10 cm*

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	*- gr. 8 cm*
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	*- gr. 5 cm*
Podbudowa zasadnicza: beton cementowy C8/10	*- gr. 10 cm*

od km: 34+150,00 do km: 34+480,00


granica pasa drogowego
3.00-4.00
rów
1.25
pobocze
3.50
pas ruchu
oś jezdni
3.50
pas ruchu
0.21
ściek
2.28
0.25
opaska
0.08
0.20
2.00
chodnik
granica pasa drogowego
0.50
rozbiórka
1.00
dobudowa
2.50
frezowanie profilujące
2.50
frezowanie profilujące
0.50
rozbiórka
1.00
dobudowa
8 %
2 %
2 %
2 %
1:1
0.40
1:1
1:n

Płyta ażurowa 60x40 cm - gr. 10 cm

Tłuczeń kamienny 0/31,5 - gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. min. 5 cm
Istniejąca konstrukcja jezdni

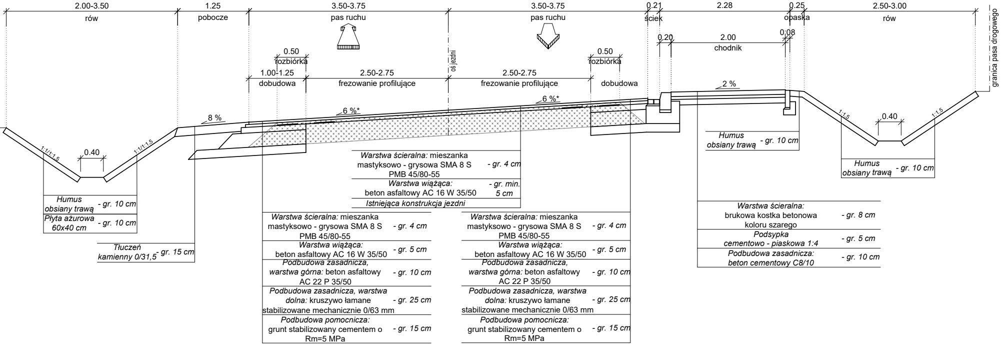
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - gr. 10 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 25 cm
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - gr. 10 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 25 cm
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - gr. 15 cm

Humus obsiany trawą - gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: beton cementowy C8/10 - gr. 10 cm

od km: 34+480,00 do km: 34+560,00


2.00-3.50
rów
1.25
pobocze
3.50-3.75
pas ruchu
oś jezdni
3.50-3.75
pas ruchu
0.21
ściek
2.28
0.25
opaska
2.50-3.00
rów
granica pasa drogowego
0.20
2.00
chodnik
0.08
0.50
rozbiórka
1.00-1.25
dobudowa
2.50-2.75
frezowanie profilujące
2.50-2.75
frezowanie profilujące
0.50
rozbiórka
dobudowa
8 %
6 %*
6 %*
2 %
1:1/1:1,5
0.40
1:1/1:1,5
1:1,5
0.40
1:1,5

Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Płyta ażurowa 60x40 cm - gr. 10 cm

Tłuczeń kamienny 0/31,5 - gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. min. 5 cm
Istniejąca konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - gr. 10 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 25 cm
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - gr. 10 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 25 cm
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - gr. 15 cm

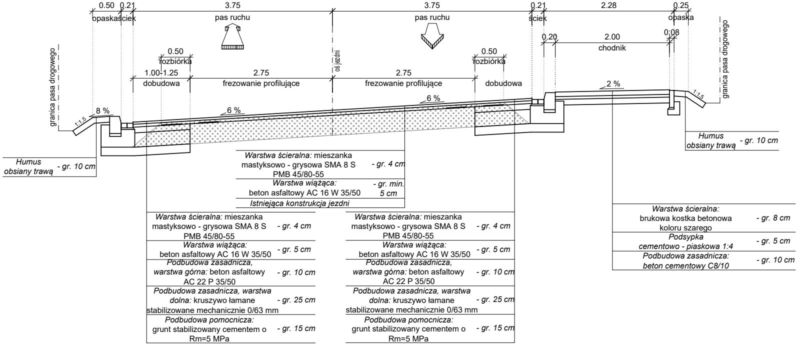
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm

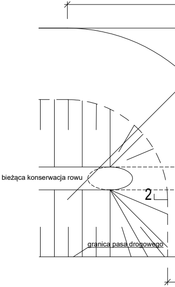
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: beton cementowy C8/10 - gr. 10 cm

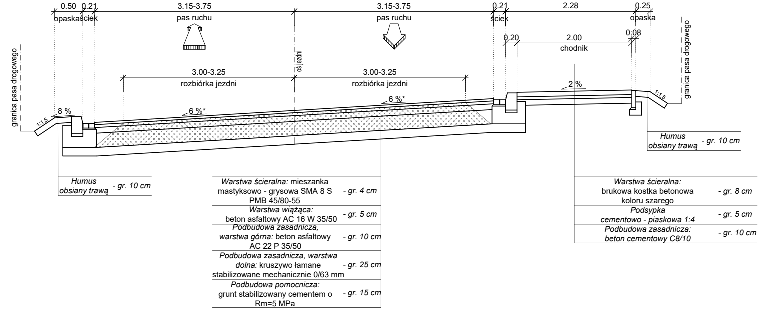
* - zmiana pochylenia poprzecznego zgodnie z rys. 2.0

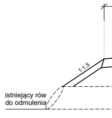
od km: 34+560,00 do km: 34+700,00


0.50
0.21
opaska
ściek
3.75
pas ruchu
3.75
pas ruchu
0.21
ściek
2.28
0.25
opaska
0.20
2.00
chodnik
0.08
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
oś jezdni
0.50
rozbiórka
0.50
rozbiórka
1.00-1.25
dobudowa
2.75
frezowanie profilujące
2.75
frezowanie profilujące
dobudowa
2 %
8 %
6 %
6 %
1:1,5
1:1,5
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. min. 5 cm
Istniejąca konstrukcja jezdni
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - gr. 10 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 25 cm
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - gr. 10 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 25 cm
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: beton cementowy C8/10 - gr. 10 cm


bieżąca konserwacja rowu
2
granica pasa drogowego

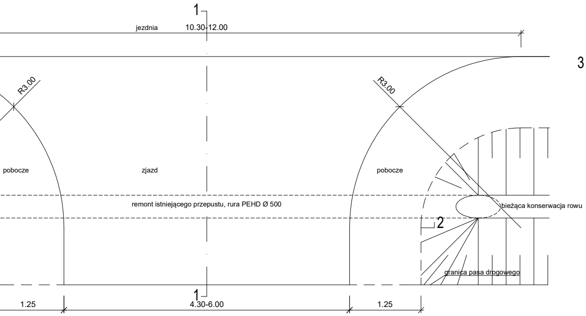
od km: 34+700,00 do km: 34+789,10


0.50
0.21
opaska
ściek
3.15-3.75
pas ruchu
3.15-3.75
pas ruchu
0.21
ściek
2.28
0.25
opaska
0.20
2.00
chodnik
0.08
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
oś jezdni
3.00-3.25
rozbiórka jezdni
3.00-3.25
rozbiórka jezdni
2 %
8 %
6 %*
6 %*
1:1,5
1:1,5
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - gr. 10 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 25 cm
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: beton cementowy C8/10 - gr. 10 cm


1:1,5
istniejący rów do odmulenia

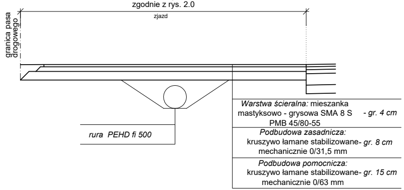
* - zmiana pochylenia poprzecznego zgodnie z rys. 2.0

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDÓW BITUMICZNYCH


1
jezdnia
10.30-12.00
R3.00
R3.00
pobocze
zjazd
pobocze
remont istniejącego przepustu, rura PEHD Ø 500
bieżąca konserwacja rowu
2
granica pasa drogowego
1
1.25
4.30-6.00
1.25

Przekrój 1-1

zgodnie z rys. 2.0

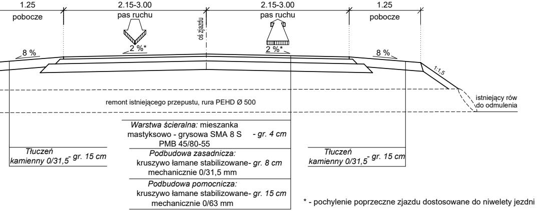

zjazd
granica pasa drogowego
rura PEHD fi 500

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 *- gr. 4 cm*

Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm *- gr. 8 cm*

Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm *- gr. 15 cm*

Przekrój 2-2


1.25
pobocze
2.15-3.00
pas ruchu
oś zjazdu
2.15-3.00
pas ruchu
1.25
pobocze
8 %
2 %*
2 %*
8 %
1:1,5
remont istniejącego przepustu, rura PEHD Ø 500
istniejący rów do odmulenia

Tłuczeń kamienny 0/31,5 - gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 *- gr. 4 cm*

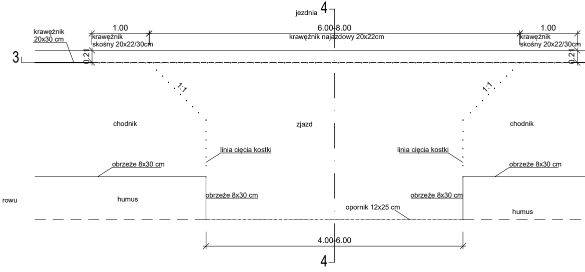
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm *- gr. 8 cm*

Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm *- gr. 15 cm*

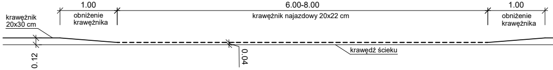
Tłuczeń kamienny 0/31,5 - gr. 15 cm

* - pochylenie poprzeczne zjazdu dostosowane do niwelety jezdni

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDÓW Z KOSTKI

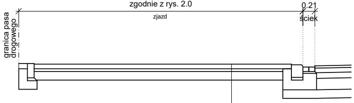

jezdnia
4
krawężnik 20x30 cm
1.00
krawężnik skośny 20x22/30cm
6.00-8.00
krawężnik najazdowy 20x22cm
1.00
krawężnik skośny 20x22/30cm
3
0.21
0.21
1:1
1:1
chodnik
zjazd
chodnik
linia cięcia kostki
linia cięcia kostki
obrzeże 8x30 cm
obrzeże 8x30 cm
humus
obrzeże 8x30 cm
opornik 12x25 cm
obrzeże 8x30 cm
humus
4.00-6.00
4

Przekrój 3-3


krawężnik 20x30 cm
1.00
obniżenie krawężnika
6.00-8.00
krawężnik najazdowy 20x22 cm
1.00
obniżenie krawężnika
0.12
0.04
krawędź ścieku

Przekrój 4-4

zgodnie z rys. 2.0


granica pasa drogowego
zjazd
0.21
ściek

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego - gr. 8 cm

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 *- gr. 5 cm*

Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm *- gr. 15 cm*

krawężnik 20x30 cm
3
krawężnik 20x30 cm
0.12

jednostka projektowa	D R O G A ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62–400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E–MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl		

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 449 W M. BUKOWNICA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA	
obiekt	Droga wojewódzka nr 449	
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań	
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE	
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis Chmielewski
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert T
opracował	Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlano – wykonawczy	Drogowa	1:50	11.2018	3.1