Wołomin, dnia 05.12.2024 r.

**Zamawiający:**

**Powiat Wołomiński**

**ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin**

**WZP.272.147.2024**

**INFORMACJA**

**Dotyczy**: **Wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego „Rozbudowa DP Nr 4335W na odcinku od dz. ew. nr 167/12 do skrzyżowania z DW nr 636W w msc. Krusze, gmina Klembów”**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2024 r., poz. 1320) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o dopuszczenie w warunkach udziału w postępowaniu doświadczenie przy rozbudowie, budowie, przebudowie drogi publicznej klasy lokalnej i dojazdowej, których wartość była równa lub wyższa 1 500 000,00 zł każda.

*Odpowiedź:*

Zamawiający informuje, że warunki udziału w postępowaniu pozostają bez zmian.

**Pytanie nr 6:**

Proszę o informację czy zadanie zakłada pozostawienie istniejącej drogi asfaltowej i tylko wykonanie fragmentu nowej konstrukcji w miejscu projektowanej wyspy? Z ilości obmiarowych wynika, że zamówienie nie obejmuje wykonania nakładki asfaltowej na całej długości jezdni. Natomiast na przekroju rysunku zamiennego 3.1. mamy pokazaną warstwę ścieralną AC 11 S i wyrównanie AC 16 W na istniejącej konstrukcji. Projekt zakłada zaś wykonanie pełnej konstrukcji jezdni. Proszę jednoznacznie określić co dokładanie należy wykonać w zakresie jezdni i ewentualnie skorygować ilości przedmiarowe.

*Odpowiedź:*

Rysunek zamienny nr 3.1. dotyczy przekroju w miejscu zatoki autobusowej.

Zamówienie nie obejmuje wykonania nakładki asfaltowej na całej długości jezdni.

Zamawiający załącza poprawiony Formularz cenowy, przedmiar robót – jako materiał pomocniczy oraz zmienia zapisy SWZ.

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 286 ust. 1 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2024 r., poz. 1320) – dalej: ustawa Pzp, dokonuje modyfikacji treści SWZ w sposób następujący:

Było:

1. **Przedmiot zamówienia**

Wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego „Rozbudowa DP Nr 4335W na odcinku od dz. ew. nr 167/12 do skrzyżowania z DW nr 636W w msc. Krusze, gmina Klembów”

**Kod CPV:**

45111200-0 – Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad, dróg

45233290-8 – Instalowanie znaków drogowych

1. **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest realizacja robót budowlanych na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 1pz/2021 z dnia 08.01.2021 r. znak WAB.6710.14.43.2020 wydanej przez Starostę Wołomińskiego p.n. „Rozbudowa DP Nr 4335W na odcinku od dz. ew. nr 167/12 do skrzyżowania z DW nr 636W w msc. Krusze, gmina Klembów”.

Długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 500 mb (odcinek od wybudowanego wyniesionego skrzyżowania ul. Głównej z ul. Kryształową do DW 636).

2.1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

1) roboty rozbiórkowe,

2) budowę wyspy dzielącej separującej ruch - nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 8 cm wraz z wykonaniem fragmentu nowej konstrukcji drogi,

3) budowę chodników z kostki brukowej bet. gr. 6 cm (kolor czerwony),

4) budowę ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,

5) budowę zjazdów indywidualnych z kostki brukowej bet. gr. 8 cm (kolor grafitowy),

6) budowę zatok autobusowych z kostki granitowej rzędowej o wys. 15/17 cm,

7) budowę kanału deszczowego, studni, przykanalików i wpustów deszczowych,

8) budowę kanału technologicznego,

9) budowę rowów drogowych,

10) budowę przepustów,

11) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym pasem drogowym,

12) przebudowę istniejących ogrodzeń kolidujących z nowym śladem pasa drogowego

13) przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury niezwiązanej z funkcjonowaniem pasa drogowego w tym usunięcie kolidujących urządzeń sieci gazowej, wodociągowej telekomunikacyjnej, energetycznej (jeśli występują),

14) zagospodarowanie terenów zielonych,

15) uporządkowanie terenu budowy,

16) roboty wykończeniowe i wszelkie roboty towarzyszące,

17) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,

18) wykonanie czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,

19) wykonanie inwentaryzacji powykonawczej geodezyjnej wraz z aktualizacją użytków dla działek objętych decyzją ZRID,

20) wykonanie aktualizacji wraz z uzyskaniem zatwierdzenia stałej organizacji ruchu (dla odcinka DP4335W i włączenia do DW636) przed odbiorem końcowym przedmiotu umowy,

21) dokonanie w imieniu zamawiającego zgłoszenia zakończenia robót budowlanych / uzyskania decyzji na użytkowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo budowlane,

22) wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z operatem kolaudacyjnym,

23) dokonanie w imieniu zamawiającego protokolarnego przejęcia gruntów w granicach zaprojektowanego pasa drogowego.

2.2. Wynagrodzenie ryczałtowe obejmować będzie:

- robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami w tym min. z kosztami odwodnienia placu budowy, usuwania odpadów i śmieci w czasie trwania robót, własnym transportem i na własny koszt i ryzyko, wszelkich odpadów i zanieczyszczeń powstałych w czasie prowadzonych prac oraz unieszkodliwienie i zagospodarowanie tych odpadów, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2013 r. o odpadach oraz innymi właściwymi przepisami,

- koszt składowania materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wbudowania do czasu odbioru przez Zamawiającego,

- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy, wywozu materiałów rozbiórkowych, nadmiaru ziemi z urobku,

- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,

- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z jego wprowadzeniem,

- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,

- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- zapewnienia pełnej obsługi geodezyjnej inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,

- zabezpieczenia robót na czas trwania przebudowy,

- wykonania inwentaryzacji powykonawczej geodezyjnej wraz z aktualizacją użytków dla działek objętych decyzją ZRID,

- wykonania aktualizacji wraz z uzyskaniem zatwierdzenia stałej organizacji ruchu (dla odcinka DP4335W i włączenia do DW636) przed odbiorem końcowym przedmiotu umowy,

- wykonania dokumentacji powykonawczej wraz z operatem kolaudacyjnym,

- dokonania w imieniu zamawiającego protokolarnego przejęcia gruntów w granicach zaprojektowanego pasa drogowego,

- przeniesienie na Zamawiającego majątkowych praw autorskich do dokumentacji powykonawczej, o której mowa powyżej na warunkach określonych w §27 umowy.

W cenie oferty należy uwzględnić wszystkie koszty mogące wystąpić w trakcie realizacji robót, a które nie zostały wymienione powyżej.

2.3. Przed podpisaniem umowy Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, zobowiązany jest złożyć Zamawiającemu formularze cenowe poszczególnych robót określonych na podstawie dokumentacji projektowej z uwzględnieniem SST. Formularze cenowe zostaną sporządzone w oparciu o ceny jednostkowe brutto.

Ceny jednostkowe ujęte w ww. formularzach służą jedynie do obliczenia wysokości należnego wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku odstąpienia od umowy lub rezygnacji Zamawiającego z wykonania części przedmiotu umowy lub w przypadku wystąpienia robót zamiennych lub dodatkowych.

Wykonawca nie ma obowiązku załączenia formularzy cenowych do oferty.

2.4. Materiały rozbiórkowe Wykonawca ma zutylizować we własnym zakresie.

2.5. Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, projektem, umową oraz z obowiązującymi przepisami prawa i Normami Technicznymi.

2.6. Nadzór nad prowadzonymi robotami ze strony Zamawiającego będzie sprawował wyłoniony w odrębnym postępowaniu Inspektor Nadzoru. Inspektor może w każdym momencie wydawać Wykonawcy polecenia, które mogą być konieczne do realizacji robót i usuwania wszelkich wad, wszystko zgodnie z umową.

2.7. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca uzgodni z właścicielami sieci poddawanych przebudowie sposób i terminy nadzoru nad tymi robotami. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji urządzeń podziemnych zlokalizowanych w pasie drogowym typu zawory, studnie, hydranty. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i zainteresowanego eksploatatora tych urządzeń oraz dokona naprawy na własny koszt pod nadzorem eksploatatora.

2.8. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca wprowadzi czasową organizację ruchu na czas budowy drogi, zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

2.9. W czasie trwania robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do udostępnienia Placu Budowy wszystkim gestorom sieci, którzy zgłoszą chęć wykonywania przebudowy urządzeń stanowiących ich własność.

2.10. Jeżeli w wyniku prowadzonych robót budowlanych zniszczeniu ulegnie część nawierzchni to odtworzenie konstrukcji w warstwie ścieralnej będzie wykonane z kostki betonowej. Ostateczną decyzję w tym zakresie każdorazowo podejmie Zamawiający.

2.11. Zamawiający może dopuścić do użycia tylko takie materiały, które posiadają:

a) certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,

b) deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną.

Przed wbudowaniem materiału należy przedstawić do akceptacji wszystkie wymagane dokumenty i uzyskać zgodę nadzoru inwestorskiego na jego wbudowanie.

2.12. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany zakresu rzeczowego prac w ramach zaplanowanych na ten cel środków finansowych.

2.13. Wykonawca zobowiązany jest do:

a) opracowania i dostarczenia w terminie 7 dni od podpisania umowy harmonogramu rzeczowo – finansowego, z rozbiciem tygodniowym i miesięcznym, zawierającym terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót wraz z ich wartościami oraz z podaną liczbą pracowników, którzy powinny wykonywać dany element robót włącznie z zapewnieniem aktualizacji harmonogramu na każdorazowe żądanie Zamawiającego w terminie 7 dni od pisemnego zgłoszenia Zamawiającego,

b) uzyskania każdorazowo akceptacji harmonogramu rzeczowo – finansowego przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego dokonuje weryfikacji i akceptuje harmonogram rzeczowo – finansowy w terminie 7 dni od dnia przedłożenia harmonogramu przez Wykonawcę, a następnie przekazuje harmonogram do weryfikacji i akceptacji Zamawiającemu. Zamawiający dokonuje analizy i akceptacji harmonogramu w terminie 7 dni od dnia dostarczenia harmonogramu przez Inspektora Nadzoru.

2.14. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli jakości i składu mieszanki bitumicznej użytej do wykonania nawierzchni dróg w tym do przeprowadzenia kontroli laboratoryjnej przez wykonawcę wskazanego przez Zamawiającego, za którą kosztami obciążony zostanie Wykonawca w przypadku, gdy jej wynik wskaże wadliwość dostarczonej mieszanki, niezgodność z przedstawioną receptą.

Wszystkie wymagania określone w dokumentach wskazanych powyżej stanowią wymagania minimalne, a ich spełnienie jest obligatoryjne. Niespełnienie ww. wymagań minimalnych będzie skutkować odrzuceniem oferty jako niezgodnej z warunkami zamówienia na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.

**Zadanie należy realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych(t.j. Dz.U. 2021 r. poz. 110 ze zm.) tj. zadanie objęte zamówieniem winno być realizowane przez Wykonawców, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym wynosi co najmniej 10%.**

1. **Gwarancja i rękojmia**

Okres gwarancji – stanowi kryterium oceny ofert. Najkrótszy możliwy okres gwarancji dopuszczony przez Zamawiającego to 3 lata od dnia kolejnego po dacie odbioru robót, anajdłuższy możliwy okres gwarancji przyjęty do oceny oferty przez Zamawiającego to 5 lat od dnia kolejnego po dacie odbioru robót.

 **Wymagania dotyczące wadium**

1) Wykonawca przystępujący do postępowania jest zobowiązany, przed upływem terminu składania ofert, wnieść wadium w kwocie: 25.000,00 zł(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy złotych).

2) Wadium musi obejmować pełen okres związania ofertą tj. do dnia 08.01.2025 r.

**Sposób oraz termin składania ofert. Termin otwarcia ofert**

* 1. Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 10.12.2024 r. do godz. 10:00
	2. Sposób składania ofert:
* za pośrednictwem Platformy: <https://platformazakupowa.pl/pn/powiat_wolominski>
	1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 10.12.2024 r. o godz. 10:10 poprzez odszyfrowanie wczytanych na Platformie ofert.

**Termin związania ofertą**

Wykonawca pozostaje związany ofertą **do dnia 08.01.2024 r.**

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Jest:

1. **Przedmiot zamówienia**

Wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego „Rozbudowa DP Nr 4335W na odcinku od dz. ew. nr 167/12 do skrzyżowania z DW nr 636W w msc. Krusze, gmina Klembów”

**Kod CPV:**

45111200-0 – Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad, dróg

45233290-8 – Instalowanie znaków drogowych

1. **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest realizacja robót budowlanych na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 1pz/2021 z dnia 08.01.2021 r. znak WAB.6710.14.43.2020 wydanej przez Starostę Wołomińskiego p.n. „Rozbudowa DP Nr 4335W na odcinku od dz. ew. nr 167/12 do skrzyżowania z DW nr 636W w msc. Krusze, gmina Klembów”.

Długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 500 mb (odcinek od wybudowanego wyniesionego skrzyżowania ul. Głównej z ul. Kryształową do DW 636).

2.1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

1) roboty rozbiórkowe,

2) budowę wyspy dzielącej separującej ruch - nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 8 cm wraz z wykonaniem fragmentu nowej konstrukcji drogi na poszerzeniu jezdni,

3) ustawienie opornika po obu stronach jezdni z zachowaniem spadku daszkowego na odcinku wykonaniu poszerzenia jezdni i warstwy ścieralnej w związku z wykonaniem wyspy,

4) budowę chodników z kostki brukowej bet. gr. 6 cm (kolor czerwony) (po stronie wschodniej),

5) budowę ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego (po stronie wschodniej),

6) budowę zjazdów indywidualnych z kostki brukowej bet. gr. 8 cm (kolor grafitowy) (po stronie wschodniej),

7) wykonanie wlotu do drogi DW 636,

8) budowę zatok autobusowych z kostki granitowej rzędowej o wys. 15/17 cm,

9) budowę kanału deszczowego, studni, przykanalików i wpustów deszczowych,

10) budowę kanału technologicznego,

11) budowę rowów drogowych,

12) budowę przepustów,

13) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym pasem drogowym,

14) przebudowę istniejących ogrodzeń kolidujących z nowym śladem pasa drogowego

15) przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury niezwiązanej z funkcjonowaniem pasa drogowego w tym usunięcie kolidujących urządzeń sieci gazowej, wodociągowej telekomunikacyjnej, energetycznej (jeśli występują),

16) zagospodarowanie terenów zielonych,

17) uporządkowanie terenu budowy,

18) roboty wykończeniowe i wszelkie roboty towarzyszące,

19) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,

20) wykonanie czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,

21) wykonanie inwentaryzacji powykonawczej geodezyjnej wraz z aktualizacją użytków dla działek objętych decyzją ZRID,

22) wykonanie aktualizacji wraz z uzyskaniem zatwierdzenia stałej organizacji ruchu (dla odcinka DP4335W i włączenia do DW636) przed odbiorem końcowym przedmiotu umowy,

23) dokonanie w imieniu zamawiającego zgłoszenia zakończenia robót budowlanych / uzyskania decyzji na użytkowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo budowlane,

24) wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z operatem kolaudacyjnym,

25) dokonanie w imieniu zamawiającego protokolarnego przejęcia gruntów w granicach zaprojektowanego pasa drogowego.

2.2. Wynagrodzenie ryczałtowe obejmować będzie:

- robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami w tym min. z kosztami odwodnienia placu budowy, usuwania odpadów i śmieci w czasie trwania robót, własnym transportem i na własny koszt i ryzyko, wszelkich odpadów i zanieczyszczeń powstałych w czasie prowadzonych prac oraz unieszkodliwienie i zagospodarowanie tych odpadów, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2013 r. o odpadach oraz innymi właściwymi przepisami,

- koszt składowania materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wbudowania do czasu odbioru przez Zamawiającego,

- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy, wywozu materiałów rozbiórkowych, nadmiaru ziemi z urobku,

- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,

- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z jego wprowadzeniem,

- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,

- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- zapewnienia pełnej obsługi geodezyjnej inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,

- zabezpieczenia robót na czas trwania przebudowy,

- wykonania inwentaryzacji powykonawczej geodezyjnej wraz z aktualizacją użytków dla działek objętych decyzją ZRID,

- wykonania aktualizacji wraz z uzyskaniem zatwierdzenia stałej organizacji ruchu (dla odcinka DP4335W i włączenia do DW636) przed odbiorem końcowym przedmiotu umowy,

- wykonania dokumentacji powykonawczej wraz z operatem kolaudacyjnym,

- dokonania w imieniu zamawiającego protokolarnego przejęcia gruntów w granicach zaprojektowanego pasa drogowego,

- przeniesienie na Zamawiającego majątkowych praw autorskich do dokumentacji powykonawczej, o której mowa powyżej na warunkach określonych w §27 umowy.

W cenie oferty należy uwzględnić wszystkie koszty mogące wystąpić w trakcie realizacji robót, a które nie zostały wymienione powyżej.

2.3. Przed podpisaniem umowy Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, zobowiązany jest złożyć Zamawiającemu formularze cenowe poszczególnych robót określonych na podstawie dokumentacji projektowej z uwzględnieniem SST. Formularze cenowe zostaną sporządzone w oparciu o ceny jednostkowe brutto.

Załączone przedmiary robót stanowią jedynie pomoc w wycenie robót budowlanych.

Ceny jednostkowe ujęte w ww. formularzach służą jedynie do obliczenia wysokości należnego wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku odstąpienia od umowy lub rezygnacji Zamawiającego z wykonania części przedmiotu umowy lub w przypadku wystąpienia robót zamiennych lub dodatkowych.

Wykonawca nie ma obowiązku załączenia formularzy cenowych do oferty.

2.4. Materiały rozbiórkowe Wykonawca ma zutylizować we własnym zakresie.

2.5. Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, projektem, umową oraz z obowiązującymi przepisami prawa i Normami Technicznymi.

2.6. Nadzór nad prowadzonymi robotami ze strony Zamawiającego będzie sprawował wyłoniony w odrębnym postępowaniu Inspektor Nadzoru. Inspektor może w każdym momencie wydawać Wykonawcy polecenia, które mogą być konieczne do realizacji robót i usuwania wszelkich wad, wszystko zgodnie z umową.

2.7. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca uzgodni z właścicielami sieci poddawanych przebudowie sposób i terminy nadzoru nad tymi robotami. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji urządzeń podziemnych zlokalizowanych w pasie drogowym typu zawory, studnie, hydranty. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i zainteresowanego eksploatatora tych urządzeń oraz dokona naprawy na własny koszt pod nadzorem eksploatatora.

2.8. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca wprowadzi czasową organizację ruchu na czas budowy drogi, zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

2.9. W czasie trwania robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do udostępnienia Placu Budowy wszystkim gestorom sieci, którzy zgłoszą chęć wykonywania przebudowy urządzeń stanowiących ich własność.

2.10. Jeżeli w wyniku prowadzonych robót budowlanych zniszczeniu ulegnie część nawierzchni to odtworzenie konstrukcji w warstwie ścieralnej będzie wykonane z kostki betonowej. Ostateczną decyzję w tym zakresie każdorazowo podejmie Zamawiający.

2.11. Zamawiający może dopuścić do użycia tylko takie materiały, które posiadają:

a) certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,

b) deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną.

Przed wbudowaniem materiału należy przedstawić do akceptacji wszystkie wymagane dokumenty i uzyskać zgodę nadzoru inwestorskiego na jego wbudowanie.

2.12. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany zakresu rzeczowego prac w ramach zaplanowanych na ten cel środków finansowych.

2.13. Wykonawca zobowiązany jest do:

a) opracowania i dostarczenia w terminie 7 dni od podpisania umowy harmonogramu rzeczowo – finansowego, z rozbiciem tygodniowym i miesięcznym, zawierającym terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót wraz z ich wartościami oraz z podaną liczbą pracowników, którzy powinny wykonywać dany element robót włącznie z zapewnieniem aktualizacji harmonogramu na każdorazowe żądanie Zamawiającego w terminie 7 dni od pisemnego zgłoszenia Zamawiającego,

b) uzyskania każdorazowo akceptacji harmonogramu rzeczowo – finansowego przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego dokonuje weryfikacji i akceptuje harmonogram rzeczowo – finansowy w terminie 7 dni od dnia przedłożenia harmonogramu przez Wykonawcę, a następnie przekazuje harmonogram do weryfikacji i akceptacji Zamawiającemu. Zamawiający dokonuje analizy i akceptacji harmonogramu w terminie 7 dni od dnia dostarczenia harmonogramu przez Inspektora Nadzoru.

2.14. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli jakości i składu mieszanki bitumicznej użytej do wykonania nawierzchni dróg w tym do przeprowadzenia kontroli laboratoryjnej przez wykonawcę wskazanego przez Zamawiającego, za którą kosztami obciążony zostanie Wykonawca w przypadku, gdy jej wynik wskaże wadliwość dostarczonej mieszanki, niezgodność z przedstawioną receptą.

Wszystkie wymagania określone w dokumentach wskazanych powyżej stanowią wymagania minimalne, a ich spełnienie jest obligatoryjne. Niespełnienie ww. wymagań minimalnych będzie skutkować odrzuceniem oferty jako niezgodnej z warunkami zamówienia na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.

**Zadanie należy realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych(t.j. Dz.U. 2021 r. poz. 110 ze zm.) tj. zadanie objęte zamówieniem winno być realizowane przez Wykonawców, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym wynosi co najmniej 10%.**

1. **Gwarancja i rękojmia**

Okres gwarancji – stanowi kryterium oceny ofert. Najkrótszy możliwy okres gwarancji dopuszczony przez Zamawiającego to 3 lata od dnia kolejnego po dacie odbioru robót, anajdłuższy możliwy okres gwarancji przyjęty do oceny oferty przez Zamawiającego to 5 lat od dnia kolejnego po dacie odbioru robót.

**Wymagania dotyczące wadium**

1) Wykonawca przystępujący do postępowania jest zobowiązany, przed upływem terminu składania ofert, wnieść wadium w kwocie: 25.000,00 zł(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy złotych).

2) Wadium musi obejmować pełen okres związania ofertą tj. do dnia 10.01.2025 r.

**Sposób oraz termin składania ofert. Termin otwarcia ofert**

Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 12.12.2024 r. do godz. 10:00

Sposób składania ofert:

* za pośrednictwem Platformy: <https://platformazakupowa.pl/pn/powiat_wolominski>

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 12.12.2024 r. o godz. 10:10 poprzez odszyfrowanie wczytanych na Platformie ofert.

**Termin związania ofertą**

Wykonawca pozostaje związany ofertą **do dnia 10.01.2025 r.**

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

…………………………………….

Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona do podejmowania czynności w jego imieniu