|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | | |  | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **Przedmiar robót** | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Rodzaj robót (branża): | Roboty drogowe | | | | | |
|  |  | | | | | |
| **Inwestycja** | Modernizacja drogi powiatowej nr 4259W ul. Nadrzecznej w Węgrowie | | | | | |
|  |  | | | | | |
|  | km 0+452 - km 0+837,60 | | | | | |
|  |  | | | | | |
| Adres: |  | | | | | |
|  | 07-100 Węgrów | | | | | |
|  |  | | | | | |
| Kody CPV: | 45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg | | | | | |
|  |  | | | | | |
| **Inwestor:** | Powiat Węgrowski | | | | | |
|  | ul. Przemysłowa 5 | | | | | |
|  | 07-100 Węgrów | | | | | |
|  |  | | | | | |
|  |  | | | | | |
|  |  | | | | | |
|  |  | | | | | |
|  |  | | | | | |
|  |  | | | | | |
| Sporządził: | mgr inż. Marcin Jerzy Gąsiorek | | | | | |
|  |  | | | | | |
| Data opracowania: | maj 2024 | | | | | |
|  |  | | | | | |
|  |  | |  |  | |  |
|  |  | |  |  | |  |
|  |  | |  |  | |  |
|  |  | |  |  | |  |
|  | | | | | | |
|  | | 1 | | | *SeKo Smart 12.2.0.3* | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |  | | | | |
| **Przedmiar** | | | | | | | | |
| **Lp** | **Kod** | **Opis** | | | **Jm** | **Ilości składowe** | **Ilość robót** |  |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | 6 |
| 1 |  | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 1.1 | D-01.01.01 | ROBOTY POMIAROWE | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 1.1.1 |  | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych wraz z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej (wartości mierzone w osi jezdni) | | | km |  | 0,386 |
|  |  | 0,185+0,20063 | | | km | 0,386 |  |
| 1.2 | D-01.02.04 | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 1.2.1 |  | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych wraz z podbudową i wywozem na składowisko | | | m2 |  | 60,800 |
|  |  | 4,0\*4,0+2,0\*2,0+9,0\*2,0+9,5\*2,4 | | | m2 | 60,800 |  |
| 1.2.2 |  | Rozbiórka betonowych oporników wraz z ławą i odwozem na składowisko | | | m |  | 554,500 |
|  |  | 180,0+374,5 | | | m | 554,500 |  |
| 1.2.3 |  | Rozbiórka betonowych obrzeży wraz odwozem | | | m |  | 6,000 |
|  |  | 3,0+3,0 | | | m | 6,000 |  |
| 1.2.4 |  | Rozbiórka betonowych krawężników wraz z ławą i odwozem na składowisko | | | m |  | 32,500 |
|  |  | 9,5+6,5+4,5+12,0 | | | m | 32,500 |  |
| 1.2.5 |  | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów wraz z wywozem na składowisko Zarządcy drogi | | | szt. |  | 21,000 |
|  |  | 21 | | | szt. | 21,000 |  |
| 1.2.6 |  | Usunięcie słupków do pionowych znaków drogowych wraz z wywozem na składowisko Zarządcy drogi | | | szt. |  | 7,000 |
|  |  | 7 | | | szt. | 7,000 |  |
| 1.2.7 |  | Ręczna rozbiórka nawierzchni chodników, kostka do paletowania i ponownego ułożenia - nadmiar do przekazania Zarządcy drogi | | | m2 |  | 29,700 |
|  |  | 9,2\*(2,5+2,0)\*0,5+3,0\*3,0 | | | m2 | 29,700 |  |
| 1.2.8 |  | Rozbiórka podbudowy chodnika wraz z odwozem | | | m2 |  | 20,700 |
|  |  | 9,2\*(2,5+2,0)\*0,5 | | | m2 | 20,700 |  |
| 1.3 | D-01.02.02 | USUNIĘCIE HUMUSU | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 1.3.1 |  | Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. warstwy do 15 cm wraz z wywozem. | | | m2 |  | 539,000 |
|  |  | (93,20+12,80+2,70+47,25+193,75+6,35+182,95)\*1,0 | | | m2 | 539,000 |  |
| 1.4 | D-03.02.01 | REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ELEMENTÓW UZBROJENIA TERENU | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 1.4.1 |  | Regulacja pionowa włazów kanałowych | | | szt. |  | 3,000 |
|  |  | 3 | | | szt. | 3,000 |  |
| 1.4.2 |  | Regulacja pionowa wpustów ulicznych | | | szt. |  | 2,000 |
|  |  | 2 | | | szt. | 2,000 |  |
| 1.5 | D-01.03.25 | USUWANIE DRZEW, KRZAKÓW, ZAROŚLI, PNI, PIELĘGNACJA KORON DRZEW | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 1.5.1 |  | Pielęgnacja (redukcja) koron drzew wraz z rozdrobnieniem gałęzi rębakiem i odwozem - obmiar korona drzewa | | | szt. |  | 17,000 |
|  |  | 10+7 | | | szt. | 17,000 |  |
| 2 |  | ROBOTY ZIEMNE | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 2.1 | D-02.01.01 | WYKOPY | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 2.1.1 |  | Wykonanie wykopów koparką w gruncie kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi. Roboty ziemnie w miejscach rozbiórki jezdni, korytowanie pod konstrukcję nawierzchni zjazdu do drogi gminnej, przełożenie chodnika | | | m3 |  | 18,759 |
|  |  | 16,33\*0,29+(9,2\*(2,5+2,0)\*0,5)\*0,09+(4,0\*4,0+2,0\*2,0+9,0\*2,0+9,5\*2,4)\*0,20 | | | m3 | 18,759 |  |
| 3 |  | PODBUDOWY | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 3.1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 3.1.1 |  | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | | | m2 |  | 97,830 |
|  |  | 16,33+4,0\*4,0+2,0\*2,0+9,0\*2,0+9,5\*2,4+9,2\*(2,5+2,0)\*0,5 | | | m2 | 97,830 |  |
| 3.2 | D-04.05.01a | Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 3.2.1 |  | Wykonanie podbudowy jezdni z kruszywa stabilizowanego cementem, C3/4, Rm = 5 MPa z dowozem z betoniarni - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - warstwa dolna. | | | m2 |  | 60,800 |
|  |  | 4,0\*4,0+2,0\*2,0+9,0\*2,0+9,5\*2,4 | | | m2 | 60,800 |  |
| 3.3 | D-04.04.02b | Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 3.3.1 |  | Wykonanie podbudowy zasadniczej jedni, zjazdów, chodnika z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm C90/3 o grubości 20 cm po zagęszczeniu mechanicznym - warstwa górna | | | m2 |  | 97,830 |
|  |  | 16,33+4,0\*4,0+2,0\*2,0+9,0\*2,0+9,5\*2,4+9,2\*(2,5+2,0)\*0,5 | | | m2 | 97,830 |  |
| 4 |  | NAWIERZCHNIA | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
|  | | | | | | | |
|  | | | 2 | *SeKo Smart 12.2.0.3* | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |  | | | | |
| **Lp** | **Kod** | **Opis** | | | **Jm** | **Ilości składowe** | **Ilość robót** |  |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | 6 |
| 4.1 | D-05.03.11 | FREZOWANIE | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 4.1.1 |  | Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno gł. 4 cm z odwiezieniem urobku | | | m2 |  | 1 358,750 |
|  |  | 7\*(6,3+6)\*0,5+1286,2+29,5 | | | m2 | 1 358,750 |  |
| 4.2 | D-04.03.01 | OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 4.2.1 |  | Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni jezdni | | | m2 |  | 2 442,850 |
|  |  | 6,3\*173,0+7\*(6,3+6,0)\*0,5+1286,2+23,7 | | | m2 | 2 442,850 |  |
| 4.2.2 |  | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową. Istniejąca nawierzchnia i podbudowa zjazdu do drogi gminnej | | | m2 |  | 2 457,850 |
|  |  | 6,3\*173,0+7\*(6,3+6,0)\*0,5+15,00+1286,2+23,7 | | | m2 | 2 457,850 |  |
| 4.2.3 |  | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową. Warstwa wyrównawcza jezdni i warstwa wiążąca | | | m2 |  | 1 721,800 |
|  |  | 18\*6,3+45\*6,3+15,00+1286,2+23,7 | | | m2 | 1 721,800 |  |
| 4.3 | D-05.03.05b | WASTWA WYRÓWNAWCZA | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 4.3.1 |  | Wykonanie warstwy wyrównawczej jezdni z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR1-2 o średniej grubości gr. 4 cm, z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania. | | | m2 |  | 113,400 |
|  |  | 18\*6,3 | | | m2 | 113,400 |  |
| 4.3.2 |  | Wykonanie warstwy wyrównawczej jezdni z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR1-2 o średniej grubości gr. 3 cm, z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania. | | | m2 |  | 1 310,300 |
|  |  | 1286,2+24,1 | | | m2 | 1 310,300 |  |
| 4.4 | D-05.03.05b | WASTWA WIĄŻĄCA | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 4.4.1 |  | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR1-2 o grubości gr. 5 cm, z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania. Jezdnia w miejscach rozbiórki i zjazd do drogi gminnej | | | m2 |  | 75,800 |
|  |  | 15,0+4,0\*4,0+2,0\*2,0+9,0\*2,0+9,5\*2,4 | | | m2 | 75,800 |  |
| 4.5 | D-05.03.05a | WARSTWA ŚCIERALNA | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 4.5.1 |  | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR1-2 o gr. 4 cm, z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania. Jezdnia i zjazd do drogi gminnej, wyrównanie istniejących zjazdów utwardzonych | | | m2 |  | 2 527,620 |
|  |  | 6,3\*173,0+0,5\*(6,3+6,0)\*12,0+14,52+1286,2+24,1+39,1 | | | m2 | 2 527,620 |  |
| 5 |  | ELEMENTY DRÓG I ULIC | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 5.1 | D-08.01.01 | KRAWĘŻNIKI | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 5.1.1 |  | Ustawienie krawężników betonowych szarych o wymiarach 15x30 cm, z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 | | | m |  | 16,000 |
|  |  | 9,5+6,5 | | | m | 16,000 |  |
| 5.1.2 |  | Ustawienie krawężników betonowych szarych o wymiarach 15x22x100 cm, z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 | | | m |  | 16,500 |
|  |  | 4,5+12,0 | | | m | 16,500 |  |
| 5.1.3 |  | Ustawienie krawężników betonowych szarych o wymiarach 15x22x30x100 cm, z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 | | | m |  | 3,000 |
|  |  | 3 | | | m | 3,000 |  |
| 5.2 | D-08.03.01 | OBRZEŻA | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 5.2.1 |  | Ustawienie obrzeży betonowych 30x8x100 cm z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 | | | m |  | 6,000 |
|  |  | 3,0+3,0 | | | m | 6,000 |  |
| 5.3 | D-08.01.01 | OPORNIKI | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 5.3.1 |  | Ustawienie oporników betonowych 25x12x100 cm z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 | | | m |  | 554,500 |
|  |  | 180,0+374,5 | | | m | 554,500 |  |
| 5.4 | D-05.03.23a | NAWIERZCHNIA CHODNIKA | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 5.4.1 |  | Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej - materiał z rozbiórki uprzednio zgromadzony na paletach | | | m2 |  | 24,100 |
|  |  | 9,2\*(2,5+2,0)\*0,5+3,0\*3,0-2\*0,35\*4,0\*2 | | | m2 | 24,100 |  |
| 5.4.2 |  | Wykonanie nawierzchni z żółtych płytek ostrzegawczych na dojściach do przejścia dla pieszych | | | m2 |  | 5,600 |
|  |  | 2\*0,35\*4,0\*2 | | | m2 | 5,600 |  |
| 6 |  | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 6.1 | D–04.04.02 | POBOCZA | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 6.2 |  | Wykonanie mechaniczne poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, o grubości 10 cm. Kruszywo kategorii C50/30 | | | m2 |  | 539,000 |
|  |  | (93,20+12,80+2,70+47,25+193,75+6,35+182,95)\*1,0 | | | m2 | 539,000 |  |
|  | | | | | | | |
|  | | | 3 | *SeKo Smart 12.2.0.3* | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |  | | | | |
| **Lp** | **Kod** | **Opis** | | | **Jm** | **Ilości składowe** | **Ilość robót** |  |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | 6 |
| 6.3 |  | Wyrównanie zjazdów nieutwardzonych kruszywem łamanym 0/31,5 mm, o grubości 10 cm. Kruszywo kategorii C50/30 | | | m2 |  | 9,700 |
|  |  | 9,7 | | | m2 | 9,700 |  |
| 7 |  | OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 7.1 | D-07.02.01 | OZNAKOWANIE PIONOWE | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 7.1.1 |  | Ustawienie słupków do pionowych znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm | | | szt. |  | 9,000 |
|  |  | 9 | | | szt. | 9,000 |  |
| 7.1.2 |  | Przymocowanie do słupków tarcz pionowych znaków drogowych z blachy stalowej, znaki średnie ocynkowanej, folia I typu | | | szt. |  | 22,000 |
|  |  | 22 | | | szt. | 22,000 |  |
| 7.1.3 |  | Przymocowanie do słupków tarcz pionowych znaków drogowych z blachy stalowej, znaki średnie ocynkowanej, folia II typu - znak A-7 | | | szt. |  | 1,000 |
|  |  | 1 | | | szt. | 1,000 |  |
| 7.2 | D-07.01.01 | OZNAKOWANIE POZIOME | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
| 7.2.1 |  | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych, grubowarstwowe wykonywane mechaniczne, kolor biały | | | m2 |  | 12,375 |
|  |  | 6\*4,0\*0,5+3\*0,5\*0,25 | | | m2 | 12,375 |  |
|  | | | | | | | |
|  | | | 4 | *SeKo Smart 12.2.0.3* | | | | |