

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 487 wraz ze zmianą jej przebiegu w miejscowości Olesno
INWESTOR : ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU
ADRES INWESTORA : UL. OLESKA 127, 45-231 OPOLE
BRANŻA : Torowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Marek Bywalec
DATA OPRACOWANIA : 20 marzec 2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
20 marzec 2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Infrastruktura kolidująca z inwestycją - (branża kolejowa - Tory)			
1.1		Likwidacja toru nr 17 stacja Olesno Śląskie			
1 d.1. 1	TK.01.02.02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym	km		
		0,061	km	0,06	
				RAZEM	0,06
2 d.1. 1	TK.01.01.01	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby na podkładach drewnianych z odwiezieniem materiałów na składowisko magazynowe	km		
		Wyszczególnienie robót: 1. Odrzucenie z toru wierzchniej warstwy podsypki i odkrycie podkładów kolejowych w torze w zakresie niezbędnym do wyjęcia podkładów z toru. 2. Rozbiórka toru kolejowego i posegregowanie materiałów rozbiórkowych na staroużyteczne i złomowe. 3. Załadowanie materiałów rozbiórkowych na wagony kolejowe i odwiezienie ich na wyznaczone składowisko na odległość 1 km, oraz wyładowanie materiałów w miejscach składowania, przy rozbiórce toru wraz z odwozem materiałów na składowiska magazynowe. 4. Ułożenie materiałów w stopy w miejscu składowania magazynowego lub na miejscu robót rozbiórkowych. 0,061	km	0,06	
				RAZEM	0,06
3 d.1. 1	TK.01.01.01	Mechaniczne plantowanie terenu zgarniarkami o pojemności skrzyni 8.0-10.0 m3 w gruncie kat. I-II	m ²		
		61*5	m ²	305,00	
				RAZEM	305,00
1.2		Zabudowa wstawki w miejsce zlikwidowanego rozjazdu nr 11 stacja Olesno Śląskie			
4 d.1. 2	TK.01.02.02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym	km		
		0,017	km	0,02	
				RAZEM	0,02
5 d.1. 2	TK.01.02.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1. 20 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km	m ³		
		Wybieranie tłucznia (17*4*0,40)	m ³	27,20	
				RAZEM	27,20
6 d.1. 2	TK.01.02.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1. 20 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km.	m ³		
		-Wybieranie warstwy podtorza 17*4*0,25	m ³	17,00	
				RAZEM	17,00
7 d.1. 2	TK.01.02.02	Zagospodarowanie odpadów w postaci odsiewek/urobku, namułów.	tona		
		(poz.5+poz.6)*1,7	tona	75,14	
				RAZEM	75,14
8 d.1. 2	TK.01.02.05.	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi.	m ³		
		- warstwa wzmacniająca podtorza poz.6	m ³	17,00	
				RAZEM	17,00
9 d.1. 2	TK.01.02.05.	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 4,0 m	m ²		
		17*4	m ²	68,00	
				RAZEM	68,00
10 d.1. 2	TK.01.02.05.	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi .	m ³		
		- półwarstwa z tłucznia poz.5*50%	m ³	13,60	
				RAZEM	13,60
11 d.1. 2	TK.01.04.01	Układanie toru kolejowego na podkładach drewnianych przy dostawie materiałów luzem torem budowanym; szyny dł. 25 m, rozstaw podkładów 0,6 m	km to- ru		
		0,017	km to- ru	0,02	
				RAZEM	0,02
12 d.1. 2	TK.01.04.03.	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z pospółki przy użyciu podbijarki mechanicznej. Wagony Fd.	m ³		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.5*50%	m ³	13,60	
				RAZEM	13,60
1.3		Rozbiórka toru nr 33 stacja Olesno Śląskie			
13 d.1. 3	TK.01.01.01	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby na podkładach drewnianych z odwiezieniem materiałów na składowisko magazynowe Wyszczególnienie robót: 1. Odrzucenie z toru wierzchniej warstwy podsypki i odkrycie podkładów kolejowych w torze w zakresie niezbędnym do wyjęcia podkładów z toru. 2. Rozbiórka toru kolejowego i posegregowanie materiałów rozbiórkowych na staroużyteczne i złomowe. 3. Załadowanie materiałów rozbiórkowych na wagony kolejowe i odwiezienie ich na wyznaczone składowisko na odległość 1 km, oraz wyładowanie materiałów w miejscach składowania, przy rozbiórce toru wraz z odwozem materiałów na składowiska magazynowe. 4. Ułożenie materiałów w stopy w miejscu składowania magazynowego lub na miejscu robót rozbiórkowych. 0,280	km km	 0,28	 0,28
				RAZEM	0,28
14 d.1. 3	TK.01.01.01	Mechaniczne plantowanie terenu zgarniarkami o pojemności skrzyni 8.0-10.0 m ³ w gruncie kat. I-II 280*8	m ² m ²	 2 240,00	 2 240,00
				RAZEM	2 240,00
1.4		Budowa nowego toru nr 33 wraz zabudową kozła oporowego stacja Olesno Śląskie			
15 d.1. 4	TK.01.02.02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym 0,283	km km	 0,28	 0,28
				RAZEM	0,28
16 d.1. 4	TK.01.02.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1. 20 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km (283*4*0,50)	m ³ m ³	 566,00	 566,00
				RAZEM	566,00
17 d.1. 4	TK.01.02.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1. 20 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km. -Wybieranie warstwy podtorza 283*5*0,20	m ³ m ³	 283,00	 283,00
				RAZEM	283,00
18 d.1. 4	TK.01.02.02	Zagospodarowanie odpadów w postaci odsiewek/urobku, namulów. (poz.16+poz.17)*2	tona tona	 1 698,00	 1 698,00
				RAZEM	1 698,00
19 d.1. 4	TK.01.02.05.	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyladowczymi. - warstwa wzmacniająca podtorza poz.17	m ³ m ³	 283,00	 283,00
				RAZEM	283,00
20 d.1. 4	TK.01.02.05.	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 4,0 m 283*4	m ² m ²	 1 132,00	 1 132,00
				RAZEM	1 132,00
21 d.1. 4	TK.01.02.05.	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyladowczymi . - półwarstwa z tłucznia poz.16*50%	m ³ m ³	 283,00	 283,00
				RAZEM	283,00
22 d.1. 4	TK.01.04.01	Mechaniczne układanie toru bezstykowego na podkładach strunobetonowych przy wykorzystaniu suwnicy SBT; przymocowanie klasyczne, rozstaw podkładów 0,6 m 0,283	km to-ru km to-ru	 0,28	 0,28
				RAZEM	0,28
23 d.1. 4	TK.01.04.03	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z pospółki przy użyciu podbijarki mechanicznej. Wagony Fd. poz.5*50%	m ³ m ³	 13,60	 13,60
				RAZEM	13,60
24 d.1. 4	TK.01.04.05	Układanie różnych elementów nawierzchni kolejowej - kozioł oporowy z szyn	kpl.		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.34*0,7	m ²	144,69	
				RAZEM	144,69
37 d.1. 7	TK.02.00.00	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm	m ³		
		265*0,10*0,6	m ³	15,90	
				RAZEM	15,90
38 d.1. 7	TK.02.00.00	Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD) o śr.zewnętrznej 200 mm Drenaż wgłębny zaprojektowano w obsypce żwirowej o frakcji 12-40 lub tłucznia (31,5-50) lub frakcji mieszanej 12-50 w geowłókninie igłowanej, nietkanej, filtracyjnej o parametrach jak niżej o szerokości dna 50cm. Rura drenarska średnicy 160mm o sztywności min. Sn8z tworzywa sztucznego np. HDPE, o perforacji na całym obwodzie o szczelinach 265	m	265,00	
				RAZEM	265,00
39 d.1. 7	TK.02.00.00	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym'	m ²		
		265*(0,46+0,9+0,9+0,9)	m ²	837,40	
				RAZEM	837,40
40 d.1. 7	TK.02.00.00	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gruntu I-II	m ³		
		poz.34	m ³	206,70	
				RAZEM	206,70
1.8		Zabudowa studni drenażowych na międzytorzu toru nr 31-33 stacja Olesno Śląskie			
41 d.1. 8	TK.02.00.00	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III	m ³		
		6*4*0,6	m ³	14,40	
				RAZEM	14,40
42 d.1. 8	TK.02.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		6*4*0,6	m ³	14,40	
				RAZEM	14,40
43 d.1. 8	TK.02.00.00	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m ³		
		6*4*0,6	m ³	14,40	
				RAZEM	14,40
44 d.1. 8	TK.02.00.00	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o gł. do 3,0 m wypraskami w gruntach suchych kat. III-IV wraz z rozbiórką(szer. do 1 m)	m ²		
		(6*4*0,6)*1,5	m ²	21,60	
				RAZEM	21,60
45 d.1. 8	TK.02.00.00	Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami w gruncie kat.I-III z przerzutem na odl. do 3 m	m ³		
		6*4*0,6	m ³	14,40	
				RAZEM	14,40
46 d.1. 8	TK.02.00.00	Studzienki kanalizacyjne systemowe "VAWIN" o śr 315-425 mm - zamknięcie stożkiem betonowym	szt.		
		6	szt.	6,00	
				RAZEM	6,00
1.9		Wymiana rozjazdu nr 51 Rz S49 1:9 190 stacja Olesno Śląskie			
47 d.1. 9	TK.01.01.01	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49.	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
48 d.1. 9	TK.01.02.02.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1. 20 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km	m ³		
		- Wybieranie tłucznia (28*5,50*0,50)-8,047	m ³	68,95	
				RAZEM	68,95
49 d.1. 9	TK.01.02.02.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1. 20 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km.	m ³		
		- Wybieranie warstwy podtorza (30*5,50*0,20)	m ³	33,00	
				RAZEM	33,00

[illegible]

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		30*5	m ²	150,00	
				RAZEM	150,00
1.13		Likwidacja rozjazdu nr 56: Rz S49 1:9 190 stacja Olesno Śląskie			
61 d.1. 13	TK.01.01.01	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49.	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
62 d.1. 13	TK.01.01.01	Mechaniczne plantowanie terenu zgarniarkami o pojemności skrzyni 8.0-10.0 m3 w gruncie kat. I-II	m ²		
		30*5	m ²	150,00	
				RAZEM	150,00
1.14		Likwidacja rozjazdu nr 57: Rz S49 1:9 190 stacja Olesno Śląskie			
63 d.1. 14	TK.01.01.01	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49.	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
64 d.1. 14	TK.01.01.01	Mechaniczne plantowanie terenu zgarniarkami o pojemności skrzyni 8.0-10.0 m3 w gruncie kat. I-II	m ²		
		30*5	m ²	150,00	
				RAZEM	150,00
1.15		Roboty pozostałe-stacja Olesno Śląskie			
65 d.1. 15	TK.01.04.04	Spawanie termitem szyn kolejowych w torze nr 33	styk.		
		20	styk.	20,00	
				RAZEM	20,00
66 d.1. 15	TK.01.04.04	Cięcie szyn kolejowych piłą mechaniczną S49 na odcinki do 10mb z rozbiórki torów i rozjazdów	szt. cięć		
		120	szt. cięć	120,00	
				RAZEM	120,00
67 d.1. 15	TK.01.01.01	Rozbrojenie podkładów betonowych po wymianie .	plytek		
		467*2	plytek	934,00	
				RAZEM	934,00
68 d.1. 15	TK.01.01.01	Rozbrojenie podkładów drewnianych po wymianie .	plytek		
		102*2	plytek	204,00	
				RAZEM	204,00
69 d.1. 15	TK.01.01.01	Zagospodarowanie odpadów w postaci zużytych podkładów /podrozejzdnic drewnianych po remoncie.	t		
		1059*0,65	t	688,35	
				RAZEM	688,35
70 d.1. 15	TK.01.01.01	Zagospodarowanie odpadów w postaci zużytych podkładów betonowych po remoncie.	t		
		472	t	472,00	
				RAZEM	472,00
71 d.1. 15	TK.01.04.03	Mechaniczna regulacja położenia torów o szer. 1435 mm na podkładach żelbetowych toru nr 31 i 33 stacja Olesno Śląskie Krotność = 2	km		
		0,6	km	0,60	
				RAZEM	0,60
72 d.1. 15	TK.01.04.03	Mechaniczne podbijanie rozjazdu nr 51 stacja Olesno Śląskie Krotność = 2	m		
		30	m	30,00	
				RAZEM	30,00
73 d.1. 15	TK.01.04.03	Jednorazowa naprawa nowoułożonych rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m. Rozjazd nr 51	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
74 d.1. 15	TK.01.04.03	Jednorazowa naprawa nowoułożonych toru kolejowego nr 33 stacja Olesno Śląskie	km		
		0,283	km	0,28	
				RAZEM	0,28

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
75 d.1. 15	TK.01.04.01	Posegregowanie wszystkich odzyskanych materiałów. Załadowanie ,przewóz i wyładowanie materiałów staroużytecznych i złomu przewóz z stacji Olesno Śląskie do magazynu ISE Kluczbork	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00