

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:

Miasto i Gmina Kórniku
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT
BUDOWLANO WYKONAWCZY
Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej
do ul. 20 Października
w miejscowości Kórnik

LOKALIZACJA:

GMINA KÓRNIK
POWIAT POZNAŃ – WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

Nr ewidencyjny działki: 878

OPRACOWAŁ:

tech. drog. Hieronim Musielak

Hieronim Musielak
(upr. bud. 258/90/PW)

PROJEKTOWAŁ:

tech. drog. Ryszard Skrzypiński

Ryszard Skrzypiński
RYSZARD SKRZYPINSKI
technik drogowy
upr. bud. do projekt. i kier. bud.
nr 171/PW/S2

Sierpień 2017 r.

EGZ. NR 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Odpis uprawnień budowlanych
3. Oświadczenie
4. Uzgodnienia
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój normalny
4. Przekrój podłużny
5. Przekroje poprzeczne
6. Szczegóły konstrukcyjne

3. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

1. Wykaz materiałów
2. Tabela obliczenia robót ziemnych

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy chodnika przy ulicy Młyńskiej w miejscowości Kórnik na ciąg pieszo-rowerowy od km rob. 0+000 do km rob. 0+116,47 ogólna długość 116,47 m.

2. Podstawa opracowania.

- a) Zlecenie Miasta i Gminy Kórnik z siedzibą w Kórniku 62-035, Pl. Niepodległości 1 - umowa nr 108/2017 z dnia 25 kwietnia 2017.
- b) Mapa zasadnicza w skali 1:500 nieaktualizowana wydana przez Starostę Poznańskiego z dnia 06-03-2017 nr.GKG.GZ. 4072-1132-2017
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 (z późniejszymi zmianami)
- e) Uzgodnienia robocze z Inwestorem.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano wykonawczego ciągu pieszo – rowerowego od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października w miejscowości Kórnik.

Chodnik ten podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu poprzez zmianę nawierzchni z tłuczniowej na nawierzchnię z kostki brukowej bezfazowej typu cegła.

4. Podstawowe parametry techniczne

- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 3,50 m
- pochylenie poprzeczne jednostronne - 2,0 %
- pochylenie podłużne – nie przekracza 5%

a) zagospodarowanie istniejące pasa drogowego

Projektowany odcinek od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października na długości 116 m posiada nawierzchnie z tłucznia. W chwili obecnej ruch pieszy odbywa się po nawierzchni tłuczniowej chodnika i stanowi dojście do cmentarza oraz łącznik między ul. Młyńską a ul. 20 Października. Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest w km rob. 0+000 na krawędzi nawierzchni bitumicznej ul. Młyńskiej natomiast koniec proj. odcinka znajduje się na krawędzi ul. 20 Października przy posesji nr. 15.

W pasie drogowym znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczne kablowa i napowietrzna

W miejscach przewidywanych kolizji należy przy robotach ziemnych wykonać ręczne wykopy próbne.

b) przyjęte parametry techniczne

Szerokość chodnika	3,50 m
Pochylenie poprzeczne jednostronne	2,0 %
Pochylenie podłużne nie przekracza	5,0 %
Ruch pieszo-rowerowy	

4.1. Przebieg chodnika w planie

Początek odcinka projektowanego ciągu pieszo - rowerowego przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej ul. Młyńskiej, a koniec na krawędzi nawierzchni bitumicznej ul. 20 Października. Na całym odcinku zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,50 m ograniczony obrzeżem betonowym 30x8x100. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy przebiega na działce nr. 878 stanowiącej pas drogowy i jest własnością Gminy Kórnik. .

4.2. Przekrój podłużny

Niweleta projektowanego ciągu pieszo-rowerowego została dostosowana do istniejącego terenu oraz do warunków technicznych jakim winny odpowiadać ścieżki rowerowe. W celu lepszego odprowadzenia wody opadowej zastosowano spadek poprzeczny 2% w kierunku umocnionego i odpowiednio wyprofilowanego pobocza (Przekrój normalny) . Na projektowanym odcinku przyjęto reper roboczy na pokrywie studni rewizyjnej znajdującej się w jezdni ul. Młyńskiej i zaznaczono w sposób graficzny w załączniku „ Plan sytuacyjny” Rp. rob. 74,52.

4.3. Przekroje normalne

Elementy przekroju poprzecznego ciągu pieszo rowerowego wraz z konstrukcją nawierzchni w sposób graficzny przedstawiono w załączniku rysunkowym (**Przekrój normalny**).

Ciąg pieszo rowerowy wykonany z kostki brukowej bet. bezfazowej typu Cegła w kolorze szarym gr. 6 cm na posypce cementowo-piaskowej 1:4 grubość warstwy 3 cm. Na podbudowie z tłuźnia kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 15 cm ograniczony obrzeżem bet. 8x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Od strony ul. Młyńskiej na początku odcinka wymiana i zniżenie na wys. 1cm nad nawierzchnie bitumiczna krawężnika betonowego 30x15x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 (szczegóły konstrukcyjne). Od ul. 20 Października do wjazdu do posesji nr. 15 zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy wykonany z kostki brukowej bet. bezfazowej typu Cegła w kolorze szarym gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej 1;4 gr. 3 cm na podbudowie z tłuźnia kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 23 cm ograniczony krawężnikiem bet. wtopionym 12x25x100 na ławie betonowej z oporem beton B-15. (patrz **Plan sytuacyjny**).

5. Konstrukcja chodnika

W porozumieniu z inwestorem przyjęto dla budowy ciągu pieszo-rowerowego następującą konstrukcję:

- nawierzchnia z kostki brukowej bet. bezfazowej gr. 6 cm, szarej typu Cegła
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z tłuźnia kamiennego gr. 15 cm
- opornik betonowy 8x30x100 na ławie betonowej z oporem

Sposób wykonania przedstawiono w załącznikach „szczegóły konstrukcyjne”

5.1 Konstrukcja na dojeździe do posesji nr. 15

- nawierzchnia z kostki brukowej bet. bezfazowej gr. 8 cm w kolorze szarym
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z tłuźnia kamiennego gr. 23 cm
- opornik bet. 12x25x100 na ławie bet. z oporem

6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego zapewni ukształtowanie spadków poprzecznych w kierunku wyprofilowanego i umocnionego pobocza z tłuźnia kamiennego i warstwą odsączającą powodujące spowolnienie spływu wód opadowych i dalej spadkiem podłużnym powierzchniowe odprowadzenie wody opadowej w kierunku ul. 20 Października do kanalizacji deszczowej.

7. Roboty rozbiórkowe

Od km rob.0+000 do km rob. 0+114 należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni tłuczniowej. Od ul. Młyńskiej należy wykonać rozbiórkę krawężnika ulicznego w celu ułożenia nowego zaniżonego krawężnika. Przed przystąpieniem do ustawienia krawężnika 30x15x100 należy krawędź jezdni bitumicznej przyciąć piłą mechaniczną a po ustawieniu krawężnika szczelinę należy wypełnić bitumiczną masą zalewową. Przy podłączeniu do ul. 20 Października należy rozebrać fragment nawierzchni bitumicznej a krawędź przyciąć piłą mechaniczną.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN - 72/8232 -01 Roboty ziemne;
- PN - 68/B-06050 -01 Roboty ziemne budowlane.
Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze;
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Od km 0+020 do km 0+0+104 należy wykonać zdjęcie darniny śr. grubości 5 cm na lewej stronie robót. Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopów i odwozem nadmiaru gruntu. Roboty ziemne prowadzić koparkami z odwozem gruntu odspojonego na miejsce uzgodnione z inwestorem. Zagęszczenie gruntów należy prowadzić , aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Zagęszczany grunt powinien znajdować się w stanie wilgotności optymalnej. **W związku z występowaniem w pasie drogowym elementów uzbrojenia terenu, wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ze szczególną ostrożnością aby nie doszło do ich uszkodzenia.**

9. Organizacja ruchu

9.1 Oznakowanie pionowe

Na etapie przebudowy chodnika występuje konieczność zmiany lokalizacji istniejących znaków. Projekt stałej organizacji ruchu w osobnym opracowaniu. Oznakowanie wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu zatwierdzonym na czas nieokreślony przez Starostę Poznańskiego.

10. Zestawienie powierzchni

- 364,15 m2 ciąg pieszo rowerowy o nawierzchni z kostki brukowej gr. 6cm
- 49,50 m2 odcinek dojazdowy nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm
- 116,00 m2 umocnione pobocze
- 131,00 m2 humusowanie z obsianiem trawą poboczy

11. Plantowanie

Po wybudowaniu ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać plantowanie poboczy z humusowaniem warstwą grubości 5 cm i obsiać mieszanką traw odpornych na butwienie i z silnym systemem korzeniowym.

12. Wnioski i uwagi końcowe

Wszystkie prace wykonać zgodnie z projektem i obowiązującymi normami i uzgodnieniami. Materiały użyte do budowy muszą posiadać aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym.

W przypadku natrafienia w trakcie wykonywanych robót na urządzenia nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i zawiadomić odpowiednie służby lub inwestora. W miejscach przewidywanych kolizji należy przy robotach ziemnych wykonać ręcznie wykopy próbne. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach z właścicielami urządzeń.

Przed przystąpieniem do robót zawiadomić właścicieli instalacji podziemnych.

Hieronim Musielak
(upr. bud. 258/90/PW)

RYSZARD SKRZYPINSKI
technik drogowy
upr. bud. do projekt i nadz. bud.
nr 171/PW/92



Nr 171/PW/92

Poznań, 1992-04-30

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie par.2 ust.2 pkt.2, par.5 ust.2, par.7, par.13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz.46) stwierdza się, że :

Pan Ryszard S K R Z Y P I N S K I
technik drogowy

urodzony dnia 29 stycznia 1950r. w Lucinach posiada przygotowanie
zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika
budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pan Ryszard S K R Z Y P I N S K I

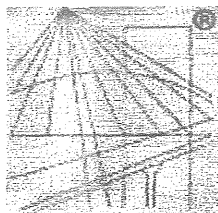
jest upoważniony do:

- 1/sporzadzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach
konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w
zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych
przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach
konstrukcyjnych.

EO/



Z up. WOJEWODY
mgr inż. Andrzej Nowak
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HS1-LP2-ZGG *

Pan Ryszard Skrzypinski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4554/01

adres zamieszkania ul. Kilińskiego 36/6, 63-000 Środa Wlkp.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

O ś w i a d c z e n i e

Projekt budowlany - Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października w miejscowości Kórnik – Gmina Kórnik został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

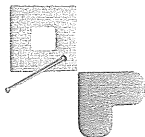
Projekt budowlany posiada wszystkie elementy pozwalające wykonawcy robót wykonać zadanie /spełnia jednocześnie rolę projektu wykonawczego/

RYSZARD SKRZYPINSKI

technik drogowy

..... upr. bud. do projekt. i kier. bud.

nr 171/PW/92



POWIAT
POZNAŃSKI

Powiatowy Konserwator Zabytków

ul. Słowackiego 8

60-823 Poznań

WI
12.10.2017
[Signature]

WB2
17.10.17
[Signature]

URZĄD MIĘSTA I GMINY KÓRNIK	
Wpłynęło 17.10.2017	
Spr. 23010	zał. [Signature]

[Signature]
Kowalczyk
12.10.2017
[Signature]

Urząd Miasta i Gminy Kórnik

Wasze pismo z dnia	Wasz znak:	Nasz znak	Data
17.07.2017 r.	WB2-WI 7013.21.2017 Nr e-SOS:4919/2016	KZ 4123.10.00201.2017.II	05.10.2017 r.

Sprawa: ul. Młyńska w Kórniku – budowa ciągu pieszo-rowerowego

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.07.2017 r., uzupełnione pismem z dnia 18.09.2017 r. dot. prac budowlanych prowadzonych przy ulicy Młyńskiej w Kórniku, Powiatowy Konserwator Zabytków **opiniuje pozytywnie** budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Młyńskiej w Kórniku, przy zastosowaniu nawierzchni z kostki brukowej, typu cegła w kolorze szarym, gr. 6 cm.

Planowane prace nie wymagają konieczności prowadzenia badań archeologicznych podczas prac ziemnych.

Ze stanowiska konserwatorskiego nie wnosi się zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Załączniki:
- mapa z zakresem inwestycji

z up. STAROSTY
[Signature]
Wiesław Hęgański
Powiatowy Konserwator Zabytków
w Poznaniu

Otrzymują (list zwykły):

1. adresat
2. aa







Sprawę prowadzi inspektor Ewa Grzegorzczuk tel. 61-8418844.

URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK
 Wydział Eksploatacji Infrastruktury Technicznej
 62-035 Kórnik, Plac Niepodległości 1
 tel. 61 817-04-11, fax 61 817-04-75
UZGODNIONO EEZ UWAG

nr ... *W.2-ET. 6853.293 2017*
 z dnia ... *4.08.17* ...
 date ... *inż. Mirosław Szumowski*

W1
 R - 35,0
 α - 30
 Tg - 9,38
 B - 1,24
 K - 18,33

LEGENDA

-  - nawierzchnia z kostki bruk. bet. gr. 6 cm na podsypce cem.-piaskowej 1-4 gr. 3 cm i podbudowie tłuczniowej gr. 15 cm
-  - nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1-4 gr. 3 cm i podbudowie tłuczniowej gr. 23 cm
-  - umocnione pobocze
-  - krawężnik bet. wtopiony 12x25x100 na ławie bet. z oporem
-  - obrzeże bet. 30x8x100 na ławie z bet. B-15
-  - regulacja krawężnika betonowego

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października
w miejscowości Kórnik

PLAN SYTUACYJNY 1:500

Projektował:	tech.drog. R. Skrzypiński upr. nr 171/PW/92	
Opracował:	tech.drog. H. Musielak upr. nr 258/90/PW	<i>Hieronim Musielak</i> (upr. bud. 258/90/PW)

Sierpień 2017 r.

Poznań, 2017-09-05

Numer pisma: DW/IBM/361/52207/2017

Numery spraw: IBM/80-9-1/806/2017

Hieronim Musielak
Rządkowskiego 5
63-000 Środa Wlkp.

Dotyczy: Zaopiniowania przebudowy chodnika przy ul. Młyńskiej w Kórniku (dz. nr 878, obr. Kórnik)

W odpowiedzi na pismo w w/w sprawie, po zapoznaniu się z przedłożoną mapą przekazujemy następujące uwagi:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET SA - Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan, ul. Piątkowska 117/119 w Poznaniu z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia wodociągowego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET SA (adres kontaktowy patrz pkt 1.).
4. W trakcie prowadzenia prac skrzynki od zasuw odcinających w węzłach wodociągowych i na przyłączach należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.
5. Krawężniki należy lokalizować tak, aby nie było kolizji ze skrzynkami ulicznymi od zasuw na sieci wodociągowej.
6. W wyniku prowadzonych robót drogowych przykrycie istniejącego uzbrojenia wod-kan nie może być mniejsze od obecnego (ewentualnie zmniejszone do wymaganego minimalnego tj.: dla sieci wodociągowej 1,5m i nie może być zwiększone >30cm). Przy braku możliwości spełnienia tych warunków należy w AQUANET SA przedstawić do zaopiniowania niweletę drogi z zaznaczonym istniejącym i projektowanym terenem oraz wrysowanym istniejącym.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Pietras, tel. 061 8359 239, mail:malgorzata.pietras@aquanet.pl

Załączniki:
plan sytuacyjny

Otrzymują:
Gmina Kórnik
Pl.Niepodległości 1
62-035 Kórnik

ME

Siedziba Spółki
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 100 fax 61 8359 012
www.aquanet.pl, e-mail: info@aquanet.pl

AQUANET
BIURO ROZWOJU MAJĄTKU
Ewelina Borys
Ewelina Borys
Starszy Specjalista ds. Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Dział Obsługi Klienta:
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 051, fax 61 8359 063
e-mail: klient@aquanet.pl

AQUANET
BIURO ROZWOJU MAJĄTKU

Małgorzata Pietras
Specjalista ds. Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Załącznik do pisma
Dw/18H/361/52.207/2017

AQUANET







DZIAŁ ZARZĄDZANIA INFORMACJĄ O MAJĄTKU

Potwierdzono przebieg sieci
wodociągowej
kanalizacyjnej-zgodnie z brązową
ewidencją
uzbrojenia terenu

Data 28.07.2017
Opracował (a) R. Musielak


W1
R - 35,0
α - 30
Tg - 9,38
B - 1,24
K - 18,33

LEGENDA

-  - nawierzchnia z kostki bruk. bet. gr. 6 cm na podsypce cem.-piaskowej 1-4 gr. 3 cm i podbudowie tłuczniowej gr. 15 cm
-  - nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1-4 gr. 3 cm i podbudowie tłuczniowej gr. 23 cm
-  - umocnione pobocze
-  - krawężnik bet. wtopiony 12x25x100 na ławie bet. z oporem
-  - obrzeże bet. 30x8x100 na ławie z bet. B-15
-  - regulacja krawężnika betonowego

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października
w miejscowości Kórnik

PLAN SYTUACYJNY 1:500

Projektował:	tech.drog. R. Skrzypiński upr. nr 171/PW/92	
Opracował:	tech.drog. H. Musielak upr. nr 258/90/PW	

Sierpień 2017 r.

Września, dnia 31-07-2017
ZR/ PEO17P171679 /2017

**Hieronim Musielak
ul. Rządковского 5
63-000 Środa Wlkp.**

Dotyczy: uzgodnienia projektowanej przebudowy chodnika przy ul. Młyńskiej w m. Kórnik
dz. 878

W odpowiedzi na Pana pismo dotyczące uzgodnienia projektowanej przebudowy chodnika przy ul. Młyńskiej w m. Kórnik dz. 878 Enea Operator Rejon Dystrybucji Września uzgadnia plan z następującymi uwagami:

- 1. Zachować szczególną ostrożność przy pracy sprzętem mechanicznym w pobliżu istniejących linii energetycznych kablowych i napowietrznych, przestrzegając przepisy bhp.*
- 2. Istniejące kable energetyczne krzyżujące projektowany chodnik w razie potrzeby zabezpieczyć rurami ochronnymi dwu-dzielnymi typu A 110 PS – kable nn 0,4 kV.*

Z poważaniem

ENEa Operator Sp. z o.o.
REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA
Dział Rozwoju i Inwestycji
Kierownik

Przemysław Janiak

W załączeniu: 1 egz. planów

Sprawę prowadzi:
Przemysław Janiak tel.: 61 884 7039

Centrala

ENEa Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

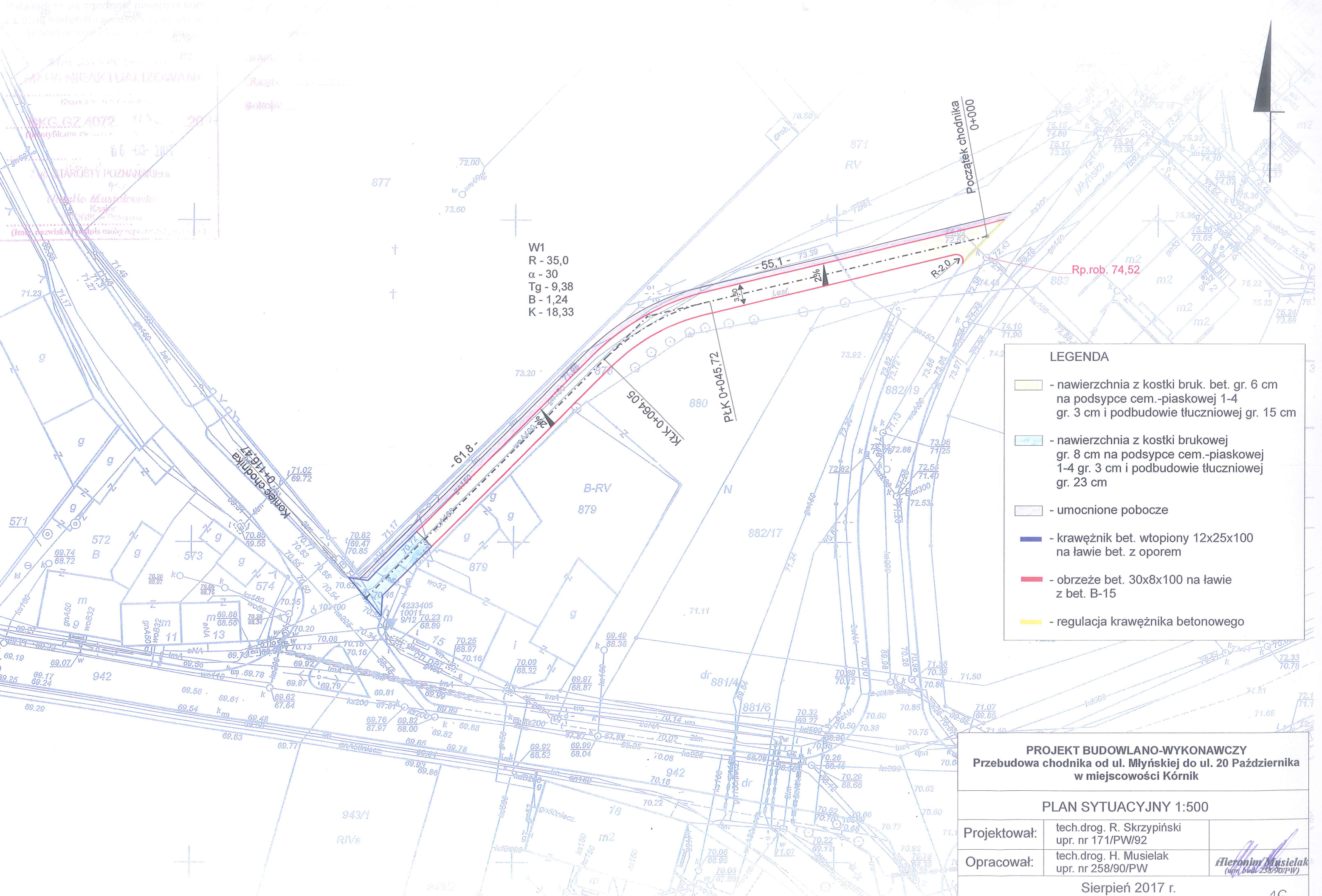
kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Podany jest zgodny numer i kod
 planu sytuacyjnego, który jest
 w całości zgodny z planem
 sytuacyjnym z dnia 10.03.2017 r.

KG.GZ.4072
 (identyfikator ewidencyjny)

10-03-2017

STAROSTY POZNAŃSKIEJ
 H. Musielak
 Kierownik
 (imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej)




W1
 R - 35,0
 α - 30
 Tg - 9,38
 B - 1,24
 K - 18,33

LEGENDA

- nawierzchnia z kostki bruk. bet. gr. 6 cm na podsypce cem.-piaskowej 1-4 gr. 3 cm i podbudowie tłuczniowej gr. 15 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1-4 gr. 3 cm i podbudowie tłuczniowej gr. 23 cm
- umocnione pobocze
- krawężnik bet. wtopiony 12x25x100 na ławie bet. z oporem
- obrzeże bet. 30x8x100 na ławie z bet. B-15
- regulacja krawężnika betonowego

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
 Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października
 w miejscowości Kórnik

PLAN SYTUACYJNY 1:500

Projektował:	tech.drog. R. Skrzypiński upr. nr 171/PW/92	 Hieronim Musielak (upr. budl. 258/90/PW)
Opracował:	tech.drog. H. Musielak upr. nr 258/90/PW	

Sierpień 2017 r.



Orange Polska
Domena Hurt
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 60 39, fax.: 61 862 93 65

Hieronim Musielak
ul. Rządkowskiego 5
63-000 Środa Wlkp

Poznań, 10 sierpnia 2017

Numer pisma: TTIDWPU-PO.2110-312/17/MW

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października w m. Kórnik.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange polska i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
ul. Głogowska19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią, wjazdami lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość;
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;
8. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.;
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo – kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
10. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Marck Wichtacz

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

Orange Polska S.A.

Zarządanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 3-Poznań

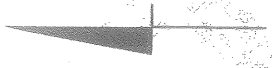
ul. Głogowska 19, 60-702 Póznah

W1
R - 50,0
α - 30
Tg - 13,39
B - 1,76
K - 26,18

ADWPu-PO.2MO-312/17MU

Marcel Wichary

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze



Początek chodnika
0+000

Rp.rob. 74.52

PK 0+041.71

KJK 66.290+0.78

-61.8-

LEGENDA

- nawierzchnia z kostki bruk. bet. gr. 6 cm na podsypce cem.-piaskowej 1-4 gr. 3 cm i podbudowie tłuczniowej gr. 15 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1-4 gr. 3 cm i podbudowie tłuczniowej gr. 23 cm
- umocnione pobocze
- krawężnik bet. wtopiony 12x25x100 na ławie bet. z oporem
- obrzeże bet. 30x8x100 na ławie z bet. B-15
- regulacja krawężnika betonowego

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Przebudowa chodnika od ul. Mińskiej do ul. 20 Października
w miejscowości Kórnik

PLAN SYTUACYJNY 1:500

Projektował: tech.drog. R. Skrzypiński
upr. nr 171/PW/92
Opracował: tech.drog. H. Musielak
upr. nr 256/90/PW

Sierpień 2017 r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. 61 85-45-270, faks 61 85-45-508
dts@wsgaz.pl

**Hieronim
Musielak
Rządkowskiego 5
63-000 Środa Wielkopolska**

W/ znak:
N/ znak: PSGW300/DT/ZMS/SEMU-5000-108413/17

z dnia 24-07-2017
z dnia 8-08-2017

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

NR PSGW300/DT/ZMS/SEMU-5000-108413/17

Dotyczy: **przebudowy chodnika**

Lokalizacja przedsięwzięcia:
woj. **wielkopolskie**, gm. **Kórnik**, m. **Kórnik**, ul. **Młyńska dz.878**

W odpowiedzi na pismo z dnia 24-07-2017 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej.
Informujemy, że zgodnie z Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
 - 2a. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy.
W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
 - 2b. W miejscach zbliżeń z gazociągami należy zachować normatywną odległość zgodnie z Dz. U. poz. 640 stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem.
 - 3a. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.
 - 3b. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu.
W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.
4. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu - Gazownia w Środzie Wlkp, ul. Lipowa 17, **tel./fax 61 2850807**.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Do wiadomości:

- Gazownia w Środzie Wlkp

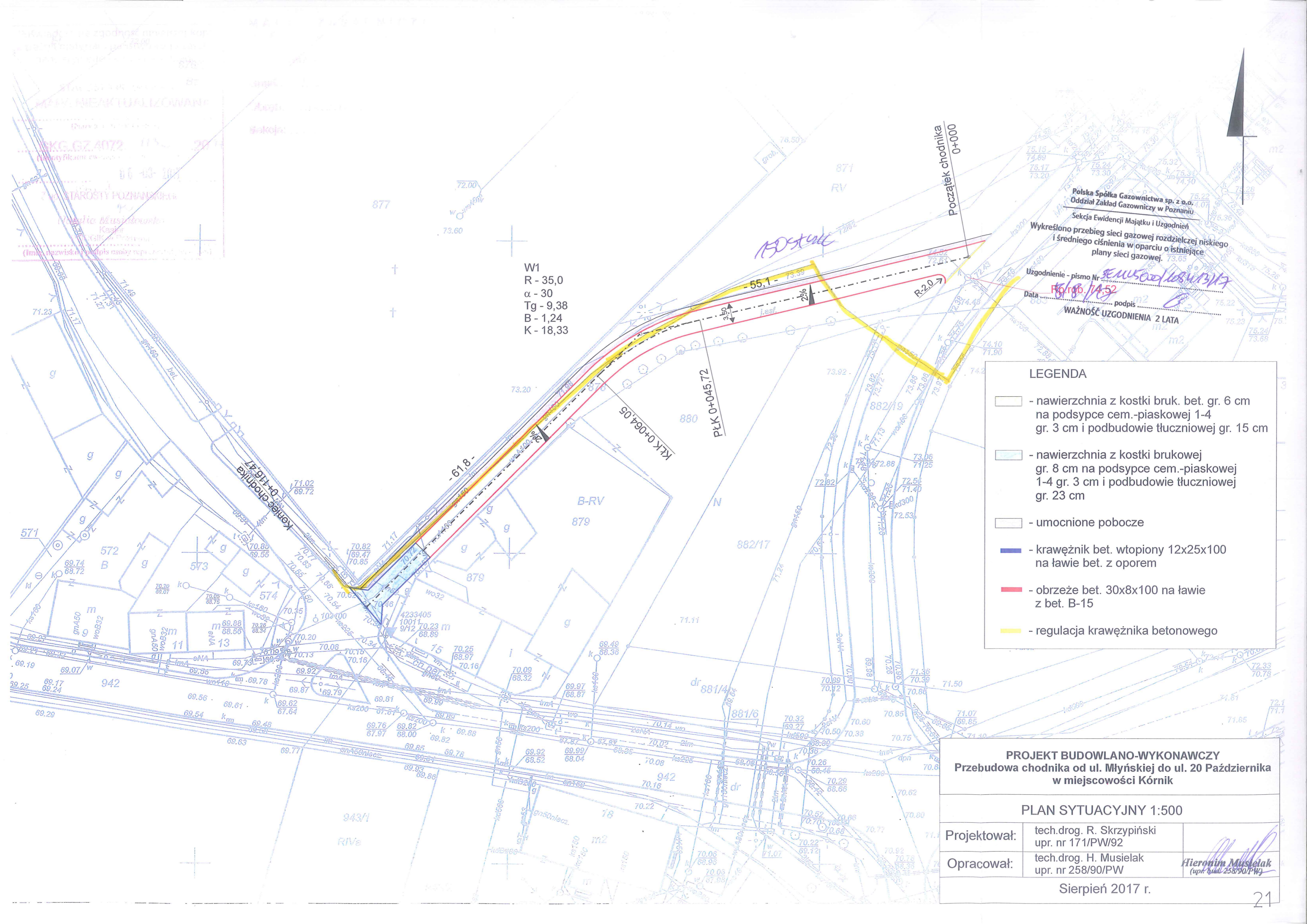
Załączniki:

Mapa sytuacyjna - 1 egz.

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Szymon Fieger

Sprawę prowadzi: Paweł Cieślik, tel.: (61) 8 545 343



W1
 R - 35,0
 α - 30
 Tg - 9,38
 B - 1,24
 K - 18,33

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazownictwa w Poznaniu
 Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
 Wykreślono przebieg sieci gazowej rozdzielczej niskiego i średniego ciśnienia w oparciu o istniejące plany sieci gazowej.
 Uzgodnienie - pismo Nr RMUS02/US473/W
 Data 15.08.17
 WAŻNOŚĆ UZGODNIENIA 2 LATA

- LEGENDA**
- nawierzchnia z kostki bruk. bet. gr. 6 cm na podsypce cem.-piaskowej 1-4 gr. 3 cm i podbudowie tłuczniowej gr. 15 cm
 - nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1-4 gr. 3 cm i podbudowie tłuczniowej gr. 23 cm
 - umocnione pobocze
 - krawężnik bet. wtopiony 12x25x100 na ławie bet. z oporem
 - obrzeże bet. 30x8x100 na ławie z bet. B-15
 - regulacja krawężnika betonowego

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
 Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października
 w miejscowości Kórnik

PLAN SYTUACYJNY 1:500

Projektował:	tech.drog. R. Skrzypiński upr. nr 171/PW/92	<i>Hieronim Musielak</i> (upr. budl. 258/90/PW)
Opracował:	tech.drog. H. Musielak upr. nr 258/90/PW	

Sierpień 2017 r.

Zadanie: Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października w miejscowości Kórniku

Gmina Kórnik * Powiat Poznań
Województwo Wielkopolskie

Temat opracowania: **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Nazwa i adres
obiektu budowlanego: chodnik w m. Kórnik

Nazwa zamawiającego: Miasto i Gmina Kórnik - Plac Niepodległości 1

Imię i nazwisko
oraz adres Projektanta
sporządzającego
informację: Ryszard Skrzypiński
ul. Kilińskiego 36
63-000 Środa Wlkp.
upr.bud.nr 171/PW/92

Zawartość części opisowej

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, i tym samym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- organizacja ruchu na czas budowy
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót
- wykonanie robót rozbiórkowych
- prześwietlanie koron drzew
- wykonanie robót ziemnych
- ułożenie krawężników
- ułożenie oporników
- ułożenie obrzeży
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni chodników
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- chodnik o podbudowie tłuczniowej
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- ruch drogowy
- sieć gazowa
- sieć energetyczna

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych.
- ruch drogowy
- sieć gazowa
- sieć energetyczna

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz)

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr. 120. Poz. 1126)

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy
 - ogrodzenie terenu budowy
 - drogi komunikacyjne
 - ciągi piesze
 - miejsca postojowe na terenie budowy
 - strefy niebezpieczne
 - składowiska materiałów ,wyrobów i urządzeń technicznych
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno sanitarnych

- ochrona przeciwpożarowa
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

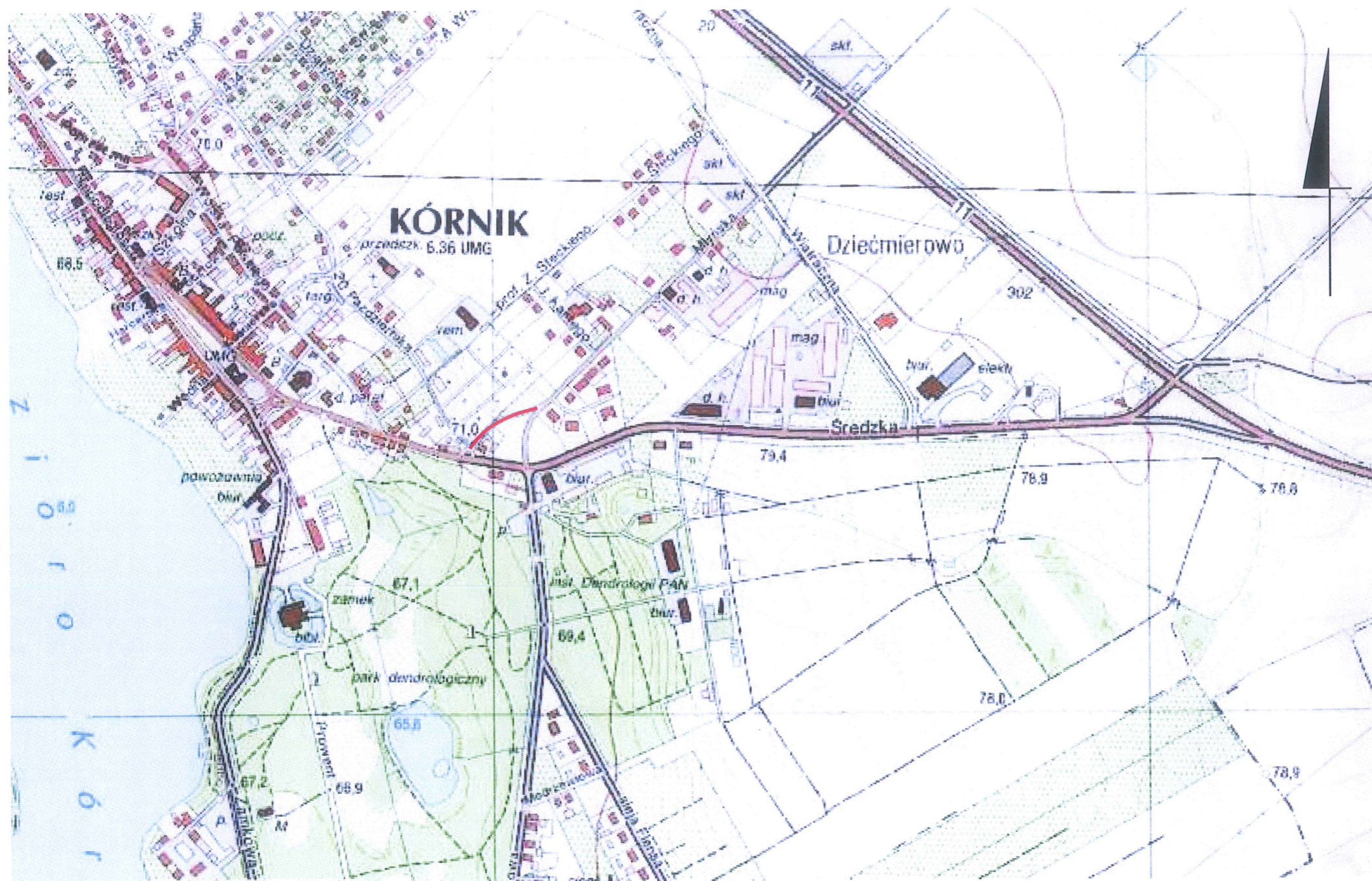
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- roboty należy wykonywać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego.
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym.
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują przepisy ST)
- W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

RYSZARD SKRZYPINSKI

technik drogowy
upr. bud. do projekt. / kier. bud.
nr 171/PW/92

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



 miejsce prowadzenia robót

<p>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października w miejscowości Kórnik</p>	
<p>RYSZARD SKRZYPINSKI technik drogowy</p>	
<p>Projektował:</p>	<p>tech.drog. R. Skrzyński upr. nr 171/PW/92</p>
<p>Opracował:</p>	<p>tech.drog. H. Musielak upr. nr 258/90/PW</p>
<p>Sierpień 2017 r.</p>	

Poświadczają zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

876/2

STACJA POZNAŃSKI
MAPA NIEAKTUALIZOWANA

(Nazwa materiału zasobu)

SKG.GZ.4072.1132.2017

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

06-03-2017

(Data wykonania kopii)

Z UP. STAROSTY POZNAŃSKIEGO

Magdalena Musiałowska
Kasjer
EGDGik w Poznaniu

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

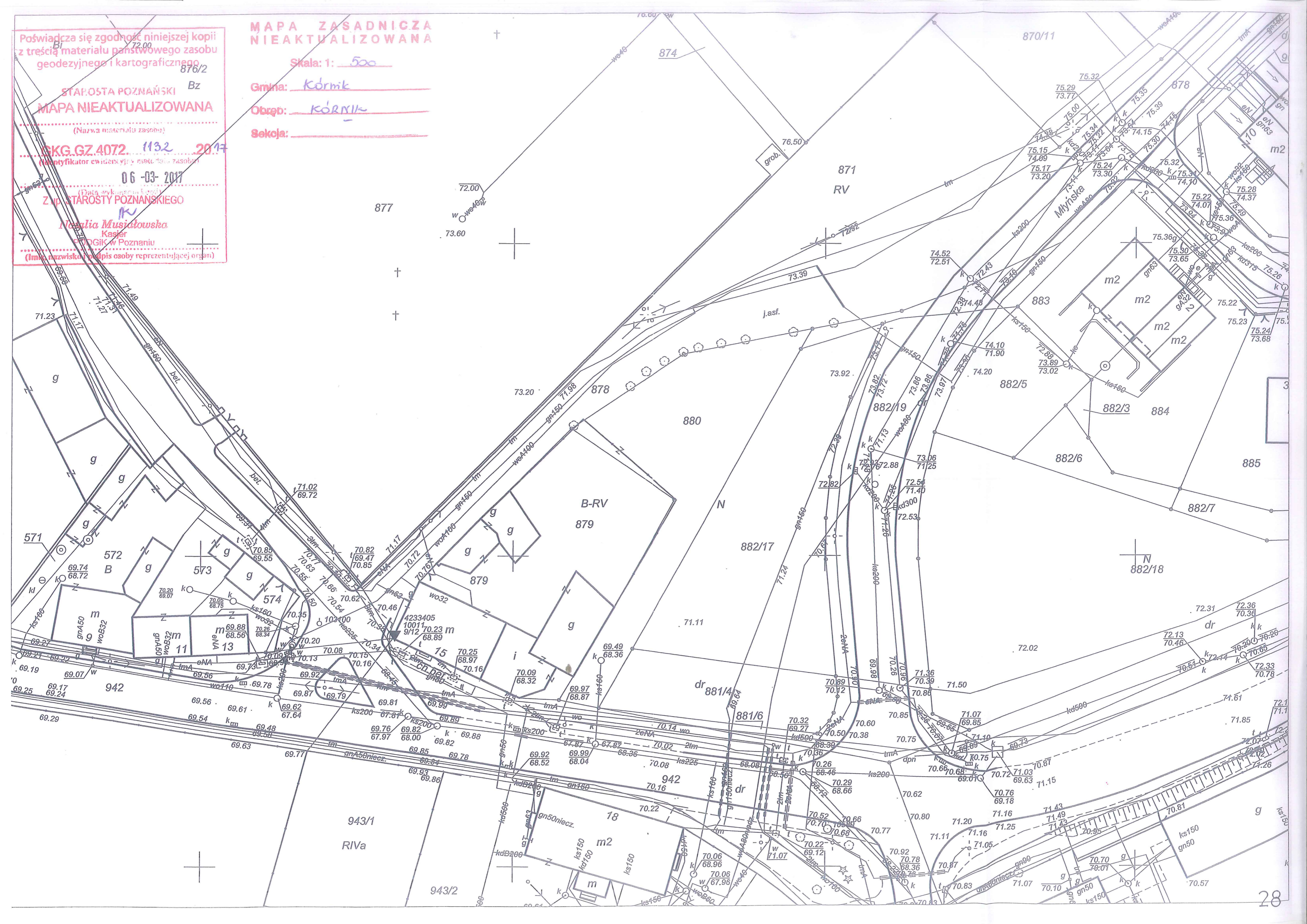
MAPA ZASADNICZA
NIEAKTUALIZOWANA

Skala: 1: 500

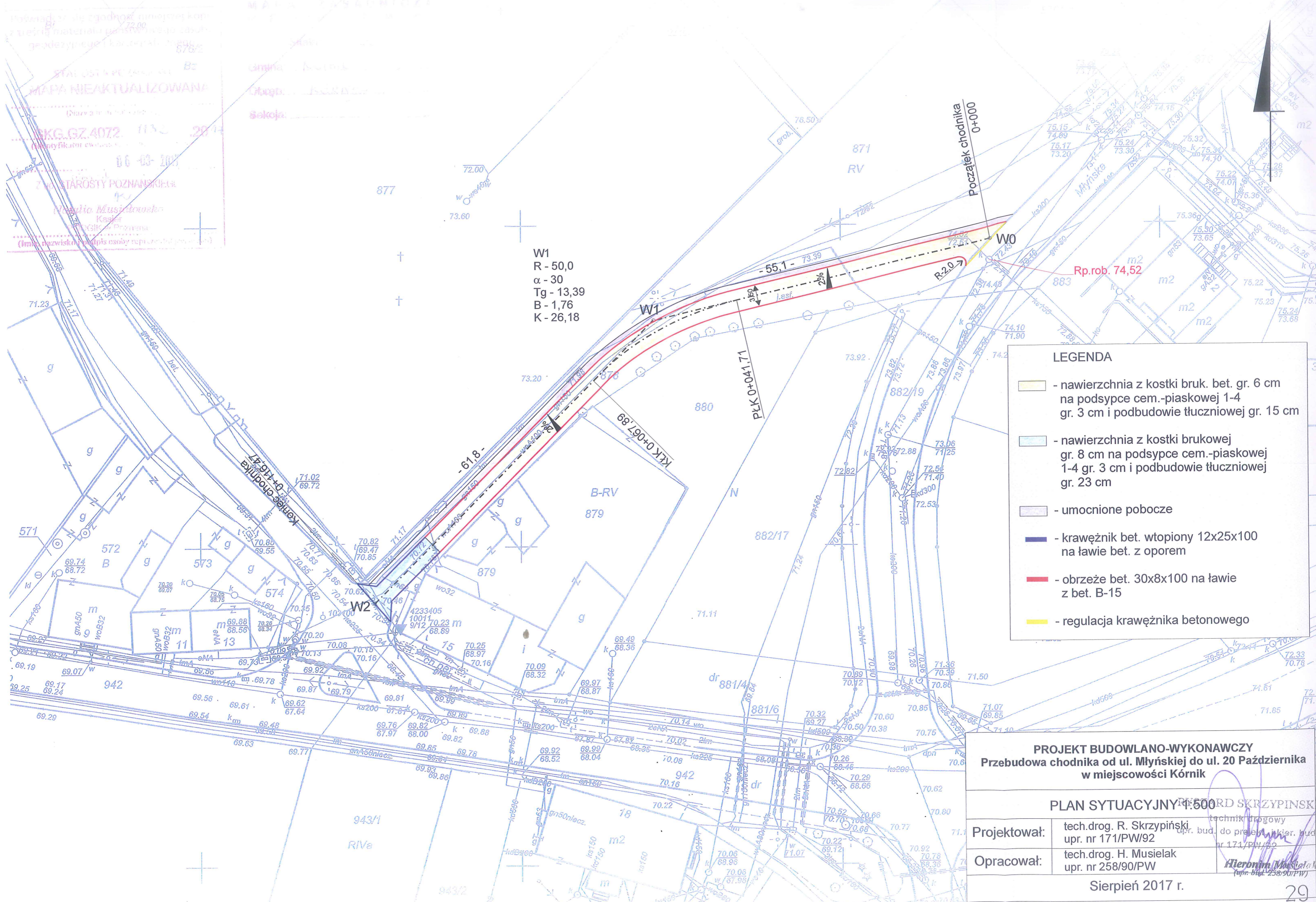
Gmina: Kórnik

Obwód: KÓRNIK

Sekoja: _____



MAPA NIEAKTUALIZOWANA
 WSKG.GZ.4072
 06-03-2007
 Złoty Stary Poznański
 Natalia Musielak
 Kasjer
 (imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej)



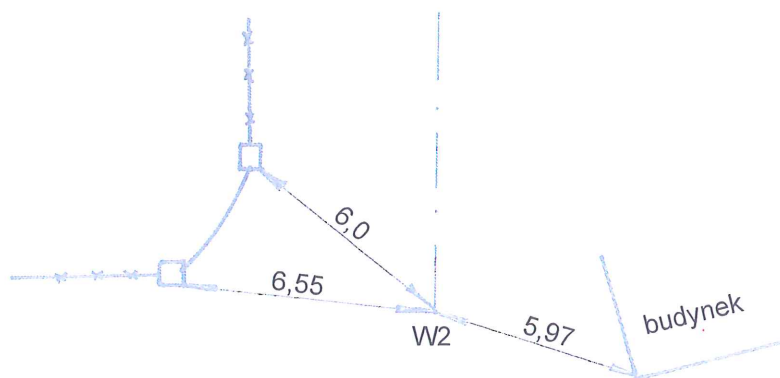
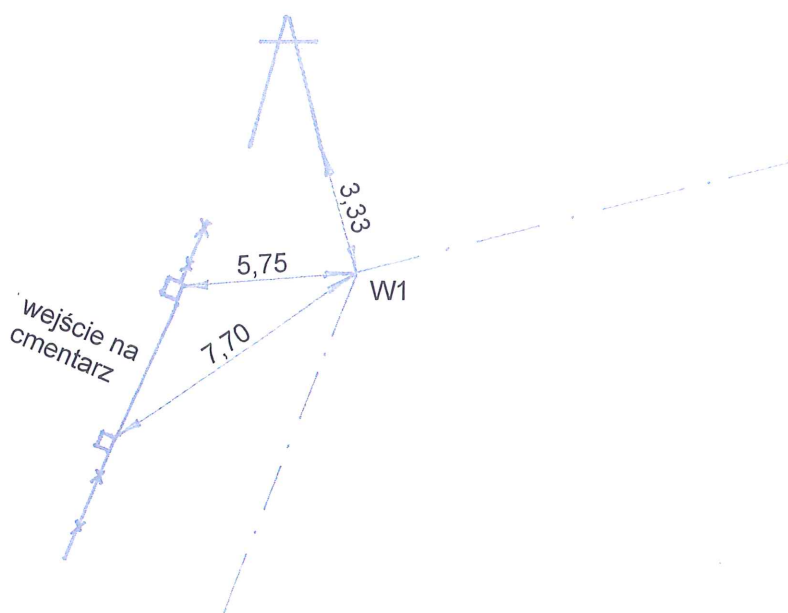
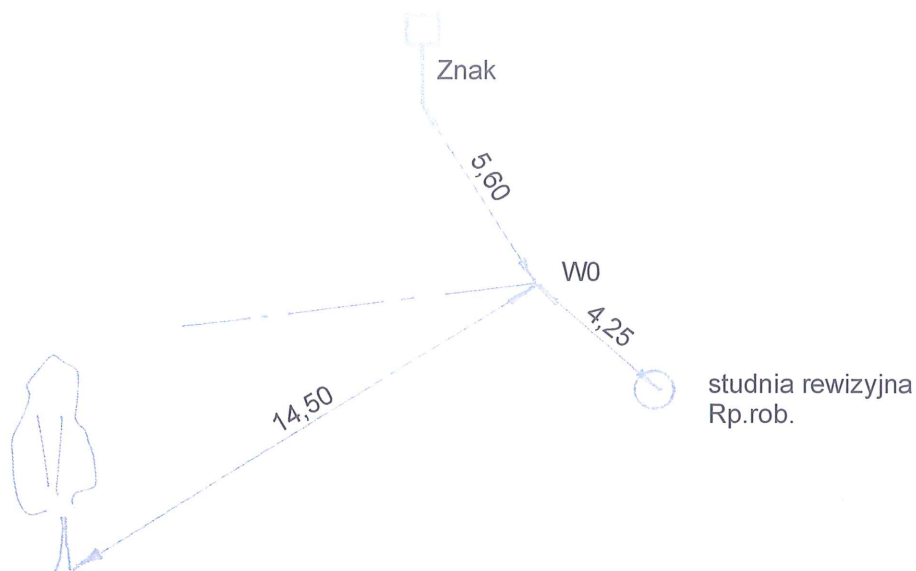
W1
 R - 50,0
 α - 30
 Tg - 13,39
 B - 1,76
 K - 26,18

LEGENDA

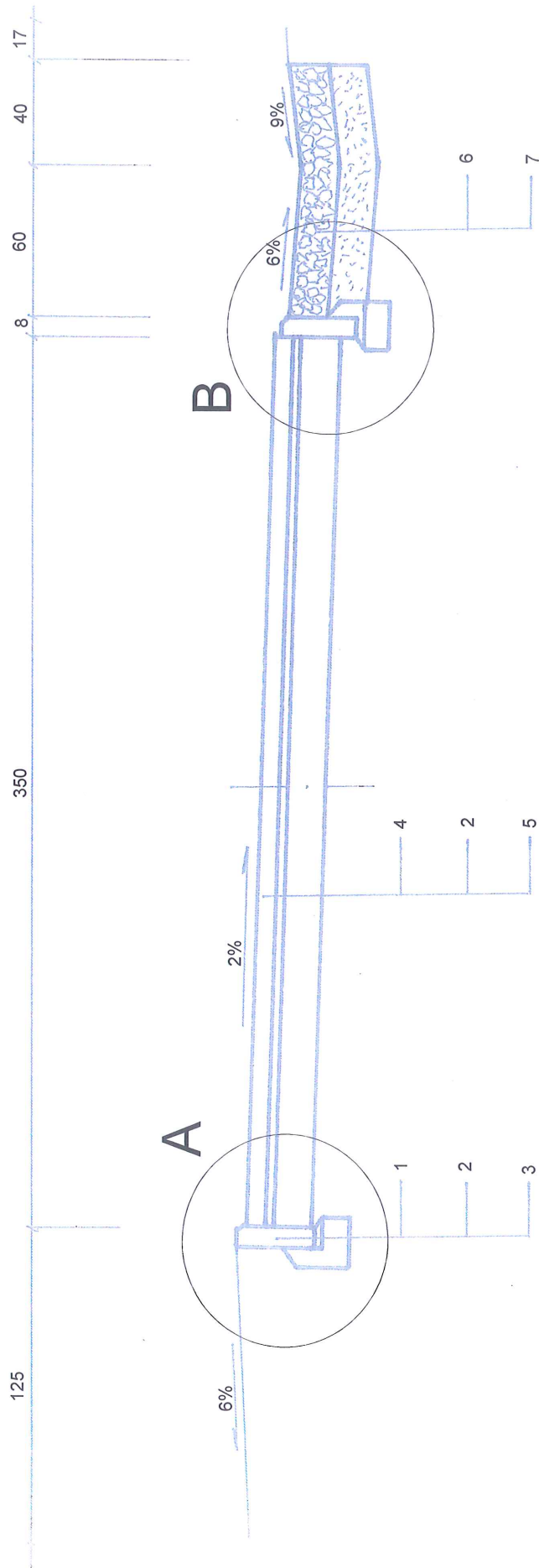
- nawierzchnia z kostki bruk. bet. gr. 6 cm na podsypce cem.-piaskowej 1-4 gr. 3 cm i podbudowie tłuczniowej gr. 15 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1-4 gr. 3 cm i podbudowie tłuczniowej gr. 23 cm
- umocnione pobocze
- krawężnik bet. wtopiony 12x25x100 na ławie bet. z oporem
- obrzeże bet. 30x8x100 na ławie z bet. B-15
- regulacja krawężnika betonowego

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października w miejscowości Kórnik	
PLAN SYTUACYJNY 1:500	
Projektował:	tech.drog. R. Skrzypinski upr. nr 171/PW/92
Opracował:	tech.drog. H. Musielak upr. nr 258/90/PW
Sierpień 2017 r.	

SYTUACJA WIERZCHOŁKA W0, W1, W2



Hieronim Musielak
(upr. bud. 258/90/PW)



1. Obrzeże betonowe 30x8x100
2. Podospka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
3. Ława betonowa z oporem z betonu B-15
4. Kostka brukowa typu cegła grub. 6 cm
5. Podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie grub. 15 cm
6. Tłuczeń kamienny 31,5/63 grub. warstwy 15 cm
7. Warstwa odsączająca z piasku

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
 Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października
 w miejscowości Kórnik

PRZEKRÓJ NORMALNY 1:25
 ABRAHAM SKRZYPIŃSKI

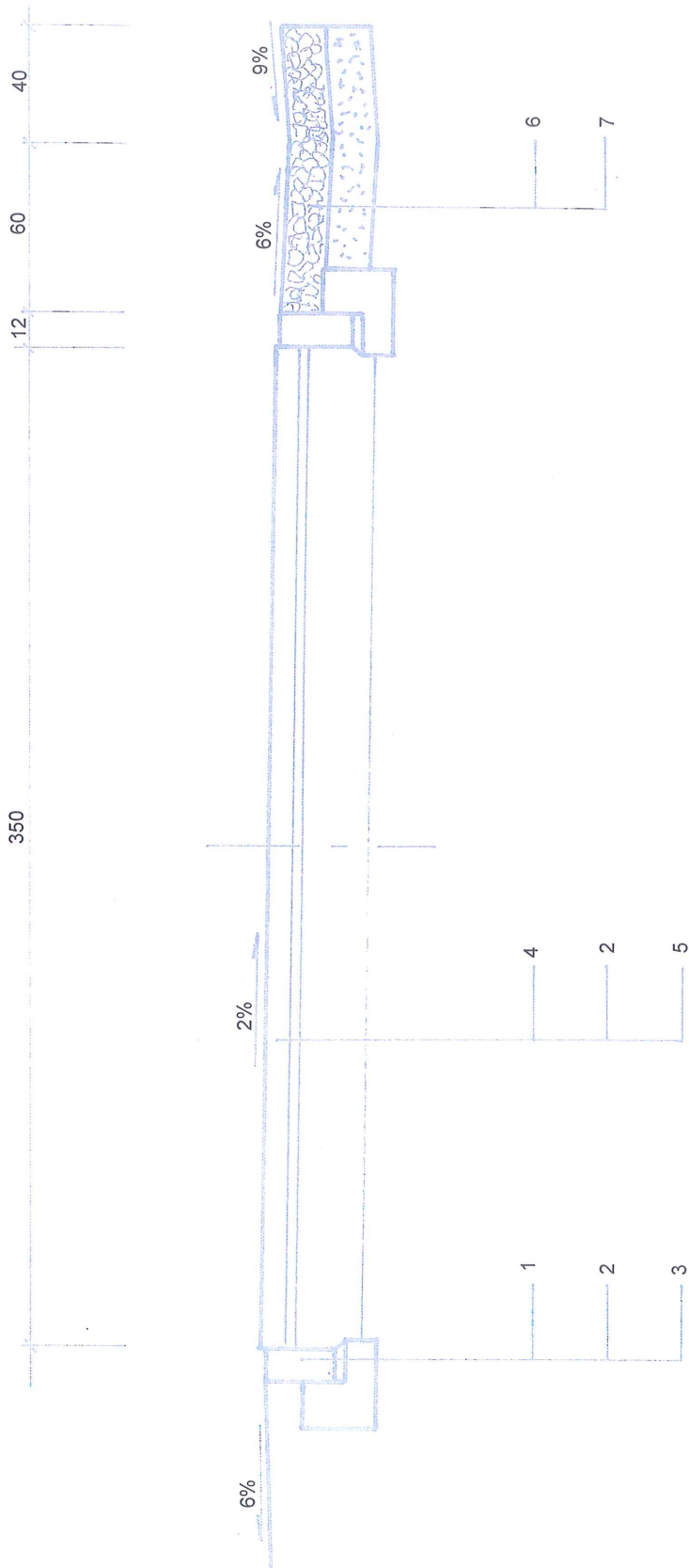
Projektował:

tech.drog. R. Skrzypiński technik drogowy
 upr. nr 171/PW/92 upr. bud. do projekt. i kpr. bud.

Opracował:

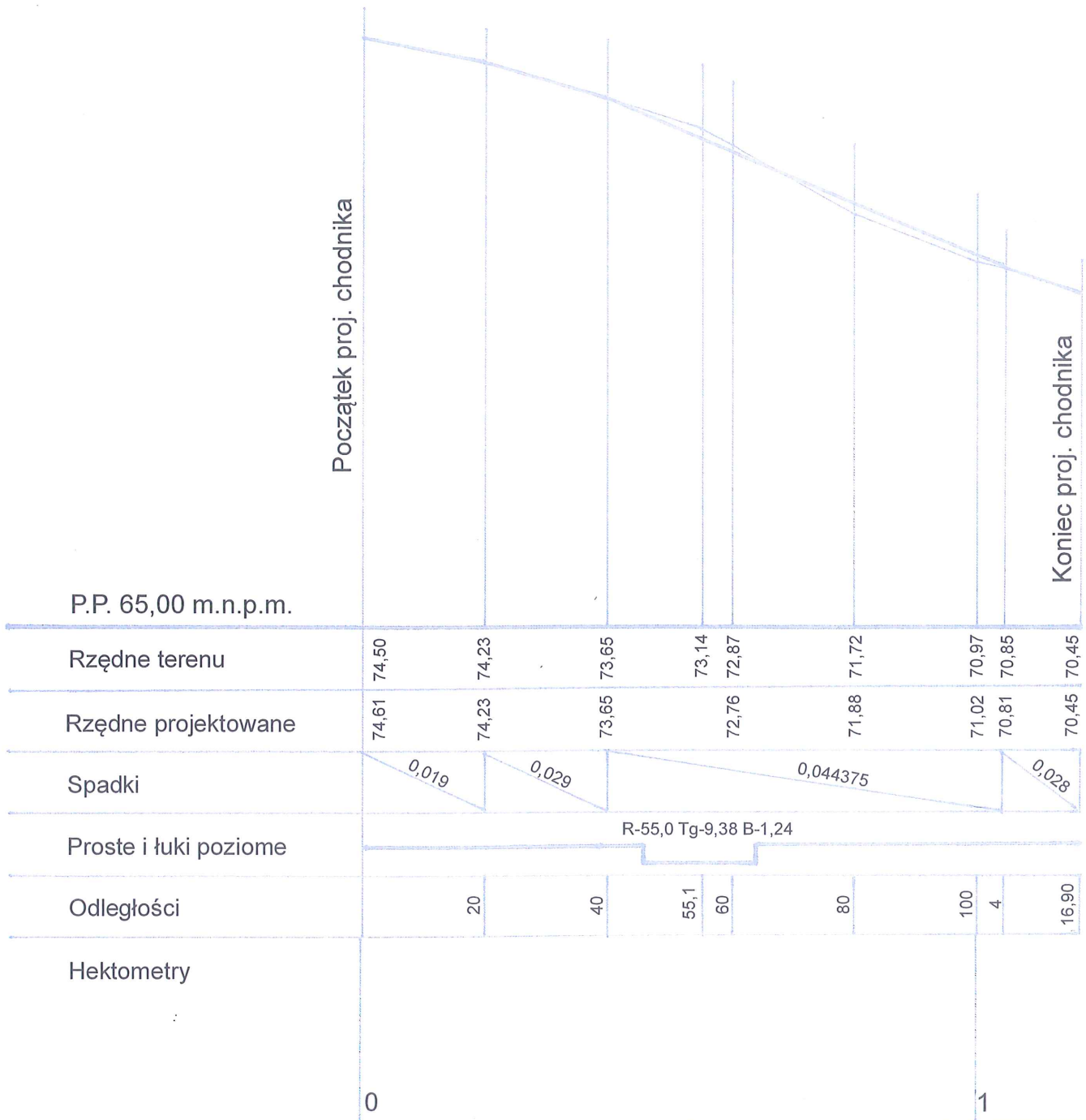
tech.drog. H. Musielak nr 171/PW/92
 upr. nr 258/90/PW

Sierpień 2017 r.

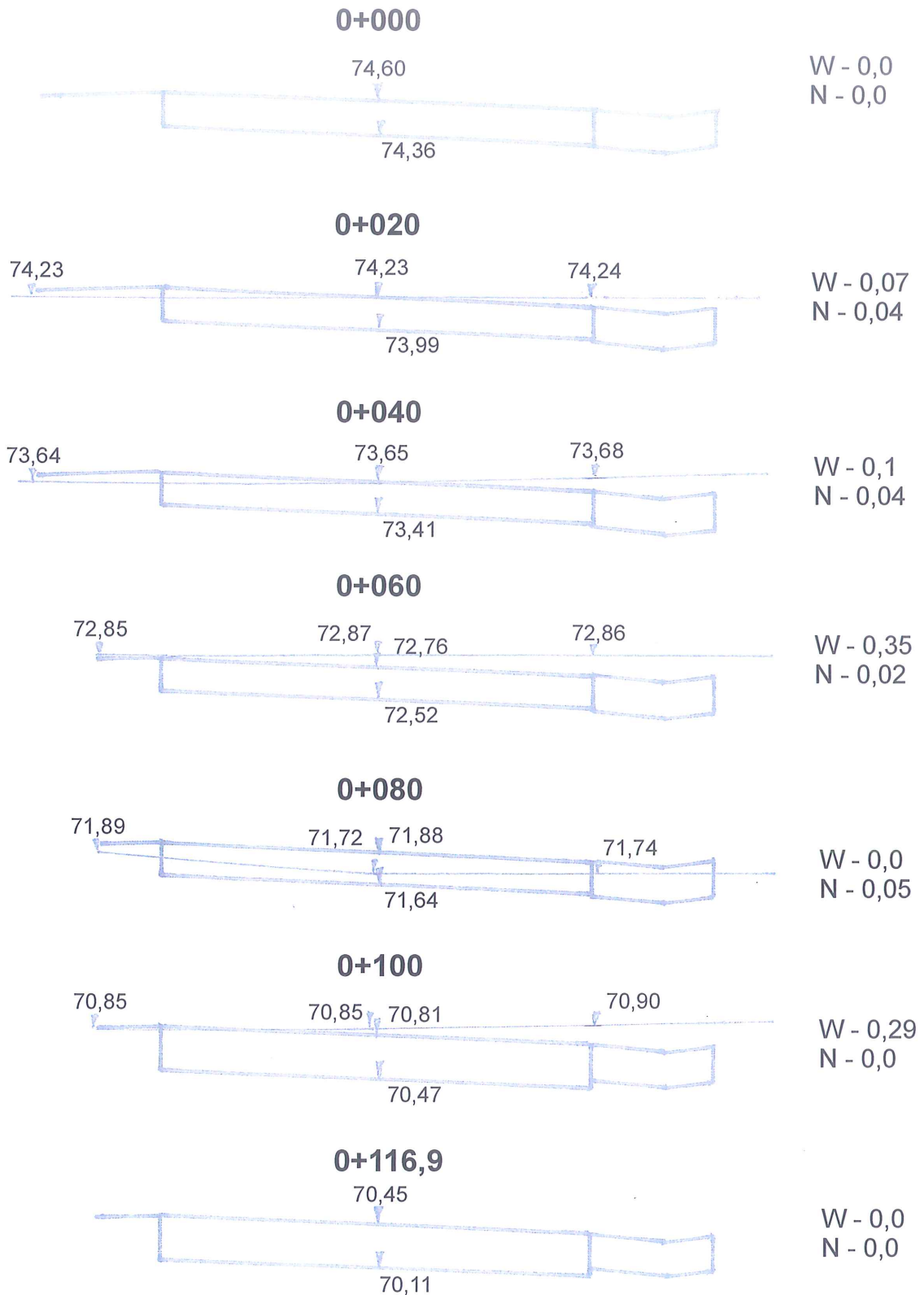


1. Opornik betonowy wtopiony 12x25x100
2. Podospka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
3. Ława betonowa z oporem z betonu B-15
4. Kostka brukowa typu cegła grub. 8 cm
5. Podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie grub. 23 cm
6. Tłuczeń kamienny 31,5/63 grub. warstwy 15 cm
7. Warstwa odsączająca z piasku grub. Warstwy 15 cm

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października w miejscowości Kórnik	
PRZEKRÓJ NORMAENY 1:25 SKRZYPIŃSKI	
Projektował:	tech.drog. R. Skrzypiński upr. nr 171/PW/92
Opracował:	tech.drog. H. Musielak upr. nr 258/90/PW
Sierpień 2017 r.	

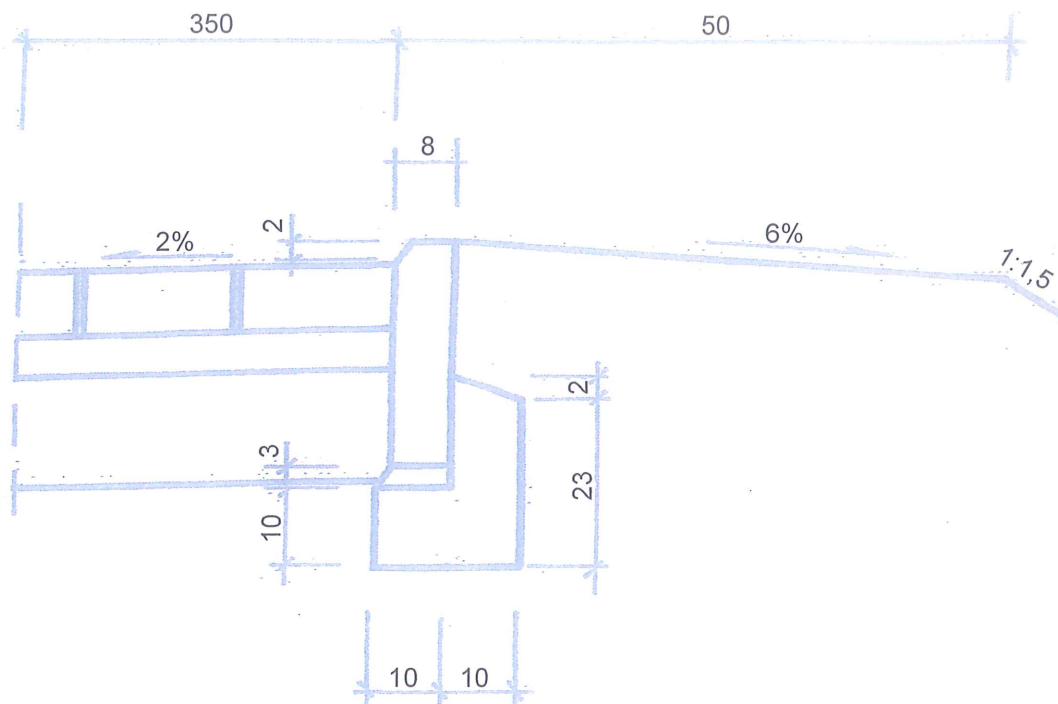


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października w miejscowości Kórnik	
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1:4000/100	
Projektował:	tech.drog. R. Skrzypiński upr. nr 171/PW/92
Opracował:	tech.drog. H. Musielak upr. nr 258/90/PW
Sierpień 2017 r.	

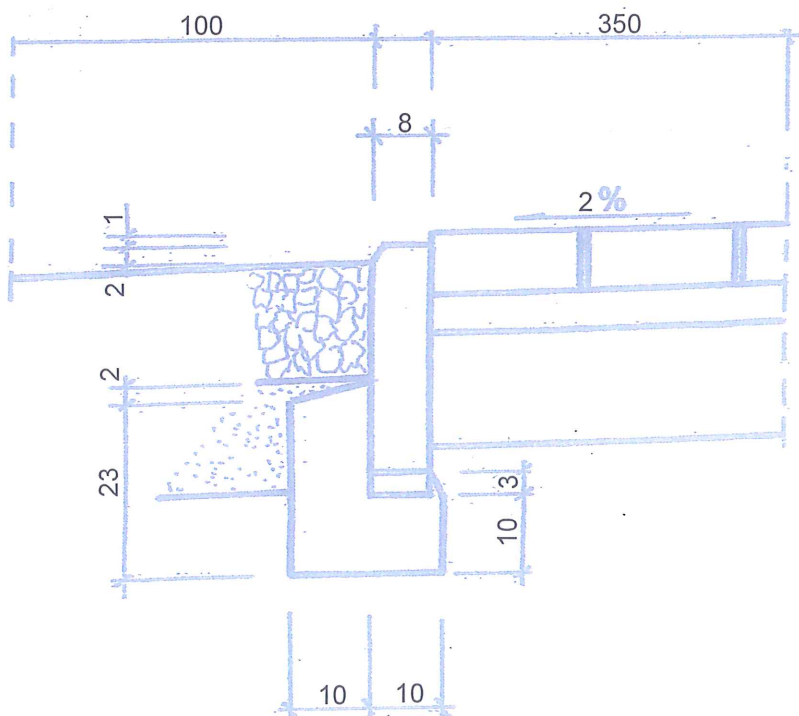


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października w miejscowości Kórnik	
PRZEKROJE POPRZECZNE 1:50	
Projektował:	tech.drog. R. Skrzypiński upr. nr 171/PW/92 <small>technik drogowy upr. bud. do projekt. i kier. bud. nr 171/PW/92</small>
Opracował:	tech.drog. H. Musielak upr. nr 258/90/PW Hieronim Musielak <small>(upr. bud. 258/90/PW)</small>
Sierpień 2017 r.	

SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"

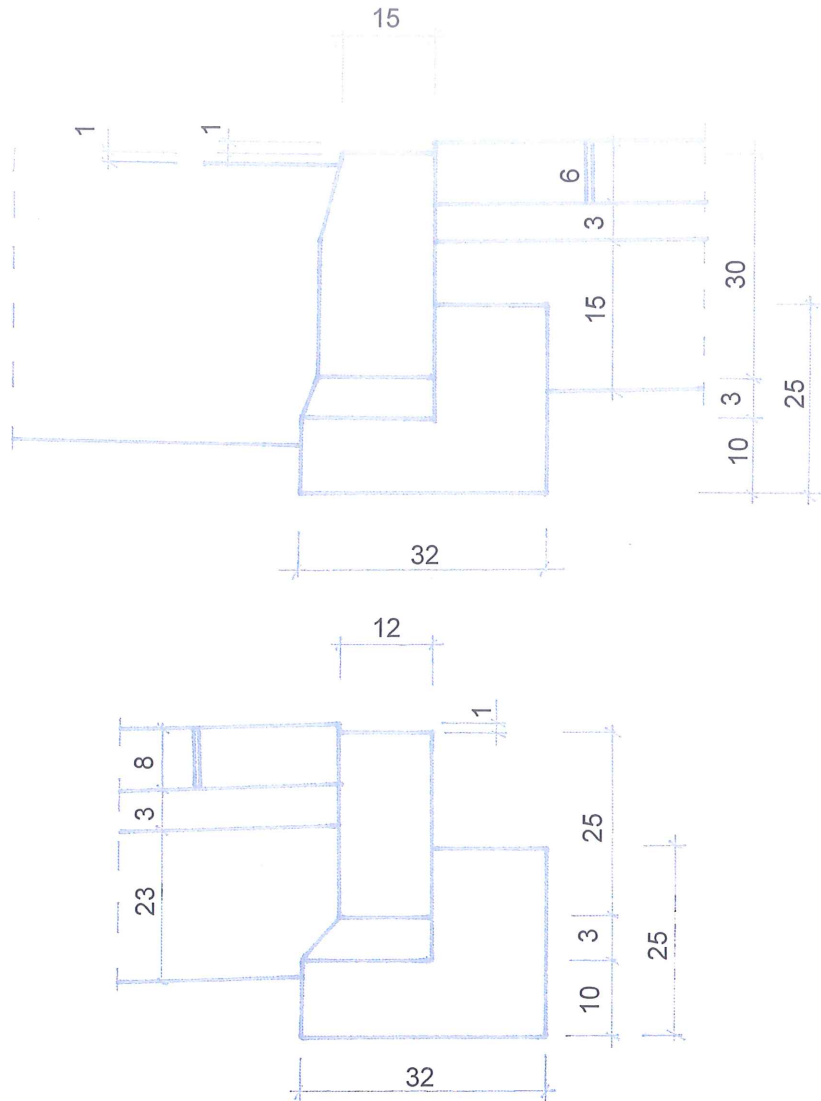


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października
w miejscowości Kórnik

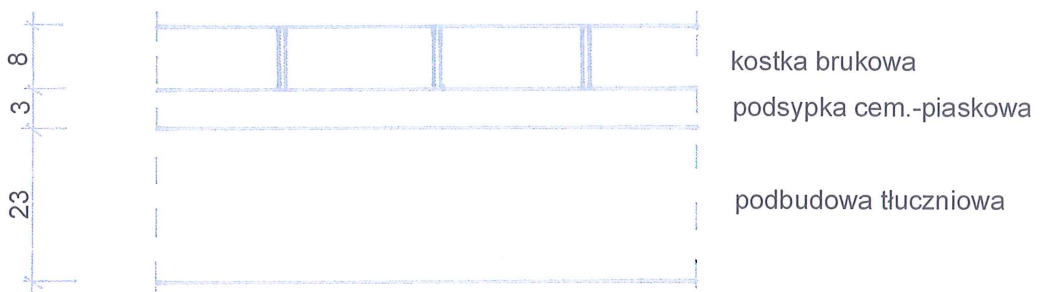
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE 1:10

Projektował:	tech.drog. R. Skrzypiński upr. nr 171/PW/92	techn. bud. do projekt. 171/PW/92
Opracował:	tech.drog. H. Musielak upr. nr 258/90/PW	Hieronim Musielak (upr. bud. 258/90/PW)

Sierpień 2017 r.



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA DOJEŹDZIE DO BRAMY



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października w miejscowości Kórnik	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE 1:10	
Projektował:	tech.drog. R. Skrzypiński upr. nr 171/PW/92 <small>technik drogowy upr. bud. do projekt. i kadr. bud. nr 171/PW/92</small>
Opracował:	tech.drog. H. Musielak upr. nr 258/90/PW <small>Hieronim Musielak (upr. bud. 238/90/PW)</small>
Sierpień 2017 r.	
36	

3. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

Zestawienie materiałów

Przebudowa chodnika od ul. Młyńskiej do ul. 20 Października w m. Kórnik

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość
1.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych 50 mm	m	18.9565
2.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych 60 mm	m	17.0696
3.	Znak drogowy ocynkowany z folią odblaskową, B,C-okragły 80	szt	4.0000
4.	miął kamienny	t	8.5625
5.	Tłucznie do nawierzchni drogowych, sortowane 31,5-63,0 mm	t	192.2621
6.	kliniec kamienny	t	8.6420
7.	Piasek	m ³	28.6946
8.	Piasek naturalny kopany	m ³	0.1693
9.	piasek	m ³	29.7251
10.	Gruz z betonu żwirowego	m ³	0.4818
11.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0.4778
12.	Cement portl,zwykły b.dod.CEM I 32,5-luzem	t	4.2605
13.	cement portlandzki zwykły bez dodatków "35"	t	0.5792
14.	obrzeża betonowe 30x8 cm	m	211.0788
15.	kostka brukowa 6 cm szara Cegła	m ²	373.2486
16.	kostka brukowa 8 cm szara Cegła	m ²	50.7375
17.	krawężniki drogowie betonowe 12x25 cm	m	40.2900
18.	krawężniki drogowie betonowe 15x30 cm	m	11.7300
19.	masa asfaltowa zalewowa	kg	155.1350
20.	beton B-15	m ³	10.2086
21.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m ³	0.3926
22.	Deski igl.obrzyn.wymiar.gr.19-25mm,kl.II	m ³	0.0119
23.	woda	m ³	26.4748
24.	Słupki dREW.igl. fi 7-11 cm,dł.2,0 m	m ³	0.0262
25.	Ziemia urodzajna - humus	m ³	6.8120
26.	nasiona traw	kg	1.5720
27.	Bariera typ U-12 a	szt	4.0000
28.	materiały pomocnicze	zł	
	RAZEM		

Słownie:

Hieronim Musielak
(upr.bud. 258/90/PW)

RYSZARD SKRZYPINSKI
technik drogowy
upr. bud. do projekt. i nadz. bud.
nr 171/PW/92

