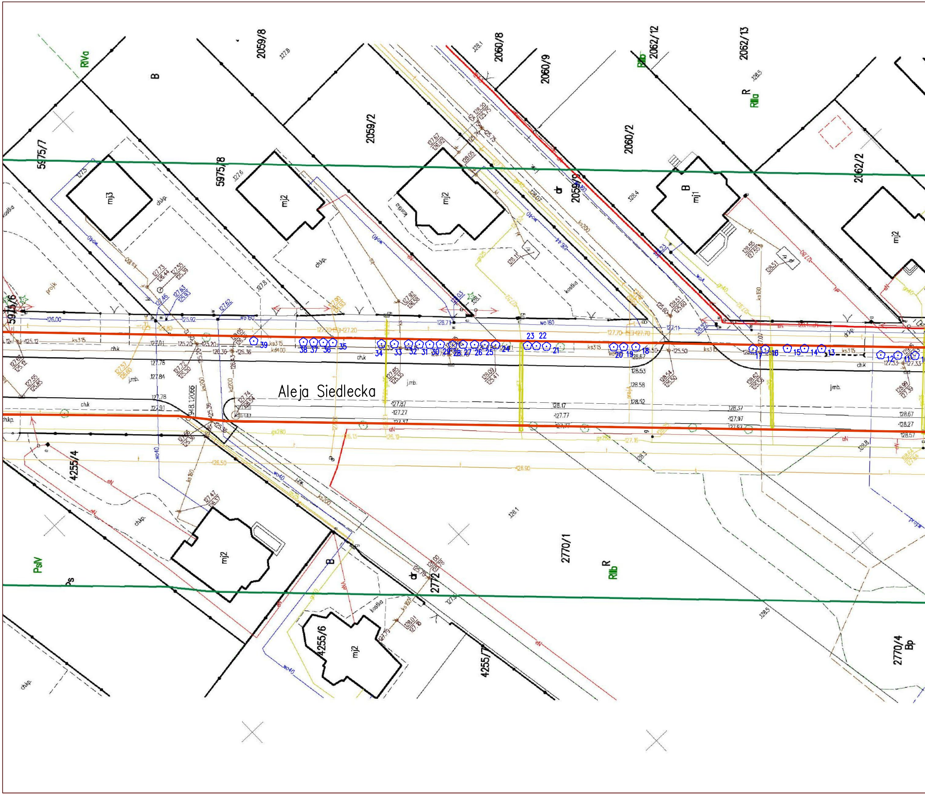
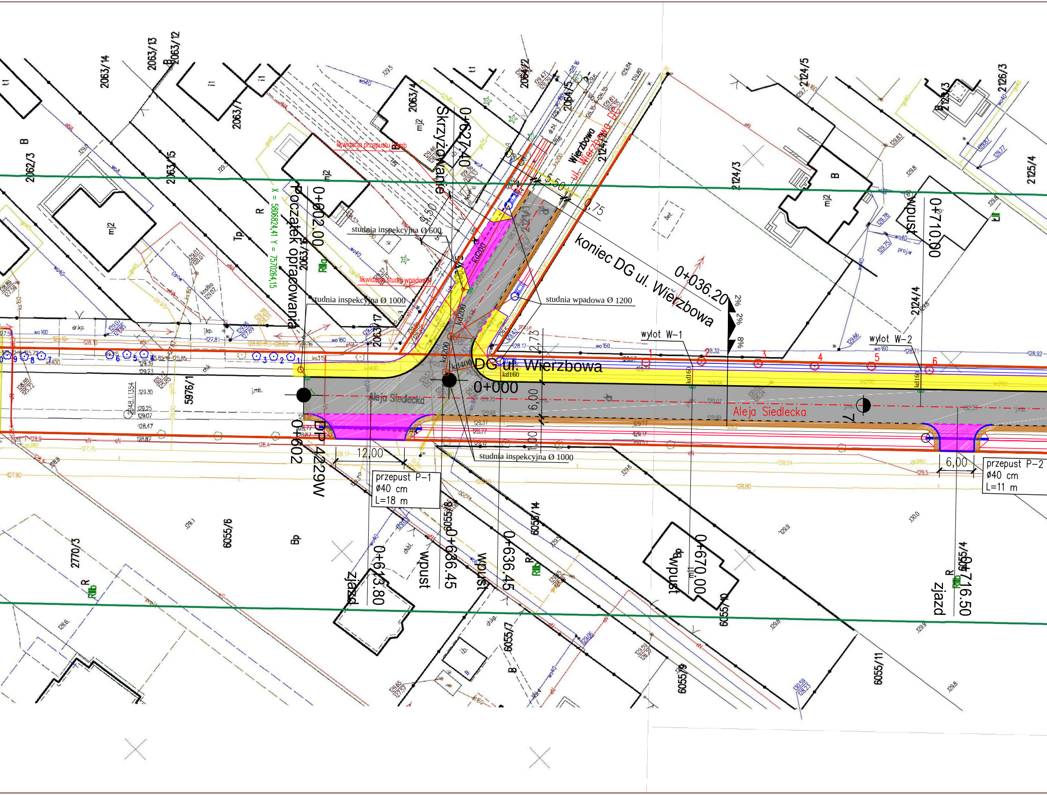
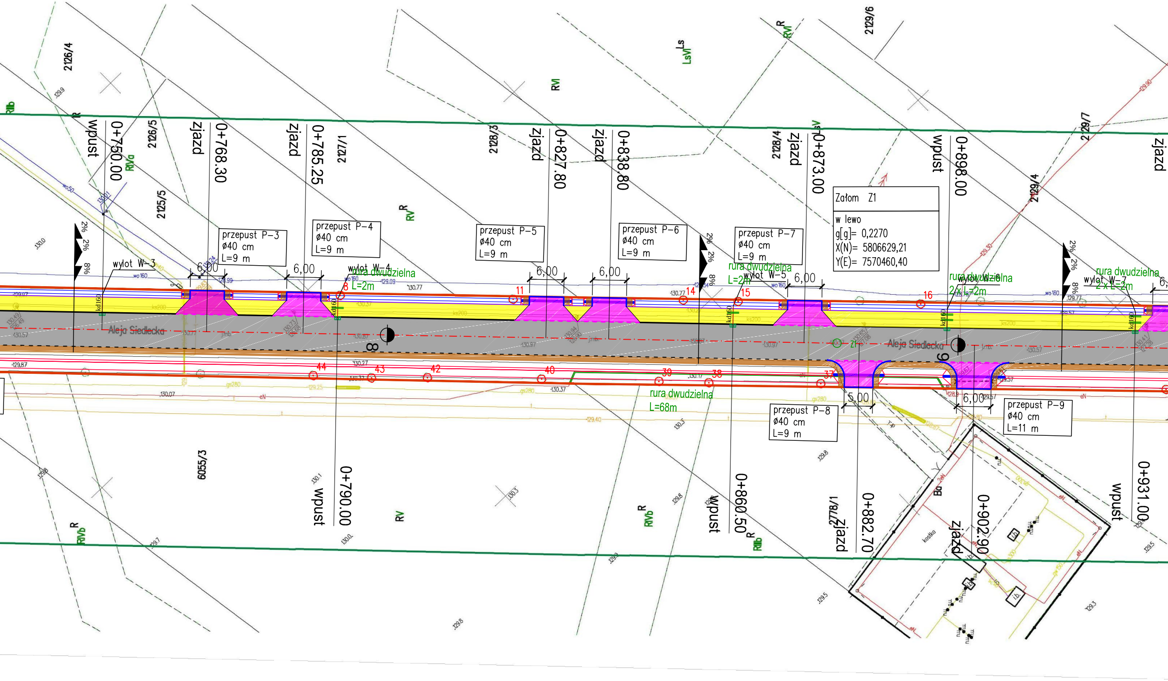
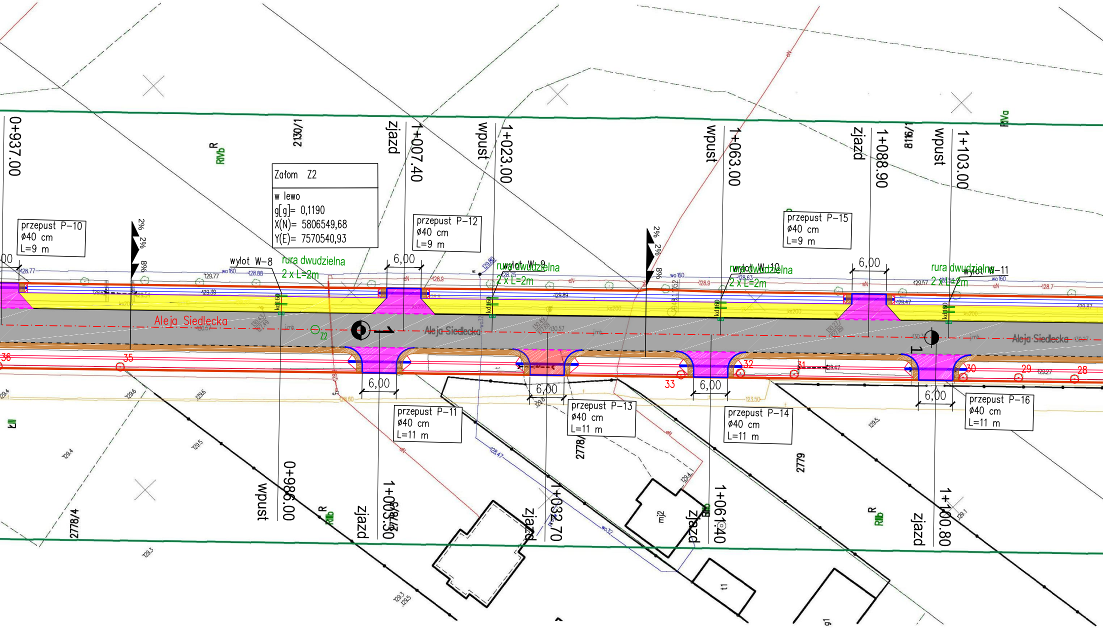
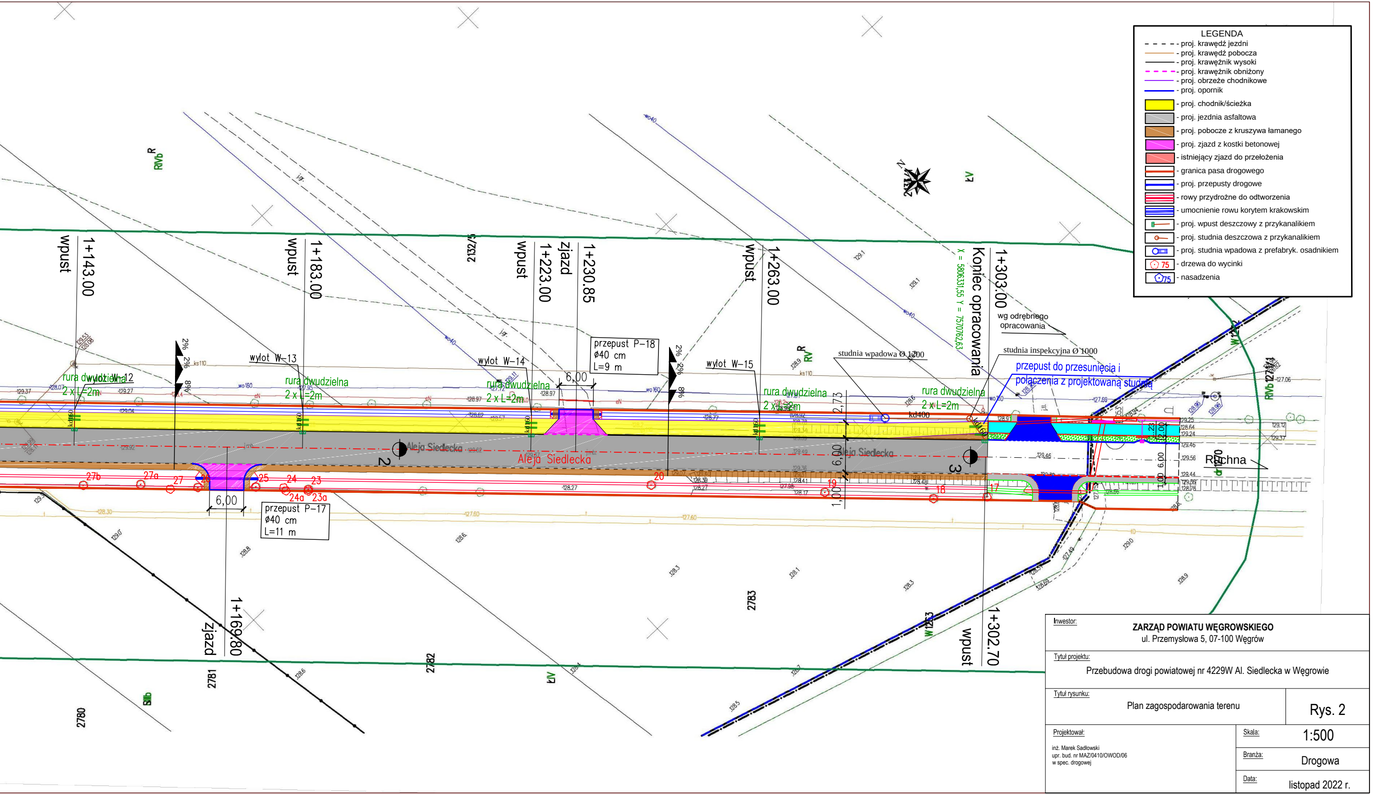

Aleja Siedlecka
5975/7
5975/8
5975/6
2059/8
2059/2
2059/9
2060/8
2060/9
2060/2
2062/12
2062/13
2062/2
4255/4
4255/6
4255/7
2772
2770/1
2770/4
Bp
RIVa
RIIIa
RIIIb
PsIV
Ps
B
mj3
mj2
mj1
dr
chk
chkp.
jmb.
kostka
projk
ks315
kd400
ks200
ks160
wo160
wo40
gs280
39
38 37 36 35
34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24
23 22 21
20 19 18
17 16 15 14 13
12 11


Początek opracowania
0+602.00
X = 5806824,41 Y = 7570264,15
Skrzyżowanie
0+627.40
likwidacja przepustu
likwidacja studni wpadowej
studnia inspekcyjna Ø 600
studnia inspekcyjna Ø 1000
studnia wpadowa Ø 1200
studnia inspekcyjna Ø 1000
koniec DG ul. Wierzbowa
0+036.20
Wierzbowa
ul. Wierzbowa DG
DG ul. Wierzbowa
0+000
Aleja Siedlecka
Aleja Siedlecka
9,50
5,50
0,75
2,75
6,00
1,00
12,00
6,00
2%
2%
8%
kd200
kd200
kd400
kd160
kd160
wylot W-1
wylot W-2
przepust P-1
ø40 cm
L=18 m
przepust P-2
ø40 cm
L=11 m
DP 4229W
0+602
zjazd
0+613.80
wpust
0+636.45
wpust
0+636.45
wpust
0+670.00
wpust
0+710.00
zjazd
0+716.50
2063/14
2063/13
2063/12
2062/3
2063/1
2063/15
2063/4
2063/16
2063/17
2064/2
2064/5
2124/1
2124/5
2126/3
2125/3
2124/3
2125/4
2124/4
5976/1
2048,1,1354
6055/6
2770/3
6055/8
6055/14
6055/10
6055/4
6055/11
6055/7
6055/9
mj2
mj2
mj2
B
R
Tp
Bp
RIIIa
RIIIb


Aleja Siedlecka
wpust 0+750.00
zjazd 0+768.30
zjazd 0+785.25
wpust 0+790.00
zjazd 0+827.80
zjazd 0+838.80
wpust 0+860.50
zjazd 0+873.00
zjazd 0+882.70
wpust 0+898.00
zjazd 0+902.90
wpust 0+931.00
przepust P–3 ø40 cm L=9 m
przepust P–4 ø40 cm L=9 m
przepust P–5 ø40 cm L=9 m
przepust P–6 ø40 cm L=9 m
przepust P–7 ø40 cm L=9 m
przepust P–8 ø40 cm L=9 m
przepust P–9 ø40 cm L=11 m
Załom Z1
w lewo
g[g]= 0,2270
X(N)= 5806629,21
Y(E)= 7570460,40
wylot W–3
wylot W–4
wylot W–5
wylot W–6
wylot W–7
rura dwudzielna L=2m
rura dwudzielna L=2m
rura dwudzielna 2 x L=2m
rura dwudzielna 2 x L=2m
rura dwudzielna L=68m
6,00
5,00
2%
8%
8
9
11
14
15
16
37
38
39
40
42
43
44
Z1
2126/4
2126/5
2125/5
2127/1
2128/3
2128/4
2129/6
2129/7
2129/4
6055/3
2778/1
RIIIb
RIVa
RV
RVI
LsVI
RVI
RVb
RIVb
RIIIb
kd160
Ba
kostka



0+937.00
2130/1
zjazd
1+007.40
wpust
1+023.00
wpust
1+063.00
zjazd
1+088.90
8116/
wpust
1+103.00
RIVa
R
RIVb
Załom Z2
w lewo
g[g]= 0,1190
X(N)= 5806549,68
Y(E)= 7570540,93
przepust P-10
ø40 cm
L=9 m
przepust P-12
ø40 cm
L=9 m
przepust P-15
ø40 cm
L=9 m
2%
2%
8%
wylot W-8
rura dwudzielna
2 x L=2m
6,00
wylot W-9
rura dwudzielna
2 x L=2m
wylot W-10
rura dwudzielna
2 x L=2m
6,00
rura dwudzielna
2 x L=2m
wylot W-11
Aleja Siedlecka
Z2
Aleja Siedlecka
Aleja Siedlecka
1
1
36
35
33
32
31
30
29
28
6,00
6,00
6,00
6,00
przepust P-11
ø40 cm
L=11 m
przepust P-13
ø40 cm
L=11 m
przepust P-14
ø40 cm
L=11 m
przepust P-16
ø40 cm
L=11 m
2778/
2779
wpust
0+986.00
R
RIIIb
zjazd
1+003.30
zjazd
1+032.70
mj2
zjazd
1+061.40
R
RIIIb
zjazd
1+100.80
2778/4
t1
g1


wpust
1+143.00
wpust
1+183.00
wpust
1+223.00
zjazd
1+230.85
wpust
1+263.00
Koniec opracowania
X = 5806331,55 Y = 7570762,63
1+303.00
wg odrębnego opracowania
przepust P–18
ø40 cm
L=9 m
6,00
wylot W–12
wylot W–13
wylot W–14
wylot W–15
rura dwudzielna
2 x L=2m
studnia wpadowa Ø 1200
studnia inspekcyjna Ø 1000
przepust do przesunięcia i połączenia z projektowaną studnią
kd400
Aleja Siedlecka
Aleja Siedlecka
Aleja Siedlecka
Ruchna
2
3
2,73
6,00
1,00
6,00
przepust P–17
ø40 cm
L=11 m
6,00
zjazd
1+169.80
wpust
1+302.70
27b
27a
27
26
25
24
24a
23
23a
20
19
18
17
2132/5
2780
2781
2782
2783
RIVb
RV
RIVb
IV
IV
SIIIb
W1253
W1253
2%
8%

LEGENDA

- - - - proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik obniżony
- proj. obrzeże chodnikowe
- proj. opornik
- 🟨 - proj. chodnik/ścieżka
- ▨ - proj. jezdnia asfaltowa
- ▨ - proj. pobocze z kruszywa łamanego
- ▨ - proj. zjazd z kostki betonowej
- 🟥 - istniejący zjazd do przełożenia
- granica pasa drogowego
- proj. przepusty drogowe
- rowy przydrożne do odtworzenia
- umocnienie rowu korytem krakowskim
- proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- proj. studnia deszczowa z przykanalikiem
- proj. studnia wpadowa z prefabryk. osadnikiem
- 75 - drzewa do wycinki
- 75 - nasadzenia

Inwestor:

ZARZĄD POWIATU WĘGROWSKIEGO
ul. Przemysłowa 5, 07-100 Węgrów

Tytuł projektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4229W Al. Siedlecka w Węgrowie

Tytuł rysunku:

Plan zagospodarowania terenu

Rys. 2

Projektował:

inż. Marek Sadłowski
upr. bud. nr MAZ/0410/OWOD/06
w spec. drogowej

Skala: 1:500

Branża: Drogowa

Data: listopad 2022 r.