

Rudziniec, dnia 26.11.2024r.

Gmina Rudziniec  
ul. Gliwicka 26  
44-160 Rudziniec  
tel. + 48 32 400 07 04  
gmina@rudziniec.pl  
www.rudziniec.pl

### Zapytanie ofertowe nr 2/2024

Świadczeniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym na obszarze Gminy Rudziniec w latach 2025- 2027

#### I. ZAMAWIAJĄCY

Gmina Rudziniec  
ul. Gliwicka 26  
44-160 Rudziniec  
NIP: 969-160-55-54

#### II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie przez Wykonawcę usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym na obszarze Gminy Rudziniec organizowanym w ramach publicznego transportu zbiorowego. Zakres usługi został określony w rozkładach jazdy dla linii R1, R2, R3, R4, R5 , S1, S2, S3 stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego.

#### III. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM WAG POSZCZEGÓLNYCH KRYTERIÓW

Jedynym kryterium, którym zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty będzie cena brutto za wozokilometr.

Przewidywana ilość wozokilometrów w okresie:

- od 1.01.2025 roku do 31.12.2025 roku to 547 914,8 wkm;
- od 1.01.2026 roku do 31.12.2026 roku to 549 887,0 wkm;
- od 1.01.2027 roku do 31.12.2027 roku to 549 095,2 wkm.

W całym okresie obowiązywania umowy maksymalna ilość wozokilometrów wynosi: 1 646 897,0 wkm.

#### IV. TERMIN WYKONYWANIA ZAMÓWIENIA

1. Termin rozpoczęcia wykonywania usług będących przedmiotem zamówienia: 01.01.2025 r.
2. Termin zakończenia wykonywania usług będących przedmiotem zamówienia: 31.12.2027 r.

#### V. OPIS SPOSBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

Oferta powinna być złożona na formularzu stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego zapytania ofertowego, opatrzona pieczętką firmową i podpisana przez Wykonawcę lub podpisana podpisem elektronicznym przez Wykonawcę.

#### VI. WARUNKI UDZIAŁU W ZAMÓWIENIU

Bezwzględny warunkiem udziału w zamówieniu jest przedłożenie przez Wykonawcę, wraz z ofertą, skorelowanego z rozkładami jazdy dla linii R1, R2, R3 oraz S2 komercyjnego rozkładu jazdy: od Ligoty Łabędzkiej do Gliwic Brzezinki w obie strony, od Byciny Cmentarz do Gliwic przez Pyskowice oraz

przejazdy umożliwiające dowóz i odwóz uczniów do Szkoły Specjalnej w Pyskowicach. Uruchomienie komercyjnych przejazdów do Gliwic przez Pyskowice oraz Ligoty Łąbedzkiej do Gliwic Brzezinki ma umożliwić uczniom dojazd do szkół ponadpodstawowych na terenie Gliwic i Pyskowic, umożliwić także dojazd mieszkańcom do pracy, przychodni itp. na terenie Gliwic oraz okolicznych miast. Minimalne zapotrzebowanie na utworzenie kursów komercyjnych skorelowanych z liniami R3 oraz S2 przedstawia tabela w załączniku nr 3 do niniejszego zapytania ofertowego.

Wykonawca oświadcza, na formularzu stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszego zapytania ofertowego, że uruchomi i utrzyma komercyjne połączenie z Gliwicami przez Pyskowice, dojazd do Szkoły Specjalnej w Pyskowicach, a także połączenie pomiędzy Ligotą Łąbedzką i Gliwicami Brzezinką przez cały okres obowiązywania umowy będącej przedmiotem niniejszego zapytania. Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawcę, który nie przedłoży komercyjnego rozkładu jazdy wraz z oświadczeniem, o którym mowa powyżej.

## VII. WARUNKI DOTYCZĄCE TABORU

1. Wszystkie autobusy muszą spełniać wymagania określone w art. 66 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym, oraz aktach wykonawczych do tej ustawy, w szczególności w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
2. Autobusy muszą być sprawne pod względem techniczno-eksploatacyjnym oraz estetyczne i czyste wewnątrz i na zewnątrz.
3. Połowa autobusów musi być wyposażona w co najmniej jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich oraz jedno dla osób starszych i osób z dzieckiem na ręku. Siedzenie to musi być zlokalizowane możliwie jak najbliżej drzwi i musi być oznaczone specjalnymi piktogramami lub wyróżnione innym kolorem obicia tapicerskiego. Miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego musi być wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia.
4. Każdy z autobusów musi być wyposażony w drzwi otwierane automatycznie z miejsca kierowcy lub przez pasażera po nadaniu mu uprawnień przez kierowcę.
5. Każdy z pojazdów musi być objęty systemem informacji pasażerskiej, tj. musi posiadać:
  - tradycyjne tablice kierunkowe podświetlane lub elektroniczne wyświetlacze kierunkowe umożliwiające podanie następujących informacji:
    - \* przednia: kierunek jazdy (przystanek końcowy) oraz miejscowości pośrednie,
    - \* boczna z prawej strony: kierunek jazdy (przystanek końcowy) i miejscowości pośrednie,
  - nazwy przystanków końcowych muszą być wyświetlane przy użyciu możliwie jak największego rozmiaru czcionek;
  - wewnątrz autobusów musi znajdować się tablica informacyjna zawierająca co najmniej następujące informacje:
    - \* schemat linii komunikacyjnej organizowanej przez Organizatora,
    - \* wyciąg z regulaminu dla podróżnych.
6. Wszystkie autobusy muszą posiadać sprawne urządzenia oświetlające wnętrze autobusu, zapewniające oświetlenie całego przedziału pasażerskiego, w tym w szczególności wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiegokolwiek przeszkody dla pasażerów i umożliwiające odczytanie wszelkich informacji dla pasażerów umieszczonych wewnątrz autobusu.
7. Wszystkie autobusy będą posiadać klimatyzację całopojazdową lub wywietrzniki dachowe oraz przesuwne lub uchylne okna, co najmniej jedno na każdej z bocznych ścian pojazdu, które pasażerowie mogą otwierać i zamykać samodzielnie.

8. Wszystkie autobusy muszą posiadać sprawną instalację do ogrzewania przedziału pasażerskiego, zapewniającą utrzymanie temperatury powietrza minimum +5°C.
9. Wszystkie autobusy muszą posiadać ważne ubezpieczenie OC posiadacza pojazdu.
10. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w urządzenia GPS do rejestracji trasy.
11. Minimalna liczba autobusów w dni robocze nauki szkolnej wynosi 9, w tym:  
1 autobus mini, 5 autobusów midi oraz 3 autobusy maxi.  
Wykaz taboru podstawowego oraz zastępczego stanowi załącznik nr 6 do oferty.
12. Autobusy powinny spełniać normę emisji spalin minimum Euro 5.
13. Całość taboru powinna być autobusami niskowejściowymi lub niskopodłogowymi.

#### VIII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

Ofertę należy złożyć drogą elektroniczną za pośrednictwem platformazakupowa.pl na stronie internetowej prowadzonego postępowania pod adresem:

<https://platformazakupowa.pl/pn/rudziniec> do godz. 11:00 do dnia 06.12.2024 r.

Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.

#### IX. OCENA OFERT

- 1) Ocena ofert zostanie dokonana w terminie 7 dni po upływie terminu do składania ofert. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wydłużenia terminu oceny ofert.
- 2) W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
- 3) Zamawiający dokona oceny ważnych ofert na podstawie następujących kryteriów:

Cena całkowita ofertowa za przedmiot zamówienia - wg następującego wzoru: (IP<sup>1</sup>)

$$IP^1 = \frac{C_n}{C_b} \times Z_c$$

gdzie poszczególne litery oznaczają:

IP<sup>1</sup> – ilość punktów w kryterium „Cena za wozokilometr”,

C<sub>n</sub> – Cena całkowita ofertowa za przedmiot zamówienia najniższa spośród wszystkich rozpatrywanych i nieodrzuconych ofert,

C<sub>b</sub> – Cena całkowita ofertowa za przedmiot zamówienia oferty badanej (przeliczanej),

Z<sub>c</sub> – znaczenie (waga) kryterium ceny ofertowej wyrażona w punktach - 100 pkt

**Uwaga:** Przy obliczaniu punktów, Zamawiający stosuje zaokrąglenie do dwóch miejsc po przecinku według zasady, że trzecia cyfra po przecinku od 5 w górę powoduje zaokrąglenie drugiej cyfry po przecinku w górę o 1. Jeśli trzecia cyfra po przecinku jest mniejsza niż 5, to druga cyfra po przecinku nie ulega zmianie.

#### XI. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

O wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi oferentów za pośrednictwem strony internetowej znajdującej się pod adresem [www.rudziniec.pl](http://www.rudziniec.pl).

## X. DODATKOWE INFORMACJE

1. Dodatkowych informacji udziela: Referat transportu i dróg pod numerem tel. /32/ 4000-741 lub adresem email: [drogi@rudziniec.pl](mailto:drogi@rudziniec.pl).
2. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:
  - administratorem Pani/Pana danych osobowych jest: Gmina Rudziniec z siedzibą władz w Urzędzie Gminy Rudziniec, ul. Gliwicka 26, 44-160 Rudziniec;
  - Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym może się Pani/Pan skontaktować w sprawach związanych z ochroną danych osobowych w następujący sposób:
    - pod adresem poczty elektronicznej: [oc@rudziniec.pl](mailto:oc@rudziniec.pl);
    - pisemnie na adres siedziby Administratora;
  - Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem: pn.: „Świadczeniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym na obszarze Gminy Rudziniec w latach 2025-2027”.  
Oznaczenie postępowania: Zapytanie ofertowe nr 2/2024, prowadzonym w trybie: art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o Publicznym transporcie zbiorowym;
  - odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu dostęp do informacji publicznej;
  - Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres, który wyznaczony zostanie przede wszystkim na podstawie rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie działania archiwów zakładowych, chyba że przepisy szczególne stanowią inaczej;
  - w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO.

WÓJT GMINY  
*Pierończyk*  
Łukasz Pierończyk