

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY.....	2
1. Przedmiot i zakres przedsięwzięcia	3
2. Zakres opracowania (branża drogowa).....	3
3. Stan istniejący i projektowane zmiany.....	3
RYSUNKI	7
1. ORIENTACJA SKALA 1:25000 Rys. nr 1	8
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500 Rys. nr 2.....	9
3. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50 Rys. 3.1	10
4. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:100 Rys. 3.2.....	11

OPIŚ TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres przedsięwzięcia

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4229W Al. Siedlecka w Węgrowie na odcinku od km 0+602,00 do km 1+303,00.

Podstawa opracowania:

- RMTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., poz. 430 ze zmianami)
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające i inwentaryzacja
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa 1982 r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (2013 r.)
- Katalog przebudów i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (2013 r.)

2. Zakres opracowania (branża drogowa)

- Wycinka drzew i krzaków
- Roboty rozbiórkowe
- Remont/budowa przepustów
- Roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne
- Ustawienie krawężników, obrzeży
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej, zjazdów, poboczy
- Odtworzenie rowów
- Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Przebudowa istniejących wlotów do kanalizacji deszczowej
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

3. Stan istniejący i projektowane zmiany

Stan istniejący

Wyżej wymieniona droga, na której planowana jest przebudowa, znajduje się w ciągu drogi powiatowej 4229W Węgrów – Ruchna – (granica powiatu) Rozbity Kamień klasy Z.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 15.0 m. W przekroju poprzecznym droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Droga przebiega przez tereny zabudowane (Węgrów), jak i niezabudowane (łąki, pola).

W pasie drogowym występują: sieć kablowa linii energetycznej wraz z przyłączami, wodociąg, linia telekomunikacyjna oraz sieć gazowa.

Stan projektowany

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminna ulica Wierzbowa (km 0+602,00), natomiast koniec drogi powiatowej znajduje się na końcu

miejsowości Węgrów przy granicy z gminą Liw i łączy się z innym opracowaniem przebudowy drogi powiatowej (km 1+303,00).

Projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego szerokości 6.0 m, pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 szerokości 1.0 m. Istniejące zjazdy (znajdujące się przy jezdni) zostaną przebudowane. Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 2,5 m od km 0+602,00 do 1+303,00 strona lewa która łączy się z projektową dalej ścieżką pieszo-rowerową.

Nawierzchnia zjazdów w obrębie ścieżki pieszo-rowerowej oraz po prawej stronie wykonane będą z betonowej kostki brukowej.

Projektowany przekrój drogi powiatowej:

- jezdnia szerokości 6.0 m
- ścieżka pieszo-rowerowej szerokości 2.5 m
- odwodnienie powierzchniowe do rowu przydrożnego, oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W przekroju poprzecznym jezdni zaprojektowano spadek jezdni 2% (daszkowy). Wzdłuż drogi utwardza się zjazdy na działki przyległe po stronie ścieżki pieszo-rowerowej. Zjazdy do posesji zostały zaprojektowane z betonowej kostki brukowej.

Zjazdy należy dostosować do poziomu przyległych posesji.

Na połączeniu jezdni i zjazdu należy zastosować krawężnik wtopiony 15 x 22 cm. Prowadzenie zjazdu na odcinku od ścieżki pieszo-rowerowej lub w przypadku braku ścieżki pieszo-rowerowej – od jezdni do granicy pasa drogowego/bram wykonano w oporniku betonowym. Skrzyżowanie z drogą gminną zaprojektowano o szerokości 5,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego wyokrąglone od strony jezdni łukami o odpowiednich promieniach. Przepusty pod istniejącymi zjazdami zostaną wyremontowane. Od strony ścieżki pieszo-rowerowej jezdnia obramowana zostanie krawężnikami typu lekkiego 15 x 30 cm. Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej zostanie zamknięta obrzeżem o gr. 8 cm. Spadek na ścieżce pieszo-rowerowej należy wykonać 2% odpowiednio, w kierunku zgodnym z przekrojami normalnymi.

Parametry techniczne projektowanej drogi (powiatowej):

- klasa techniczna drogi – Z
- prędkość projektowa – 40 km/h.
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość pasa drogowego: 15.0 m
- szerokość jezdni – 6.0 m
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 2.5 m
- szerokość pobocza – 1,0 m
- zjazdy – wg planu sytuacyjnego (-+3%)
- nośność – 115 kN/oś
- grupa nośności podłoża – G1
- warunki wodne – dobre

Konstrukcja drogi

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

8 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70

20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niewiązanego 0/31.5 mm C 90/3

15 cm – warstwa mrozochronna - mieszanka niezwiązana CBR \geq 25%, k \geq 8m/dobę

20 cm – ulepszone podłoże z CBGM 0/22.4 C 1,5/2,0

Konstrukcja zjazdu indywidualnego z kostki

8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazowej „Holland” kolor szary

5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa z chudego betonu C8/10

10 cm – warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej

8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazowej „Holland” kolor czerwony

5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa z chudego betonu C8/10

10 cm – warstwa odsączająca z piasku

Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci. Istniejące zasoby wodociągowe, studnie kanalizacyjne, telekomunikacyjne zostaną wyregulowane do rzędnych nawierzchni.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

Gospodarka zielenią

Uporządkowanie pasa drogowego będzie wymagało wycinki drzew, na które Inwestor musi uzyskać zezwolenie przed realizacją inwestycji. Tereny położone za pobocznymi należy oczyścić z zakrzaczenia.

Inne dane

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego. Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy warunków układu komunikacyjnego oraz podniesie walory estetyczne.

Układ drogowy koliduje z zielenią wysoką różnego gatunku, na wycinkę której Inwestor musi uzyskać zgodę. W sytuacji, gdy istniejące drzewo nie zachowuje skrajni drogowej, a decyzją nie zostało przeznaczone do wycinki, należy pozwoleń na wycinkę

uzyskać w trakcie realizacji inwestycji. Krzaki w granicach pasa drogowego, które kolidują z inwestycją zostaną uporządkowane.

RYSUNKI

1. ORIENTACJA SKALA 1:25000 Rys. nr 1

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500 Rys. nr 2

3. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50 Rys. 3.1

4. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:100 Rys. 3.2