

P.P. 197.00

Rzędne istn.

Odległości istn.

	konstrukcja proj. jezdni
4cm	warstwa ścierna z AC 11 S
8cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 16 P
20cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa-gr.10cm
Σmin. 42cm	

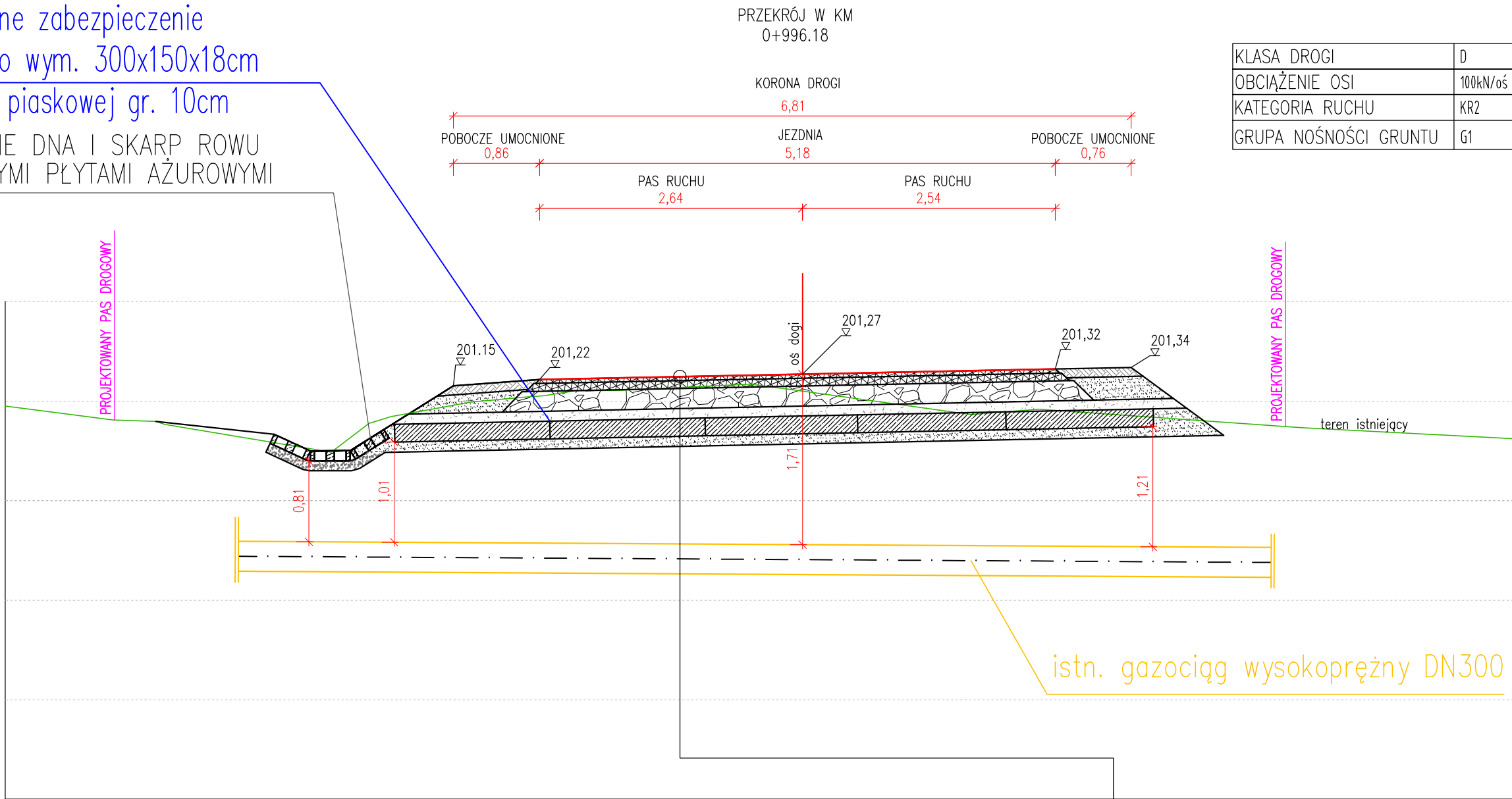
#### UWAGA

- plyty drogowe ułożyć
- poza skrajnię jezdni min. 0,5m na stronę
  - poza oś gazociągu min. po 1.5m na stronę

	konstrukcja proj. jezdni
4cm	warstwa ścierna z AC 11 S
8cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 16 P
20cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa-gr.10cm
18cm	plyty drogowe żelbetowe pełne 300x150x18cm
10cm	podsyпка piaskowa
Σmin. 70cm	

projektowane zabezpieczenie  
z płyt drogowych o wym. 300x150x18cm  
na podsypce piaskowej gr. 10cm

UMOCNIENIE DNA I SKARP ROWU  
BETONOWYMI PŁYTAMI AZUROWYMI



KLASA DROGI	D
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR2
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G1

200.81	200.77	200.49	200.84	200.99	201.05	201.10	201.11	201.17	201.10	200.87	200.92	200.73	200.62
6.93	6.40	4.73	4.13	3.33	2.60	2.28	1.85	0.52	0.00	1.69	2.37	5.03	7.15

NAZWA ZADANIA: <b>Rozbudowa drogi gminnej w Hucie Komorowskiej nr 104057R "Koło Kościoła" I, II, III</b>			
NAZWA INWESTORA: <b>Gmina Majdan Królewski ul. Rynek 1a, 37-110 Majdan Królewski</b>			
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: <b>Biuro Usług Inżynierskich SP-GEO Paulina Pawlak ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga</b>			
ETAP <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>			
TYTUŁ OPRACOWANIA <b>ZABEZPIECZENIE GAZOCIĄGU WYSOKOPRĘŻNEGO</b>			
TYTUŁ RYSUNKU <b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>			
LOKALIZACJA <b>HUTA KOMOROWSKA</b>			
NAZWISKO I IMIĘ	SPECIALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT <b>mgr inż. Przemysław Dumański</b>	drogowa	PDK/0143/POOD/07 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	
SPRAWDZAJĄCY <b>mgr inż. Agnieszka Dumańska</b>	drogowa	PDK/0090/PWOD/10 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	
OPRACOWAŁ <b>inż. Sławomir Pawlak</b>	drogowa	-	
OPRACOWAŁ <b>Dawid Styś</b>	drogowa	-	
DATA 02.2019r.	SKALA 1:50	RYS. NR: 3	
EDYCJA I			