



- IŁOŚĆ MIEJSC PARKINGOWYCH:**
- 22 miejsc prostopadłych 2,5m x 5,0m
- 2 miejsca dla niepełnosprawnych
- LEGENDA:**
- utwardzenie terenu z płyt ażurowych 10x40x60cm z wypełnieniem humusem
 - teren zielony ustabilizowany geogratą
 - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm (grafitowa)
 - nawierzchnie z kostki betonowej gr. 8 cm (szara)
 - projektowane tereny zielone (humusowanie)
 - krawężnik najazdowy 15x22x100cm na ławie betonowej w oporem
 - krawężnik drogowy 15x30x100cm na ławie betonowej w oporem
 - opornik betonowy drogowy 12x25x100cm na ławie betonowej w oporem
 - obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - linia określająca odległość 3m od granicy działki sąsiedniej niebędącej pasem drogowym
 - linia określająca odległość 10m od boiska szkolnego
 - teren przeznaczony na budowę boiska szkolnego wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego
 - projektowane ogrodzenie panelowe o wysokości 2,5m
 - betonowa studnia rewizyjna $\phi 1000$
 - betonowa studnia deszczowa $\phi 500$ z przykanalikiem $\phi 160$
 - lokalizacja drzew przeznaczonych do wycinki
 - koryto muldowe o szerokości 50cm

<p>ul. Jagiellońska 19 43-410 Kończyce Małe tel./fax (32) 435 89 08 tel. kom. 663 381 970, 603 240 620 e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl</p> <p>ML DESIGN BIURO INŻYNIERYJNE</p>			
<p>Nazwa zadania Projekt parkingu przy SP 9 przy ul. Wielkopolskiej w Jastrzebie-Zdroju</p>			
<p>Adres obiektu budowlanego: ulica Wielkopolska w Jastrzebie - Zdroju</p>			
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PLANSZA UZGODNIEN		
Inwestor	Miasto Jastrzebie - Zdrój al. Piłsudskiego 60, 44-335 Jastrzebie - Zdrój		
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Remigiusz Machej uprawnienia nr OPL/1534/PWBK/18 w spec. inżynierskiej drogowej		Podpis
Sprawdził BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Piotr Lilla uprawnienia nr SLK/6208/PWBK/18 w spec. inżynierskiej drogowej		Podpis
branża drogowa	data opracowania 01.2020 rok	skala rysunku 1:500	numery rysunku 01

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór Linzowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinventaryzować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.
Przeznaczenie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Legenda:

- Linie kablowe WN
- Linie napowietrzne WN
- Linie kablowe SN
- Linie napowietrzne SN
- Linie kablowe nN
- Linie napowietrzne nN
- obce** Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie napowietrzne teletechniczne

TDIOGLIPMD/2020-04-01/0000014

01 KWI. 2020

OŚWIETLENIE NALEŻY DODATKOWO UZGODNIĆ Z UM JASTRZĘBIE

TAURON Dystrybucja S.A.

Pełnomocnik

W. Kandefer

Wanda Kandefer

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

Minimalne odległości poziome od skrajnego przewodu linii napowietrznej gołej i niepełnoizolowanej do nowo projektowanego obiektu budowlanego powinny być zgodne z obowiązującymi normami.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1 m,
- linii SN - 1 m,
- linii WN - 5 m

W. Kandefer

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętego koła podwozowego do skrajnego przewodu.
Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i steraniem winnego ich uszkodzenia.

W. Kandefer