

Marszów, 03 grudnia 2024 r.

KZ.ŁCR.271.22.2024

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenia zamówienia publicznego dla zadania: **Dostawa fabrycznie nowego wózka widłowego**, nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego KZ.ŁCR.271.22.2024

Zamawiający, Łużyckie Centrum Recyklingu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z wnioskiem Wykonawcy o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (dalej jako: „P.z.p.”) udziela odpowiedzi na zadane pytania:

1) Pytanie nr 1:

W związku z ogłoszonym przetargiem na dostawę wózka widłowego, zwracam się z prośbą o rozważenie odstąpienia od wymogu napędu hydrostatycznego Należy podkreślić, że napęd hydrostatyczny oferowany jest jedynie przez wybrane marki wózków widłowych na rynku. Ograniczenie to może znacznie wpłynąć na konkurencyjność procesu przetargowego, prowadząc do: zawężenia rynku. Wyznaczenie wymogu posiadania napędu hydrostatycznego ogranicza liczbę dostawców, którzy mogą uczestniczyć w przetargu do kilku producentów. Może to prowadzić do sytuacji, w której oferta jest mniej korzystna pod względem cenowym oraz jakościowym.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązania.

2) Pytanie nr 2:

Proszę wyjaśnić pojęcie „udźwig przy maszcie”? Udźwig wózka jest określony dla środka ciężkości np. 500 mm, 600 mm.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia treść OPZ poprzez usunięcie zapisu w Rozdziale 2 ust. 2.2. "przy maszcie". Zamawiający wyjaśnia, że udźwig nominalny stanowi maksymalną masę ładunku, który można bezpiecznie unieść (z zachowaniem jego środka ciężkości) przez wózek widłowy na określoną wysokość.

3) Pytanie nr 3:

Czy dopuszczacie Państwo wózek z napędem hydrokinetycznym (automatyczna skrzynia biegów)?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązania.

4) Pytanie nr 4:

Nie jest możliwe osiągnięcie wolnego skoku dla masztu o podnoszeniu 5000 mm na poziomie 2000 mm. Maksymalna wartość wolnego skoku to 1750 mm. Prosimy skorygować zapis.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązania.

5) Pytanie nr 5:

Proszę wyjaśnić zapis "sterowanie za pomocą pedałów"?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że sterowanie jazdą za pomocą pedałów służyć ma do poruszania się wózkiem widłowym do przodu i do tyłu.

6) Pytanie nr 6:

Czy sterowanie może odbywać się za pomocą dźwigni hydraulicznych?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązania.

7) Pytanie nr 7:

Czy interesuje Państwa zakup wyłącznie chwytaka marki KAUP z pominięciem całej światowej konkurencji w tym zakresie?

Odpowiedź: Zamawiający zmienia postanowienia Rozdziału 2 ust. 2.15 OPZ: zamiast: Chwytnak do bel KAUP, typ: 27413RC; na: Chwytnak do bel prostopadłościennych o następujących parametrach:

- Udźwig: min. 2000 kg,
- Zakres pozycjonowania od 500 mm do 1 900 mm
- Wysokość ramion min. 400 mm max. 500 mm
- Długość ramion min. 1 000 mm max. 1200 mm

8) Pytanie nr 8:

Prosimy o doprecyzowanie parametrów technicznych chwytaka do bel określonych w OPZ.

- czy chodzi o chwytak do bel okrągłych, czy prostopadłościennych?
- jakie są wymiary i maksymalna waga bel?
- jaka nośność chwytaka i jakie wymiary płyt dociskowych. Jaki zakres rozwarcia/rozsuwu chwytaka?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że chwytak służy do bel prostopadłościennych. Maksymalna waga bel wynosi ok. 2 100 kg. Parametry chwytaka:

- Udźwig: min. 2000 kg,
- Zakres pozycjonowania od 500 mm do 1 900 mm
- Wysokość ramion min. 400 mm max. 500 mm
- Długość ramion min. 1 000 mm max. 1200 mm

9) Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający zgadza się, aby w przypadku wygranej przez naszą firmę, zamówienia dokonać przy pomocy dokumentu zamówienia + Ogólnych Warunków Sprzedaży Dostawcy zamiast dokumentów wskazanych w dokumentacji przetargowej? Załącznikiem do dokumentu zamówienia byłyby również OPZ-1 z niniejszej dokumentacji przetargowej. W załączniku przesyłam wzory dokumentów które chcielibyśmy zastosować.

Odpowiedź: Zamawiający nie przychyliła się do prośby Wykonawcy i pozostawia zapisy bez zmian.

10) Pytanie nr 10:

Chwytek KAUP, typ 27413RC wskazany w dokumencie OPZ-1 jest to chwytek z przesuwem bocznym wideł. Czy jeżeli wózek widłowy będzie wyposażony w zintegrowany przesuw boczny wideł (wbudowany w karetkę wideł) to czy może zostać zastosowany chwytek KAUP, typ 2T403RC - bez przesuwu bocznego?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia postanowienia Rozdziału 2 ust. 2.15 OPZ: zamiast: Chwytek do bel KAUP, typ: 27413RC; na: Chwytek do bel prostopadłościennych o następujących parametrach:

- Udźwig: min. 2000 kg,
- Zakres pozycjonowania od 500 mm do 1 900 mm
- Wysokość ramion min. 400 mm max. 500 mm
- Długość ramion min. 1 000 mm max. 1200 mm

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający, działając na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy P.z.p. dokonuje zmiany treści:

- 1) postanowienia Rozdział 2 ust. 2.2. OPZ, nadając mu następujące brzmienie:

„2.2. Udźwig nominalny: 3000 kg.”

- 2) postanowienia Rozdział 2 ust. 2.15. OPZ, nadając mu następujące brzmienie:

„2.15. Chwytek do bel prostopadłościennych o następujących parametrach:

- Udźwig: min. 2000 kg,
- Zakres pozycjonowania od 500 mm do 1 900 mm
- Wysokość ramion min. 400 mm max. 500 mm
- Długość ramion min. 1 000 mm max. 1200 mm”

- 3) SWZ, PPU oraz Formularza ofertowego, poprzez usunięcie wymogu wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w tym także poprzez dostosowanie pozostałych postanowień SWZ, PPU i Formularza ofertowego do niniejszej zmiany. Zamawiający udostępnia na stronie prowadzonego Postępowania zmieniony SWZ, PPU oraz Formularz ofertowy. Zmienione dokumenty zostały oznaczone datą 03.12.2024r.