

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W HUCIE KOMOROWSKIEJ NR 104057R ” KOŁO KOŚCIOŁA” I, II, III

Obiekt:	SIEĆ GAZOWA WYSOKIEGO CIŚNIENIA
	ZABEZPIECZENIE SKRZYŻOWAŃ ISTNIEJĄCEGO GAZOCIĄGU WYSOKIEGO CIŚNIENIA • DN 300
Lokalizacja:	Huta Komorowska
Inwestor:	Gmina Majdan Królewski ul. Rynek 1a 37-110 Majdan Królewski

Zespół projektowy:

Imię i Nazwisko	Nr upr. budowlanych	specjalność / branża	Podpis
Opracował: mgr inż. Przemysław Dumański	PDK/0143/POOD/07	drogowa	
Sprawdził: mgr inż. Agnieszka Dumańska	PDK/0090/PWOD/10	drogowa	

Luty 2019r.

Spis treści

Opis Techniczny

1.	Podstawa opracowania	2
2.	Zakres i przedmiot opracowania	2
3.	Stan istniejący.....	2
4.	Opis sposobu wykonania zabezpieczeń	2
5.	Trasa sieci i technologia wykonania	3
6.	Uwagi końcowe.....	4

Rysunki

Rys.1.Orientacja	- skala 1:10000
Rys.2.Sytuacja	- skala 1:1000
Rys.3.Szczegół zabezpieczenia gazociągu	- skala 1:50

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlanego
ZABEZPIECZENIE SKRZYŻOWANIA ISTNIEJĄCEGO
GAZOCIĄGU WYSOKIEGO CIŚNIENIA
• DN 300 w Hucie Komorowskiej

1. Podstawa opracowania

- a) obowiązujące przepisy i normy
- b) plan sytuacyjny istniejącego uzbrojenia terenu
- c) projekt rozbudowy drogi gminnej
- d) warunki techniczne dot. zabezpieczenia sieci gazowej wysokiego ciśnienia w związku z budową drogi

2. Zakres i przedmiot opracowania

Projekt budowlany obejmuje zabezpieczenie skrzyżowania istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia w związku z rozbudową drogi gminnej publicznej w miejscowości Huta Komorowska.

Przedmiotem opracowania jest projekt zabezpieczenia skrzyżowania, gazociągu przebiegającego pod projektowaną drogą gminną o nawierzchni asfaltowej.

3. Stan istniejący

Istniejący gazociąg wysokiego ciśnienia DN300 w Hucie Komorowskiej krzyżuje się z istniejącą drogą o nawierzchni z kruszywa. Rozbudowana droga będzie krzyżować się z gazociągiem w miejscu dotychczasowego skrzyżowania z istniejącą drogą. W obrębie zabezpieczenia gazociągu wysokiego ciśnienia nie występują skrzyżowania gazociągu z kanalizacją deszczową. Z uwagi na brak dysponowania gruntem do wykonywania odkrywek (grunty prywatne w chwili obecnej) sprawdzenie położenia rzędnych gazociągu nastąpi na etapie wykonawstwa po wykupie gruntu przez Gminę Majdan Królewski, a rzędne projektowanych elementów drogi zostaną dopasowane do warunków technicznych.

4. Opis sposobu wykonania zabezpieczeń

Zgodnie z warunkami technicznymi dot. zabezpieczenia sieci gazowej wysokiego ciśnienia w związku z budową drogi wydane przez Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie należy:

- 1. W miejscu skrzyżowania drogi z gazociągiem wysokiego ciśnienia należy nad gazociągiem ułożyć zbrojone płyty betonowe o odpowiedniej wytrzymałości określonej przez projektanta w stosunku do nośności drogi, na szerokości po 0,5m poza skrajnie jezdni oraz na długości minimum po 1,5m licząc od osi gazociągu.

-
- Płyty należy ułożyć stycznie jedna obok drugiej na podsypce z piasku. Proponuje się płyty betonowe o szerokości 1,5-2,0m.
2. Należy zachować odległość pionową pomiędzy:
 - płytami a górną ścianką gazociągu minimum 0,5m
 - górną ścianką gazociągu a powierzchnią jezdni minimum 1m,
 - górną ścianką gazociągu a dnem bądź umocnieniem dna rowu odprowadzającego min. 0,5m
 3. Podczas wykonywania robót ziemnych związanych z zabezpieczeniem skrzyżowania należy pozostawić nad gazociągiem oraz w bezpośrednim jego sąsiedztwie warstwę nienaruszonego gruntu wynoszącą min. 0,5m mierząc prostopadle od górnej ścianki gazociągu.
 4. Kąt skrzyżowania drogi gminnej z gazociągiem powinien wynosić minimum 30°. Kąt skrzyżowania gazociągu z drogami wyższej kategorii niż droga gmina powinien wynosić min. 60°. Każdorazowo należy dążyć aby kąt skrzyżowania gazociągu z drogą był zbliżony do 90°.
 5. Projektowane zjazdy indywidualne z ww. drogi należy lokalizować poza pasem eksploatacyjnym wyznaczanym dla gazociągu DN300 tj. w odległości min 3m. mierząc prostopadle od osi gazociągu.
 6. W miejscach najeżdżania na gazociąg ciężkim sprzętem należy na czas robót nad gazociągiem ułożyć płyty betonowe, zbrojone o odpowiedniej wytrzymałości na szerokości po 2,0m mierząc od osi każdego z gazociągów.
 7. Prace budowlane w odległości do 10m od gazociągu wysokiego ciśnienia DN200 należy realizować metodami bezwibracyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić w firmie GAZ-SYSTEM S.A. stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnice w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu. Obliczenia, wraz ze stosowną dokumentacją należy zamieścić w projekcie budowlano-wykonawczym.
 8. Prace ziemne w obrębie gazociągu wysokiego ciśnienia powinny być wykonywane ręcznie, pod nadzorem pracowników GAZ-SYSTEM S.A. Terenowej Jednostki Eksploatacji w Sandomierzu, ul. Por. Michała Brzeskiego 10, 27-600 Sandomierz (tel. 015 8334 100).

5. Trasa sieci i technologia wykonania

Przebieg w terenie przedmiotowych odcinków sieci, przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1 : 1000.

6. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do wykonania ww. inwestycji, rzeczywistą trasę oraz głębokość posadowienia ww. gazociągu wysokiego ciśnienia powinien potwierdzić uprawniony geodeta w obecności pracownika GAZ-SYSTEM S.A. Terenowej Jednostki Eksploatacji w Sandomierzu. Pomiary powinny zostać wykonane na koszt inwestora w obecności pracownika GAZ-SYSTEM S.A. Terenowej Jednostki Eksploatacji w Sandomierzu.

Nadzór będzie wykonany przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie odpłatnie. W związku z tym należy pisemnie poinformować pracowników GAZ-SYSTEM S.A. Terenowej Jednostki Eksploatacji w Sandomierzu na 7 dni przed rozpoczęciem robót, poddając imiennie osoby sprawujące funkcje techniczne na budowie oraz wystawić dla GAZ-SYSTEM S.A. Oddz. W Tarnowie zlecenie na wykonanie ww. czynności. Opłatę skalkulowaną na podstawie rzeczywiście poniesionych kosztów inwestor uiszcza po wystawieniu przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddz. W Tarnowie faktury VAT a przed podpisaniem protokołu odbioru lub potwierdzeniem wykonania robót.

Po wykonaniu wykopów, a przed ich zasypaniem wykonawca o powyższym fakcie musi powiadomić Zakład Geodezyjny celem wykonania inwentaryzacji powykonawczej. Na inwentaryzacji należy podać współrzędne geodezyjne i rzędne punktów charakterystycznych w miejscach skrzyżowania drogi z gazociągami wysokiego ciśnienia. Kopię inwentaryzacji powykonawczej inwestycji należy przekazać do GAZ-SYSTEM S.A. Terenowej Jednostki Eksploatacyjnej w Sandomierzu.

Roboty wykonać zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

Za ewentualne uszkodzenie gazociągu lub jego izolacji na skutek prowadzonych robót odpowiada inwestor.

Opracował