

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice



Gliwice, 22 stycznia 2021 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/ TT/ 0269/2021

dot.: Dostawa piętnastu fabrycznie nowych niskopodłogowych przegubowych autobusów komunikacji miejskiej w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/2/2020

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 84:

Zgodnie z zapisami SIWZ Zamawiający preferuje autobus hybrydowy, tzn. spełniający jednocześnie niżej wymienione warunki:

- autobus posiada homologację pojazdu hybrydowego.
- autobus posiada funkcję rekuperacji energii,
- silnik spalinowy autobusu jest wspierany w czasie napędu pojazdu przez silnik elektryczny, którego moc znamionowa wynosi co najmniej 5 kW.

Zamawiający wymaga, aby pojazdy przedstawione w wykazie doświadczenia zawodowego i pojazdy oferowane w niniejszym postępowaniu, posiadały następujące cechy wspólne, m.in.:

automatyczną skrzynkę biegów (z przekładnią hydrokinetyczną) - min. 4 biegową, ze zintegrowanym retarderem.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

W autobusach hybrydowych nie występuje tradycyjna skrzynia biegów a jej funkcję pełni moduł hybrydowy.

Prosimy o wykreślenie wymogu posiadania cechy wspólnej w zakresie skrzyni biegów.

Odpowiedź nr 84:

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ.

Zamawiający informuje, że w związku z treścią art. 90 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11.09.2019 r. przepisy wprowadzające ustawę - Pzp, tj. do zamówień wszczętych i nie zakończonych przed dniem 01.01.2021 r. stosuje się przepisy dotychczas obowiązującej ustawy, wprowadzi zmianę do SIWZ w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Pzp z 29.01.2004 r. **(zmiana nr 33)**.

Pytanie nr 85:

Wykonawca posiada ponad 20 letnie doświadczenie w produkcji autobusów komunikacji miejskiej.

W ofercie wykonawcy znajdują się pojazdy z napędem konwencjonalnym, pojazdy zeroemisyjne jak również niskoemisyjne.

Wykonawca chciałby zaoferować Zamawiającemu pojazdy wyposażone w rozwiązania preferowane, jednakże na rynku polskim a także europejskim w ostatnich 3 latach nie było zbyt wielu zamówień na autobusy, które są typem pojazdu hybrydowego.

Czy w przypadku zaoferowania Zamawiającemu pojazdów typu hybrydowego (posiadających homologację pojazdu hybrydowego) Zamawiający zgodzi się na potwierdzenie zdolności technicznej lub zawodowej poprzez wykazanie się dostawami autobusów typu diesel wyposażonych w układ rekuperacji energii, o tej samej długości co pojazdy oferowane oraz cechach wspólnych:

- kategoria M3, klasa I;
- podłoga przeznaczona dla pasażerów stojących tworzącą powierzchnię bez stopni, a bezpośredni (tj. bez stopni pośrednich) dostęp do niej z zewnątrz możliwy jest przez I, II, III , IV drzwi główne autobusu; brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu;

- zespół napędowy (silnik spalinowy) pojazdu o następujących cechach:
 - silnik rzędowy, 6 cylindrowy, umiejscowiony w tylnej części pojazdu (za osią napędową pojazdu);
 - zasilany olejem napędowym spełniającym wymagania normy PN-EN 590+A1 Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań, z ewentualnymi uzupełnieniami, a także Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680 z dnia 2015.10.23 z późniejszymi zmianami);
 - spełniający warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń normy EURO VI określonej w Rozporządzeniu WE nr 595/2009 - wymagany odpis świadectwa homologacyjnego potwierdzającego spełnienie tej normy przez zespół napędowy zamontowany w pojeździe (odpis należy dołączyć do oferty);
- automatyczną skrzynkę biegów (z przekładnią hydrokinetyczną) - min. 4 biegową, ze zintegrowanym retarderem.

Odpowiedź nr 85:

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ.

Zamawiający informuje, że w związku z treścią art. 90 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11.09.2019 r. przepisy wprowadzające ustawę - Pzp, tj. do zamówień wszczętych i nie zakończonych przed dniem 01.01.2021 r. stosuje się przepisy dotychczas obowiązującej ustawy, wprowadzi zmianę do SIWZ w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Pzp z 29.01.2004 r. **(zmiana nr 34)**.

Pytanie nr 86:

Zgodnie z odpowiedziami do SIWZ i zmianą nr 22 Zamawiający dopuszcza na etapie składania ofert złożenie oświadczenia dot. zobowiązania przekazania kopii aktualnego Świadectwa Homologacji Typu

Pojazdu lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE” z załącznikami najpóźniej w terminie co najmniej 7 dni przed planowaną dostawą autobusów do Zamawiającego.

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku opisanym powyżej Wykonawca nie ma obowiązku wpisywania następujących danych:

Nr Świadectwa Homologacji Typu

Data udzielenia homologacji

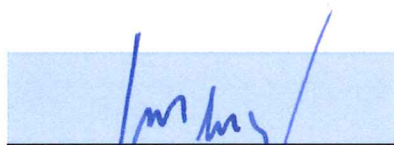
w Załączniku C: „Parametry techniczne oferowanych pojazdów” składanym wraz z ofertą.

Odpowiedź nr 86:

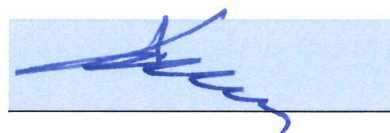
Zamawiający potwierdza, że w przypadku złożenia oświadczenia dotyczącego zobowiązania przekazania kopii aktualnego Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE” z załącznikami nie później niż w terminie co najmniej 7 dni przed planowaną dostawą autobusów do Zamawiającego, Wykonawca nie ma obowiązku wpisywania następujących danych:

- Nr Świadectwa Homologacji Typu
- Data udzielenia homologacji

w Załączniku C: „Parametry techniczne oferowanych pojazdów” składanym wraz z ofertą.



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu