

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Przedmiot przedsięwzięcia3
II. Zakres rzeczowy przebudowy3
III. Charakterystyka ruchu na drodze3
IV. Projekt oznakowania4
V. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 0006
2.1 Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu w skali 1:10007

ZAŁĄCZNIKI

1. Karta uzgodnień8
--------------------	--------

OPIS TECHNICZNY

I. Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu przeznaczonej do wdrożenia po przebudowie drogi powiatowej nr 4229W Al. Siedlecka w Węgrowie na odcinku do km 0+000,00 do km 1+303,00, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Podstawa opracowania:

- niniejszy projekt opracowano na zlecenie Powiatu Węgrowskiego w oparciu o:
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 r. poz. 1393);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r.)
 - Praca własna w terenie

II. Zakres rzeczowy przebudowy

W zakres inwestycji wchodzi:

- rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania działki;
- wycinkę drzew;
- przebudowę konstrukcji istniejących chodników;
- budowę konstrukcji nowej ścieżki pieszo-rowerowej;
- budowę zjazdów;
- budowę nawierzchni jezdni;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- uporządkowanie terenu;
- wykonanie oznakowania pionowego;
- wykonanie oznakowania poziomego;

Zakres opracowania został przedstawiony na planie sytuacyjnym.

III. Charakterystyka ruchu na drodze

- | | |
|---------------------------|---|
| – kategoria drogi | – powiatowa |
| – klasa drogi | – L |
| – przekrój | – uliczny |
| – liczba pasów ruchu | – odcinek jednokierunkowy 1x1; odcinek dwukierunkowy 1 x 2; |
| – szerokość jezdni | – zmienna 6,0 m i 6,5 m |
| – rodzaj nawierzchni | – asfaltowa |
| – ścieżka pieszo-rowerowa | – jednostronna z kostki brukowej betonowej |

Na przebudowywanej drodze występuje ruch pojazdów rolniczych, samochodowych osobowych i dostawczych, samochodów ciężarowych i komunikacji zbiorowej. Droga łączy drogę wojewódzką nr 637 z drogą wojewódzką nr 696.

Prawie cały odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6.0 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości oraz rowy przydrożne

IV. Projekt oznakowania

Oznakowanie pionowe

Projektuje się oznakowanie znakami pionowymi z folii odblaskowej II generacji, wielkość znaków wg tabeli.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego konwencjonalnego:

Lp.	Symbol znaku	Status znaku	Wielkość tarczy znaku	Ilość [szt.]
1.	A-7	nowy	średni	1
2.	B-9	nowy	średni	1
3.	D-6b	nowy	średni	2
4.	D-1	nowy	średni	2
5.	D-42	nowy	średni	1
6.	D-43	nowy	średni	1
7.	F-6	nowy	średni	2
8.	C-13/16	nowy	średni	7
9.	C-13a/16a	nowy	średni	2
10.	T-0 (MIASTO MONITOROWANE)	nowy	średni	1
11.	B-18	istniejący do przestawienia	-	1
12.	B-33	istniejący do przestawienia	-	1
13.	A-7	do likwidacji	-	1
14.	D-42	do likwidacji	-	1
15.	D-42	do likwidacji	-	1
16.	C-13	do likwidacji	-	1
17.	C-13a	do likwidacji	-	1
18.	T-0 (MIASTO MONITOROWANE)	do likwidacji	-	1
19.	U-9b	do likwidacji	-	1
20.	U-12a	do likwidacji	-	3
21.	U-11a	nowe	-	586 mb

Wysokość umieszczenia tarcz znaków konwencjonalnych - 2,20 m.

Tarcze znaków będą montowane do słupków z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 70 mm.

Znaki należy ustawić na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych z zachowaniem wymaganej skrajni drogowej.

W przypadku, gdy zachodzi taka konieczność do zamocowania tarcz znaków należy zastosować słupki z wysięgnikiem.

W miejscach, w których ulega zmianie ilość tarcz znaków na słupku należy przewidzieć wymianę słupka z dostosowaniem jego długości do ilości tarcz znaków i wymiaru skrajni.

Sposób ustawienia znaków powinien być zgodny z Instrukcją „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)”

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome wykonać jako strukturalne grubowarstwowe.

Zestawienie projektowanego oznakowania:

Lp.	Symbol znaku	Ilość [m/szt.]	Przelicznik na m ² /szt.	Powierzchnia [m ²]
1.	P-1a	148,10	0,04	5,92
2.	P-1b	452,47	0,04	18,10
3.	P-1e	29	0,12	3,48
4.	P-4	49,40	0,24	11,86
5.	P-6	100,00	0,08	8,00
6.	P-7c	673,60	0,06	40,42
7.	P-7d	46	0,12	5,52
8.	P-10/11	5,5		13,50
	Malowanie farbą czerwoną	5,5		13,75
9.	P-13	9,73	0,2625	2,55

V. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kw. 2024 r.